Příloha č. 1 odůvodnění A1 ZÚR JMK

TEXTOVÁ ČÁST ZÚR JMK S VYZNAČENÍM ZMĚN

(červeně je vyznačen vkládaný text, ~~modře~~ je vyznačen vypouštěný text)

A. Stanovení priorit územního plánování Jihomoravského kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území včetně zohlednění priorit stanovených v politice územního rozvoje

Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje (dále také ZÚR JMK) k dosažení udržitelného rozvoje území kraje stanovují (pro územně plánovací činnost kraje a obcí a pro rozhodování v území) priority územního plánování Jihomoravského kraje, které konkretizují cíle a úkoly územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území Jihomoravského kraje a zohledňují republikové priority územního plánování obsažené v politice územního rozvoje:

(1) Nástroji územního plánování vytvářet územní podmínky pro naplnění vize Jihomoravského kraje jako ekonomicky prosperujícího regionu otevřeného vůči mezinárodním výzvám a impulzům, poskytujícího svým obyvatelům prostor pro kvalitní život.

(2) Nástroji územního plánování podporovat snížení územních disparit rozvoje částí kraje eliminací příkrých rozdílů v ekonomické výkonnosti a životní úrovni mezi jádrem kraje a jeho periferními, respektive venkovskými částmi s cílem růstu efektivity a udržitelnosti ekonomického rozvoje kraje, stabilizace jeho populace a sídelní struktury.

(3) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury kraje vyvažující silnou republikovou a mezinárodní pozici krajského města Brna vytvářením územních podmínek pro rozvoj dalších významných center osídlení kraje. Za tímto účelem je třeba:

a) vytvářet územní podmínky pro posílení vazeb mezi městy a venkovem s cílem zvýšit atraktivitu a konkurenceschopnost venkovského prostoru kraje;

b) vytvářet územní podmínky pro posílení vazeb mezi prostorově blízkými centry osídlení s cílem podpořit formování kooperačních územních vztahů a prostorovou dělbu práce;

c) vytvářet územní podmínky pro posílení vazeb k centrům na území sousedních krajů Jihočeského, Olomouckého, Pardubického, Vysočiny a Zlínského a k centrům v přiléhajícím území sousedních zemí Rakouska a Slovenska, s cílem podpořit sídla v marginálních územích po obvodu kraje.

(4) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky k řešení územních dopadů různých forem urbanizace (zejména v území metropolitní rozvojové oblasti Brno), v koordinaci s obyvateli a dalšími uživateli území hledat vyvážená řešení zohledňující ochranu přírody, hospodářský rozvoj i životní úroveň obyvatel.

(5) Nástroji územního plánování vytvářet podmínky k podpoře principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a obcí (představujícího objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek).

(6) V urbanistických koncepcích zohledňovat rozdílné charakteristiky jednotlivých částí Jihomoravského kraje i specifické podmínky pro využívání území, především v území s převahou přírodních hodnot nebo v území s vysokou koncentrací socioekonomických aktivit. V zájmu vyváženosti udržitelného rozvoje území korigovat případnou převahu jedné ze sledovaných složek udržitelného rozvoje, která by bránila uplatnění zbývajících složek.

(7) Vytvářet územní podmínky pro kvalitní dopravní napojení Jihomoravského kraje na evropskou dopravní síť včetně zajištění požadované úrovně a parametrů procházejících multimodálních

koridorů. Vytvářet podmínky pro zajištění kvalitní dopravní infrastruktury pro propojení Jihomoravského kraje s okolními kraji, státy a dalšími evropskými regiony.

(8) Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění a rozvoj provázané dopravní infrastruktury zajišťující dostupnost všech částí kraje a dosažení optimální obslužnosti území integrovaným dopravním systémem a individuální dopravou. Dbát zvláště na:

a) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění krajské silniční sítě včetně potřebných infrastrukturních úprav zvláště v socioekonomicky oslabených územích kraje v návaznosti na plánovanou výstavbu a přestavbu dálnic a silnic I. třídy;

b) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění železniční infrastruktury, zejména optimalizaci regionálních tratí v návaznosti na modernizaci celostátních tratí pro každodenní i rekreační využití jako rovnocenné alternativy k silniční dopravě;

c) vytváření územních podmínek pro rozvoj a zkvalitnění infrastruktury pro cyklistickou dopravu jako alternativní formy každodenní dopravy na kratší vzdálenosti, pro podporu rozvoje infrastruktury pro rekreační cyklistickou dopravu ke zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace;

d) vytváření územních podmínek pro rozvoj integrovaného dopravního systému, zejména při zajišťování dostupnosti pracovních a obslužných center v systému osídlení kraje a posilování vzájemných vazeb jednotlivých dopravních modů v uzlech systému.

(9) Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti technickou infrastrukturou všech částí kraje. U zastavitelných ploch dbát zvláště na dostatečnou kapacitu veřejné technické infrastruktury i v souvislosti s širšími vazbami v území. Upřednostňovat centrální čištění odpadních vod na mechanicko-biologických ČOV před čištěním vod v malých ČOV či jiných, méně účinných zařízeních.

(10) Nástroji územního plánování podporovat přístupnost a prostupnost krajiny, zejména důsledně předcházet zneprůchodnění území a fragmentaci krajiny.

(11) Vytvářet územní podmínky pro zajištění a podporu optimalizované obslužnosti občanským vybavením všech částí kraje. U zastavitelných ploch pro bydlení dbát zvláště na dostatečnou kapacitu občanského vybavení i v souvislosti s širšími vazbami v území.

(12) Vytvářet územní podmínky pro zlepšování kvality životního prostředí a ochranu zdraví lidí.

(13) Nástroji územního plánování podporovat minimalizaci vlivů nových záměrů, aby nedocházelo k významnému zhoršování stavu v území, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví.

(14) Podporovat péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty kraje, které vytvářejí charakteristické znaky území, přispívají k jeho identifikaci a posilují vztah obyvatelstva k území kraje.

(15) Vytvářet územní podmínky pro podporu plánování venkovských území a oblastí zejména s ohledem na možnosti rozvoje primárního sektoru, ochranu kvalitní zemědělské půdy a ekologickou funkci krajiny.

(16) Podporovat stabilizaci a rozvoj hospodářských funkcí a sociální soudržnosti v území kraje. Zvláště v metropolitní rozvojové oblasti Brno a rozvojových osách vymezených podle politiky územního rozvoje a v rozvojových oblastech a rozvojových osách nadmístního významu usilovat o koordinaci ekonomických, sociálních a environmentálních požadavků na uspořádání území. Dbát zvláště na:

a) vytváření územních podmínek pro zabezpečení kvality života obyvatel a obytného prostředí, s cílem podpořit zajištění sídel potřebnou veřejnou infrastrukturou, podpořit příznivá urbanistická a architektonická řešení, zajistit dostatečná zastoupení veřejné zeleně a zachování prostupnosti krajiny;

b) vytváření územních podmínek pro přednostní využití ploch a objektů vhodných k podnikání v zastavěném území, s cílem podpořit rekonstrukce a přestavby nevyužívaných objektů a areálů před výstavbou ve volné krajině;

c) vytváření územních podmínek pro zachování a zhodnocení stávající zástavby před demolicemi či rozsáhlými asanacemi;

d) vytváření územních podmínek pro rozvoj aktivit rekreace, cestovního ruchu, turistiky a lázeňství na území kraje, s cílem zabezpečit potřeby jejich rozvoje v souladu s podmínkami v dotčeném území a s využitím kulturního potenciálu území při zachování a rozvoji jeho kulturních hodnot.

(17) Podporovat ve specifických oblastech kraje řešení problémů, na základě kterých jsou vymezeny. Prosazovat v jejich území takové formy rozvoje, které zkvalitní podmínky pro hospodářské a sociální využívání území a neohrozí zachování jeho hodnot. Dbát zvláště na:

a) vytváření územních podmínek pro zajištění územních nároků pro rozvoj podnikání, služeb a veřejné infrastruktury v sídlech,

b) vytváření územních podmínek pro zachování přírodních a krajinných hodnot v území a zajištění kvalitního životního a obytného prostředí.

(18) Vytvářet územní podmínky pro preventivní ochranu území před přírodními katastrofami (záplavy, eroze, sesuvy, sucho apod.) a potenciálními riziky s cílem minimalizovat rozsah případných škod z působení přírodních sil v území.

(19) Vytvářet územní podmínky pro využívání ekologicky šetrnějších primárních energetických zdrojů nebo obnovitelných zdrojů energie.

(20) Vytvářet územní podmínky pro ochranu vodohospodářsky významných území v systému CHOPAV, ochranu LAPV, ochranu povrchových a podzemních vod a vodních ekosystémů zvyšujících retenční schopnost území s cílem zabezpečit dostatek zdrojů kvalitní pitné a užitkové vody pro stávající i budoucí rozvojové potřeby kraje.

(21) Vytvářet územní podmínky k zabezpečení ochrany obyvatelstva a majetku (zejména veřejné dopravní a technické infrastruktury), k zajištění bezpečnosti území (zejména z hlediska zájmů obrany státu a civilní obrany) a k eliminaci rizik vzniklých mimořádnou událostí způsobenou činností člověka.

(22) Podporovat zapojení orgánů územního plánování kraje do spolupráce na utváření národních a nadnárodních plánovacích iniciativ, programů, projektů a aktivit, které ovlivňují rozvoj území kraje a vyžadují konkrétní územně plánovací prověření a koordinaci.

(23) Podporovat pořízení a vydání územních plánů pro obce na území Jihomoravského kraje.

B. Zpřesnění vymezení rozvojových oblastí a rozvojových os vymezených v politice územního rozvoje a vymezení oblastí se zvýšenými požadavky na změny v území, které svým významem přesahují území více obcí (nadmístní rozvojové oblasti a nadmístní rozvojové osy)

(24) ZÚR JMK vymezují na území JMK rozvojové oblasti a rozvojové osy, kterými se rozumí zpřesněné rozvojové oblasti a rozvojové osy vymezené politikou územního rozvoje a rozvojové oblasti a rozvojové osy nadmístního významu. V případech, kdy se vymezení netýká celého správního území obce, ale jeho části, je tato část vymezena výčtem předmětných katastrálních území uvedených za názvem obce v závorce. Vymezené rozvojové oblasti a rozvojové osy jsou označeny identifikačním kódem (např. **OB..**, resp. **N-OB..** pro oblasti a **OS..**, resp. **N-OS..** pro osy) a promítnuty do výkresu *č. I.1. grafické části ZÚR JMK*.

B.1. Rozvojové oblasti podle politiky územního rozvoje

Metropolitní rozvojová oblast Brno

(25) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OB3** **metropolitní rozvojové oblasti Brno**, vymezené v politice územního rozvoje územím obcí ze správních obvodů obcí s rozšířenou působností (dále SO ORP) Brno, Blansko, Ivančice, Kuřim, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov a Židlochovice takto:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Blansko	Adamov, Bukovina, Bukovinka, Habrůvka, Křtiny, Lažany, Lipůvka, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Újezd u Černé Hory
Ivančice	Dolní Kounice, Mělčany, Moravské Bránice, Němčičky, Pravlov, Trboušany
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
Pohořelice	Pohořelice, Přibice, Vranovice
Rosice	Babice u Rosic, Ostrovačice, Rosice, Říčany, Tetčice, Veverské Knínice, Zastávka
Slavkov u Brna	Holubice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Slavkov u Brna, Šaratice, Velešovice, Zbýšov
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Blažovice, Březina, Hajany, Hostěnice, Jiříkovice, Kanice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Mokrá-Horákov, Moravany, Nebovidy, Ochoz u Brna, Omice, Ořechov, Ostopovice, Podolí, Ponětovice, Popůvky, Pozořice, Prace, Prštice, Radostice, Rebešovice, Říčmanice, Silůvky, Sivice, Sokolnice, Střelice, Šlapanice, Telnice, Troubsko, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice, Vranov, Želešice
Tišnov	Drásov, Hradčany, Malhostovice, Sentice, Všechovice, Skalička
Židlochovice	Blučina, Bratčice, Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov, Měnín, Moutnice, Nesvačilka, Nosislav, Opatovice, Otmarov, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Sobotovice, Syrovice, Těšany, Unkovice, Vojkovice, Žabčice, Žatčany, Židlochovice

(26) ZÚR JMK stanovují požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování takto:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvářet územní předpoklady pro další rozvoj ekonomických aktivit v oblasti pokročilých služeb, znalostní a vzdělanostní ekonomiky a to především v jádrovém území metropolitní rozvojové oblasti (Brno, Modřice, Šlapanice).
b) Podporovat vzájemnou koordinaci rozvoje města Brna a okolních sídel, zejména z hlediska vyváženosti rezidenčních a pracovních funkcí.
c) Podporovat posílení polycentrického rozvoje metropolitní rozvojové oblasti prostřednictvím podpory sekundárních center osídlení (Kuřim, Modřice, Rosice, Zastávka, Šlapanice, Veverská Bítýška, dále Pohořelice, Rajhrad, Slavkov u Brna, Tišnov, Židlochovice); vytvářet zde územní podmínky pro stabilizaci a rozvoj veřejné infrastruktury.
d) Podporovat směřování rozvoje bydlení do center osídlení (Brno, Adamov, Kuřim, Modřice, Pohořelice, Rajhrad, Rosice, Zastávka, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Veverská Bítýška, Zastávka, Židlochovice) a sídel s odpovídající veřejnou infrastrukturou.
e) U vybraných center osídlení (Adamov, Rajhrad, Rosice, Zastávka, Šlapanice) vytvářet územní podmínky pro posílení funkční komplexity (nabídku pracovních míst a občanské vybavenosti).
f) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
g) Posuzovat lokalizaci aktivit a ploch nadmístního významu, především komerčních, výrobních a obchodních aktivit, vždy z hlediska širšího územního kontextu metropolitní rozvojové oblasti.
h) Podporovat rozvoj sídel obsloužených železniční dopravou v rámci IDS a současně napojených na silniční síť schopnou přenést dopravní zatížení mimo zastavěné území okolních sídel.
i) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ zkapacitnění dálnice D1 Kývalka – Slatina – Holubice, včetně přestavby MÚK a souvisejících staveb; ○ zkapacitnění dálnice D2 Chrlice II – Brno, jih (D1); ○ dálnice D43 včetně souvisejících staveb; ○ dálnice D52 s napojením na dálnici D2 (D52/JT Rajhrad – Chrlice II); ○ přestavba železničního uzlu Brno; ○ zvýšení efektivity regionální železniční dopravy (Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje, Hrušovany u Brna – Židlochovice, Křenovice – Slavkov u Brna; ○ prodloužení II/152 Chrlice – Tuřany v návaznosti na D2 a D52 (D52/JT) jižně od dálnice D1; ○ „Modernizace trati Brno – Přerov“ v úseku Brno – Vyškov – hranice kraje; ○ terminály IDS; ○ modernizace veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany.
j) Podporovat v silniční dopravě průchod nadřazené dopravní sítě metropolitní rozvojovou oblastí a rozvedení dopravních proudů do koridorů, které budou schopny ochránit dotčená sídla metropolitní rozvojové oblasti a zvláště město Brno před nadbytečnou dopravou při maximální eliminaci negativních dopadů dopravy na životní prostředí a lidské zdraví.
k) Podporovat v systému IDS posílení významu železniční dopravy směřující do oblastí severozápad (Brno, Řečkovice – Kuřim – Tišnov), jihovýchod (Brněnské Ivanovice – Sokolnice – Telnice – Újezd u Brna – Slavkov u Brna), východ (Slatina – Holubice – Vyškov), jih (Modřice – Rajhrad – Hrušovany u Brna) a západ (Střelice – Omice – Rosice).
úkoly pro územní plánování
a) Koordinovat územní rozvoj obcí s možnostmi realizace silniční sítě. Hledat taková řešení, která nepřipustí zatěžování zastavěných území sídel průjezdnou dopravou vyvolanou rozvojem bez odpovídajícího řešení silniční sítě.
b) Vytvářet územní podmínky v železniční infrastruktuře pro stabilizaci vedení VRT v prostoru metropolitní rozvojové oblasti s napojením na Prahu, Vídeň a Ostravu.
c) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj sídel obsloužených integrovaným dopravním systémem. Preferovat sídla s přímou vazbou na železniční dopravu, která vytvářejí podmínky pro zajištění přepravních vztahů pro okolní obce silniční dopravou.

d) Na vjezdech do města Brna vytvářet územní podmínky pro založení systému P+R s těsnou vazbou na kapacitní veřejnou dopravu a systém IDS.
e) Vytvářet územní podmínky pro zásobení obcí metropolitní rozvojové oblasti vodou z Vírského oblastního vodovodu při zajištění územních podmínek pro efektivní využití ostatních zdrojů pitné vody.

B.2. Rozvojové osy podle politiky územního rozvoje

Rozvojová osa Praha – (Kolín) – Jihlava – Brno

(27) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OS5** **rozvojové osy Praha – (Kolín) – Jihlava – Brno**, vymezené v politice územního rozvoje na území JMK mimo **OB3** metropolitní rozvojovou oblast Brno obcemi s výraznou vazbou na významnou dopravní cestu (tj. dálnici D1), takto:

SO ORP	**obec**
Rosice	Domašov, Lesní Hluboké, Přibyslavice, Říčky

(28) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **OS5** rozvojové osy Praha – (Kolín) – Jihlava – Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj obcí s výraznou vazbou na dálnici D1.
b) Vytvářet územní podmínky pro minimalizaci marginalizace území na vnější hranici metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.

Rozvojová osa Brno – Svitavy / Moravská Třebová

(29) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OS9** **rozvojové osy Brno – Svitavy / Moravská Třebová**, vymezené v politice územního rozvoje na území JMK mimo **OB3** metropolitní rozvojovou oblast Brno obcemi s výraznou vazbou na významné dopravní cesty (tj. silnici I/43, připravovanou dálnici D43 a železniční trať č. 260), takto:

SO ORP	**obec**
Blansko	Blansko *(Blansko, Dolní Lhota, Horní Lhota u Blanska, Hořice u Blanska, Olešná u Blanska)*, Bořitov, Černá Hora, Doubravice nad Svitavou, Milonice, Rájec-Jestřebí *(Jestřebí, Rájec nad Svitavou)*, Ráječko, Spešov, Závist
Boskovice	Boskovice *(Bačov, Boskovice, Mladkov u Boskovic)*, Drnovice, Chrudichromy, Jabloňany, Knínice u Boskovic, Krhov, Kunštát *(Kunštát na Moravě, Újezd u Kunštátu)*, Letovice *(Klevetov, Letovice, Meziříčko u Letovic, Podolí u Míchova, Třebětín u Letovic, Zboněk)*, Lhota Rapotina, Lysice, Míchov, Obora, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Stvolová *(Stvolová, Skřib)*, Svitávka, Sudice, Vážany, Vísky, Voděrady, Zbraslavec

(30) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **OS9** rozvojové osy Brno – Svitavy / Moravská Třebová se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) V centrech osídlení (Blansko, Boskovice, Černá Hora, Kunštát, Letovice, Lysice, Rájec-Jestřebí) vytvářet podmínky pro stabilizaci a rozvoj veřejné infrastruktury; v případě vybraných center (Černá Hora, Lysice, Kunštát, Rájec-Jestřebí) podporovat stabilizaci a rozvoj pracovní funkce.
b) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
c) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ dálnice D43 včetně souvisejících staveb; ○ přeložka silnice I/43 Sebranice – Letovice; ○ homogenizace silnice I/43 Letovice – Stvolová – hranice kraje; ○ přeložka a homogenizace silnice I/19 Sebranice – Kunštát (– hranice kraje); ○ propojení tratí č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“).
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy napojující území Jihomoravského kraje na významné dopravní tahy v Pardubickém kraji, v krajských souvislostech zpřístupňující a obsluhující sídlení strukturu a ekonomické aktivity v ose Brno – Sebranice – hranice kraje: ○ dálnice D43 včetně souvisejících staveb; ○ silnice I/43 (přeložka v úseku Sebranice – Letovice a homogenizace v úseku Letovice – Stvolová – hranice kraje).

