

Návrh

Aktualizace č. 4

Zásad

územního

rozvoje

Jihomoravského

kraje

I. Návrh

jihomoravský kraj

KYJICKÝ ÚSTAV

návrh pro veřejné projednání

květen 2024

ZÁZNAM O ÚČINNOSTI	
Opatření obecné povahy vydalo:	Zastupitelstvo Jihomoravského kraje
Datum nabytí účinnosti:	
Pořizovatel:	Krajský úřad Jihomoravského kraje
Oprávněná úřední osoba:	Ing. arch. Jana Janíková
Funkce:	vedoucí odboru územního plánování
Razítko a podpis:	

POŘIZOVATEL:	Krajský úřad Jihomoravského kraje Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
PROJEKTANT:	knesl kynčl architekti s.r.o Šumavská 416/15, 602 00 Brno
zodpovědný projektant:	doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D. – autorizovaný architekt ČKA, č. autorizace: 02 672
zpracovatelský tým:	doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D. – vedoucí týmu, specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území Ing. arch. Jiří Knesl – specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území Ing. arch. Bohuš Zoubek – specialista na urbanismus a udržitelný rozvoj území Ing. arch. Jan Špirit – specialista na GIS, spoluřešitel v oblasti urbanismu a udržitelného rozvoje území Mgr. Ondřej Hrejsemnou – spoluřešitel v oblasti GIS, spoluřešitel v oblasti urbanismu a udržitelného rozvoje území Mgr. Ondřej Mulíček, Ph.D. – specialista na sociální geografii a ekonomiku

Obsah

Textová část A4 ZÚR JMK:

Změny v textové části Zásad územního rozvoje JMK	2
Údaje o počtu listů textové části a počtu výkresů grafické části A4 ZÚR JMK	22

Grafická část A4 ZÚR JMK:

A4/I.1. Výkres uspořádání území kraje	M 1 : 200 000
A4/I.2. Výkres ploch a koridorů, včetně územního systému ekologické stability	M 1 : 100 000
A4/I.4. Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření	M 1 : 100 000
A4/I.5. Výkres oblastí, ploch a koridorů, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií.....	M 1 : 200 000

Textová část

Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje JMK

Změny v textové části Zásad územního rozvoje JMK

A. Stanovení priorit územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje

- [1] V bodě (3) písm. a) se za slovo „venkovem“ vkládá text „s ohledem na jejich rozdílnost z hlediska přírodního, krajinného, urbanistického a hospodářského prostředí“.
- [2] V bodě (7) se na konec vkládá souvětí: „U dálnic a silnic I. třídy zohledňovat i potřebu a možnosti umístění odpočívek, které jsou jejich nedílnou součástí.“
- [3] V bodě (8):
- > v první větě se za text „dopravní infrastruktury“ vkládá text „v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží“;
 - > na konci textu písm. d) se tečka nahrazuje středníkem a dále se vkládá nové písmeno e) s tímto zněním:
„e) vytváření územních podmínek pro řešení návazností jednotlivých druhů dopravy v multimodálních uzlech s efektivními přestupními vazbami a s podporou veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy.“
- [4] V bodě (9) se za text „všech částí kraje“ vkládá čárka a text „včetně digitální technické infrastruktury“.
- [5] V bodě (10) se za text „fragmentaci krajiny“ vkládá čárka a text „uplatňovat integrované přístupy k předcházení a řešení environmentálních problémů.“
- [6] V bodě (12) se na konec vkládá věta: „Přitom zohledňovat dlouhodobé potřeby rozvoje území a nároky na veřejnou infrastrukturu včetně veřejných prostranství.“
- [7] V bodě (13) se na konec vkládá souvětí: „V územích, kde nejsou hodnoty imisních limitů pro ochranu lidského zdraví překračovány, vytvářet územní podmínky pro to, aby k jejich překročení nedošlo.“
- [8] V bodě (15) se za slovo „půdy“ vkládá čárka a text „lesních porostů a vodních ploch“.
- [9] V bodě (16):
- > v písm. b) se za slovo „areálů“ vkládá text „(včetně brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského nebo jiného původu)“;
 - > v písm. d) se za text „pro rozvoj“ vkládá slovo „udržitelných“.
- [10] V bodě (18):
- > za text „s cílem“ se vkládá text „jim předcházet a“;
 - > text „rozsah případných škod“ se nahrazuje textem „negativní dopady“.

- [11] V bodě (20) se na konec vkládá věta: „Vytvářet územní podmínky pro hospodaření se srážkovými vodami (vsakování, zadržování) jako jednoho z prostředků k adaptaci na změnu klimatu.“

B. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy)

- [12] V bodě (26) v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. i) se text „dálnice D43“ nahrazuje textem „silnice I/73“.
- [13] V bodě (29):
- > text „dálnici D43“ se nahrazuje textem „silnici I/73“;
 - > text „železniční trať č. 260“ se nahrazuje textem „I. tranzitní železniční koridor“.
- [14] V bodě (30):
- > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. c) se text „dálnice D43“ nahrazuje textem „silnice I/73“;
 - > v tabulce „úkoly pro územní plánování“ v písm. b) se text „dálnice D43“ nahrazuje textem „silnice I/73“.
- [15] V bodě (31) se text „železniční trať č. 250“ nahrazuje textem „I. tranzitní železniční koridor“.
- [16] V bodě (32) v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. c):
- > ruší se slovo „regionálního“;
 - > za slovo „osídlení“ se vkládá text „(střední centrum významné)“.
- [17] V bodě (33):
- > slovo „navrhovanou“ se nahrazuje slovem „připravovanou“;
 - > text „železniční trať č. 330“ se nahrazuje textem „II. tranzitní železniční koridor“.
- [18] V bodě (34) v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. c):
- > ruší se slovo „regionálního“;
 - > za slovo „osídlení“ se vkládá text „(střední centrum významné)“.
- [19] V bodě (36) v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. b) se text „regionální centrum“ nahrazuje textem „střední centrum významné“.
- [20] Nadpis nad bodem (44) se celý nahrazuje tímto zněním: „**Vyšší centrum významné nadregionální (kategorie A2)**“.
- [21] V bodě (44) se text „Nadregionálním centrem“ nahrazuje textem „Vyšším centrem významným nadregionálním“.

- [22] Nadpis nad bodem (45) se celý nahrazuje tímto zněním: „**Střední centrum významné (kategorie C)**“.
- [23] V bodě (45):
- > text „Regionálním centrem“ se nahrazuje textem „Středním centrem významným“;
 - > text „regionálního centra“ se nahrazuje textem „středního centra významného“.
- [24] Za bod (45) se vkládá nový nadpis ve znění „**Střední centrum ostatní (kategorie D)**“.
- [25] Pod nadpis „**Střední centrum ostatní (kategorie D)**“ se vkládá nový bod (45a) ve znění:
„(45a) Středním centrem ostatním se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem spádu za prací a vybranými typy spotřebních a veřejných služeb; spádová oblast středního centra ostatního zahrnuje přibližně 20 – 30 tisíc obyvatel.“
- [26] Nadpis nad bodem (46) se celý nahrazuje tímto zněním: „**Nižší centrum významné (kategorie E)**“.
- [27] V bodě (46):
- > text „Subregionálním centrem“ se nahrazuje textem „Nižším centrem významným“;
 - > text „subregionálního centra“ se nahrazuje textem „nižšího centra významného“.
- [28] Nadpis nad bodem (47) se celý nahrazuje tímto zněním: „**Nižší centrum ostatní (kategorie F)**“.
- [29] V bodě (47):
- > text „Mikroregionálním centrem“ se nahrazuje textem „Nižším centrem ostatním“;
 - > text „mikroregionálního centra“ se nahrazuje textem „nižšího centra ostatního“.
- [30] Nadpis nad bodem (48) se celý nahrazuje tímto zněním: „**Malé centrum (kategorie G)**“.
- [31] V bodě (48):
- > text „Lokálním“ se nahrazuje textem „Malým“;
 - > text „lokálního“ se nahrazuje textem „malého“.
- [32] V nadpisu kap. B.5.1. se text „**Nadregionální centrum**“ nahrazuje textem „**Vyšší centrum významné nadregionální (kategorie A2)**“.
- [33] V bodě (49) se text „nadregionální centrum“ nahrazuje textem „vyšší centrum významné nadregionální, tj. centrum kategorie A2,“.
- [34] V bodě (50):
- > v textu před tabulkou se text „nadregionálního centra“ nahrazuje textem „centra kategorie A2“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. c) se text „nadregionálního centra“ nahrazuje textem „centra kategorie A2“;
 - > v tabulce „úkoly pro územní plánování“ v písm. b) se text „nadregionálním centrem“ nahrazuje textem „centrem kategorie A2“;

- > v tabulce „úkoly pro územní plánování“ v písm. c) se text „nadregionálním centrem“ nahrazuje textem „centrem kategorie A2“.
- [35] V nadpisu kap. B.5.2. se text „**Regionální centrum**“ nahrazuje textem „**Střední centrum významné (kategorie C)**“.
- [36] V bodě (51):
- > text „regionální centrum“ se nahrazuje textem „střední centrum významné, tj. centrum kategorie C,“;
 - > ruší se text „Boskovice,“
 - > ruší se text „Kyjov, Veselí nad Moravou,“.
- [37] V bodě (52):
- > v textu před tabulkou se text „regionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie C“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. c) se text „regionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie C“;
 - > v tabulce „úkoly pro územní plánování“ v písm. b) se text „regionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie C“.
- [38] Za bod (52) se vkládá nový nadpis kapitoly „**B.5.3. Střední centrum ostatní (kategorie D)**“.
- [39] Pod nadpis „**B.5.3. Střední centrum ostatní (kategorie D)**“ se vkládají nové body (52a) a (52b) ve znění:
- (52a) ZÚR JMK stanovují jako střední centrum ostatní, tj. centrum kategorie D, města: Boskovice, Kyjov, Veselí nad Moravou.
- (52b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje center kategorie D se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:
- | požadavky na uspořádání a využití území |
|---|
| a) Podporovat rozvoj regionální obslužné funkce v oblasti školství, zdravotnictví a kultury. |
| b) Podporovat rozvoj bydlení a ekonomických aktivit přispívajících k udržení pracovních příležitostí a stabilizaci regionálních trhů práce. |
| c) Podporovat dopravní napojení a dopravní obslužnost, především ve vztahu k obcím ve spádových územích center kategorie D. |
| úkoly pro územní plánování |
| a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj bydlení, veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit přispívajících k udržení pracovních příležitostí. |
| b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj center kategorie D ve vazbě na obce ve spádovém území. |
- [40] Dosavadní nadpis „**B.5.3. Subregionální centrum**“ se nahrazuje nadpisem „**B.5.4. Nižší centrum významné (kategorie E)**“.
- [41] V bodě (53) se text „subregionální centrum“ nahrazuje textem „nižší centrum významné, tj. centrum kategorie E,“.
- [42] V bodě (54):