Rozvojová osa (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava)

(31) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OS10** **rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava)**, vymezené v politice územního rozvoje na území JMK mimo **OB3** metropolitní rozvojovou oblast Brno obcemi s výraznou vazbou na významné dopravní cesty (tj. dálnice D1, D2 a D46 a železniční trať č. 250), takto:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Kostice, Ladná, Lanžhot, Podivín, Rakvice, Tvrdonice, Velké Bílovice, Zaječí
Hustopeče	Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovice, Starovičky, Šakvice, Uherčice, Velké Pavlovice
Vyškov	Drnovice, Drysice, Habrovany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Křižanovice u Vyškova, Luleč, Nemojany, Pustiměř, Rousínov, Topolany, Tučapy, Vyškov *(Dědice u Vyškova, Vyškov)*

(32) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **OS10** rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) V centrech osídlení (Břeclav, Hustopeče, Ivanovice na Hané, Rousínov, Velké Bílovice, Velké Pavlovice, Vyškov) vytvářet územní podmínky pro stabilizaci a rozvoj veřejné infrastruktury, resp. funkce pracovní (Rousínov, Velké Bílovice, Velké Pavlovice).
b) Podporovat směřování rozvoje bydlení do center osídlení (Břeclav, Hustopeče, Ivanovice na Hané, Rousínov, Velké Pavlovice, Vyškov) a sídel s odpovídající veřejnou infrastrukturou.

c) Vytvářet územní podmínky pro ekonomické oživení Břeclavi jako významného regionálního centra osídlení.
d) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
e) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ homogenizace dálnice D46 včetně úpravy MÚK; ○ modernizace tratě Brno – Přerov v úseku Brno – Vyškov – hranice kraje.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy napojující území Jihomoravského kraje na významné dopravní tahy v Olomouckém kraji: ○ homogenizace dálnice D46 včetně úpravy MÚK; ○ modernizace tratě Brno – Přerov v úseku Brno – Vyškov – hranice kraje.

Rozvojová osa Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko

(33) ZÚR JMK zpřesňují vymezení **OS11** **rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko**, vymezené v politice územního rozvoje na území JMK mimo **OS10** rozvojovou osu (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) obcemi s výraznou vazbou na významné dopravní cesty (tj. silnici I/55, navrhovanou dálnici D55 a železniční trať č. 330), takto:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Hrušky, Moravská Nová Ves, Týnec
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

(34) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **OS11** rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) V centrech osídlení (Hodonín, Strážnice, Veselí nad Moravou) podporovat rozvoj regionálních obslužných funkcí s přihlédnutím k polycentrickému charakteru sídelní struktury v území.
b) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
c) Vytvářet územní podmínky pro ekonomické oživení Hodonína jako významného regionálního centra osídlení.
d) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ dálnice D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – D2 včetně MÚK a souvisejících staveb; ○ „Baťův kanál“ – prodloužení vodní cesty Rohatec – Hodonín – soutok Moravy / Dyje.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy napojující území Jihomoravského kraje na významné dopravní tahy v Olomouckém kraji: ○ dálnice D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Břeclav včetně MÚK a souvisejících staveb; ○ „Baťův kanál“ – prodloužení vodní cesty Rohatec – Hodonín – soutok Moravy / Dyje.

B.3. Rozvojové oblasti nadmístního významu

Rozvojová oblast Znojmo

(35) ZÚR JMK stanovují na území JMK rozvojovou oblast nadmístního významu **N-OB1** **rozvojová oblast Znojmo**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Znojmo	Citonice, Dyjákovičky, Dyje, Dobšice, Hodonice, Chvalovice, Kuchařovice, Mašovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Suchohrdly, Tasovice, Vrbovec, Znojmo *(Derflice, Mramotice, Načeratice, Oblekovice, Přímětice, Znojmo-Hradiště, Znojmo-Louka, Znojmo-město)*

(36) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **N-OB1** rozvojové oblasti Znojmo se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat vzájemnou koordinaci rozvoje města Znojma a okolních sídel, zejména s ohledem na procesy rezidenční i nerezidenční suburbanizace.
b) V jádru rozvojové oblasti (Znojmo) vytvářet územní podmínky pro rozvoj regionální funkční komplexity (zejména obslužných a pracovních funkcí); zohledňovat specifickou pozici Znojma z hlediska funkčního významu (regionální centrum) a geografické polohy (centrum osídlení pro územně rozsáhlou spádovou oblast v relativně periferní příhraniční poloze).
c) Podporovat směřování rozvoje bydlení především do centra osídlení (Znojmo).
d) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
e) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ silnice I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě (hranice ČR / Rakousko); ○ silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK; ○ trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace; ○ trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro celkové zpřístupnění jádra rozvojové oblasti.
b) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
c) Upřesnit koridory pro dopravní záměry s vazbou na rozvojovou oblast **N-OB1**: ○ silnice I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo; ○ silnice I/38 Znojmo, obchvat; ○ silnice I/38 Znojmo (I/53) – Hatě (hranice ČR / Rakousko); ○ silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK; ○ trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace; ○ trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace.

B.4. Rozvojové osy nadmístního významu

Rozvojová osa Znojemská

(37) ZÚR JMK stanovují na území JMK rozvojovou osu nadmístního významu **N-OS1** **rozvojová osa Znojemská**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole

SO ORP	obec
Pohořelice	Branišovice
Znojmo	Lechovice, Oleksovice, Práče

(38) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **N-OS1** rozvojové oblasti Znojemská se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj obcí s výraznou vazbou na dopravní osu (Brno –) Pohořelice – Znojmo.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj polohového potenciálu centra osídlení Miroslav k posílení regionální funkční komplexity (zejména obslužných a pracovních funkcí).
c) Vytvářet územní podmínky pro minimalizaci marginalizace území na vnější hranici metropolitní rozvojové oblasti OB3 Brno.
d) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
e) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy **N-OS1**: ○ silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK

Rozvojová osa Vídeňská

(39) ZÚR JMK stanovují na území JMK rozvojovou osu nadmístního významu **N-OS2** **rozvojová osa Vídeňská**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Mikulov	Bavory, Dolní Dunajovice, Horní Věstonice, Mikulov, Perná
Pohořelice	Pasohlávky

(40) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **N-OS2** rozvojové ~~oblasti~~ osy Vídeňská se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Zohlednit výjimečnost kulturní krajiny Mikulovska (komponovaná barokní krajina, CHKO Pálava) při navrhování rozvojových záměrů.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj obcí s výraznou vazbou na dopravní osu (Brno –) Pohořelice – Mikulov (– Vídeň).
c) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj polohového potenciálu centra osídlení Mikulov k posílení regionální funkční komplexity (zejména obslužných a pracovních funkcí) při zohlednění přeshraničních vazeb.
d) Vytvářet územní podmínky pro podporu demografického růstu.
e) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
f) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; ○ silnice I/40 Mikulov – Břeclav; ○ trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry s vazbou na rozvojovou osu **N-OS2**: ○ dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko; ○ silnice I/40 Mikulov – Sedlec, západ, homogenizace.

Rozvojová osa Kyjovská

(41) ZÚR JMK stanovují na území JMK rozvojovou osu nadmístního významu **N-OS3** **rozvojová osa Kyjovská**, kterou vymezují takto:

SO ORP	**obec**
Kyjov	Bzenec, Kyjov *(Boršov u Kyjova, Kyjov, Nětčice u Kyjova)*, Skoronice, Vlkoš, Vracov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek

(42) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **N-OS3** rozvojové oblasti Kyjovská se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat vzájemnou koordinaci rozvoje sídel a rozvoj polycentrických sídelních vztahů v území.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj center osídlení (Bzenec, Kyjov, Vracov) k posílení jejich obslužné funkce, resp. stabilizovat pracovní funkci (Vracov).
c) Podporovat rozvoj ekonomických aktivit především v plochách brownfields a plochách s vazbou na silnice nadřazené sítě a železnice.
d) Podporovat realizaci dopravní infrastruktury: ○ dálnice D55.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet a udržovat územní připravenost na případné zvýšené požadavky na změny v území.
b) Upřesnit koridory pro dopravní záměry v rámci rozvojové osy **N-OS3**: ○ dálnice D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec.

B.5. Centra osídlení

(43) ZÚR JMK stanovují na území JMK kategorie center osídlení takto:

Nadregionální centrum

(44) Nadregionálním centrem se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem intenzivního spádu za prací a četnými typy spotřebních, veřejných a obchodních služeb; v případě vybraných typů pracovních příležitostí a vyšších typů obslužných funkcí zahrnuje spádová oblast většinu sídel Jihomoravského kraje, popř. i sídla mimo území kraje.

Regionální centrum

(45) Regionálním centrem se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem intenzivního spádu za prací a různými typy spotřebních a veřejných služeb; spádová oblast regionálního centra zahrnuje přibližně 30 – 50 tisíc obyvatel.

Subregionální centrum

(46) Subregionálním centrem se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem spádu za prací a vybranými typy spotřebních a veřejných služeb; spádová oblast subregionálního centra zahrnuje přibližně 10 – 20 tisíc obyvatel.

Mikroregionální centrum

(47) Mikroregionálním centrem se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem spádu za omezeným rozsahem spotřebních a veřejných (především vzdělávacích a zdravotnických) služeb, popřípadě centrem omezeného pracovního spádu; spádová oblast mikroregionálního centra zahrnuje přibližně 5 – 10 tisíc obyvatel.

Lokální centrum

(48) Lokálním centrem se pro potřeby ZÚR JMK rozumí sídlo, které je centrem spádu za omezeným rozsahem zejména spotřebních služeb; spádová oblast lokálního centra zahrnuje přibližně 3 – 8 tisíc obyvatel.

B.5.1. Nadregionální centrum

(49) ZÚR JMK stanovují jako nadregionální centrum město Brno.

(50) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje nadregionálního centra se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat demografickou stabilizaci a rozvoj.
b) Podporovat rozvoj bydlení a aktivity v oblasti pokročilých služeb, znalostní ekonomiky a vzdělávání.
c) Podporovat vzájemnou koordinaci rozvoje nadregionálního centra a okolních sídel, zejména z hlediska vyváženosti rezidenčních a pracovních funkcí.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj aktivit především v plochách brownfields.
b) Vytvářet územní podmínky podporující polycentrické sídelní vztahy mezi nadregionálním centrem a okolními sídly zejména v jižním a jihovýchodním sektoru.

c) Vytvářet územní podmínky pro stabilizaci a rozvoj veřejné infrastruktury zejména mezi nadregionálním centrem a okolními sídly.

B.5.2. Regionální centrum

(51) ZÚR JMK stanovují jako regionální centrum města: Blansko, Boskovice, Břeclav, Hodonín, Kyjov, Veselí nad Moravou, Vyškov, Znojmo.

(52) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje regionálních center se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj regionální obslužné funkce v oblasti školství, zdravotnictví a kultury.
b) Podporovat rozvoj bydlení a ekonomických aktivit přispívajících k udržení pracovních příležitostí a stabilizaci regionálních trhů práce.
c) Podporovat dopravní napojení a dopravní obslužnost, především ve vztahu k obcím ve spádových územích regionálních center.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj bydlení, veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit přispívajících k udržení pracovních příležitostí.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj regionálních center ve vazbě na obce ve spádovém území.

B.5.3. Subregionální centrum

(53) ZÚR JMK stanovují jako subregionální centrum města: Bučovice, Hustopeče, Ivančice, Kuřim, Letovice, Mikulov, Moravský Krumlov, Pohořelice, Rosice, Slavkov u Brna, Strážnice, Tišnov.

(54) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje subregionálních center se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj obslužných funkcí (školství, zdravotnictví, kultura) pro spádová území subregionálních center.
b) V Kuřimi, Rosicích, Slavkově u Brna podporovat jejich rozvoj jako autonomních pracovních a obslužných subregionálních center a zohledňovat přitom jejich specifickou pozici v těsném zázemí nadregionálního centra Brno.
c) V Ivančicích, Moravském Krumlově, Rosicích a Tišnově podporovat zejména stabilizaci jejich pracovní funkce.
d) Vytvářet podmínky pro zajištění dostupnosti subregionálních center především u center Bučovice, Hustopeče, Slavkov u Brna a Strážnice.
e) Podporovat koordinaci rozvoje obslužných funkcí center Strážnice – Veselí nad Moravou, resp. Ivančice – Moravský Krumlov.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj bydlení, veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj subregionálních center ve vazbě na obce ve spádovém území.

B.5.4. Mikroregionální centrum

(55) ZÚR JMK stanovují jako mikroregionální centrum města: Bzenec, Hrušovany nad Jevišovkou, Ivanovice na Hané, Jevišovice, Klobouky u Brna, Kunštát, Modřice, Olešnice, Rousínov,

Šlapanice, Valtice, Velká nad Veličkou, Velké Opatovice, Veverská Bítýška, Ždánice, Židlochovice.

(56) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje mikroregionálních center se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj obslužných funkcí (školství, zdravotnictví, kultura) pro spádová území mikroregionálních center, a to zejména v případě center ležících v navrhovaných specifických oblastech nadmístního významu (Jevišovice, Olešnice, Velká nad Veličkou, Velké Opatovice).
b) V Modřicích, Šlapanicích, Veverské Bítýšce a Židlochovicích podporovat jejich rozvoj jako autonomních pracovních a obslužných mikroregionálních center a zohledňovat přitom jejich specifickou pozici v těsném zázemí nadregionálního centra Brno.
c) V Kloboukách u Brna, Kunštátu, Olešnici, Rousínově, Šlapanicích, Valticích, Velkých Opatovicích, Velkých Pavlovicích, Veverské Bítýšce, Ždánicích a Židlochovicích podporovat zejména stabilizaci jejich pracovní funkce.
d) Vytvářet podmínky pro zajištění dostupnosti mikroregionálních center a to především u center Ivanovice na Hané, Jevišovice, Olešnice, Valtice, Veverská Bítýška a Ždánice.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj mikroregionálních center (Modřice, Šlapanice, Veverská Bítýška a Židlochovice) a zohledňující jejich vazbu na nadregionální centrum.

B.5.5. Lokální centrum

(57) ZÚR JMK stanovují jako lokální centrum města: Adamov, Čejč, Černá Hora, Dubňany, Jedovnice, Lednice, Lomnice, Lysice, Miroslav, Oslavany, Rájec-Jestřebí, Rajhrad, Velké Bílovice, Velké Pavlovice, Vracov, Vranov nad Dyjí, Zastávka.

(58) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje lokálních center se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj obslužných funkcí nadmístního významu (školství, zdravotnictví, kultura).
b) V Adamově, Rajhradu a Zastávce posilovat jejich rozvoj s ohledem na specifickou pozici v těsném zázemí nadregionálního centra Brno.
c) Zohledňovat silné územní vazby vybraných lokálních center na centra vyšší kategorie a koordinovat společné rozvojové aktivity (zejména Rájec-Jestřebí a Blansko, Oslavany a Ivančice, Zastávka a Rosice).
d) Podporovat posilování dopravní obslužnost lokálních center a jejich dopravní napojení na centra vyšší kategorie (především u lokálních center Čejč, Černá Hora, Velké Pavlovice, Vracov a Vranov nad Dyjí).
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj veřejné infrastruktury a ekonomických aktivit.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj lokálních center (Adamov, Rajhrad a Zastávka) zohledňující jejich vazbu na nadregionální centrum.

C. Zpřesnění vymezení specifických oblastí vymezených v politice územního rozvoje a vymezení dalších specifických oblastí nadmístního významu

(59) ZÚR JMK vymezují na území JMK specifické oblasti, kterými se rozumí zpřesněné specifické oblasti vymezené politikou územního rozvoje a specifické oblasti nadmístního významu. Vymezené specifické oblasti jsou označeny identifikačním kódem (např. **N-SOB..**) a promítnuty do výkresu *č. I.1 grafické části ZÚR JMK*.

C.1. Specifické oblasti podle politiky územního rozvoje

(60) V politice územního rozvoje nejsou na území JMK vymezeny specifické oblasti.

C.2. Specifické oblasti nadmístního významu

Specifická oblast Vranovsko-Jevišovicko

(61) ZÚR JMK stanovují na území JMK specifickou oblast nadmístního významu **N-SOB1** **specifická oblast Vranovsko-Jevišovicko**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobelice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Džbánice, Horní Dubňany, Horní Kounice, Jamolice, Kadov, Lesonice, Petrovice, Rešice, Rybníky, Skalice, Tavíkovice, Trstěnice, Tulešice, Vémyslice
Znojmo	Běhařovice, Bítov, Blanné, Blížkovice, Boskovštejn, Ctidružice, Černín, Horní Dunajovice, Hostim, Chvalatice, Jevišovice, Jiřice u Moravských Budějovic, Korolupy, Křepice, Lančov, Lubnice, Medlice, Mikulovice, Morašice, Němčičky, Oslnovice, Plaveč, Podhradí nad Dyjí, Podmyče, Prokopov, Přeskače, Rozkoš, Rudlice, Slatina, Stálky, Starý Petřín, Střelice, Šafov, Štítary, Uherčice, Újezd, Vevčice, Višňové, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vysočany, Zálesí, Zblovice

(62) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **N-SOB1** specifické oblasti Vranovsko-Jevišovicko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Usměrňovat prostorový rozvoj sídel s ohledem na specifický rozptýlený charakter osídlení s vyšším zastoupením populačně menších sídel.
b) Podporovat stabilizaci dlouhodobého demografického vývoje v území a minimalizaci marginalizace území při hranicích s Krajem Vysočina.
c) V centrech osídlení (Jevišovice, Vranov nad Dyjí) podporovat stabilizaci a rozvoj obslužných funkcí; v dlouhodobém horizontu podporovat zahuštění sítě lokálních obslužných a pracovních center v území.
d) Podporovat rozšiřování nabídek a vybavenosti pro celoroční rekreaci, cestovní ruch a ekologicky orientovanou turistiku v koordinaci s ochranou přírody a krajiny.
e) Podporovat na území JMK zlepšování parametrů dopravní infrastruktury, zejména zlepšení dostupnosti center osídlení Znojmo a Moravský Krumlov a sídel v Kraji Vysočina (Jaroměřice nad Rokytnou, Jemnice, Moravské Budějovice, Náměšť nad Oslavou, Třebíč), Jihočeském kraji (Slavonice) a Dolním Rakousku.
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro záměry a opatření ke zlepšení parametrů dopravní infrastruktury.
b) Vymezit v ÚPD obcí síť cyklostezek a cyklotras, zejména směřujících do center osídlení.

Specifická oblast Horňácko

(63) ZÚR JMK stanovují na území JMK specifickou oblast nadmístního významu **N-SOB2** **specifická oblast Horňácko**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička, Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Lipov, Kuželov, Louka, Malá Vrbka, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou, Tasov

(64) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **N-SOB2** specifické oblasti Horňácko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Usměrňovat prostorový rozvoj sídel s ohledem na specifický vrchovinný charakter území.
b) Podporovat stabilizaci dlouhodobého demografického vývoje v území a minimalizaci marginalizace území při hranicích se Zlínským krajem.
c) V centru osídlení (Velká nad Veličkou) podporovat stabilizaci a rozvoj obslužných funkcí.
d) Podporovat rozvoj vybavenosti pro celoroční rekreaci, cestovního ruchu a ekologicky orientované turistiky.
e) Podporovat na území JMK zlepšování parametrů dopravní infrastruktury, zejména zlepšení dostupnosti center osídlení Strážnice, Veselí nad Moravou a sídel ve Zlínském kraji (Uherské Hradiště, Uherský Ostroh) a Trenčínském kraji (Myjava).
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro záměry a opatření ke zlepšení parametrů dopravní infrastruktury.
b) Vymezit v ÚPD obcí síť cyklostezek a cyklotras, zejména směřujících do center osídlení.
c) Vytvářet územní podmínky pro opatření ke zlepšení zásobování vodou.