- > v textu před tabulkou se text „subregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie E“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se text „subregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie E“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. b) se text „subregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie E“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. b) se text „nadregionálního centra“ nahrazuje textem „centra kategorie A2“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. d) se text „subregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie E“;
 - > v tabulce „úkoly pro územní plánování“ v písm. b) se text „subregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie E“.
- [43] Dosavadní nadpis „**B.5.4. Mikroregionální centrum**“ se nahrazuje nadpisem „**B.5.5. Nižší centrum ostatní (kategorie F)**“.
- [44] V bodě (55) se text „mikroregionální centrum“ nahrazuje textem „nižší centrum ostatní, tj. centrum kategorie F,“.
- [45] V bodě (56):
- > v textu před tabulkou se text „mikroregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie F“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se text „mikroregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie F“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. b) se text „mikroregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie F“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. b) se text „nadregionálního centra“ nahrazuje textem „centra kategorie A2“;
 - > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. d) se text „mikroregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie F“;
 - > v tabulce „úkoly pro územní plánování“ v písm. b) se text „mikroregionálních center“ nahrazuje textem „center kategorie F“;
 - > v tabulce „úkoly pro územní plánování“ v písm. b) se text „nadregionální centrum“ nahrazuje textem „centrum kategorie A2“.
- [46] Dosavadní nadpis „**B.5.5. Lokální centrum**“ se nahrazuje nadpisem „**B.5.6. Malé centrum (kategorie G)**“.
- [47] V bodě (57):
- > text „lokální“ nahrazuje textem „malé“;
 - > za slovo „centrum“ se vkládá čárka a text „tj. centrum kategorie G,“.
- [48] V bodě (58):

- > v textu před tabulkou se ruší text „lokálních“ a za slovo „center“ se vkládá text „kategorie G“;
- > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. b) se text „nadregionálního centra“ nahrazuje textem „centra kategorie A2“;
- > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. c) se ruší text „lokálních“ a za slovo „center“ se vkládá text „kategorie G“;
- > v tabulce „požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. d) se na dvou místech ruší text „lokálních“ a na dvou místech za slovo „center“ vkládá text „kategorie G“;
- > v tabulce „úkoly pro územní plánování“ v písm. b) se ruší text „lokálních“ a za slovo „center“ se vkládá text „kategorie G“;
- > v tabulce „úkoly pro územní plánování“ v písm. b) se text „nadregionální centrum“ nahrazuje textem „centrum kategorie A2“.

C. Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v politice územního rozvoje a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu

- [49] V bodě (59) se za text „např.“ vkládá text „**SOB..**“, resp.“
- [50] Celé znění bodu (60) se nahrazuje tímto textem: „ZÚR JMK přebírají vymezení **SOB9** specifické oblasti, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem, vymezené v politice územního rozvoje na území celého Jihomoravského kraje.“
- [51] Za bod (60) se vkládá nový bod (60a) ve znění:

(60a) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **SOB9 specifické oblasti, ve které se projevuje aktuální problém ohrožení území suchem**, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat přirozený vodní režim v krajině, bránit zhoršování stavu vodních útvarů, úbytku mokřadů, větrné a vodní erozi půdy, degradaci a desertifikaci půdy.
b) Posilovat odolnost a kapacitu vodních zdrojů při zajištění rovnováhy mezi jejich využitím a přirozenou obnovitelností, podporovat rozvoj vodohospodářské infrastruktury pro zabezpečení požadavků na dodávky vody v proměnlivých hydrologických podmínkách (zejména při nedostatku srážek, zmenšení průtoků ve vodních tocích, poklesu vody v půdě a poklesu hladiny podzemních vod).
c) Podporovat rozvoj zelené infrastruktury v zastavěném i nezastavěném území obcí a následnou péči o ni.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro podporu přirozeného vodního režimu v krajině a zvyšování jejich retenčních a akumulačních vlastností, zejména vytvářením územních podmínek pro vznik a zachování odolné stabilní vyvážené pestré a členité krajiny, tj. krajiny s vhodným poměrem ploch lesů, mezí, luk, vodních ploch a vodních toků (zejména neregulované vodní toky s doprovodnou zelení), cestní sítě (s doprovodnou zelení), a orné půdy (zejména velké plochy orné půdy rozčleněné mezemi, cestní sítí, vsakovacími travními pruhy).
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizaci a renaturaci vodních toků a niv a pro obnovu ostatních vodních prvků v krajině.

c) Vytvářet územní podmínky pro hospodaření se srážkovými vodami v urbanizovaných územích, tj. dbát na dostatek ploch sídelní zeleně a vodních ploch určených pro zadržování a zasakování vody.
d) Vytvářet územní podmínky pro zvyšování odolnosti půdy vůči větrné a vodní erozi, zejména zatravněním a zakládáním a udržováním dalších protierozních prvků, např. větrolamů, mezí, zasakovacích pásů a příkopů.
e) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj a údržbu vodohospodářské infrastruktury, pro zabezpečení požadavků na dodávky vody v období nepříznivých hydrologických podmínek, zejména pro infrastrukturu k zajištění dodávek vody z oblastí s příznivější vodohospodářskou situací a s ohledem na místní podmínky pro budování nových zejména povrchových zdrojů vody.
f) Pro řešení problematiky sucha využívat zejména územní studie krajiny.

D. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno

- [52] V bodě (73):
- > ve čtvrté odrážce se na konci textu středník nahrazuje tečkou;
 - > pátá odrážka se celá ruší.
- [53] V bodě (75) se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.
- [54] V nadpise před bodem (78) se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.
- [55] V bodě (78):
- > text „silnice S43“ se nahrazuje textem „komunikace SD20“;
 - > ruší se text „(E461),“;
 - > ruší se čárka za slovem „rozvoje“;
 - > na dvou místech se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.
- [56] V bodě (79) se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.
- [57] V bodě (80) se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.
- [58] V bodě (81):
- > před tabulkou se text „I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku“ nahrazuje textem „I/73“;
 - > v tabulce „Požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se text „I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku“ nahrazuje textem „I/73“;
 - > v tabulce „Úkoly pro územní plánování“ se na čtyřech místech text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.
- [59] V nadpise před bodem (81a) se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.
- [60] V bodě (81a):
- > text „silnice S43“ se nahrazuje textem „komunikace SD20“;

- > ruší se text „(E461),“;
- > ruší se čárka za slovem „rozvoje“;
- > na dvou místech se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.

[61] V bodě (81b) se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.

[62] V bodě (81c) se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.

[63] V bodě (81d):

- > před tabulkou se text „I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku“ nahrazuje textem „I/73“;
- > v tabulce „Požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se text „I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku“ nahrazuje textem „I/73“;
- > v tabulce „Úkoly pro územní plánování“ se na pěti místech text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“.

[64] V bodě (82):

- > text „kapacitní silnice R52“ se nahrazuje textem „dálnice SD8 D52 v úseku“;
- > text „Drasenhofen / Rakousko (E461)“ se nahrazuje textem „hranice ČR/Rakousko (– Drasenhofen)“;
- > ruší se čárka za slovem „rozvoje“.

[65] V bodě (83):

- > před tabulkou se ruší text „(– Drasenhofen) E461“;
- > v tabulce „Požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se ruší text „(E461)“.

[66] Za bod (83) se vkládá nový nadpis „**Dálnice D52/JT**“.

[67] Pod nadpis „**Dálnice D52/JT**“ se vkládají nové body (83a) a (83b) ve znění:

(83a) ZÚR JMK zpřesňují koridor dálnice SD8 D52 v úseku D2 – Rajhrad z politiky územního rozvoje vymezením koridoru dálnice **DS14 D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Rajhrad (D52) – Modřice – MÚK Chrlice II (D2).
- Šířka koridoru:
 - v proměnlivé šířce 700 – 550 m.
- Plocha MÚK Rajhrad:
 - součást koridoru (šířka 700 m);
- Plocha MÚK Chrlice II:
 - součást koridoru **DS12**.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Želešice

SO ORP	obec
Židlochovice	Popovice, Rajhrad

(83b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2) se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D52/JT Rajhrad – Chrlice (D2) včetně mimoúrovňové křižovatky a všech souvisejících staveb v návaznostech na stávající dálnici D52 Pohořelice – Rajhrad (MÚK Rajhrad) a dálnici D2 (MÚK Chrlice II) s cílem kontinuálního propojení kapacitní sítě mezinárodního a republikového významu a posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jižním segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
c) V návaznosti na dálnice D52/JT vytvořit územní podmínky pro navazující silniční infrastrukturu a obsluhu území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52/JT v součinnosti s dotčenými orgány státní správy s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznosti na koridory navazující silniční sítě.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52/JT s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II.b stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D52/JT v ÚPD města Brna a dotčených obcí.

[68] V bodě (84):

- > text „D55“ se nahrazuje textem „SD11 D55 v úseku Otrokovice“;
- > ruší se text „v rozvojové ose OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko“.

[69] V bodě (87):

- > před tabulkou se ruší text „Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2, na území JMK v úseku“;
- > v tabulce „Požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se za textem „D55“ ruší čárka a text „na území JMK v úseku“.

[70] V bodě (88):

- > text „kapacitní silnice S8“ se nahrazuje textem „silnice I. třídy SD17 I/38 v úseku“;
- > text „R10“ se nahrazuje textem „D10“;
- > ruší se text „– Kutná Hora“;
- > za text „Havlíčkův Brod“ se vkládá text „– D1“;
- > před text „Wien“ se vkládá text „–“.

[71] V bodě (92):

- > před tabulkou se ruší text „kapacitní silnice S8 Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko (Wien), na území JMK“;

- > v tabulce „Požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se ruší text „kapacitní silnice S8 (podle politiky územního rozvoje), na území JMK“.
- [72] Před bodem (101) se ruší nadpis „Dálnice D52/JT“.
- [73] Celý text bodu (101) včetně tabulky se nahrazuje textem „vypuštěno“.
- [74] Celý text bodu (102) včetně tabulky se nahrazuje textem „vypuštěno“.
- [75] V bodě (106b) před tabulkou se ruší text „I. třídy“.
- [76] V nadpise před bodem (111) se text „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“.
- [77] V bodě (111):
 - > text „I/43h“ se nahrazuje textem „I/43“;
 - > text „D43“ se nahrazuje textem „I/73“.
- [78] V bodě (112):
 - > před tabulkou text se „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“;
 - > v tabulce „Požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se text „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“;
 - > v tabulce „Požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) za textem „na koridor silnice“ se text „I/43“ se nahrazuje textem „I/73“;
 - > v tabulce „Úkoly pro územní plánování“ se na dvou místech text „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“.
- [79] V nadpise před bodem (113) se text „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“.
- [80] V bodě (113) se text „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“.
- [81] V bodě (114) se na pěti místech text „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“.
- [82] V nadpise před bodem (114a) se text „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“.
- [83] V bodě (114a) se text „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“.
- [84] V bodě (114b):
 - > před tabulkou se text „I. třídy I/43h“ nahrazuje textem „I/43“;
 - > v tabulce se na třech místech text „I/43h“ nahrazuje textem „I/43“.
- [85] V bodě (114d) před tabulkou se ruší text „I. třídy“.
- [86] V bodě (114f) před tabulkou se ruší text „na silnici I. třídy“.
- [87] V bodě (118a):
 - > text „I/43h“ se nahrazuje textem „– I/43“;
 - > za textem „MÚK M. Knínice –“ se text „I/43“ nahrazuje textem „I/73“;
- [88] V bodě (128):