Specifická oblast Olešnicko-Tišnovsko

(65) ZÚR JMK stanovují na území JMK specifickou oblast nadmístního významu **N-SOB3** **specifická oblast Olešnicko-Tišnovsko**, kterou vymezují takto:

SO ORP	obec
Boskovice	Crhov, Černovice, Hodonín, Horní Poříčí, Kněževes, Křtěnov, Lhota u Olešnice, Louka, Olešnice, Rozsíčka, Tasovice, Ústup
Tišnov	Běleč, Borovník, Brumov, Černvír, Doubravník, Drahonín, Horní Loučky, Lubné, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Olší, Osiky, Pernštejnské Jestřabí, Rojetín, Řikonín, Skryje, Strhaře, Synalov, Tišnovská Nová Ves, Újezd u Tišnova, Vratislávka, Žďárec

(66) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **N-SOB3** specifické oblasti Olešnicko-Tišnovsko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Usměrňovat prostorový rozvoj sídel s ohledem na specifický rozptýlený charakter osídlení s vyšším zastoupením populačně menších sídel.
b) Podporovat stabilizaci dlouhodobého demografického vývoje v území a minimalizaci marginalizace území při hranicích s Pardubickým krajem a Krajem Vysočina.
c) V centru osídlení (Olešnice) podporovat stabilizaci a rozvoj obslužných funkcí a funkcí pracovních.
d) Podporovat rozvoj vybavenosti pro celoroční rekreaci, cestovního ruchu a ekologicky orientované turistiky.

e) Podporovat na území JMK zlepšování parametrů dopravní infrastruktury, zejména zlepšení dostupnosti center osídlení Boskovice, Letovice, Lomnice a Tišnov a sídel v Kraji Vysočina (Bystřice nad Pernštejnem, resp. Velká Bíteš).
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro záměry a opatření ke zlepšení parametrů dopravní infrastruktury.
b) Vymezit v ÚPD obcí síť cyklostezek a cyklotras, zejména směřujících do center osídlení.

Specifická oblast Velkoopatovicko

(67) ZÚR JMK stanovují na území JMK specifickou oblast nadmístního významu **N-SOB4** **specifická oblast Velkoopatovicko**, kterou vymezují takto:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Borotín, Cetkovice, Malá Roudka, Uhřice, Úsobrno, Vanovice, Velké Opatovice, Světlá, Šebetov

(68) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje **N-SOB4** specifické oblasti Velkoopatovicko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

požadavky na uspořádání a využití území
a) Usměrňovat prostorový rozvoj sídel s ohledem na specifický rozptýlený charakter osídlení s vyšším zastoupením populačně menších sídel.
b) Podporovat stabilizaci dlouhodobého demografického vývoje v území a minimalizaci marginalizace území při hranicích s Pardubickým a Olomouckým krajem.
c) V centru osídlení (Velké Opatovice) podporovat rozvoj regionální obslužné funkce v oblasti školství, zdravotnictví a kultury.
d) Podporovat posílení funkčních vazeb mezi městy Velké Opatovice a Jevíčkem v Pardubickém kraji.
e) Podporovat rozvoj vybavenosti pro celoroční rekreaci, cestovního ruchu a ekologicky orientované turistiky.
f) Podporovat na území JMK zlepšování parametrů dopravní infrastruktury, zejména zlepšení dostupnosti centra osídlení Boskovice a sídla v Pardubickém kraji (Jevíčko) a Olomouckém kraji (Prostějov).
úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro záměry a opatření ke zlepšení parametrů dopravní infrastruktury.
b) Vymezit v ÚPD obcí síť cyklostezek a cyklotras, zejména směřujících do center osídlení.

D. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno

(69) ZÚR JMK vymezují plochy a koridory veřejné infrastruktury, kterými se rozumí plochy pro umístění vedení dopravní a technické infrastruktury, včetně ploch a opatření nestavební povahy. Plochy a koridory jednotlivých záměrů jsou vymezeny tak, že součástí záměrů jsou všechny související stavby. Vymezené plochy a koridory jednotlivých záměrů jsou označeny identifikačním kódem (např. **DS..**, **TEE..**) a promítnuty do výkresu č. I.2. grafické části ZÚR JMK.

(70) Vymezením koridoru mimo zastavitelné plochy se pro potřeby ZÚR JMK rozumí zastavitelné plochy, vymezené v podkladu „Zhodnocení potenciálu území“ (UAD studio, PK Ossendorf, s. r. o., 2014), tj. k datu 01/2014.

(71) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch a koridorů veřejné infrastruktury se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Úkoly pro územní plánování
a) Koridory liniových záměrů při průchodu záplavovým územím v závislosti na místních podmínkách směrově řešit v nejkratší možné délce s cílem minimalizace vlivů na odtokové poměry (inundační mosty). Vyloučit taková řešení, která svým podélným sevřením údolních úseků omezují nebo znemožňují rozlivy povodňových průtoků ve volné krajině.
b) Při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území (dále jen „ZCHÚ“), zásah do biocenter územních systémů ekologické stability (dále jen „ÚSES“), křížení s biokoridory ÚSES vyřešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru, minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF, zábor a zásah PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných. V navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny. Zdůraznit a respektovat nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu.
c) ~~Při zpřesňování ploch a koridorů v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů v územích ovlivněných prostorovou kumulací ploch a koridorů (Brno jih, Vyškovsko) v co nejvyšší možné míře uplatňovat kompenzační opatření uvedená v příslušné části vyhodnocení SEA.~~ *vypuštěno*
d) V územních plánech obcí vytvářet podmínky k ochraně stávajících a vytváření zatím nefunkčních prvků ÚSES. Zvyšovat podíl zatravněných a lesních ploch, mokřadů a dalších ekosystémů zvyšujících biodiverzitu, ekologickou stabilitu a snižujících vodní i větrnou erozi půdy.
e) Při přípravě a realizaci silničních a železničních staveb, především čtyřpruhových komunikací a dvoukolejných tratí, zajistit dostatečnou prostupnost silničního nebo železničního tělesa pro živočichy.
f) Při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vypustit, případně minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (zejména chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin, dobývací prostory).

g) V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních a železničních staveb optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace nebo trati k obytné zástavbě zohlednit potřebu ploch pro protihluková opatření (v rozsahu bezpečně zajišťujícím splnění hlukových limitů), snížení imisních příspěvků komunikace a zmírnění jejího pohledového působení (vegetační bariéry apod.). Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní či synergické vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku a emisí do ovzduší v příslušné lokalitě.
h) V rámci přípravy konkrétních záměrů dálnic, čtyřpruhových silnic, vysokorychlostní trati a el. vedení ZVN 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, čtyřpruhové silnice, vysokorychlostní tratě a el. vedení ZVN 400 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů.

D.1. Dopravní infrastruktura

D.1.1. Koncepce dopravní infrastruktury

(72) Koncepce dopravní infrastruktury v souladu s rozvojem území a vymezenými rozvojovými oblastmi, rozvojovými osami, specifickými osami a centry osídlení vytváří podmínky pro zajištění vyšší kvality dopravní infrastruktury a úrovně dopravy na území Jihomoravského kraje. Cílem je zajištění podmínek pro stabilizaci a postupnou realizaci provázaného a funkčního systému jednotlivých segmentů dopravy silniční, železniční, letecké, vodní, kombinované i nemotorové s návaznostmi na postupně modernizovanou infrastrukturu sousedních krajů a států.

(73) Prioritou koncepce dopravní infrastruktury je vytvoření územních podmínek pro:

- dostavbu postupně realizované dopravní sítě transevropského (TEN-T) a republikového významu a pro přestavbu, zkapacitnění a modernizaci stávající silniční a železniční sítě nadmístního významu s vyloučením kritických míst a úzkých hrdel a to s ohledem na přepravní vztahy, ochranu životního prostředí a lidského zdraví;
- územní stabilizaci vedení koridorů pro rychlá kolejová spojení (VRT) procházející územím Jihomoravského kraje a jejich zapojení do železničního uzlu Brno;
- rozvoj ekologicky šetrných forem dopravy osobní i nákladní a vyšší míru jejich začlenění do přepravních řetězců, prioritně dopravy železniční (přestavba železničního uzlu Brno, kombinovaná doprava včetně veřejných terminálů s vazbou na logistická centra, integrovaný dopravní systém včetně terminálů IDS a cyklistická doprava jako každodenní forma přepravy na krátké vzdálenosti);
- rozvoj letecké dopravy osob i nákladu (návaznost na veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno) a dále infrastruktury pro rozvoj rekreace, prioritně vodní cesty – Baťův kanál a páteřních cyklistických tras a stezek;
- zajištění územní ochrany koridorů pro průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe do doby, než bude na mezinárodní úrovni prověřena jeho potřebnost a účelnost.

D.1.2. Silniční doprava

(74) Koncepce silniční dopravy Jihomoravského kraje kontinuálně navazuje na dlouhodobě sledovanou koncepci rozvoje nadřazené dopravní infrastruktury, která byla po prověření všech koncepčních scénářů v rámci dokumentace „Zhodnocení potenciálu území a modelových stavů silniční sítě Jihomoravského kraje“ – etapy A, B, C; (Urbanismus,

architektura, design – studio, s. r. o., PK Ossendorf, s. r. o; 2014) vyhodnocena jako dopravně nejúčinnější (koncepční scénář C s vypuštěním Jihozápadní tangenty ~~v kombinaci se scénářem D – variantní poloha dálnice D43 v úseku D1 – Kuřim – Lysice~~). Tento koncepční scénář umožňuje podélnou i příčnou etapizaci v návaznosti na vývoj intenzit a rozvoj území, realizovatelný za podmínky splnění požadovaných normativních hodnot a hygienických limitů, s velkým pozitivním účinkem na stávající urbanizovaná území, zajišťující vyvážený a udržitelný rozvoj území kraje.

(75) Výsledný koncepční scénář představuje rozvojovou variantu, která prioritně řeší silně zatížené radiální dopravní vztahy vázané na OB3 Metropolitní rozvojovou oblast Brno vymezením koridorů ~~a územních rezerv dálnice D43~~silnice I/43 ve spojení D1 – Kuřim – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje, koridoru dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko s návazností na postupně budovanou dálnice A5 Wien – Schrick – Drasenhofen a dále koridorů pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice a dálnice D2 v úseku Chrlice – D1. Návaznost dálnice D52 na dálniční a silniční síť ve směru na Brno ZÚR JMK řeší převedením D52 v koridoru jižní tangenty (D52/JT) s napojením na zkapacitněnou dálnici D2 v Chrlicích. Nezbytnou součástí kompletního systému dálniční a silniční sítě Jihomoravského kraje a OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno je Velký městský okruh (silnice I/42) a Bratislavská radiála (I/41). Vymezení jejich koridorů je uloženo úkolem pro ÚP Brna.

(76) Pro tangenciální vztahy, které zajišťují především regionální přepravní vazby, včetně návazností na sousední kraje Vysočinu a Zlínský kraj a dále na Rakousko a Slovensko, jsou vymezeny koridory pro přestavbu silnice I/38 s obchvatem Znojma (v projekčně a realizačně připravované stopě) a dálnici D55 vedenou ve směru od Zlínského kraje Pomoravím s vazbou na dálnici D2 (MÚK Břeclav).

(77) Doplňujícím systémem je síť ostatních silnic I. a II. třídy a vybrané silnice III. třídy, pro které ZÚR JMK vymezují koridory a územní rezervy pro přestavbu, přeložky s obchvaty sídel apod. s cílem zkvalitnění životního prostředí v obytných územích, zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění síťových návazností včetně zpřístupnění a obsluhy území.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

~~Dálnice D43~~Silnice I/43 Lysice – hranice kraje

(78) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice ~~R43 S43~~ Brno – Moravská Třebová (E461), z politiky územního rozvoje, vymezením koridorů ~~dálnice~~silnice **DS02** **~~D43~~I/43 Lysice – Sebranice**, **DS03** **~~D43~~I/43 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) takto:

(79) **DS02** **~~D43~~I/43 Lysice – Sebranice**

- Vedení koridoru: MÚK Lysice – Sebranice.
- Šířka koridoru:
  - úsek MÚK Lysice – Sebranice, jihozápad:
    - 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Lysice;
    - minimálně 250 m;
  - úsek Sebranice, jihozápad – Sebranice:

- 160 – 350 m.

- Plocha MÚK Lysice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Drnovice, Lysice, Sebranice, Voděrady

(80) **DS03** ~~D43~~I/43 **Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje**

- Vedení koridoru: MÚK Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - úsek MÚK Sebranice – MÚK Vanovice:
    - proměnlivá šířka 200 – 370 m;
  - úsek Vanovice – hranice kraje:
    - 400 m.
- Plocha MÚK Sebranice:
  - plocha proměnlivé šíře vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměrech 240 a 580 m.
- Plocha MÚK Vanovice, Velké Opatovice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Borotín, Boskovice, Cetkovice, Chrudichromy, Knínice ~~u Boskovic~~, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Sudice, Svitávka, Vanovice, Velké Opatovice, Voděrady

(81) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru ~~dálnice D43~~silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení ~~dálnice D43~~silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice JMK.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy mezi dálnicemi D1 a D35, zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová a N-SOB4 specifické oblasti Velkoopatovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Vymezit koridor ~~dálnice D43~~silnice I/43 v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry. V úseku Sebranice – Vanovice v koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silnice R43 v úseku Svitávka – Sudice“, v koncovém úseku v návaznosti na koridor ~~D43~~I/43 na území Pardubického kraje.

b) Vymezit koridor ~~dálnice D43~~silnice I/43 s ohledem na zajištění optimalizace trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny (**DS02**, **DS03)**.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru ~~dálnice D43~~silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43 Troubsko (D1) – Lysice

(81a) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice S43 Brno – Moravská Třebová (E461), z politiky územního rozvoje, vymezením koridorů silnice **DS40 I/43 Troubsko (D1) – Kuřim,** **DS41 I/43 Kuřim – Lysice**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) takto:

(81b) **DS40 I/43 Troubsko (D1) – Kuřim**

- Šířka koridoru:
  - úsek D1 – MÚK Žebětín:
    - proměnlivá šířka 230 – 300 m;
  - úsek MÚK Žebětín – MÚK Rozdrojovice:
    - proměnlivá šířka 65 – 150 m.
  - úsek MÚK Rozdrojovice – Kuřim:
    - 300 m;
  - přeložka silnice III/15274:
    - koridor proměnlivé šířky 60 – 130 m.
- Plocha MÚK Troubsko:
  - plocha proměnlivé velikosti mimo zástavbu.
- Plocha MÚK Žebětín:
  - kruhová výseč o poloměru 350 m;
- Plocha MÚK Bystrc-jih:
  - plocha je součástí koridoru (šířka 220 m).
- Plocha MÚK Bystrc-sever:
  - kruhová výseč o poloměru 250 m.
- Plocha MÚK Rozdrojovice:
  - kruh o poloměru 350 m.
- Plocha jižní části útvarové MÚK M. Knínice:
  - kruh o poloměru 300 m s návazností na plochu pro MÚK Kuřim-jih.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice
Šlapanice	Troubsko

(81c) **DS41 I/43 Kuřim – Lysice**

- Šířka koridoru:

  - proměnlivá šířka 120 – 300 m.
- Plocha severní části útvarové MÚK M. Knínice:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.
- Plocha MÚK Kuřim-západ:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.
- Plocha MÚK Žernovník:
  - kruh o poloměru 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Blansko	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Žernovník
Boskovice	Lysice
Kuřim	Čebín, Kuřim, Moravské Knínice,
Tišnov	Drásov, Hluboké Dvory, Malhostovice, Skalička, Všechovice

(81d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy mezi dálnicemi D1 a D35, zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová a N-SOB4 specifické oblasti Velkoopatovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Vymezit koridor silnice I/43 v úseku Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Vymezit koridor silnice I/43 s ohledem na zajištění optimalizace trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS40** s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Skalky u Přehrady a jejího ochranného pásma (např. formou přemostění) a ochranného pásma PP Pekárna, lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem (kavyl Smirnovův), zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS41** s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Krkatá Bába, PR Obůrky – Třeštěnec a jejich ochranná pásma a ochranné pásmo PP Čtvrtky za Bořím, zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz a zachování průchodnosti krajiny. Minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Krkatá Bába formou přemostění.
e) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí včetně umístění protipovodňových opatření na Kuřimce – poldr.

f) Zpřesnit a vymezit koridor **DS40** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
g) V rámci koridoru **DS40** zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v úseku Bystrc – Kníničky (cca od jižní části ulice Černého po cca severní hranici k.ú. Kníničky) a v oblasti MÚK Troubsko.
h) Zpřesnit a vymezit koridor **DS41** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
i) V rámci koridoru **DS41** zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace mezi obcemi Malhostovice a Drásov.
j) MÚK Rozdrojovice řešit jako poloviční MÚK pro napojení krajské silniční sítě na I/43 pouze ve směru od D1 a směrem k D1. Při průchodu komunikace mezi obcemi Malhostovice a Drásov zajistit jejich přímé propojení. MÚK Troubsko řešit principiálně tak, aby silnice I/43 byla vedena pod stávající úrovní dálnice D1, a dále v koordinaci s obchvatem Bosonoh (silnice II/602). Propojení Bosonohy–Troubsko zajistit pro nemotorovou dopravu a prověřit přeložku silnice III/15274.

Dálnice D52

(82) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice R52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen / Rakousko (E461) z politiky územního rozvoje, vymezením koridoru dálnice **DS04** **D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Pohořelice-jih – Ivaň – Perná – Mikulov – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
  - 200 m, včetně doprovodné komunikace.
- Plocha MÚK Pohořelice-jih:
  - kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Ivaň:
  - kruhová výseč o poloměru 350 m.
- Plocha MÚK Perná:
  - kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Mikulov-sever:
  - kruhová výseč o poloměru 340 m.
- Plocha MÚK Mikulov-jih:
  - plocha proměnlivé šíře vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměrech 180 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Mikulov	Bavory, Horní Věstonice, Mikulov, Perná
Pohořelice	Pasohlávky, Pohořelice~~, Vlasatice~~

(83) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje se v koridoru dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko (– Drasenhofen) E461 stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko (E461) s návazností na kapacitní silnici A5 Drasenhofen – Wien.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a navazující N-OS2 rozvojové ose Vídeňská.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52 v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na postupně realizovanou kapacitní silnici A5 Wien – Drasenhofen.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na CHKO Pálava a PR Věstonická nádrž, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Mušovský luh, PO Pálava, PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I. a II. stupně.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D52 v ÚPD dotčených obcí.

Dálnice D55

(84) ZÚR JMK zpřesňují koridor dálnice D55 Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2 v rozvojové ose OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko z politiky územního rozvoje vymezením koridorů dálnice **DS05** **D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec** a **DS06** **D55 Rohatec – Hodonín – D2**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) takto:

(85) **DS05** **D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec**

- Vedení koridoru: Moravský Písek (hranice kraje) – Bzenec – MÚK Rohatec.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 250 – 350 m.
- Plocha MÚK Bzenec, Bzenec-Přívoz, Rohatec:
  - kruh o poloměru 325 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Rohatec
Kyjov	Bzenec, Vracov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek

(86) **DS06** **D55 Rohatec – Hodonín – D2**

- Vedení koridoru: MÚK Rohatec – Hodonín – Mikulčice – Moravská Nová Ves – Hrušky – D2 (MÚK Břeclav).
- Šířka koridoru:

- 180 m, včetně silnice III/05531 Hrušky – Břeclav vedené v jižním souběhu s D55 a s napojením na I/55 jižně od MÚK Břeclav~~-~~;
- 300 m v místě odpočívek Lužice a Moravská Nová Ves.

- Plocha MÚK Hodonín-západ, Mikulčice, Moravská Nová Ves:
  - kruh o poloměru 325 m.
- Plocha MÚK Břeclav:
  - kruh o poloměru 525 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Hrušky, Moravská Nová Ves
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Rohatec

(87) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D55 Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2, na území JMK v úseku Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – D2, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D55, na území JMK v úseku Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – D2 s napojením na dálnici D2.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy, pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko a v okrajovém prostoru OS10 rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D55 v úseku Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – D2 v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na koridor dálnice D55 na území Zlínského kraje.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D55 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu (**DS05**, **DS06**), zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na NPP Váté písky a PP Vojenské cvičiště Bzenec (**DS05**), minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Váté písky a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (**DS05**), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS05**), minimalizace rozsahu záboru ZPF (**DS06**), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (**DS05, DS06**), minimalizaci rozsahu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Hodonínská doubrava (**DS06**), minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně (**DS06**) a minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin – zejména CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor (**DS06**).
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D55 v ÚPD dotčených obcí.
d) V rámci plochy MÚK Rohatec prověřit územní podmínky pro případné napojení přeložky silnice III/4258 na D55 ev. stávající I/55.