- > text „ŽD1 Brno – Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž– Otrokovice – Zlín – Vizovice“ se nahrazuje textem „ŽD13 Trať úsek Brno – Blažovice – Přerov, odbočná trať úsek Kojetín – Kroměříž – Hulín a úsek Otrokovice – Zlín – Vizovice“;
- > ruší se čárka za slovem „rozvoje“.

[89] V bodě (129) se text „železniční dopravy ŽD1 (železniční tratě č. 300 a 340) vymezeném v koridoru **DZ01**“ nahrazuje textem „celostátní železniční trati Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)“.

[90] Za bod (129b) se vkládá nový nadpis „**Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová)**“.

[91] Pod nadpis „**Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová)**“ se vkládají nové body (129e) a (129f) ve znění:

(129e) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD21 Trať úsek Česká Třebová – Brno z politiky územního rozvoje vymezením koridoru celostátní železniční trati **DZ12 Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno – Blansko – Letovice – Stvolová – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
 - úsek Brno – Blansko:
 - 60 m.
 - úsek Blansko – Skalice nad Svitavou:
 - 120 m, ve vazbě na zástavbu sídel zúženo na 90 m nebo 60 m.
 - úsek Skalice nad Svitavou – hranice kraje:
 - 60 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Blansko, Doubravice nad Svitavou, Olomučany, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
Boskovice	Letovice, Lhota Ropotina, Nýrov, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Stvolová, Svitávka
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov

(129f) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru celostátní železniční trati Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území včetně ztrojkolejnění tratě v úseku Blansko – Skalice nad Svitavou.
Úkoly pro územní plánování

a) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro optimalizaci železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) v ÚPD dotčených obcí.
b) Zpřesnit a vymežit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě.
c) Zpřesnit a vymežit koridor s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PR U Nového hradu, PP Obřanská stráž, PR Jelení skok, PR Malužín, PP Kněžnice a jejich ochranná pásma, zajištění dostatečné prostupnosti železničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do předmětných ZCHÚ.
d) Zpřesnit a vymežit koridor DZ12 s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).
e) Zpřesnit a vymežit koridor s ohledem na EVL Moravský kras a Údolí Svitavy. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do prostoru obou EVL v rámci oblouků, mostů a tunelů s maximálním využitím ve stávajícím profilu vícekolejné trati (včetně prostorů výskytu přírodních stanovišť a druhů – předmětů ochrany EVL).

- [92] Před bodem (147a) se ruší nadpis „**Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová)**“.
- [93] Celý text bodu (147a) včetně tabulky se nahrazuje textem „*vypuštěno*“.
- [94] Celý text bodu (147b) včetně tabulky se nahrazuje textem „*vypuštěno*“.
- [95] Před bodem (152) v prvním nadpisu se text „**nadmístního významu**“ nahrazuje textem „**podle politiky územního rozvoje**“.
- [96] V bodě (152):
- > text „vymezuji“ se nahrazuje textem „zpřesňují“;
 - > za textem „plochu“ se vkládá text „mezinárodního letiště L3 z politiky územního rozvoje vymezením plochy“.
- [97] V bodě (155):
- > text „v souladu s politikou územního rozvoje vymezuji plochu“ se nahrazuje textem „zpřesňují plochu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum – terminálu nákladní dopravy Brno z politiky územního rozvoje vymezením plochy“;
 - > text „prospěšnou stavbu“ se nahrazuje textem „prospěšná stavba“.
- [98] V bodě (181) se za text „Slavětice – Čebín“ vkládá čárka a text „Opočíněk – Sokolnice, Milín – Sokolnice“.
- [99] V bodě (183) se text „Křižovany (hranice ČR / Slovensko)“ nahrazuje textem „hranice ČR / Slovensko (– Křižovany)“.
- [100] V bodě (185b) se text „Dasný“ nahrazuje textem „Kočín“.
- [101] Za bod (185b) se vkládají nové body (185c) a (185d) ve znění:
- (185c) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E26 pro dvojité vedení 400 kV Čechy-střed – Opočíněk a Opočíněk – Sokolnice, vymezený v politice územního rozvoje,

vymezením koridoru **TEE29** (Opočinec –) hranice kraje – Veverské Knínice, vedení 400 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Přibyslavice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice

(185d) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E27 pro dvojité vedení 400 kV Přeštice – Milín, Milín – Chodov, Milín – Sokolnice, Milín – elektrárna Orlík, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE30** (Milín –) hranice kraje – Sokolnice, vedení 400 kV takto:

- Šířka koridoru:
 - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Rosice	Litostrov, Ostrovačice, Říčany, Říčky, Stanoviště, Újezd u Rosic, Veverské Knínice, Zbraslav
Šlapanice	Modřice, Moravany, Nebovidy, Omice, Popůvky, Rebešovice, Sokolnice, Střelice, Telnice, Troubsko, Želešice
Židlochovice	Otmarov

[102] V bodě (186):

- > v tabulce „Požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se mezi textem „TEE27“ a „TEE28“ nahrazuje slovo „a“ čárkou;
- > v tabulce „Požadavky na uspořádání a využití území“ v písm. a) se za text „TEE28“ vkládá čárka a text „TEE29 a TEE30“.
- > v tabulce „Úkoly pro územní plánování“ se na konec přidávají nové řádky ve znění:

g) Při zpřesňování koridoru TEE29 v územních plánech obcí a při přípravě konkrétního záměru nového el. vedení prioritně využít trasu stávajícího el. vedení.
h) Zpřesnit a vymežit koridor TEE29 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci střetů ptáků s el. vodiči, minimalizaci vlivů terénních nestabilit, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů I. a II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
i) Při zpřesňování koridoru TEE30 v územních plánech obcí a při přípravě konkrétního záměru nového el. vedení prioritně využít trasu stávajícího el. vedení.
j) Zpřesnit a vymežit koridor TEE30 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci střetů ptáků s el. vodiči, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů I. a II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a minimalizaci vlivů na krajinný ráz.

- [103] V bodě (213):
- > text „propojení stávající“ se nahrazuje textem „doplnění stávající republikové“;
 - > ruší se text „mezi jednotlivými kraji (Kralice – Bezměrov, Tvrdonice – Libhošť)“;
 - > ruší se text „(Brumovice – Uherčice, Břeclav – Tvrdonice, Brumovice – Trkmanský dvůr)“.
- [104] V bodě (214) se text „– TEPO5“ nahrazuje čárkou a textem „TEPO4“.
- [105] V bodě (215):
- > text „VTL plynovod“ se nahrazuje textem „plynovod přepravní soustavy“;
 - > text „podzemního zásobníku v okolí obce Hrušky na Břeclavsku k hranici ČR – Rakousko“ se nahrazuje textem „okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR/Rakousko (– Baumgarten) a plochu pro novou hraniční předávací stanici Poštorná,“.
- [106] V bodě (216) se text „zdvojení VTL plynovodu“ nahrazuje textem „pro plynovod přepravní soustavy s názvem „Moravia – VTL plynovod“.
- [107] Před bodem (217) se ruší nadpis „VTL plynovod Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna“.
- [108] Celý text bodu (217) včetně tabulky se nahrazuje textem „vypuštěno“.
- [109] V bodě (218):
- > v tabulce „Úkoly pro územní plánování“ v písm. a) se na konci druhé odrážky středník nahrazuje tečkou;
 - > v tabulce „Úkoly pro územní plánování“ v písm. a) se ruší poslední odrážka.
- [110] V bodě (220) se text „vymezené“ nahrazuje textem „vymezenou“.
- [111] V bodě (268) se text „vymezují územní rezervu“ nahrazuje textem „zpřesňují koridor dálnice SD11 D55 v úseku Otrokovice – Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2 z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy“.
- [112] V bodě (307) se text „VR1 (Dresden –) hranice SRN / ČR – Lovosice / Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha – Brno, Brno – (Přerov) – Ostrava – hranice ČR / Polsko“ nahrazuje textem „ŽD6 RS1 úsek Brno – (Přerov) – Prosenice“.
- [113] V bodě (313) se text „VR1 (Dresden –) hranice SRN / ČR – Lovosice / Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha – Brno, Brno – (Přerov) – Ostrava – hranice ČR / Polsko“ nahrazuje textem „ŽD3 RS2 úsek Brno – Šakvice – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, Slovensko (– Wien/Bratislava)“.
- [114] Před bodem (323)
- > ruší se nadpis kapitoly „Vodní doprava“;
 - > ruší se nadpis kapitoly „Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje“;
 - > ruší se nadpis „Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe“.
- [115] Celý text bodu (323) se nahrazuje textem „vypuštěno“;
- [116] Celý text bodu (324) včetně tabulky se nahrazuje textem „vypuštěno“;

- [117] Celý text bodu (325) včetně tabulek se nahrazuje textem „vypuštěno“;
- [118] Celý text bodu (326) včetně tabulky se nahrazuje textem „vypuštěno“.
- [119] Před bodem (327) v nadpisu se text „nadmístního významu“ nahrazuje textem „podle politiky územního rozvoje“.
- [120] V bodě (327) se text „vymezuji územní rezervu pro prověření možnosti budoucího využití a umístění plochy dopravní infrastruktury nadmístního významu“ nahrazuje textem „zpřesňují plochu mezinárodního letiště L3 z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy“.
- [121] Pod nadpis kapitoly „D.4.2. Technická infrastruktura“ se vkládají tři nadpisy a body (328a) a (328b) ve znění:

Elektroenergetika

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Sokolnice – hranice ČR / Rakousko, vedení 400 kV

(328a) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E13 pro dvojité vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy **RTEE01 Sokolnice – hranice ČR / Rakousko, vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
 - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Bulhary, Hlohovec, Lednice, Přítluky, Valtice, Zaječí
Hustopeče	Hustopeče, Kurdějov, Nikolčice, Starovičky, Šakvice, Šitbořice
Mikulov	Sedlec
Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Těšany, Žatčany

(328b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro elektrické vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění elektrického vedení 400 kV.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezi územní rezervu pro umístění elektrického vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko a stanoví podmínky pro její využití.
b) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy pro elektrické vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko zohledňovat podmínku minimalizace narušení hodnot Lednicko-valtické kulturní krajiny (památky UNESCO) a CHKO Pálava.