Silnice I/38

(88) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice S8 (Mladá Boleslav) – R10 – Nymburk – Poděbrady – D11 – Kolín – Kutná Hora – Čáslav – Golčův Jeníkov – Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko (Wien) z politiky územního rozvoje vymezením

koridorů silnice I. třídy **DS07 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo**; **DS08 I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)**; **DS09 I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

(89) **DS07 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo**

- Vedení koridoru: Blížkovice (hranice kraje) – Pavlice – Olbramkostel – Znojmo, sever (mimo MÚK Jihlavská).
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blanné, Blížkovice, Citonice, Grešlové Mýto, Olbramkostel, Pavlice, Vranovská Ves, Znojmo, Žerůtky;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Blanné, Blížkovice, Citonice, Grešlové Mýto, Kravsko, Olbramkostel, Pavlice, Vranovská Ves, Znojmo, Žerůtky

(90) **DS08 I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)**

- Vedení koridoru: Znojmo v úseku ul. Kuchařovická – MÚK Suchohrdelská – MÚK Znojmo-východ (I/53).
- Šířka koridoru: 100 m.
- Plocha MÚK Suchohrdelská:
  - kruh o poloměru 300 m mimo dotčená zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobšice a Znojmo;
  - minimální poloměr kruhu 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Dobšice, Znojmo

(91) **DS09 I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko**

- Vedení koridoru: Znojmo (I/53 včetně MÚK Znojmo-východ) – Chvalovice – Hatě – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobšice, Dyjákovičky, Dyje, Chvalovice, Znojmo;
  - minimálně 100 m.
- Plocha MÚK Znojmo-východ, Znojmo-jih:
  - kruh o poloměru 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Dobšice a Znojmo;
  - minimální poloměr kruhu 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Dobšice, Dyjákovičky, Dyje, Chvalovice, Znojmo

(92) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru kapacitní silnice S8 Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko (Wien), na území JMK silnice I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení kapacitní silnice S8 (podle politiky územního rozvoje), na území JMK silnice I/38 v úseku Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a pro zkvalitnění obsluhy dotčeného území, především v N-SOB1 specifické oblasti Vranovsko-Jevišovicko a v N-OB1 rozvojové oblasti Znojmo.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory přeložky silnice I/38 v dílčích úsecích tahu Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na koridor silnice I/38 na území kraje Vysočina.
b) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS07**, **DS08**, **DS09**), minimalizaci vlivů na PP Lom u Žerůtek a lokality soustavy Natura 2000 EVL Lom u Žerůtek (**DS07**), zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Načeratický kopec a EVL Meandry Dyje a minimalizaci vlivů na PP Načeratický kopec (**DS09**), minimalizaci vlivů na přírodní park Jevišovka (**DS07**), vyloučit vlivy na zásoby nerostného bohatství (chráněné ložiskové území, dále jen „CHLÚ“, výhradní ložisko a dobývací prostor, dále jen „DP“) – **DS07**.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů silnice I/38 v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

Dálnice D1 Kývalka – Slatina

(93) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS10** **D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: křížení s I/23 – MÚK Kývalka – MÚK Slatina.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 100 – 250 m.
- Plocha MÚK Kývalka (přestavba):
  - kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Brno-centrum (přestavba):
  - kruh o poloměru 230 m.
- Plocha MÚK Brno-jih (přestavba):
  - kruhová výseč o poloměru 420 m.

- Plocha MÚK Slatina:
  - plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 220 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Šlapanice	Moravany, Omice, Ostopovice, Popůvky, Šlapanice, Troubsko

(94) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Kývalka – Slatina, včetně mimoúrovňových křižovatek a všech souvisejících staveb.
b) Zajistit kapacitní infrastrukturu pro bezkolizní zabezpečení přepravních nároků mezinárodní, vnitrostátní i příměstské dopravy v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
d) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby MÚK v součinnosti s dotčenými orgány státní správy s ohledem na zajištění podmínek pro realizaci protihlukové ochrany v maximální technicky možné a ekonomicky přijatelné míře, vyloučení vlivů na PR Černovický hájek a zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, s ohledem na minimalizaci rozsahu záborů ZPF a vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor DS10 v místě odpočívky Troubsko s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu (zejména východně od ul. Zahradní, Troubsko), s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Vytvořit územní podmínky pro nahrazení kácených dřevin.

Dálnice D1 Slatina – Holubice

(94a) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS42** **D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Slatina – MÚK Holubice.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 180 – 250 m.
- Plocha MÚK Brno-východ (přestavba):
  - v rámci koridoru včetně koridoru podél I/50 v šířce 250 m.
- Plocha MÚK Rohlenka:
  - kruhová výseč o poloměru 400 m.
- Plocha MÚK Holubice (přestavba):
  - plocha proměnlivé velikosti včetně zahrnutí úseků I/50 a II/430.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Holubice
Šlapanice	Jiříkovice, Podolí, Sivice, Šlapanice, Tvarožná, Velatice

(94b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice, včetně přestavby stávajících mimoúrovňových křižovatek, realizace nové mimoúrovňové křižovatky pro kvalitní napojení krajské silniční sítě a všech souvisejících staveb.
b) Zajistit kapacitní infrastrukturu pro bezkolizní zabezpečení přepravních nároků mezinárodní, vnitrostátní i příměstské dopravy v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
c) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor **DS42** s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Santon a jeho ochranné pásmo, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
b) Zpřesnit a vymezit koridor **DS42** pro zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby stávajících MÚK a realizace nové MÚK v prostoru mezi MÚK Brno-východ a MÚK Holubice s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění).
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby stávajících MÚK a realizace nové MÚK v ÚPD dotčených obcí. U MÚK Holubice zajistit prostorové podmínky pro všesměrné propojení D1 a I/50.

D1 odpočívky Vyškov

(94c) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS62** **D1 odpočívky Vyškov** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
  - čtverec o ploše 25 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Vyškov	Vyškov

(94d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše odpočívek D1 odpočívky Vyškov se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozšíření stávající odpočívky Vyškov ve směru na Brno a umístění nové odpočívky Vyškov ve směru na Kroměříž za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury na trase dálnice D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu odpočívek Vyškov na dálnici D1 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy odpočívek Vyškov v ÚPD Vyškova.

c) Zajistit územní podmínky v ÚPD Vyškova podél severního a severozápadního okraje plochy **DS62** pro pás zeleně s izolační funkcí, oddělující plochu od rybníka Kačenec.

D2 MÚK Velké Pavlovice

(95) ZÚR JMK vymezují plochu dálniční mimoúrovňové křižovatky **DS11** **D2 MÚK Velké Pavlovice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Velké Pavlovice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Rakvice, Zaječí
Hustopeče	Velké Pavlovice

(96) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístěné nové dálniční křižovatky MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 za účelem zkvalitnění dostupnosti sídel v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a v navazujícím jihovýchodním prostoru SO ORP Hustopeče.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 v koordinaci s navazující silniční sítí.
b) Prověřit silniční síť navazující na MÚK Velké Pavlovice z hlediska její kapacity a technických parametrů a s ohledem na zajištění protihlukové ochrany obyvatel. Prověřit nárůst hluku podél stávající silnice II/421 zpracováním akustické studie a zajistit podmínky pro realizaci protihlukových opatření u zástavby podél silnice II/421.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Velké Pavlovice v ÚPD dotčených obcí.

Dálnice D2

(97) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS12** **D2 Chrlice II – Brno-jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Chrlice II (D52/JT, D2) – MÚK Brno-jih (D2, D1).
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Brno, ~~Šlapanice~~Modřice;
  - minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Chrlice II:
  - MÚK Chrlice II (kolektorová s MÚK Chrlice):
    - plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 300 a 430 m;
  - MÚK Brno-jih (přestavba):
    - součást koridoru **DS10** (zkapacitnění dálnice D1).

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice

(98) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D2 Chrlice II – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění stávající dálnice D2 v úseku Chrlice II – Brno-jih včetně MÚK s napojením na dálnici D1, zajišťující bezkolizní převedení přepravních nároků v návaznosti na navrhované napojení dálnice D52/JT pro mezinárodní, vnitrostátní i příměstskou dopravu v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
c) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry, v návaznosti na koridor dálnice D52/JT v prostoru MÚK Chrlice II.
b) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II s ohledem na minimalizaci možných dopadů na okolní zástavbu, případně realizovat protihluková opatření na úroveň limitů, zajistit zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II a všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

D2 odpočívky Velké Němčice

(98a) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS63** **D2 odpočívky Velké Němčice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
  - obdélník o ploše 26 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hustopeče	Velké Němčice

(98b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše odpočívek D2 odpočívky Velké Němčice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění nových odpočívek Velké Němčice za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury na trase dálnice D2.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu odpočívek Velké Němčice na dálnici D2 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.

b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy odpočívek Velké Němčice v ÚPD Velkých Němčic.

Dálnice D46

(99) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS13** **D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Vyškov (MÚK Vyškov) – Drysice – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha MÚK Vyškov, Drysice:
  - kruh o poloměru 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Vyškov, Drysice.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Vyškov	Drysice, Pustiměř, Vyškov

(100) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci dálnice D46 Vyškov – hranice kraje, včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek s vazbou na koridor dálnice D46 na území Olomouckého kraje ve spojení Vyškov (D1) – Olomouc (D35).
b) Minimalizovat negativní vlivy na obytnou funkci přilehlého území.
c) Vytvořit územní podmínky pro navazující silniční infrastrukturu a obsluhu území v návaznosti na dálnici D1, regionální centrum Vyškov a OS10 rozvojovou osu (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci dálnice D46 včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek s ohledem na její přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci dálnice D46 včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek s ohledem na splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny a minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Letiště Marchanice a minimalizaci vlivů na PP Letiště Marchanice.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro homogenizaci dálnice D46 včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek v ÚPD dotčených obcí.

Dálnice D52/JT

(101) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS14** **D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Rajhrad (D52) – Modřice – MÚK Chrlice II (D2).
- Šířka koridoru:
  - v proměnlivé šířce 700 – 550 m.
- Plocha MÚK Rajhrad:
  - součást koridoru (šířka 700 m);

- Plocha MÚK Chrlice II:
  - součást koridoru **DS12**.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Želešice
Židlochovice	Popovice, Rajhrad

(102) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2) se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D52/JT Rajhrad – Chrlice (D2) včetně mimoúrovňové křižovatky a všech souvisejících staveb v návaznostech na stávající dálnici D52 Pohořelice – Rajhrad (MÚK Rajhrad) a dálnici D2 (MÚK Chrlice II) s cílem kontinuálního propojení kapacitní sítě mezinárodního a republikového významu a posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jižním segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
c) V návaznosti na dálnice D52/JT vytvořit územní podmínky pro navazující silniční infrastrukturu a obsluhu území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52/JT v součinnosti s dotčenými orgány státní správy s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznosti na koridory navazující silniční sítě.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52/JT s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II.b stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D52/JT v ÚPD města Brna a dotčených obcí.

D52 MÚK Syrovice

(102a) ZÚR JMK vymezují plochu dálniční mimoúrovňové křižovatky **DS53** **D52 MÚK Syrovice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Syrovice:
  - plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 300 m se středy vzdálenými 520 m, mimo zástavbu Rajhradu.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Rajhrad, Syrovice

(102b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše dálniční mimoúrovňové křižovatky D52 MÚK Syrovice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístěné nové dálniční křižovatky MÚK Syrovice na dálnici D52 za účelem zkvalitnění dostupnosti sídel podél trasy kapacitní sítě mezinárodního a republikového významu a posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jižním segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Syrovice na dálnici D52 v koordinaci s navazující silniční sítí a dalšími záměry v území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Syrovice v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.

D52 odpočívky Smolín

(102c) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS64** **D52 odpočívky Smolín** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
  - obdélník o ploše 26 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Pohořelice	Pohořelice
Židlochovice	Medlov

(102d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše odpočívek D52 odpočívky Smolín se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění nových odpočívek Smolín za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury na trase dálnice D52.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu DS64 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (prognózní zdroj) a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy odpočívek Smolín v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/19

(103) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS15** **I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (D43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hodonín v okrese Blansko (hranice kraje) – Kunštát – Sebranice (MÚK Sebranice – D43).
- Šířka koridoru:
  - Hodonín – Rozseč; Rozseč – Kunštát; Kunštát – Sebranice:
    - 100 m;

- průtahy sídly Hodonín a Kunštát:
  - 20 m;
- obchvaty Rozseče a Sebranic:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Louka, Rozseč nad Kunštátem, Sebranice;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Černovice, Hodonín, Kunštát, Louka, Makov, Rozseč nad Kunštátem, Sebranice

(104) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (D43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (D43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic s napojením na dálnici D43 (MÚK Sebranice).
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění dopravního napojení a obsluhy N-SOB6 specifické oblasti Olešnicko v návaznosti na OS9 rozvojovou osu Brno – Svitavy / Moravská Třebová a koridor dálnice D43, v mezikrajských souvislostech v návaznosti na silnici I/19 ve směru na Žďár nad Sázavou (Kraj Vysočina).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/19 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a dále optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na PP Cukl a Rozsečské rašeliniště, PP Loucká obora, EVL/PR Čepičkův vrch a údolí Hodonínky a jejich ochranná pásma, zejména eliminace přímého záboru těchto území, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Čepičkův vrch a údolí Hodonínky, minimalizaci vlivů na přírodní parky Halasovo Kunštátsko, Svratecká hornatina, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/19 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/23 Vysoké Popovice

(105) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS16** **I/23 Vysoké Popovice, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Vysoké Popovice – hranice obce Zakřany; jižní obchvat.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Vysoké Popovice;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Rosice	Lukovany, Vysoké Popovice, Zakřany

(106) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/23 Vysoké Popovice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/23 jižním obchvatem Vysokých Popovic s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo zastavěnou část Vysokých Popovic, v republikových souvislostech s cílem zlepšení podmínek průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1 (politika územního rozvoje), v mezikrajských souvislostech s návazností na koridor silnice I/23 na území Kraje Vysočina.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy okrajovou částí JMK s návaznostmi na sousední Kraj Vysočina ve směru na Třebíč, opačně ve směru k OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a k dálnici D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/23 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů.
b) Zajistit územní koordinaci, prioritně s navrhovanou přestavbou železniční trati č. 240 v úseku Brno – Rapotice a ochranu koridoru silnice I/23 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/23 Rosice – Zakřany

(106a) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS44** **I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Rosice – Babice u Rosic – Zakřany.
- Šířka koridoru:
  - úsek Rosice – MÚK Tetčice:
    - proměnlivá šířka 100 – 200 m;
  - úsek MÚK Tetčice – MÚK Zbýšov/Babice u Rosic:
    - 200 m;
  - úsek MÚK Zbýšov/Babice u Rosic – Zakřany:
    - proměnlivá šířka 100 – 150 m;
  - přeložka silnic u křižovatky Zakřany:
    - 100 m.
- Plocha MÚK Rosice, Tetčice:
  - kruh o poloměru 200 m.
- Plocha MÚK Zbýšov/Babice u Rosic:
  - kruhová výseč o poloměru 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Rosice	Babice u Rosic, Lukovany, Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zbýšov

(106b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I. třídy I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/23 s cílem zlepšení podmínek průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1 (politika územního rozvoje) a posílení podmínek pro zpřístupnění a obsluhu území okrajové části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy okrajovou částí JMK s návaznostmi na sousední Kraj Vysočina ve směru na Třebíč, opačně ve směru k OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a k dálnici D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor včetně související přeložky silnic u křižovatky Zakřany s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zpřesnit a vymezit koridor **DS44** s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS44** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
d) Zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.

Silnice I/40 Mikulov – Sedlec

(107) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS17** **I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Mikulov (~~I/52~~D52) – Sedlec, západ
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 70 – 170 m~~100 m~~ mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Mikulov~~,~~.
  - ~~minimálně 20 m.~~

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Mikulov	Mikulov, Sedlec

(108) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/40 Mikulov – Sedlec, západ v normových parametrech dvoupruhové silnice I. třídy s cílem zajištění přepravních nároků a dosažení podmínek pro bezpečnost dopravy.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy a obsluhu území v příhraniční části Jihomoravského kraje a v N-OS2 rozvojové ose Vídeňská, v návaznosti na dálnici D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko (– Drasenhofen).

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/40 s ohledem na jeho přepravní funkci, technické parametry, minimalizaci rozsahu vlivů na CHKO Pálava, minimalizaci rozsahu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – PO Pálava, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záborů ZPF a vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/40 v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS17** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

Silnice I/40 Břeclav – Valtice

(109) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS18** **I/40 Břeclav – Valtice, přeložka s obchvatem Valtic**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Břeclav, západ – Valtice, severní obchvat – Valtice, západ s napojením na stávající I/40 (Úvalský Mlýn).
- Šířka koridoru:
  - Břeclav, západ – Valtice, východ:
    - 100 m; v místě dotyku s EVL Rendezvous – na severní straně koridoru vymezeno šířkou ochranného pásma silnice I. třídy, tj. 50 m od osy stávající silnice.
  - Valtice, východ – Valtice, západ s napojením na I/40 (Úvalský Mlýn):
    - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Valtice;
    - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Valtice

(110) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/40 Břeclav – Valtice; přeložka s obchvatem Valtic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení přeložky silnice I/40 Břeclav – Valtice v návaznosti na připravovaný obchvat Břeclavi s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo centrální část Valtic a homogenizace stávající silnice I/40 v normových parametrech dvoupruhové silnice I. třídy pro zajištění podmínek bezpečnosti dopravy.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy a obsluhu území v okrajové části Jihomoravského kraje v návaznosti na připravovaný obchvat Břeclavi a okrajovou část OS10 rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava). V širších souvislostech s napojením na dálnici D52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen (Rakousko) E461.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/40 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznosti na koridor navazující nadřazené silniční sítě.

b) Zpřesnit a vymezit koridor I/40 v severní části Valtic s ohledem na zajištění prostupnosti komunikace pro chodce a cyklisty směrem k Lednicko-valtickému areálu, minimalizaci rozsahu vlivů na světové dědictví krajinnou památkovou zónu Lednicko-valtický areál, zejména na zachování integrity Bezručovy aleje, minimalizaci vlivů na NPP Rendezvous, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Rendezvous, zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/40 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43h Sebranice – Letovice

(111) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS19** **I/43h Sebranice – Letovice, přeložka**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Sebranice (MÚK Sebranice – D43) – Svitávka, západ – Letovice, Zboněk.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Letovice, Sebranice, Svitávka;
  - minimálně 100 m mimo průtahy obcemi Letovice, Sebranice, Svitávka;
  - minimálně 20 m v průtazích obcemi Letovice (místní část Zboněk), Sebranice, Svitávka.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Letovice, Sebranice, Svitávka

(112) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43h Sebranice – Letovice, přeložka se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro přeložku silnice I/43h Sebranice – Letovice s návazností na koridor ~~dálnice D43~~silnice I/43 – MÚK Sebranice s cílem zajištění zpřístupnění a obsluhy okrajové části Jihomoravského kraje včetně mezikrajských návazností a vazby na prostor Svitavska.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro přeložku silnice I/43h s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro přeložku silnice I/43h v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43h Letovice – Stvolová

(113) ZÚR JMK vymezují koridory silnice I. třídy **DS20** **I/43h Letovice – Stvolová, homogenizace**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Letovice – Skrchov – Stvolová (hranice kraje).
- Šířka koridoru:
  - 100 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Letovice, Skrchov, Stvolová;
  - minimálně 20 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Letovice, Skrchov, Stvolová

(114) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43h Letovice – Stvolová, homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/43h Letovice – Stvolová pro zajištění obsluhy a přepravních nároků území v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová, v mezikrajských souvislostech v návaznosti na silnici I/43h na území Pardubického kraje.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/43h s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, zachování prostupnosti krajiny a funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43h v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43h Česká – Lipůvka

(114a) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS46** **I/43h Česká – Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Česká – Kuřim – Lipůvka.
- Šířka koridoru:
  - úsek Česká – Lipůvka:
    - proměnlivá šířka 100 – 300 m;
  - přeložka silnice II/379:
    - proměnlivá šířka 80 – 150 m.
- Plocha MÚK Podlesí:
  - součást koridoru, maximální šířka 300 m.
- Plocha MÚK Kuřim-východ:
  - součást koridoru, maximální šířka 300 m.
- Plocha MÚK Lipůvka:
  - součást koridoru, maximální šířka 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Lipůvka, Svinošice
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice

(114b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I. třídy I/43h Česká – Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro přestavbu silnice I/43h Kuřim – Lipůvka včetně související přeložky silnice II/379 pro odstranění významných bodových závad, zlepšení podmínek průjezdnosti a pro zajištění obsluhy a přepravních nároků území.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v severní části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno ve vztahu k městu Brnu a k navazující OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro přestavbu silnice I/43h s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry a minimalizovat dopady na obytnou zástavbu.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43h v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS46** s ohledem na zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS46** s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).