- [122] V bodě (334) se za text „Jevišovka,“ vkládá text „Nedveka,“.

[123] V bodě (335) se pod řádek končící textem „Želešice“ vkládají dva nové řádky ve znění:

RLAPV11 lokalita Kačenka

RLAPV12 lokalita Vosovec

[124] V bodě (336) se na konec tabulky vkládají dva nové řádky ve znění:

RLAPV11	lokalita Kačenka	Znojmo	Boskovštejn, Grešlové Mýto, Pavlice
RLAPV12	lokalita Vosovec	Znojmo	Hostim

E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje

beze změn

F. Stanovení cílových kvalit krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení

beze změn

G. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

[125] V bodě (426):

- > v řádcích VPS s kódy DS02, DS03, DS40, DS41 se v druhém sloupci text „l/43“ nahrazuje textem „l/73“;
- > v řádcích VPS s kódy DS19, DS20, DS46 se v druhém sloupci text „l/43h“ nahrazuje textem „l/43“.

[126] V bodě (426) se pod řádek s VPS s kódem TEE28 vkládá nová část tabulky ve znění:

TEE29	Opočíněk –) hranice kraje – Veverské Knínice	vedení ZVN 400 kV	Rosice	Domašov
				Javůrek
				Lesní Hluboké
				Přibyslavice (<i>Přibyslavice u Velké Bíteše, Radoškov</i>)
				Říčany
				Říčky
				Veverské Knínice
TEE30	(Milín –) hranice kraje – Sokolnice	vedení ZVN 400 kV	Brno	Brno (<i>Chrlice</i>)
			Rosice	Litostrov
				Ostrovačice
				Říčany
				Říčky
				Stanoviště
				Újezd u Rosic
				Veverské Knínice

			Zbraslav
		Šlapanice	Modřice
			Moravany
			Nebovidy
			Omice
			Popůvky
			Rebešovice
			Sokolnice
			Střelice
			Telnice
			Troubsko
			Želešice
		Židlochovice	Otmarov

[127] V bodě (426) se ruší část tabulky týkající se VPS s kódem TEP05.

H. Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury

[128] V bodě (432) v řádku SO ORP Blansko v řádcích obcí Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Lažany, Lubě, Malá Lhota, Újezd u Černé Hory, Žernovník se ve sloupci „technická infrastruktura“ ruší text „TEP05“.

[129] V bodě (432) v řádku SO ORP Boskovice:

- > v řádcích obcí Boskovice, Cetkovice, Drnovice, Chrudichromy, Knínice, Lysice, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Sudice, Šebetov, Vanovice, Voděrady se ve sloupci „technická infrastruktura“ ruší text „TEP05“;
- > ruší se řádek obce Světlá;
- > v řádku obce Svitávka ve sloupci „technická infrastruktura“ se za textem „TEE14“ ruší čárka a text „TEP05“.

[130] V bodě (432) v řádku SO ORP Brno v řádku obce Brno se ve sloupci „technická infrastruktura“ text „TEP05“ nahrazuje textem „TEE30“.

[131] V bodě (432) v řádku SO ORP Kuřim v řádcích obcí Čebín, Hvozdec, Chudčice, Veverská Bítýška se ve sloupci „technická infrastruktura“ ruší text „TEP05“.

[132] V bodě (432) v řádku SO ORP Rosice:

- > v řádcích obcí Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Přibyslavice ve sloupci „technická infrastruktura“ se na konec textu vkládá čárka a text „TEE29“;
- > v řádcích obcí Litostrov, Ostrovačice, Stanoviště, Újezd u Rosic, Zbraslav ve sloupci „technická infrastruktura“ se text „TEP05“ nahrazuje textem „TEE30“;
- > v řádku obce Rosice ve sloupci „technická infrastruktura“ se ruší čárka za textem „TEE28“ a dále se ruší text „TEP05“;

- > ruší se řádek obce Rudka;
- > v řádcích obcí Říčany, Veverské Knínice ve sloupci „technická infrastruktura“ se text „TEP05“ nahrazuje textem „TEE29, TEE30“;
- > v řádku obce Říčky ve sloupci „technická infrastruktura“ se na konec textu vkládá čárka a text „TEE29, TEE30“.

[133] V bodě (432) v řádku SO ORP Šlapanice:

- > v řádcích obcí Modřice, Moravany, Nebovidy, Popůvky, Rebešovice, Želešice ve sloupci „technická infrastruktura“ se vkládá text „TEE30“;
- > v řádcích obcí Omice, Střelice, Troubsko ve sloupci „technická infrastruktura“ se na začátek textu vkládá text „TEE30,“;
- > v řádcích obcí Sokolnice, Telnice ve sloupci „technická infrastruktura“ se na konec textu vkládá čárka a text „TEE30“.

[134] V bodě (432) v řádku SO ORP Tišnov:

- > v řádku obce Malhostovice ve sloupci „technická infrastruktura“ se ruší text „TEP05“;
- > v řádku obce Sentice ve sloupci „technická infrastruktura“ se ruší čárka za textem „TEE03“ a dále se ruší text „TEP05“.