Silnice I/51 Hodonín, obchvat

(114c) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS59** **I/51 Hodonín, obchvat** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hodonín – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Hodonín;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Hodonín

(114d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I. třídy I/51 Hodonín, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/51 Hodonín, obchvat s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytné území Hodonína. b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy ve vztahu Hodonín (D55) – hranice ČR / SR (směr Senica).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/51 s ohledem na přepravní funkci, návaznost na dálnici D55 (MÚK Hodonín-západ) a komunikační síť nižší úrovně a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/51 v ÚPD Hodonína.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS59** s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněné druhy živočichů, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor), minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.

d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS59** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

I/52 MÚK Moravanská

(114e) ZÚR JMK vymezují plochu mimoúrovňové křižovatky na silnici I. třídy **DS54** **I/52 MÚK Moravanská** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Moravanská:
  - kruhová výseč o poloměru 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

(114f) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše mimoúrovňové křižovatky na silnici I. třídy I/52 MÚK Moravanská se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístěné nové mimoúrovňové křižovatky MÚK Moravanská na silnici I/52 za účelem posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jádrové oblasti OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno – napojení krajské silniční sítě a zkvalitnění obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Moravanská na silnici I/52 v koordinaci s navazující silniční sítí a dalšími záměry v území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Moravanská v ÚPD Brna.
c) V místě kontaktu se zahrádkovou osadou zajistit v ÚPD Brna územní podmínky pro pás zeleně s izolační funkcí, oddělující těleso MÚK od této osady.

Silnice I/53

(115) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS21** **Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo (MÚK I/38 × I/53) – Lechovice, západ; Oleksovice – Pohořelice (MÚK Pohořelice – D52).
- Šířka koridoru:
  - Znojmo, východ – Miroslav:
    - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Bantice, Dobšice, Dyje, Mackovice, Oleksovice;
    - minimálně 100 m;
  - Miroslav – Pohořelice:
    - 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Branišovice, Miroslav, Pohořelice;

  - minimálně 100 m.
- Plocha MÚK Znojmo-východ (součást I/38), Dyje, Oleksovice, Mackovice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole, Pohořelice-západ:
  - kruh o poloměru 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Znojmo, Dyje, Oleksovice, Miroslav, Pohořelice;
  - minimální poloměr kruhu 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Moravský Krumlov	Damnice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole
Pohořelice	Branišovice, Pohořelice, Šumice
Znojmo	Bantice, ~~Borotice,~~ Čejkovice, Dobšice, Dyje, Mackovice, Oleksovice, Práče, Tasovice, Těšetice

(116) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/53 Znojmo – Pohořelice včetně MÚK s návaznostmi na koridory silnice I/38 (Znojmo) a dálnice D52 (MÚK Pohořelice) s cílem zajištění kapacitního komunikačního propojení N-OS1 rozvojové oblasti Znojmo s OB3 metropolitní rozvojovou oblastí Brno a jejím jádrovým územím, dále pro zkvalitnění přepravních podmínek a obsluhy území v N-OS1 rozvojové ose Znojemské.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/53 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Jevišovka, ochranu povrchových vod, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/53 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/71

(117) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS23** **Silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace,** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice krajů JMK / ZLK) – Velká nad Veličkou – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
  - 100 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Blatnice pod Svatým Antonínkem, Javorník, Louka, Velká nad Veličkou;
  - minimálně 20 m v průtazích sídly.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Javorník, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou

(118) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR) s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy N-SOB2 specifické oblasti Horňácko včetně posílení mezikrajských vazeb ve směru k Uherskému Hradišti s návazností na dálnice D55 a zkvalitnění přeshraničních vazeb ve směru na Myjavu.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v N-SOB2 specifické oblasti Horňácko.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/71 s ohledem na její přepravní funkci, technické parametry, minimalizaci vlivů na CHKO Bílé Karpaty, minimalizaci vlivů na PP Nad Vápenkou, PR Háj u Louky, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Nad Vápenkou, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/71 v ÚPD dotčených obcí.

Kuřim, jižní obchvat

(118a) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS45** **Kuřim, jižní obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Česká (MÚK Česká I/43h) – Kuřim (MÚK Kuřim-jih) – Moravské Knínice (MÚK M. Knínice – I/43).
- Šířka koridoru:
  - v proměnlivé šířce 150 – 300 m.
- Plocha jižní části útvarové MÚK Česká:
  - součást koridoru proměnlivé šířky 180 – 200 m.
- Plocha severní části útvarové MÚK Česká:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.
- Plocha MÚK Kuřim-jih:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice

(118b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I. třídy jižním obchvatem Kuřimi s návazností na silnici I/43 v bystrcké stopě a kapacitní silnici Česká – Brno s cílem odvedení průjezdné dopravy z centra Kuřimi, zajištění optimální návaznosti severní části Brna na silnici I/43 a zajištění napojení krajské silniční sítě na silnici I/43 prostřednictvím MÚK Česká a MÚK Kuřim-jih.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v severní části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno s posílením každodenních regionálních vazeb Tišnov – Brno a s vyloučením průtahu Kuřimí.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro jižní obchvat Kuřimi s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci, prioritně s navrženou trasou silnice I/43 (DS40, DS41) a s protipovodňovými opatřeními na Kuřimce – poldr, a ochranu koridoru silnice v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS45** pro jižní obchvat Kuřimi s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na OP PP Šiberná, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz a zachování průchodnosti krajiny. Minimalizovat vliv na krajinný ráz.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS45** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v blízkosti obytné zástavby Kuřimi.

Silnice II. třídy

(119) ZÚR JMK vymezují koridor silnice II. třídy **DS24** **Obchvat Chrlic, prodloužení II/152**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Chrlice (MÚK Chrlice II, D2) – Brno, Tuřany (MÚK Tuřany, II/380)
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Sokolnice;
  - 250 m v místě napojení na koridor **DS12** (MÚK Chrlice II);
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.
- Plocha MÚK Tuřany:
  - kruh o poloměru 200 m.
- plocha MÚK Chrlice II:
  - součást koridoru **DS12**.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Šlapanice	Sokolnice

(120) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru prodloužení II/152 s obchvatem Chrlic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru Obchvat Chrlic, prodloužení II/152 (dvoupruhová silnice) s cílem posílení kapacitního propojení a obsluhy dynamicky se rozvíjejícího jihovýchodního segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v návaznosti na dálnice D52/JT, D2 a radiální komunikační síť Brna – silnici II/380 včetně obchvatu Tuřan (**DS29**).
b) V návaznosti na dálnici D52/JT vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění obsluhy území a návaznost na nižší silniční infrastrukturu jihovýchodního segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro obchvat Chrlic, prodloužení II/152 s ohledem na přepravní funkci, obsluhu území, požadované technické parametry a minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) Zajistit územní koordinaci koridoru pro obchvat Chrlic, prodloužení II/152 s vedením cyklistické dopravy.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru Obchvat Chrlic, prodloužení II/152 v ÚPD dotčených obcí.

(121) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **DS25 – DS30**, **DS32**, ~~**DS33**,~~ **DS35**, **DS36**~~a **DS39**~~, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61**, včetně souvisejících staveb pro přestavbu silnic II. třídy (veřejně prospěšné stavby) takto:

DS25 II/152 Želešice, obchvat;

DS26 II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka;

DS27 II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice;

DS28 II/374 Spešov – Rájec-Jestřebí, přeložka;

DS29 II/380 Tuřany, obchvat;

DS30 II/385 Hradčany – Čebín, obchvat;

DS32 II/416 Blučina, obchvat;

~~**DS33** III/15286 Brno, Slatina, obchvat (možné budoucí zařazení do tahu silnice II. třídy) ;~~

DS35 II/423 Mikulčice, přeložka k D55;

DS36 II/602 Bosonohy, obchvat;

~~**DS39** II/425 Rajhrad – Modřice.~~

DS47 II/152 Ořechov – Hajany, obchvat;

DS48 II/394 Tetčice, obchvat;

DS49 II/394 Neslovice, obchvat;

DS50 II/416 Vojkovice – Hrušovany, přeložka;

DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka;

DS55 II/380 Telnice, obchvat;

DS56 II/416 Měnín, obchvat;

DS57 II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace;

DS60 II/426 Strážnice, obchvat;

DS61 II/380 Těšany – Moutnice, obchvat.

(122) ZÚR JMK vymezují koridory **DS25 – DS30**, **DS32**, ~~**DS33,**~~ **DS35**, **DS36**~~ a **DS39**~~, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61** pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy takto:

- Šířka koridorů:
  - **DS25 – DS30**, **DS32**, ~~**DS33,**~~ **DS35**, **DS36**~~, **DS39**~~: 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blučina, Boskovice, Brno, Čebín, Doubravice nad Svitavou, Hradčany, Lhota Rapotina, Mikulčice, Modřice, Obora, Podolí, Popovice, Rajhrad, Rájec-Jestřebí, Sentice, Spešov, Šlapanice, Tišnov, Vojkovice, Želešice a Židlochovice;
  - **DS47**: 150 m mimo zástavbu obce Hajany;
  - **DS48**, **DS49**: 150 m mimo zástavbu obcí Tetčice a Neslovice, v trase stávající silnice II/394 zúženo na 50 m;
  - **DS50**: proměnlivá šířka 100 – 150 m, ve vazbě na obchvat Hrušovan rozšířeno na 250 m;
  - **DS51**: proměnlivá šířka 80 – 190 m, v trase stávající silnice II/416 zúženo na 50 m, mimo zástavbu obce Hrušky;
  - **DS55**: 150 m, u PP Písky zúženo na 100 m, pro křižovatku Měnín/Žatčany rozšířeno v délce 400 m na šířku 300 m;
  - **DS56**, **DS61**: 150 m;
  - **DS57**: 30 m, plocha pro křižovatku Hrušovany/Ledce je kruh o poloměru 50 m;
  - **DS60**: proměnlivá šířka 70 – 100 m, u křižovatek rozšířeno na 180 – 250 m;
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
DS25	Šlapanice	Modřice, Želešice
DS26	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
	Boskovice	Lhota Rapotina, Obora
DS27	Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina, Obora
DS28	Blansko	Rájec-Jestřebí, Spešov
DS29	Brno	Brno
DS30	Kuřim	Čebín
	Tišnov	Hradčany, Sentice, Tišnov
DS32	Židlochovice	Blučina, Vojkovice, Židlochovice
~~DS33~~	~~Brno~~	~~Brno~~
	~~Šlapanice~~	~~Podolí, Šlapanice~~
DS35	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mikulčice
DS36	Brno	Brno
~~DS39~~	~~Šlapanice~~	~~Modřice~~
	~~Židlochovice~~	~~Popovice, Rajhrad~~

id. kód	SO ORP	obec
DS47	Šlapanice	Hajany, Ořechov, Prštice, Želešice
DS48	Rosice	Rosice, Tetčice
DS49	Ivančice	Ivančice, Neslovice
	Rosice	Tetčice
DS50	Židlochovice	Hrušovany u Brna, Vojkovice
DS51	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Šaratice
	Šlapanice	Telnice, Újezd u Brna
	Židlochovice	Žatčany
DS55	Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
	Židlochovice	Měnín, Žatčany
DS56	Židlochovice	Měnín
DS57	Pohořelice	Pohořelice
	Židlochovice	Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov
DS60	Veselí nad Moravou	Strážnice
DS61	Hustopeče	Borkovany
	Židlochovice	Moutnice, Těšany

(123) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech **DS25 – DS30**, **DS32**, ~~**DS33,**~~ **DS35**, **DS36** ~~a **DS39**~~, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61** pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a vedení koridorů přestavby krajských tahů silnic II. třídy **DS25** – **DS30**, **DS32**, ~~**DS33,**~~ **DS35**, **DS36** ~~a **DS39**~~, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61** s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost těchto koridorů na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit jednotlivé koridory pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy diferencovaně s ohledem na jejich přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů (**DS25**, **DS26**, **DS27**, **DS29**, **DS30**, ~~**DS33,**~~ **DS36**, ~~**DS39**~~**DS47**, **DS48**, **DS49**, **DS50**, **DS51**, **DS55**, **DS56**, **DS60**, **DS61**), s ohledem na snížení imisních příspěvků komunikace (**DS47, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS60, DS61**), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (**DS47, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS60, DS61**), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (**DS25, DS47, DS49, DS55, DS56, DS57**), minimalizaci rozsahů záborů ZPF (**DS26**, **DS27**, **DS30**, **DS32, DS47, DS48, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS57, DS60, DS61**), minimalizaci dělícího efektu komunikace (**DS26**), minimalizaci rozsahu vlivů na odtokové poměry (**DS26**, **DS27**, **DS30**, **DS32, DS47, DS48, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS57, DS60, DS61**), minimalizaci vlivů na čistotu povrchových vod (zejména **DS47, DS48, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS57, DS60, DS61**), zachování průchodnosti územím, zachování dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy (**DS49, DS57, DS60**), minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (**DS49, DS57**), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně (**DS30, DS48, DS49, DS50, DS61**), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS26**, **DS27**, **DS28, DS49, DS50, DS51, DS57, DS61**), minimalizaci vlivů na PP Lebeďák a její ochranné pásmo a zejména eliminace přímého záboru tohoto území (**DS27**), minimalizaci vlivů na PP Písky a její ochranné pásmo (**DS55**), minimalizaci vlivů na krajinnou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova (**DS51, DS55**).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů přestavby krajských tahů silnic II. třídy v ÚPD dotčených obcí.

c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS60** s ohledem na EVL Strážnicko a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu komunikace do prostoru EVL (včetně prostorů výskytu předmětu ochrany EVL – ohniváčka černočárého).
d) S ohledem na koridor **DS60** zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.
e) Zajistit územní podmínky podél stávajícího severního obchvat Hrušovan s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Cílem je minimalizace dopadů potenciálně způsobených navázáním koridorů **DS50** a **DS57** na stávající severní obchvat Hrušovan.

Silnice III. třídy

(124) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS37** **III/05531 Mikulčice, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy dotčených obcí Mikulčice a Moravská Nová Ves;
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
DS37	Hodonín	Mikulčice
	Břeclav	Moravská Nová Ves

(125) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DS37** pro přestavbu krajské silnice III. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru přestavby krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru přestavby krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro přestavbu krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat diferencovaně s ohledem na jejich přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru přestavby krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat v ÚPD dotčených obcí.
c) Vymezit koridor s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.

(125a) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS52** **III/15278 Modřice, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 65 – 240 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice

(125b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice III. třídy III/15278 Modřice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS52** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DS52** s ohledem na EVL Modřické rameno. Zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do průtočného profilu ramene formou kapacitního přemostění a minimalizaci půdorysného zásahu do doprovodných porostů ramene.

(125c) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS33** **Brno, Slatina, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 150 – 280 m, plocha pro MÚK Podolí (I/50) je kruh o poloměru 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Podolí, Šlapanice

(125d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice III. třídy Brno, Slatina, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.

b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS33** s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS33** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění).

D.1.3. Železniční doprava

(126) Koncepce železniční dopravy Jihomoravského kraje kontinuálně navazuje na dlouhodobě sledovanou koncepci rozvoje nadřazené železniční infrastruktury, zakotvené v politice územního rozvoje. ZÚR JMK respektují stávající síť modernizovaných tratí zařazených do systému TEN-T, pro chybějící adekvátní spojení Brno – Vyškov – Přerov vymezují koridor nové železniční trati Brno – Vyškov – hranice kraje („Modernizace trati Brno – Přerov“). ZÚR JMK zajišťují podmínky pro výhledové převedení dálkové dopravy na síť nových a modernizovaných železničních tratí (konvenčních a vysokorychlostních) v rámci koncepce tzv. „rychlých spojení“. Koncepci „rychlých spojení“ ZÚR JMK podporují a naplňují vymezením koridorů a územních rezerv pro koridory vysokorychlostních tratí. V OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno jsou koridory vysokorychlostních tratí v příslušných větvích navrhovány ve variantách tak, aby byly zajištěny územní i technické podmínky pro možné napojení těchto větví na variantní řešení železničního uzlu Brno, a to do doby, než bude rozhodnuto o definitivní poloze hlavního nádraží Brno. Vzhledem k celé problematice řešení železničního uzlu Brno, nacházející se na území statutárního města Brna a svými podrobnosti řešení přesahující úroveň ZÚR, ZÚR JMK v souladu se stavebním zákonem stanovují požadavky na řešení problematiky železničního uzlu Brno v rámci ÚP Brna.

(127) ZÚR JMK respektují stávající síť celostátních a regionálních drah, vymezují koridory pro optimalizaci stávajících železničních tratí radiálně směřujících do OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a města Brna, koridory pro novostavby, modernizace a optimalizace tratí, které jsou do těchto radiálně směřujících tratí zaústěny a jsou součástí ekologicky šetrného integrovaného dopravního systému (IDS). Pro ostatní místní a nadmístní relace vytváří ZÚR JMK územní podmínky pro kvalitnější kolejové napojení významných regionálních center Znojma a Vyškova vymezením koridorů pro optimalizaci železničních tratí č. 244 a 246 a územních rezerv pro koridory tzv. „Křenovické spojky“, výhybny Zbýšov, optimalizaci a zkapacitnění tratě Chrlice – Sokolnice.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)

(128) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD1 Brno – Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Vizovice z politiky územního rozvoje,

vymezením koridoru celostátní železniční trati **DZ01** **Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Holubice – Vyškov – hranice kraje OK (– Přerov).
- Šířka koridoru:
  - 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice
Vyškov	Drnovice, Habrovany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Luleč, Nemojany, Pustiměř, Radslavice, Rousínov, Tučapy, Vyškov

(129) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru konvenční železniční dopravy ŽD1 (železniční tratě č. 300 a 340) vymezeném v koridoru **DZ01** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru konvenční železnice **DZ01** Brno – Vyškov (– Přerov) na rychlost až 200 km/hod. jako součásti OS10 rozvojové osy rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) ~~Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, splnění hlukových limitů a zachování průchodnosti území.~~*vypuštěno*
c) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru konvenční celostátní železniční trati do železničního uzlu Brno, včetně kolejového napojení na letiště Brno-Tuřany, v mezikrajských souvislostech v koordinaci s napojením na koridor celostátní železniční trati na území Olomouckého kraje.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, splnění hlukových limitů a zachování prostupnosti krajiny.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci vlivů na KPZ Bojiště bitvy u Slavkova.
c) Zajistit koordinaci koridoru **DZ01** s řešením silnic II. a III. třídy, územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční trati v ÚPD dotčených obcí.