[135] V bodě (432) v řádku SO ORP Židlochovice se pod řádek obce Opatovice vkládá nový řádek ve znění:

Otmarov		TEE30		
---------	--	-------	--	--

[136] V bodě (434) v řádku SO ORP Břeclav:

- > v řádku obce Břeclav ve sloupci „dopravní infrastruktura“ za textem „RDZ06“ se ruší čárka a text „RDV02-B“;
- > pod řádek obce Břeclav se vkládají nové řádky ve znění:

Bulhary		RTEE01
Hlohovec		RTEE01

- > v řádku obce Kostice ve sloupci „dopravní infrastruktura“ za textem „RDZ06“ se ruší čárka a text „RDV02-B“;
- > v řádku obce Lanžhot ve sloupci „dopravní infrastruktura“ za textem „RDS07“ se ruší čárka a text „RDV02-A“;
- > pod řádek obce Lanžhot se vkládá nový řádek ve znění:

Lednice		RTEE01
---------	--	--------

- > ruší se řádek obce Moravská Nová Ves;
- > pod řádek obce Podivín se vkládá nový řádek ve znění:

Přítluky		RTEE01
----------	--	--------

- > ruší se řádek obce Tvrdonice;
- > ruší se řádek obce Týnec;
- > v řádku obce Valtice se do sloupce „technická infrastruktura“ vkládá text „RTEE01“;

- > pod řádek obce Velké Bílovice se vkládá nový řádek ve znění:

Zaječí		RTEE01
--------	--	--------

[137] V bodě (434) v řádku SO ORP „Hodonín“:

- > v řádku obce Hodonín ve sloupci „dopravní infrastruktura“ za textem „RDS02“ se ruší čárka a text „RDV01, RDV02-A, RDV02-B“;
- > ruší se řádek obce Mikulčice;
- > v řádku obce Rohatec ve sloupci „dopravní infrastruktura“ za textem „RDS02“ se ruší čárka a text „RDV01“.

[138] V bodě (434) v řádku SO ORP „Hustopeče“:

- > nad řádek obce Krumvíř se vkládá nový řádek ve znění:

Hustopeče		RTEE01
-----------	--	--------

- > pod řádek obce Krumvíř se vkládají nové řádky ve znění:

Kurdějov		RTEE01
Nikolčice		RTEE01
Starovičky		RTEE01
Šakvice		RTEE01
Šitbořice		RTEE01

[139]

[139] V bodě (434) v řádku SO ORP „Kyjov“:

- > v řádku obce Bzenec ve sloupci „dopravní infrastruktura“ za textem „RDS17“ se ruší čárka a text „RDV01“;
- > v řádku obce Vracov ve sloupci „dopravní infrastruktura“ za textem „RDS17“ se ruší čárka a text „RDV01“.

[140] V bodě (434) v řádku SO ORP Mikulov v řádku obce Sedlec se do sloupce „technická infrastruktura“ vkládá text „RTEE01“.

[141] V bodě (434) v řádku SO ORP Šlapanice:

- > v řádcích obcí Sokolnice, Telnice se do sloupce „technická infrastruktura“ vkládá text „RTEE01“;
- > pod řádek obce Troubsko se vkládá nový řádek ve znění:

Újezd u Brna		RTEE01
--------------	--	--------

[142] V bodě (434) v řádku SO ORP „Veselí nad Moravou“:

- > ruší se řádek obce Moravský Písek;
- > v řádku obce Strážnice ve sloupci „dopravní infrastruktura“ za textem „RDS37“ se ruší čárka a text „RDV01“;
- > v řádku obce Veselí nad Moravou ve sloupci „dopravní infrastruktura“ za textem „RDS19“ se ruší čárka a text „RDV01“.

[143] V bodě (434) v řádku SO ORP Znojmo:

> nad řádek obce Lubnice se vkládají nové řádky ve znění:

	Boskovštejn		RLAPV11
	Grešlové Mýto		RLAPV11
	Hostim		RLAPV12

> pod řádek obce Lubnice se vkládá nový řádek ve znění:

	Pavlice		RLAPV11
--	---------	--	---------

[144] V bodě (434) se pod řádek SO ORP Znojmo vkládají nové řádky SO ORP Židlochovice ve znění:

Židlochovice	Těšany		RTEE01
	Žatčany		RTEE01

I. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií

[145] Celý text bodu (437) včetně tabulky se nahrazuje textem „vypuštěno“.

J. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, včetně stanovení, zda se bude jednat o regulační plán z podnětu nebo na žádost, a lhůty pro vydání regulačního plánu z podnětu

beze změn

K. Zadání regulačního plánu pro plochu nebo koridor vymezený podle kapitoly J.

beze změn

L. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

beze změn

M. Stanovení kompenzačních opatření podle § 37 odst. 8 stavebního zákona

beze změn

N. Údaje o počtu listů zásad územního rozvoje a počtu výkresů grafické části

[146] V bodě (444) se číslo 302 nahrazuje číslem 310 a číslo 151 se nahrazuje číslem 155.

O. Seznam použitých zkratk a pojmů

[147] V tabulce se ruší poslední dva řádky.

Údaje o počtu listů textové části a počtu výkresů grafické části A4 ZÚR JMK

- [148] Textová část (výrok) obsahuje 22 číslovaných stránek A4, tj. 11 listů.
- [149] Grafická část obsahuje 4 výkresy:
- > **A4/I.1.** Výkres uspořádání území kraje v měřítku 1 : 200 000;
 - > **A4/I.2.** Výkres ploch a koridorů, včetně územního systému ekologické stability v měřítku 1 : 100 000;
 - > **A4/I.4.** Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření v měřítku 1 : 100 000;
 - > **A4/I.5.** Výkres oblastí, ploch a koridorů, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií v měřítku 1 : 200 000.