VRT Brno – Šakvice

(129a) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice SRN / ČR – Lovosice / Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha – Brno, Brno – (Přerov) – Ostrava – hranice ČR / Polsko z politiky územního rozvoje vymezením koridoru vysokorychlostní trati **DZ11** **VRT Brno – Šakvice** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Horní Heršpice – Rajhrad – Hrušovany u Brna – Vranovice – Šakvice.
- Šířka koridoru:

- 200 m, u Žabčic na křížení se silnicí II/416 rozšířen na 500 m, v navázání na trať č. 240 šířka 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Hustopeče	Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovičky, Strachotín, Šakvice
Pohořelice	Přibice, Vranovice
Šlapanice	Modřice
Židlochovice	Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Popovice, Rajhrad, Sobotovice, Unkovice, Vojkovice, Žabčice

(129b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru vysokorychlostní trati VRT Brno – Šakvice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru vysokorychlostní trati Brno – Šakvice jako součásti mezinárodního spojení Brno – Břeclav – Wien a Brno – Břeclav – Bratislava včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravně účinné řešení, vytvořit podmínky pro napojení koridoru vysokorychlostní trati do železničního uzlu Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor zejména s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ11** zejména s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na mezinárodně významné mokřady Mokřady dolního Podyjí, zajištění dostatečné prostupnosti železničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor, prognózní zdroj), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ11** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a s ohledem na zmírnění pohledového působení trati (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) zejména při průchodu trati lokalitami Modřice, Popovice, Rajhrad, Vranovice, Pouzdřany, Popice.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ11** s ohledem na EVL Vranovický a Plačkův les. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do prostoru EVL (včetně prostorů výskytu přírodních stanovišť – předmětů ochrany EVL) např. formou železniční estakády.

Plochy a koridory nadmístního významu

Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice

(130) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ02** **Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Tišnov – Kuřim – Brno, Řečkovice.
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Čebín, Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice
Tišnov	Hradčany, Sentice, Tišnov

(131) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ02** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 250 s cílem zkvalitnit železniční spojení pro dálkovou dopravu a zlepšit obsluhu území příměstskou kolejovou dopravou v návaznosti na SJKD v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru konvenční železniční trati do železničního uzlu Brno včetně SJKD.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro optimalizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 250 s ohledem na požadované technické parametry dohody AGTC, na území města Brna pak v koordinaci s přestavbou železničního uzlu Brno a výstavbou SJKD.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby a minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 250 v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje

(132) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ03** **Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno – Střelice – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice – hranice Kraje Vysočina.
- Šířka koridoru:
  - Brno, Vídeňská – Střelice:
    - 120 m;
  - Střelice – Zastávka u Brna:
    - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Omice, Rosice, Střelice, Tetčice, Zastávka;
    - minimálně: 120 m;
  - Zastávka u Brna – hranice Kraje Vysočina:
    - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

SO ORP	obec
Rosice	Babice u Rosic, Příbram na Moravě, Rosice, Tetčice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zastávka
Šlapanice	Omice, Ostopovice, Střelice, Troubsko

(133) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ03** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a částečné zdvojkolejnění konvenční celostátní železniční tratě č. 240 včetně souvisejících staveb s cílem zajistit její konkurenceschopnost se silniční dopravou jako ekologicky šetrnější formy dopravy pro příměstskou dopravu v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno i pro dálkové relace.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru do železničního uzlu Brno, v mezikrajských souvislostech v koordinaci s navazujícím úsekem konvenční celostátní železniční trati č. 240 na území sousedního Kraje Vysočina.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 240 v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)

(134) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ04** **Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Lhota Rapotina – Boskovice.
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Boskovice;
  - minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina

(135) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ04** pro propojení tratí č. 260 a 262 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě č. 260 a 262 s cílem zajistit její konkurenceschopnost se silniční dopravou jako ekologicky šetrnější formy dopravy pro příměstskou dopravu v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně a minimalizaci vlivů na PP Lebeďák a její ochranné pásmo, zejména eliminace rozšíření stávajícího záboru tohoto území.

b) Zajistit územní koordinaci koridoru pro vedení regionální železniční tratě č. 260 a 262 s řešením silnic II. a III. třídy a územní koordinaci a ochranu tohoto koridoru v ÚPD dotčených obcí.

~~**Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice**~~

(136) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ05** **Trať Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova a elektrizace**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:~~

- ~~Vedení koridoru: Hrušovany u Brna – Židlochovice.~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~120 m.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~**SO ORP**~~	~~**obec**~~
~~Židlochovice~~	~~Hrušovany u Brna, Židlochovice~~

(137) *vypuštěno*~~Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ05** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:~~

~~**Požadavky na uspořádání a využití území**~~
~~a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova a elektrizace s cílem dopravního napojení Židlochovic a návazně spádových obcí ekologicky šetrnou kolejovou dopravou jako součásti systému příměstské železnice IDS v návaznosti na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava).~~
~~**Úkoly pro územní plánování**~~
~~a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.~~
~~b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě Hrušovany u Brna – Židlochovice v ÚPD dotčených obcí.~~

Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna

(138) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ06** **Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Šakvice – Hustopeče.
- Šířka koridoru:
  - 120 m s rozšířením na 350 m v oblouku u silnice III/4203 a v oblasti kolem silnice II/425.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hustopeče	Hustopeče, Starovičky, Strachotín, Šakvice

(139) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ06** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace s cílem zefektivnění dopravní obsluhy Hustopečí ekologicky šetrnou kolejovou dopravou jako součásti systému příměstské železnice IDS s návazností na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 246 Znojmo – Břeclav

(140) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ07** **Trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou – Mikulov – Břeclav.
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Valtice
Mikulov	Březí, Dobré Pole, Jevišovka, Mikulov, Novosedly, Sedlec
Znojmo	Božice, Dobšice, Dyje, Hodonice, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Krhovice, Křídlůvky, Suchohrdly, Šanov, Tasovice, Valtrovice, Znojmo

(141) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ07** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci konvenční regionální železniční tratě č. 246 Znojmo – Břeclav s cílem vytvoření kvalitního dopravního napojení Znojma a okolí na I. tranzitní železniční koridor a důležitá města v JMK ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území s propojením N-OB1 rozvojové oblasti Znojmo, N-OS2 rozvojové osy Vídeňská a OS10 rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) v návaznosti na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v Břeclavi.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Skalky u Sedlece, EVL Soutok-Podluží, EVL Trávní dvůr, EVL Slanisko Dobré Pole, EVL Božický rybník, PO Soutok-Tvrdonicko, minimalizaci vlivů na PP Protržený rybník, PP Horní Karlov, NPR Slanisko u Nesytu, PR Karlov, PP Trávní dvůr, PP Skalky u Sedlece, PR Slanisko Dobré Pole, minimalizaci vlivů na památku UNESCO a krajinnou památkovou zónu Lednicko-valtický areál, minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství.

b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční regionální železniční tratě č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace v ÚPD dotčených obcí

Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje

(142) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ08** **Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo – Olbramkostel – Grešlové Mýto – hranice Kraje Vysočina
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Blížkovice, Citonice, Ctidružice, Grešlové Mýto, Mašovice, Milíčovice, Pavlice, Štítary, Šumná, Vracovice, Znojmo, Žerůtky

(143) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ08** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a elektrizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 241 Znojmo – hranice kraje s cílem vytvoření kvalitního dopravního propojení Znojma a okolí s Jihlavou a Havlíčkovým Brodem ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území v návaznosti na trať evropského železničního systému č. 250 Havlíčkův Brod – Brno, v N-OB1 rozvojové oblasti Znojmo a v N-SOB1 specifické oblasti Vranovsko-Jevišovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na PP Cínová hora a její ochranné pásmo.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice

(144) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ09** **Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Moravské Bránice – Střelice.
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
Moravský Krumlov	Bohutice, Damnice, Dolenice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov, Našiměřice, Olbramovice, Suchohrdly u Miroslavi
Šlapanice	Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice
Znojmo	Březany, Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Pravice, Šanov

(145) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ09** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci regionální železniční tratě č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice s cílem vytvoření kvalitního propojení v návaznosti na trať č. 246 Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou ve spojení Hrušovany nad Jevišovkou – Moravský Krumlov / Ivančice – Brno, tedy propojení OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a N-OB1 rozvojové oblasti Znojmo ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území v návaznosti na celostátní tratě č. 240 Brno – Jihlava a č. 246 Znojmo – Břeclav.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, minimalizaci vlivů na PP Střelická bažinka, minimalizaci vlivů na soustavu lokalit Natura 2000 EVL Krumlovský les, EVL Řeka Rokytná, EVL Jevišovka a EVL Střelická bažinka, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace

(146) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ10** **Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Šlapanice – Slavkov u Brna – Bučovice – Kyjov – Veselí nad Moravou – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - ~~120 m~~proměnlivá šířka 120 – 190 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Mouchnice, Skoronice, Vlkoš, Vracov
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou

(147) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ10** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a elektrizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje s cílem vytvoření kvalitního propojení sídel v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, v N-OS3 rozvojové ose Kyjovská a v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Haluzický rybník, EVL Člupy, PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, minimalizaci vlivů na NPP Váté Písky, PP Člupy a PP Bohuslavické stráně a jejich ochranná pásma, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, dobývací prostor), vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová)

(147a) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ12** **Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno – Blansko – Letovice – Stvolová – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - úsek Brno – Blansko:
    - 60 m.
  - úsek Blansko – Skalice nad Svitavou:
    - 120 m, ve vazbě na zástavbu sídel zúženo na 90 m nebo 60 m.
  - úsek Skalice nad Svitavou – hranice kraje:
    - 60 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Blansko	Adamov, Blansko, Doubravice nad Svitavou, Olomučany, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
Boskovice	Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Stvolová, Svitávka
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov

(147b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru celostátní železniční trati Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území včetně ztrojkolejnění tratě v úseku Blansko – Skalice nad Svitavou.
Úkoly pro územní plánování
a) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro optimalizaci železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) v ÚPD dotčených obcí.

b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PR U Nového hradu, PP Obřanská stráň, PR Jelení skok, PR Maluzín, PP Kněžnice a jejich ochranná pásma, zajištění dostatečné prostupnosti železničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do předmětných ZCHÚ.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ12** s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).
e) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na EVL Moravský kras a Údolí Svitavy. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do prostoru obou EVL v rámci oblouků, mostů a tunelů s maximálním využitím ve stávajícím profilu vícekolejné trati (včetně prostorů výskytu přírodních stanovišť a druhů – předmětů ochrany EVL).

D.1.4. Vodní doprava

(148) Koncepce vodní dopravy Jihomoravského kraje stanovuje podmínky pro rozvoj vodní dopravy jako součásti celkového systému dopravy a dopravní infrastruktury Jihomoravského kraje. V souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů ZÚR JMK respektují a dále rozvíjí dopravně významnou využitelnou vodní cestu řeky Moravy v úseku od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavního spojení Otrokovice – Rohatec, jejíž význam je prioritně zaměřen na využití pro rekreaci a cestovní ruch.

Plochy a koridory nadmístního významu

Vodní cesta – „Baťův kanál“

(149) ZÚR JMK v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě vymezují koridor dopravně významné využitelné vodní cesty tj. vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje včetně průplavu Otrokovice – Rohatec **DV01** **Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Sudoměřice – Rohatec; Hodonín – soutok Morava / Dyje
- Šířka koridoru:
  - 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice, Rohatec, Sudoměřice

(150) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“ se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prodloužení vodní cesty Otrokovice – Rohatec v úseku Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje – „Baťův kanál“ s cílem posílení řízeného rozvoje cestovního ruchu, rekreace a turistiky v rekreačních oblastech Dolní Pomoraví – Strážnicko, Hodonínsko a Břeclavsko a v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru na již provozovanou vodní cestu na Dyji a na „Baťově kanále“ v úseku Otrokovice – Rohatec a pro zajištění jejich vzájemného propojení.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na obnovu migrační prostupnosti toku Moravy, zachování říčního kontinua, minimalizaci zásahů do přírodních a přírodě blízkých ekosystémů vázaných na vodní tok, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – PO Soutok-Tvrdonicko, EVL Soutok-Podluží, minimalizaci vlivů na PR Skařiny, minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru prodloužení vodní cesty Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje – „Baťův kanál“ v ÚPD dotčených obcí.

D.1.5. Letecká doprava

(151) Koncepce letecké dopravy Jihomoravského kraje stanovuje podmínky pro podporu a rozvoj mezinárodního letiště Brno-Tuřany jako součást multimodálního dopravního systému Jihomoravského kraje s republikovým a nadnárodním významem v rámci sítě TEN-T.

Plochy a koridory nadmístního významu

Modernizace letiště Brno-Tuřany

(152) ZÚR JMK vymezují plochu **DL01** **Veřejné mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Umístění plochy: Kobylnice, Šlapanice.
- Plocha: 34,85 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Kobylnice, Šlapanice

(153) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše pro modernizaci veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro modernizaci veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení a obsluhu letiště železniční dopravou, včetně napojení na veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu s cílem minimalizace negativních vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.

b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany v ÚPD Brna a Šlapanic.

D.1.6. Kombinovaná doprava

(154) Koncepce kombinované dopravy Jihomoravského kraje stanovuje podmínky pro podporu a rozvoj veřejných terminálů s vazbou na logistická centra jako součást multimodálního dopravního systému kraje, republiky a sítě TEN-T. Cílem je přesun významných přepravních objemů nákladní dopravy na střední a dlouhé vzdálenosti ze silniční dopravy na ekologicky příznivější formu kombinované dopravy železniční, letecké, případně vodní.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno

(155) ZÚR JMK v souladu s politikou územního rozvoje vymezují plochu **DG01** **Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno** (veřejně prospěšnou stavbu) takto:

- Umístění plochy: Brno-Tuřany.
- Plocha: 39,0 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno

(156) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno jako součásti systému kombinované dopravy a etapově budované sítě veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra, budované podle jednotné koncepce s uplatněním principu komodality a řízené podpory logistiky v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, v mezinárodních souvislostech pro zapojení do transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN) a evropské sítě veřejných terminálů a přístavů TEN-T.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravní napojení plochy na dálniční, silniční, železniční a leteckou dopravu, včetně návaznosti na městský dopravní systém jako součást městské logistiky.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno s ohledem na jeho funkci, optimalizaci kapacity záměru ve vztahu k vyvolané dopravní zátěži v okolní zástavbě a minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) V rámci územních plánů obcí Brno a Šlapanice, dořešit obsluhu logistického centra, včetně jeho připojení na nadřazenou silniční, železniční a vnitroměstskou síť.
c) Zajistit koordinaci veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno s řešením silnic II. a III. třídy, územní koordinaci a ochranu plochy v ÚPD Brna.

Plochy nadmístního významu

Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav

(157) ZÚR JMK vymezují plochu **DG02** **Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Umístění plochy: Břeclav.
- Plocha: 36,8 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav

(158) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Břeclav se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Břeclav jako součásti systému kombinované dopravy a řízené podpory logistiky v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava), v mezinárodních souvislostech pro zapojení do transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN) a evropské sítě veřejných terminálů a přístavů TEN-T.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravní napojení plochy na dálniční, silniční a železniční dopravu včetně návaznosti na městský dopravní systém jako součást městské logistiky.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Břeclav s ohledem na optimalizaci kapacity záměru ve vztahu k vyvolané dopravní zátěži v okolní zástavbě, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na kvalitu povrchových a podzemních vod.
b) V rámci ÚPD města Břeclavi dořešit obsluhu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum, včetně jeho připojení na nadřazenou silniční, železniční a vnitroměstskou síť.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy v ÚPD Břeclavi.

D.1.7. Integrovaný dopravní systém

(159) Integrovaný dopravní systém je nedílnou součástí koncepce dopravy Jihomoravského kraje. ZÚR JMK vytváří podmínky pro rozvoj a zkvalitňování páteřní železniční dopravy, ve vybraných železničních stanicích s přestupními terminály a vazbou na ostatní druhy dopravy. Cílem je vytvořit předpoklady pro kvalitní a ekologicky příznivou dostupnost pracovních a obslužných center v systému osídlení všech částí Jihomoravského kraje.

Plochy a koridory nadmístního významu

(160) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **DI01**, **DI02**, ~~**DI04**~~ **DI05 – DI08** pro nové terminály IDS, případně přestavbu a rozšíření terminálů IDS stávajících včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby):

DI01 Rousínov, terminál IDS;

DI02 Ivančice, terminál IDS;

~~**DI04** Letovice, terminál IDS;~~

DI05 Podivín, terminál IDS;

DI06 Zaječí, terminál IDS;

DI07 Skalice nad Svitavou, terminál IDS;

DI08 Hrušovany nad Jevišovkou, terminál IDS;

(161) ZÚR JMK vymezují plochy **DI01**, **DI02**, ~~**DI04**~~ **DI05 – DI08** pro nové terminály IDS, případně přestavbu a rozšíření terminálů IDS stávajících včetně souvisejících staveb takto:

- Plocha:
  - **DI01**, ~~**DI04**~~**DI05 – DI08** – kruh o poloměru 100 m;
  - **DI02** – kruh o poloměru 200 m;

Územní identifikace:

plocha	SO ORP	obec
DI01	Vyškov	Rousínov
DI02	Ivančice	Ivančice
~~DI04~~	~~Boskovice~~	~~Letovice~~
DI05	Břeclav	Podivín
DI06	Břeclav	Zaječí
DI07	Boskovice	Skalice nad Svitavou
DI08	Znojmo	Šanov

(162) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech **DI01**, **DI02**, ~~**DI04**~~ **DI05 – DI08** integrovaného dopravního systému se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozšíření stávajících a umístění nových terminálů integrovaného dopravního systému ve vybraných železničních stanicích s cílem podpory rozvoje integrovaného dopravního systému.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy terminálů IDS s ohledem na jejich přepravní funkci, konkurenceschopnost efektivněji fungujícího IDS ve vztahu k silniční dopravě, minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území (~~**DI04,**~~ **DI08**).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch terminálů integrovaného dopravního systému v územních plánech dotčených obcí.

D.1.8. Cyklistická doprava

(163) Koncepce cyklistické dopravy Jihomoravského kraje je součástí multimodálního dopravního systému kraje, republiky a dálkových tras EuroVelo. ZÚR JMK vytváří předpoklady pro systémovou podporu a rozvoj infrastruktury a podmínek pro každodenní cyklistickou dopravu na kratší vzdálenosti a pro rekreační cyklistickou dopravu, atraktivní pro zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace.

Plochy a koridory nadmístního významu

(164) ZÚR JMK v souladu s UV ČR č. 678/2004 Sb. respektují vedení **dálkových cyklistických koridorů EuroVelo** (EV); **EuroVelo 4** Roscoff – Kyjev v koridoru (Německo –) Praha – Brno – Slavkov u Brna – Kyjov – Veselí nad Moravou – Ostrava (– Polsko – Ukrajina), **EuroVelo 9** Balt – Jadran v koridoru (Polsko –) Olomouc – Blansko – Brno – Mikulov – Břeclav (– Rakousko) a **EuroVelo 13** (tzv. stezka železné opony) Barentsovo moře – Bospor v koridoru (Německo –) Cheb – Slavonice – Znojmo – Mikulov – Břeclav (– Rakousko) a územně je specifikují takto:

EuroVelo 4

(165) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Krajem Vysočina – Nedvědice – Tišnov – Kuřim – Brno – Sokolnice – Slavkov u Brna – Brankovice – Snovídky – Bohuslavice – Kyjov – Vacenovice – Strážnice – Veselí nad Moravou – hranice se Zlínským krajem, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
Kuřim	Čebín, Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Milotice, Mouchnice, Svatobořice-Mistřín, Vacenovice, Vracov
Šlapanice	Kobylnice, Práce, Sokolnice, Újezd u Brna
Slavkov u Brna	Hodějice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Zbýšov
Tišnov	Borač, Černvír, Drásov, Doubravník, Hradčany, Malhostovice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Štěpánovice, Tišnov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

EuroVelo 9

(166) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Olomouckým krajem – Vojenský újezd Březina – Vysočany – Sloup – Blansko – Adamov – Brno – Židlochovice – Vranovice – Ivaň – Pasohlávky – Nový Přerov – Mikulov – Valtice – Lednice – Břeclav – Poštorná – hranice s Rakouskem, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	**obec**
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Modřice, Rebešovice, Vranov
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice
Břeclav	Břeclav, Hlohovec, Lednice, Valtice
Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Drnholec, Novosedly, Nový Přerov, Mikulov, Sedlec
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Přibice, Vranovice
Vyškov	Březina

EuroVelo 13

(167) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Rakouskem – Drosendorf (A) / Vratěnín – Hardegg (A) / Čížov – Podmolí – Znojmo – Hnanice / Mitterretzbach (A) – Hevlín / Laa an der Thaya (A) – Mikulov – Valtice – Břeclav – Poštorná / Reintal (A) – hranice s Rakouskem, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec
Znojmo	Dyjákovice, Havraníky, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrádek, Jaroslavice, Lukov, Mašovice, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Stálky, Šafov, Šatov, Uherčice, Vratěnín

(168) Pro územní vymezení koridorů EuroVelo 4, EuroVelo 9 a EuroVelo 13 v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na evropskou síť EuroVelo a ostatní mezinárodní síť cyklistických koridorů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení koridorů EuroVelo 4, EuroVelo 9 a EuroVelo 13 v souladu se související zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridoru v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zpřesnit a vymezit koridory EuroVelo 9 a EuroVelo 13 s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO KPZ LVA; koridory v území plošné památkové ochrany vymezovat přednostně v rámci stávající historické cestní sítě.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů v územních plánech dotčených obcí.

(169) ZÚR JMK dále respektují a územně vymezují vedení mezinárodních cyklistických koridorů Brno – Vídeň, Jantarová stezka, Pražská stezka, Moravská stezka, Greenways Praha – Vídeň, Beskydsko-karpatská magistrála, Svitavská stezka a na území Jihomoravského kraje územně specifikují takto:

Cyklostezka Brno – Vídeň

(170) Na území JMK v koridoru Brno – Židlochovice – Hevlín (– Wien), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice
Šlapanice	Rebešovice, Modřice
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Přibice, Vranovice
Mikulov	Brod nad Dyjí, Dobré Pole, Drnholec, Jevišovka, Novosedly, Nový Přerov
Znojmo	Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou

Jantarová stezka

(171) Na území JMK v koridoru Brno – Blansko – Sloup – Vysočany – Vojenský újezd Březina (– Olomouc – Ostrava), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov
Vyškov	Březina

Pražská stezka

(172) Na území JMK v koridoru Brno (soutok Svratky a Svitavy) – Veverská Bítýška – Čebín – Tišnov – Lomnice – Doubravník – Nedvědice – Pernštejn (– Praha), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Veverská Bítýška
Tišnov	Běleč, Březina, Černvír, Doubravník, Hradčany, Lomnice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Heroltice, Lažánky, Lomnička, Sentice, Šerkovice, Tišnov

Moravská stezka

(173) Na území JMK v koridoru (Kraków – Olomouc –) Veselí nad Moravou – Hodonín – Lanžhot (– Bratislava) – jako stezka podél Baťova kanálu anebo jako tzv. Greenways Odra – Morava – Dunaj, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

Greenways Praha – Vídeň

(174) Na území JMK v koridoru (Praha –) Vratěnín – Vranov nad Dyjí – Hevlín – Lednice – Valtice (– Wien), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Březí, Dobré Pole, Jevišovka, Mikulov, Novosedly, Nový Přerov, Sedlec
Znojmo	Dobšice, Dyjákovice, Dyjákovičky, Dyje, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Chvalovice, Jaroslavice, Krhovice, Lesná, Lukov, Mašovice, Onšov, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Podmyče, Slup, Stálky, Strachotice, Šafov, Šatov, Štítary, Šumná, Tasovice, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vrbovec, Znojmo

Beskydsko-karpatská magistrála

(175) Na území JMK v koridoru (Sudoměřice –) Strážnice – Velká nad Veličkou – Vápenky (– Vizovice – Vsetín – Český Těšín), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Kněždub, Kuželov, Malá Vrbka, Nová Lhota, Radějov, Strážnice, Suchov, Tasov, Tvarožná Lhota, Velká nad Veličkou

Svitavská stezka

(176) Na území JMK v koridoru Blansko – Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Skalice nad Svitavou – Svitávka – Letovice – Stvolová (– Březová – Svitavy – Ústí nad Orlicí), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí, Ráječko
Boskovice	Boskovice, Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Svitávka, Stvolová

(177) Pro územní vymezení mezinárodních cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na mezinárodní a krajskou síť cyklistických koridorů sousedních zemí a krajů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení mezinárodních cyklistických koridorů v souladu se zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridorů cyklistické dopravy v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zpřesnit a vymezit koridor Greenways Praha – Vídeň s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO KPZ LVA; koridor v území plošné památkové ochrany vymezovat přednostně v rámci stávající historické cestní sítě.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu mezinárodních cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí.
d) Zpřesnit a vymezit koridor Greenways Praha – Vídeň s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území.

(178) ZÚR JMK vymezují vedení krajské sítě cyklistických koridorů, na území JMK specifikované a územně vymezené takto:

(Brno –) Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot (– Kúty – Bratislava)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Břeclav	Břeclav, Bulhary, Ladná, Lanžhot, Lednice, Přítluky

SO ORP	obec
Mikulov	Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Milovice, Pavlov
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Vranovice
Šlapanice	Modřice, Rebešovice
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice

Brno – Tvarožná – Slavkov – Bučovice (– Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov – Trenčín)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Kožušice, Křižanovice, Malínky, Nesovice, Nevojice
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Slavkov u Brna, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Kovalovice, Mokrá-Horákov, Podolí, Pozořice, Sivice, Tvarožná, Velatice

Brno – Tvarožná – Rousínov – Vyškov (– Prostějov)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Kovalovice, Mokrá-Horákov, Podolí, Pozořice, Sivice, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice
Vyškov	Březina, Drnovice, Drysice, Habrovany, Komořany, Luleč, Nemojany, Pustiměř, Radslavice, Rousínov, Tučapy, Vyškov, Zelená Hora

Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice (– Svitavy – Česká Třebová – Ústí nad Orlicí)

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Blansko, Doubravice nad Svitavou, Olomučany, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
Boskovice	Boskovice, Letovice, Lhota Rapotina, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Svitávka, Stvolová
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov

Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Býkovice, Černá Hora, Lipůvka, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Žernovník
Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lysice, Skalice nad Svitavou, Voděrady, Žerůtky
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice
Šlapanice	Vranov

Předklášteří – Dolní Loučky – Katov (– Velká Bíteš)

SO ORP	obec
Tišnov	Deblín, Dolní Loučky, Katov, Křižínkov, Kuřimská Nová Ves, Kuřimské Jestřabí, Předklášteří

Troubsko – Brno, Bystrc – Brno, Mokrá Hora – Brno, Soběšice – Adamov – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Kanice, Kobylnice, Modřice, Mokrá-Horákov, Moravany, Omice, Ostopovice, Ostrovačice, Podolí, Popůvky, Sokolnice, Šlapanice, Troubsko

(Velká Bíteš –) Rosice – Modřice

SO ORP	obec
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Litostrov, Přibyslavice, Rosice, Říčany, Říčky, Tetčice
Šlapanice	Modřice, Moravany, Nebovidy, Omice, Ořechov, Radostice, Střelice, Želešice
Tišnov	Maršov, Svatoslav

Tišnov – Rosice – Zbýšov – Oslavany – Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice – Pohořelice – Ivaň

SO ORP	obec
Ivančic	Dolní Kounice, Ivančice, Moravské Bránice, Němčičky, Oslavany, Pravlov
Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Veverská Bítýška
Pohořelice	Cvrčovice, Ivaň, Pohořelice, Přibice
Rosice	Babice u Rosic, Domašov, Javůrek, Litostrov, Rosice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice, Zastávka, Zbýšov
Tišnov	Březina, Drásov, Heroltice, Lažánky, Maršov, Předklášteří, Sentice, Tišnov
Židlochovice	Medlov

Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Hrabětice

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Damnice, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov
Znojmo	Břežany, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Pravice

Brno, Pisárky – Anenský mlýn – Moravské Bránice – Ivančice – Moravský Krumlov – Znojmo

SO ORP	obec
Brno	Brno
Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
Moravský Krumlov	Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Trstěnice, Vémyslice

SO ORP	obec
Šlapanice	Nebovidy, Ořechov, Ostopovice, Prštice, Silůvky, Střelice
Znojmo	Horní Dunajovice, Kuchařovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Výrovice, Znojmo, Žerotice

Moravský Krumlov (– Dukovany – Třebíč)

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany, Moravský Krumlov

Moravský Krumlov – Vémyslice – Jevišovice

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobelice, Horní Kounice, Lesonice, Moravský Krumlov, Petrovice, Tavíkovice, Tulešice, Vémyslice
Znojmo	Běhařovice, Jevišovice, Přeskače, Slatina, Střelice, Újezd

Znojmo – Jevišovice (– Jaroměřice nad Rokytnou – Třebíč)

SO ORP	obec
Znojmo	Boskovštejn, Černín, Hluboké Mašůvky, Hostim, Jevišovice, Jiřice u Moravských Budějovic, Němčičky, Plaveč, Rudlice, Střelice, Únanov, Vevčice, Znojmo

Skalice nad Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice, Cetkovice, Knínice u Boskovic, Skalice nad Svitavou, Světlá, Šebetov, Uhřice, Vážany, Velké Opatovice

Suchý – Šebetov

SO ORP	obec
Boskovice	Benešov, Knínice u Boskovic, Kořenec, Suchý, Šebetov, Velenov

Adamov – Býčí skála – Jedovnice

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Habrůvka, Jedovnice, Olomučany, Rudice

Skalní mlýn – Ostrov u Macochy

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Ostrov u Macochy, Vavřinec, Vilémovice

Ostrov u Macochy – Jedovnice – Rousínov

SO ORP	obec
Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Krasová, Ostrov u Macochy, Vilémovice
Šlapanice	Hostěnice, Pozořice

SO ORP	obec
Vyškov	Habrovany, Olšany, Račice-Pístovice, Rousínov

Jedovnice – Račice – Vyškov

SO ORP	obec
Blansko	Bukovinka, Jedovnice
Vyškov	Drnovice, Luleč, Račice-Pístovice, Ruprechtov, Vyškov

Habrůvka – Křtiny – Hostěnice – Pozořice

SO ORP	obec
Blansko	Habrůvka, Křtiny
Šlapanice	Březina, Hostěnice, Ochoz u Brna, Pozořice, Sivice

Brno, Líšeň – Hostěnice – Kalečník

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Pozořice, Sivice, Tvarožná

Brno, soutok Svitavy a Svratky – Lovčičky – Snovídky (– Koryčany), (hřbetem Ždánického lesa)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Mouřínov, Nemotice, Nevojice, Snovídky
Hustopeče	Velké Hostěrádky
Kyjov	Dambořice, Lovčice, Mouchnice, Žarošice, Ždánice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Otnice
Šlapanice	Modřice, Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna

U Slepice – Kyjov – Vracov – Bzenec – Veselí nad Moravou

SO ORP	obec
Kyjov	Bukovany, Bzenec, Kelčany, Kostelec, Kyjov, Lovčice, Nechvalín, Ostrovánky, Vlkoš, Vracov, Ždánice
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

Blučina – Klobouky u Brna – Mutěnice – Hodonín

SO ORP	obec
Hodonín	Čejč, Dolní Bojanovice, Hodonín, Lužice, Mutěnice, Terezín
Hustopeče	Borkovany, Kašnice, Klobouky u Brna, Krumvíř
Kyjov	Hovorany
Židlochovice	Blučina, Měnín, Moutnice, Těšany

Janův hrad – Mutěnice – Vracov

SO ORP	obec
Břeclav	Ladná, Lednice, Moravský Žižkov, Podivín, Velké Bílovice
Hodonín	Čejkovice, Dolní Bojanovice, Dubňany, Mutěnice, Nový Poddvorov, Prušánky, Starý Poddvorov
Kyjov	Milotice, Skoronice, Vlkoš, Vracov

Valtice – Pohansko

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice

Sedlec – U Tří Grácií

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Hlohovec
Mikulov	Sedlec

Brno – Jinačovice – Kuřim

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice

Střelice – Rebešovice – Cyklistická stezka Brno-Vídeň (podél Bobravy)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Nebovidy, Ořechov, Rebešovice, Střelice, Želešice
Židlochovice	Popovice

(179) Pro územní vymezení krajských cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na mezinárodní a krajskou síť cyklistických koridorů sousedních zemí a krajů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení krajských cyklistických koridorů v souladu se zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridorů cyklistické dopravy v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zpřesnit a vymezit koridory (Brno –) Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot (– Kúty – Bratislava), Valtice – Pohansko a Sedlec – U Tří Grácií s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO KPZ LVA; koridor v území plošné památkové ochrany vymezovat přednostně v rámci stávající historické cestní sítě.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu krajských cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí.

d) Zpřesnit a vymezit krajské cyklistické koridory s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území.

D.2. Technická infrastruktura

(180) Koncepce technické infrastruktury navrhuje vedení a zařízení elektroenergetiky, plynárenství, ropovodu, teplovodu a vodního hospodářství (zásobování vodou, protipovodňová opatření). Prioritou rozvoje technické infrastruktury je vytvoření územních podmínek pro dostavbu, přestavbu, zkapacitnění a modernizaci stávající technické infrastruktury a ochranu území před povodněmi. Koncepce sleduje naplnění mezinárodních, vnitrostátních a krajských požadavků, zajištění odpovídajících parametrů a koordinaci se zahraničními systémy a systémy okolních krajů.

D.2.1. Elektroenergetika

(181) Koncepce elektroenergetiky zajišťuje odpovídající parametry přenosových soustav, jejich spolehlivost a bezpečnost. ZÚR JMK vymezují koridory pro umístění nadzemních vedení přenosové soustavy o napěťové úrovni 400 kV, které propojují stávající elektrické stanice Slavětice – Sokolnice, Mírovka – Čebín, Otrokovice – Sokolnice, Slavětice – Čebín. Dále ZÚR JMK vymezují plochy pro rozšíření stávajících elektrických stanic (Sokolnice, Čebín) a navrhují plochu pro umístění nové elektrické stanice Rohatec (v jihovýchodní části JMK) a její napojení vedením 400 kV na elektrickou stanici Otrokovice. V návaznosti na navrženou stanici Rohatec jsou navrženy koridory pro distribuční síť o napěťové hladině 110 kV v jihovýchodní části JMK, aby bylo umožněno zásobovat el. energií oblasti s nedostatečným výkonem (Veselí nad Moravou). Další vedení jsou pak napojena ze stávajících vedení 110 kV a jsou řešena v oblastech, kde již je nedostatek el. výkonu pro stávající odběry nebo je plánovaná výstavba, kterou je nutno zabezpečit dodávkami. Jedná se především o oblasti kolem sídel (Znojmo, Moravský Krumlov, Letovice, Rosice, Veselí nad Moravou, Šlapanice, Hostěradice, Velké Opatovice, Blučina, Mělčany, Bučovice, Čejč). V souvislosti s technickým stavem a distribuční schopnosti stávajících vedení 110 kV jsou navrženy přestavby těchto vedení (Sokolnice – Prostějov, Mikulov – Suchohrdly).

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Vedení ZVN 400 kV

(182) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEE01**, **TEE02**, ~~a~~ **TEE03**, **TEE27 a TEE28** pro vedení ZVN 400 kV (veřejně prospěšné stavby):

Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec

(183) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E8 pro připojení vyvedení výkonu z elektrické stanice Rohatec do přenosové soustavy vedením 400 kV Otrokovice – Rohatec a nasmyčkování vedení Sokolnice – Křižovany (hranice ČR / Slovensko) do elektrické stanice Rohatec, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE01** **Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Sudoměřice, Petrov
Kyjov	Vacenovice, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Tvarožná Lhota, Vnorovy, Kozojídky, Veselí nad Moravou

(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV

(184) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E12 pro dvojité vedení 400 kV v souběhu se stávajícím vedením Slavětice – Sokolnice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE02** **(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Rybníky, Dobelice, Jezeřany-Maršovice, Pravlov, Bratčice, Měnín;
  - u elektrické stanice Sokolnice rozšířeno až na 900 m;
  - minimálně 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Trboušany, Kupařovice, Pravlov, Němčičky
Moravský Krumlov	Rešice, Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Dobřínsko, Rybníky, Moravský Krumlov, Vémyslice, Dobelice, Petrovice, Lesonice, Bohutice, Olbramovice, Vedrovice, Jezeřany-Maršovice
Šlapanice	Sokolnice, Telnice
Židlochovice	Bratčice, Sobotovice, Syrovice, Vojkovice, Holasice, Blučina, Opatovice, Měnín

Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV

(185) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E21 pro dvojité vedení 400 kV Mírovka – Čebín a Kočín – Přeštice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE03** **Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Javůrek, Veverské Knínice, Hvozdec, Veverská Bítýška, Sentice;
  - minimálně 170 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Hradčany, Sentice
Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec

SO ORP	obec
Rosice	Veverské Knínice, Javůrek, Říčky, Domašov, Lesní Hluboké, Přibyslavice

(Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV

(185a) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E19 pro dvojité vedení 400 kV Otrokovice – Sokolnice a Prosenice – Otrokovice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE27** **(Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Kožušice, Malínky, Mouřínov, Nesovice, Nevojice, Rašovice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Milešovice, Nížkovice, Otnice, Vážany nad Litavou
Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Žatčany

(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV

(185b) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E20 pro dvojité vedení 400 kV Dasný – Slavětice a Slavětice – Čebín, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE28** **(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m, u Ostrovačic rozšířeno na 600 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Ivančice, Neslovice, Nová Ves, Oslavany
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany, Jamolice, Moravský Krumlov, Rešice
Rosice	Kratochvilka, Ostrovačice, Rosice, Říčany, Tetčice, Veverské Knínice

(186) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech vedení ZVN 400 kV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení ZVN 400 kV **TEE01**, **TEE02**,~~ a~~ **TEE03**, **TEE27 a TEE28**.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TEE01** – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a CHKO Bílé Karpaty; ○ **TEE02** – EVL Krumlovský les, EVL Meandry Jihlavy a EVL Řeka Rokytná.

b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení 400 kV v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **TEE27** s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Jalový dvůr, PR Mušenice, PP Baračka, PR Podsedky, lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně a ochranné pásmo 1. stupně přírodního léčivého zdroje, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst lokalizovaných mimo ZCHÚ.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **TEE27** s ohledem na EVL Horní Mouřínovský rybník a EVL Mušenice ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.
e) Zpřesnit a vymezit koridor **TEE28** s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Ve Žlebě, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **TEE28** s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

Plochy el. stanic 400 kV

(187) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **TEE04** pro el. stanici 400 kV Čebín, rozšíření, **TEE05** pro el. stanici 400 kV Sokolnice, rozšíření, **TEE06** pro novou el. stanici 400 kV Rohatec (veřejně prospěšné stavby):

El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření

(188) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E21 pro rozšíření elektrických stanic Mírovka, Kočín, Čebín a Přeštice, vymezené v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TEE04** **El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření** takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Tišnov	Hradčany

El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření

(189) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E12 pro rozšíření elektrických stanic Slavětice, Sokolnice, vymezené v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TEE05** **El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření** takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Šlapanice	Sokolnice, Telnice

El. stanice 400/110 kV Rohatec

(190) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E8 pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Rohatec, vymezenou v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TEE06** **El. stanice 400/110 kV Rohatec** takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice

(191) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše el. stanice 400 kV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění ploch pro el. stanice 400 kV **TEE04**, **TEE05**, **TEE06**.
Úkoly pro územní plánování
b) Zpřesnit a vymezit plochu v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci střetů s limity využití území, především u plochy: ○ **TEE06** – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch el. stanic 400 kV v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

Vedení VVN 110 kV a el. stanice

(192) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEE07 – TEE21** a **TEE23 – TEE26** pro vedení VVN 110 kV a el. stanice (veřejně prospěšné stavby):

Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice

(193) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE07** **Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Úsobrno, Uhřice, Velké Opatovice

Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nová napájecí TT 110 kV Nesovice

(194) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE08** **Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nová napájecí TT 110 kV Nesovice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Bučovice;

- minimálně 150 m.

- Plocha: 5 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Bučovice, Nevojice, Nesovice, Brankovice, Malínky, Kožušice

Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(195) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE09** **Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Sudoměřice Petrov
Kyjov	Vacenovice, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Tvarožná Lhota, Vnorovy, Veselí nad Moravou

Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(196) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE10** **Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Dubňany, Mutěnice, Čejč
Kyjov	Vacenovice, Milotice, Hovorany

Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(197) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE11** **Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Hodonín

Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(198) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE12** **Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou

TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV

(199) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE13** **TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Kobylnice, Šlapanice

TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(200) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE14** **TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Letovice;
  - minimálně 50 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Svitávka, Míchov, Letovice

TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(201) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE15** **TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Rosice

TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV

(202) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE16** **TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Mělčany
Šlapanice	Prštice, Ořechov, Silůvky

TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV

(203) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE17** **TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Znojmo, Tasovice, Dyje, Dobšice, Suchohrdly, Kuchařovice

TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(204) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE18** **TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Vémyslice, Dobelice, Petrovice, Kadov, Hostěradice

TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV

(205) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE19** **TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:

- 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blansko, Jedovnice, Kulířov, Lipovec, Olomučany;
- minimálně 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Olomučany, Blansko, Rudice, Jedovnice, Vilémovice, Kotvrdovice, Senetářov, Lipovec, Kulířov, Krasová
Vyškov	Krásensko

TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV

(206) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE20** **TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Moravský Krumlov

TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV

(207) ZÚR JMK vymezují koridory **TEE21** **TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Karlín, Terezín, Čejč
Kyjov	Násedlovice, Hovorany

TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(208) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE23** **TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Znojmo, Kuchařovice

TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV

(209) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE24** **TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Blučina

Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase

(210) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE25** **Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
  - 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Měnín, Žatčany
Slavkov u Brna	Otnice, Milešovice, Šaratice, Hrušky ~~u Brna~~, Vážany nad Litavou, Slavkov u Brna, Němčany
Vyškov	Rousínov, Komořany, Podbřežice, Tučapy, Rostěnice-Zvonovice, Nemojany, Luleč, Vyškov, Topolany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Drysice

Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Suchohrdly ve stávající trase

(211) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE26** **Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Suchohrdly ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Tasovice, Hodonice, Božice;
  - minimálně:
    - Tasovice, Hodonice: 30 m;
    - Božice: 40 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Mikulov, Březí, Dobré Pole, Novosedly, Jevišovka
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Pravice, Božice, Šanov, Krhovice, Hodonice, Tasovice

(212) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech vedení VVN 110 kV a plochách el. stanic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení VVN 110 kV a pro umístění el. stanic.
Úkoly pro územní plánování
b) Zpřesnit a vymezit koridory a plochy v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TEE08** – PR Podsedky; ○ **TEE09** – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a CHKO Bílé Karpaty, přírodní park Strážnické Pomoraví; ○ **TEE10** – PP a EVL Bílý Kopec u Čejče, EVL Hovoranský Hájek, EVL Hodonínská Doubrava, PR Horky u Milotic a PO Hovoransko – Čejkovicko a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví; ○ **TEE11** – PP Očovské louky, EVL Očov; ○ **TEE13** – PP Žabárník; ○ **TEE17** – EVL Meandry Dyje, PP Tasovické svahy; zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP), skladebné prvky ÚSES; ○ **TEE19** – EVL Moravský Kras a CHKO Moravský Kras; minimalizaci vlivů na režim podzemních vod; ○ **TEE21** –PO Hovoransko-Čejkovicko; ○ **TEE26** – EVL Božické rybníky a EVL Jevišovka.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů vedení VVN 110 kV a ploch pro el. stanice v ÚPD dotčených obcí.

D.2.2. Plynárenství

(213) Koncepce plynárenství řeší propojení stávající přepravní soustavy zemního plynu mezi jednotlivými kraji (Kralice – Bezměrov, Tvrdonice – Libhošť) a propojení na plynárenskou soustavu Rakouska včetně nové předávací stanice Poštorná. V ZÚR JMK jsou navrženy koridory pro umístění podzemních vedení přepravní soustavy VTL plynovodů a plocha pro nový podzemní zásobník plynu. V rámci řešení místní soustavy přepravy zemního plynu (pouze v Jihomoravském kraji) jsou navrženy propojující VTL plynovody mezi podzemními zásobníky plynu a stávajícími trasami VTL plynovodů (Brumovice – Uherčice, Břeclav – Tvrdonice, Brumovice – Trkmanský dvůr).

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

VTL plynovody

(214) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEP03 – TEP05** pro vedení VTL plynovodů (veřejně prospěšné stavby):

Plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná

(215) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P2 pro VTL plynovod v Jihomoravském kraji, vedoucí z podzemního zásobníku v okolí obce Hrušky na Břeclavsku k hranici ČR – Rakousko vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEP03** **Plynovod**

přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Kostice, Tvrdonice, Lanžhot, Břeclav

Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod

(216) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P9 pro zdvojení VTL plynovodu vedoucí z okolí obce Tvrdonice v Jihomoravském kraji přes území Zlínského a Olomouckého kraje k obci Libhošť v Moravskoslezském kraji včetně plochy pro výstavbu nové kompresorové stanice u obce Libhošť, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEP04** **Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Tvrdonice, Hrušky, Moravský Žižkov
Hustopeče	Kobylí
Hodonín	Prušánky, Nový Poddvorov, Starý Poddvorov, Čejkovice, Mutěnice, Čejč, Terezín, Karlín
Kyjov	Hovorany, Nenkovice, Šardice, Stavěšice, Strážovice, Svatobořice-Mistřín, Sobůlky, Kyjov, Bukovany
Bučovice	Brankovice, Kožušice

VTL plynovod Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna

(217) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P10 VTL plynovodu vedoucí z okolí obce Kralice nad Oslavou v Kraji Vysočina k obci Bezměrov ve Zlínském kraji, procházející severně od Brna, včetně výstavby nové kompresorovny Bezměrov, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEP05** **VTL plynovod Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Újezd u Rosic, Stanoviště, Zbraslav, Litostrov, Rudka, Říčany, Rosice, Ostrovačice, Veverské Knínice
Brno	Brno
Kuřim	Hvozdec, Veverská Bítýška, Chudčice, Čebín
Tišnov	Sentice, Malhostovice

SO ORP	obec
Blansko	Lažany, Újezd u Černé Hory, Malá Lhota, Lubě, Žernovník, Černá Hora, Bořitov, Býkovice
Boskovice	Voděrady, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Svitávka, Chrudichromy, Boskovice, Sudice, Knínice ~~u Boskovic~~, Vanovice, Šebetov, Světlá, Cetkovice, Lysice, Drnovice

(218) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech VTL plynovodů se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení VTL plynovodů.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ TEP03 – PO Soutok-Tvrdonicko a EVL Soutok-Podluží, PR Františkův rybník, zásoby nerostného bohatství, zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO – KPZ LVA; ○ **TEP04** – PO Hovoransko-Čejkovicko a EVL Chřiby, EVL Hovoranské louky, PP Hovoranské louky, zásoby nerostného bohatství; ○ **TEP05** – PP Čtvrtky za Bořím, PP Na lesní horce a PP Zlobice, EVL Na lesní horce a EVL Zlobice, ochranné pásmo vodních zdrojů I. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení VTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

Podzemní zásobník plynu

(219) ZÚR JMK vymezují níže uvedenou plochu **TEP02** pro umístění podzemního zásobníku plynu (veřejně prospěšná stavba):

Podzemní zásobník plynu Břeclav

(220) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury P14 pro zásobník plynu v lokalitě Břeclav, vymezené v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TEP02** **Podzemní zásobník plynu Břeclav** takto:

- Plocha: 5 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav

(221) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách podzemních zásobníků plynu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a rozšíření ploch podzemních zásobníků plynu

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u plochy: ○ **TEP02** – ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch podzemních zásobníků plynu včetně VTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

VTL plynovody

(222) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEP07**, ~~a~~ **TEP08** a **TEP09** pro VTL plynovody (veřejně prospěšné stavby):

VTL plynovod Brumovice – Uherčice

(223) ZÚR JMK vymezují koridor **TEP07** **VTL plynovod Brumovice – Uherčice** plynovodu takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Čejč
Hustopeče	Kobylí, Brumovice, Klobouky u Brna, Diváky, Šitbořice, Nikolčice, Křepice, Velké Němčice

VTL plynovod Brumovice – Trkmanský Dvůr

(224) ZÚR JMK vymezují koridor **TEP08** **VTL plynovod Brumovice – Trkmanský Dvůr** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Čejč, Čejkovice
Hustopeče	Kobylí, Bořetice, Velké Pavlovice
Břeclav	Rakvice

VTL plynovod Šardice – Milotice

(224a) ZÚR JMK vymezují koridor **TEP09** **VTL plynovod Šardice – Milotice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Dubňany

SO ORP	obec
Kyjov	Hovorany, Milotice, Svatobořice-Mistřín, Šardice

(225) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech VTL plynovodů se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů VTL plynovodů.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítě s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TEP07** – EVL Ochůzky – Nedánov, EVL Kobylská skála, PO Hovoransko-Čejkovicko, PP Plácky; ○ **TEP08** – EVL Kobylská skála, PO Hovoransko-Čejkovicko~~.~~; ○ **TEP09** – minimalizace rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizace vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení VTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

D.2.3. Ropovody

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

(226) Koncepce ropovodů řeší požadované parametry pro přepravu strategické suroviny. Je navržen koridor pro zdvojení stávajícího ropovodu Družba, který je veden podél stávajícího ropovodu od hranic se Slovenskem (oblast Hodonína) do prostoru Rajhradu.

Ropovod Družba

(227) ZÚR JMK zpřesňují koridor ropovodu DV1 pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí – Klobouky, Klobouky – Rajhrad, Radostín – Kralupy – centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves – Litvínov, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TED01** **Zdvojení ropovodu Družba**, (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, ~~Rohatec,~~ Mutěnice, Čejč
Hustopeče	Kobylí, Brumovice, Morkůvky, Klobouky u Brna, Šitbořice, Borkovany
Židlochovice	Těšany, Moutnice, Měnín, Blučina, Opatovice, Rajhrad, Holasice

(228) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru zdvojení ropovodu Družba se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V souladu s politikou územního rozvoje vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru **TED01** Zdvojení ropovodu Družba pro zabezpečení přepravy strategické suroviny pro ČR a tím zajištění navyšování přepravy ropy z Ruska do ČR (možné zvyšování zpracování ropy v rafinérii Litvínov a Kralupy). Zajistit podmínky pro nezávislou přepravu různých typů rop včetně diverzifikace přepravy ropy přes území ČR.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především s ○ EVL Očov, Hodonínská Doubrava, Bílý kopec u Čejče, Ochůzky – Nedánov, PP Očovské louky, PP Bílý kopec u Čejče a PO Hovoransko – Čejkovicko, zachování skladebných prvků ÚSES a minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zdvojení ropovodu v ÚPD dotčených obcí.

D.2.4. Teplovody

(229) Koncepce teplovodů řeší vyvedení odpadního tepla z JE Dukovany pro město Brno. Je navržen koridor z JE do předávací stanice v Brně-Bosonohách.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Horkovod z elektrárny Dukovany

(230) ZÚR JMK zpřesňují koridor horkovodu E4a plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice, Mělník a Dukovany, v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TET01** **(JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Střelice, Troubsko;
  - Střelice:
    - minimálně 60 m;
  - Troubsko:
    - minimálně: 90 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Moravský Krumlov	Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Jamolice, Dobřínsko, Moravský Krumlov
Ivančice	Ivančice, Nová Ves, Oslavany, Neslovice
Rosice	Tetčice~~, Omice~~
Šlapanice	Omice, Střelice, Troubsko
Brno	Brno

(231) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru horkovodu z elektrárny Dukovany; hranice kraje – Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru pro horkovod.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítě, s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území, s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru PUPFL a minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru horkovodu v ÚPD dotčených obcí.

D.2.5. Vodní hospodářství

(232) Koncepce vodního hospodářství řeší vodovodní řady nadmístního významu a protipovodňová opatření. Jsou navrženy koridory pro umístění páteřních vodovodních řadů. Jedná se o prodloužení Vírského oblastního vodovodu, a to z VDJ Čebín do prostoru obce Hvozdec a napojení skupinového vodovodu Vranovice z prostoru Židlochovic. Jsou navrženy plochy pro umístění protipovodňových opatření, která jsou rozdělena na opatření přírodě blízká a opatření technická. Opatření přírodě blízká jsou navržena v povodí vodních toků Svratka, Dyje, Litava, Kyjovka, Bobrava, Bobrůvka, Jevíčka, Trkmanka a hlavních brněnských toků. Opatření technická jsou navržena v povodí vodních toků Lubě, Loučka, Hodonínka, Jihlava, Svratka, Ivanovický potok, Dyje, Morava a Kyjovka.

Zásobování vodou

Plochy a koridory nadmístního významu

Vírský oblastní vodovod

(233) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TV01**, **TV02** pro vodovodní řady (veřejně prospěšné stavby):

Vírský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec

(234) ZÚR JMK vymezují koridor **TV01** **Vírský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec** pro vedení vodovodního řadu takto:

- Šířka koridoru: 100 m

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Kuřim	Čebín, Moravské Knínice, Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec
Brno	Brno

Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice

(235) ZÚR JMK vymezují koridor **TV02** Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice pro vedení vodovodního řadu takto:

- Šířka koridoru: 100 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Hrušovany u Brna, Nosislav, Žabčice, Přísnotice
Pohořelice	Vranovice

(236) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech Vírského oblastního vodovodu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru pro vodovodní řady.
b) Podporovat propojování skupinových vodovodů do vodárenských soustav s kapacitními a kvalitními vodními zdroji a zlepšovat tak i spolehlivost zajištění dodávek vody.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory v součinnosti se správci sítě, s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci, rozsahu záboru PUPFL a minimalizaci střetů s limity využití území, především s ohledem na: ○ EVL Židlochovický zámecký park, EVL Přísnotický les, PP Přísnotický les a její ochranné pásmo, zejména eliminace přímého záboru těchto území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vodovodu v ÚPD dotčených obcí.

Protipovodňová opatření

Plochy a koridory nadmístního významu

Přírodě blízká protipovodňová opatření:

(237) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **POP01 – POP11** přírodě blízkých protipovodňových opatření (veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření):

Opatření na vodním toku Litava

(238) ZÚR JMK vymezují plochu **POP01** **Opatření na vodním toku Litava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Blučina, Opatovice, Měnín, Žatčany
Šlapanice	Újezd u Brna, Telnice
Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Zbýšov, Hrušky, Vážany nad Litavou, Křenovice, Slavkov u Brna

Opatření na vodním toku Svratka

(239) ZÚR JMK vymezují plochu **POP02** **Opatření na vodním toku Svratka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Hrušovany u Brna, Unkovice, Nosislav, Žabčice, Přísnotice
Hustopeče	Velké Němčice, Uherčice, Pouzdřany, Strachotín
Pohořelice	Vranovice, Ivaň, Pasohlávky
Mikulov	Dolní Věstonice

Opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava

(240) ZÚR JMK vymezují plochu **POP03** **Opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Vojkovice, Blučina, Opatovice, Holasice, Rajhrad, Rajhradice

Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka

(241) ZÚR JMK vymezují plochu **POP04** **Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Kostice, Tvrdonice, Týnec, Moravská Nová Ves, Břeclav, Ladná, Podivín, Lednice, Rakvice, Bulhary, Zaječí, Přítluky
Hodonín	Mikulčice, Hodonín, Lužice

Opatření na vodním toku Dyje

(242) ZÚR JMK vymezují plochu **POP05** **Opatření na vodním toku Dyje** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Drnholec, Novosedly, Jevišovka, Nový Přerov
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Hrabětice, Hevlín

Opatření na vodním toku Bobrava

(243) ZÚR JMK vymezují plochu **POP06** **Opatření na vodním toku Bobrava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Rebešovice, Modřice
Židlochovice	Popovice

Opatření na vodním toku Bobrůvka

(244) ZÚR JMK vymezují plochu **POP07** **Opatření na vodním toku Bobrůvka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Dolní Loučky, Horní loučky, Újezd u Tišnova

Opatření na vodním toku Jevíčka

(245) ZÚR JMK vymezují plochu **POP08** **Opatření na vodním toku Jevíčka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Velké Opatovice, Malá Roudka, Uhřice

Opatření na vodním toku Bobrava

(246) ZÚR JMK vymezují plochu **POP09** **Opatření na vodním toku Bobrava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Střelice, Radostice, Omice
Rosice	Tetčice, Rosice

Opatření na hlavních brněnských tocích

(247) ZÚR JMK vymezují plochu **POP10** **Opatření na hlavních brněnských tocích** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Ostopovice

Opatření na vodním toku Trkmanka

(248) ZÚR JMK vymezují plochu **POP11** **Opatření na vodním toku Trkmanka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Násedlovice
Hustopeče	Kobylí, Krumvíř
Hodonín	Terezín

Technická protipovodňová opatření:

(249) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **POT01 – POT06**, **POT08** a **POT09** technických protipovodňových opatření (veřejně prospěšné stavby):

Poldr Malhostovice na vodním toku Lubě

(250) ZÚR JMK vymezují plochu **POT01** **Poldr Malhostovice na vodním toku Lubě** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Drásov, Malhostovice, Všechovice, Skalička

Poldr Skryje na vodním toku Loučka

(251) ZÚR JMK vymezují plochu **POT02** **Poldr Skryje na vodním toku Loučka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Skryje, Tišnovská Nová Ves, Olší, Drahonín

Poldr Louka na vodním toku Hodonínka

(252) ZÚR JMK vymezují plochu **POT03** **Poldr Louka na vodním toku Hodonínka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Louka

Řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava

(253) ZÚR JMK vymezují plochu **POT04** **Řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Medlov

Řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka

(254) ZÚR JMK vymezují plochu **POT05** **Řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Nosislav, Přísnotice, Žabčice, Unkovice, Hrušovany u Brna, Vojkovice, Rajhradice, Rajhrad, Blučina, Opatovice

Poldr Přítluky

(255) ZÚR JMK vymezují plochu **POT06** **Poldr Přítluky** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Přítluky, Zaječí, Bulhary, Rakvice, Lednice, Podivín

Poldry Čeložnice a Moravany

(256) ZÚR JMK vymezují plochu **POT08** **Poldry Čeložnice a Moravany** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Čeložnice, Moravany

Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka

(257) ZÚR JMK vymezují plochu **POT09** **Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

(258) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch protipovodňových opatření přírodě blízkých i technických nadmístního významu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro realizaci preventivních protipovodňových opatření stavebního i nestavebního charakteru vhodnou kombinací zásahů v krajině zvyšujících přirozenou akumulaci a zadržení vody v území s technickými opatřeními, snižujícími povodňové průtoky.
b) Snižovat odtok vody z povodí a omezit rizika povodní stavbou suchých nádrží (poldrů), významně srážejících povodňové špičky na menších tocích.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy protipovodňových opatření v součinnosti se správci vodních toků, dopravní a technické infrastruktury s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území, především u: ○ **POP01** – PP Písky a její ochranné pásmo; ○ **POP02** – NPR Pouzdřanská step – Kolby, EVL Přísnotický les, EVL Knížecí les, EVL Pouzdřanská step – Kolby, EVL Vranovický a Plačkův les, PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny, PP Nosislavská zátočina, PP Knížecí les, PP Přísnotický les, PR Plačkův les a říčka Šatava, PR Věstonická nádrž a jejich ochranná pásma, minimalizaci rozsahu vlivů na mokřady mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy Mokřady dolního Podyjí; ○ **POP03** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, EVL Židlochovický zámecký park, minimalizaci rozsahu vlivů na mokřady mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy – Mokřady dolního Podyjí; ○ **POP04** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na CHKO Pálava, NPR Křivé jezero, PP Jezírko Kutnar, PP Květné jezero, PO Pálava, PO Soutok-Tvrdonicko, EVL Niva Dyje, EVL Soutok-Podluží, minimalizaci rozsahu vlivů na mokřady mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy – Mokřady dolního Podyjí; ○ **POP05** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na EVL Trávní dvůr, EVL Drnholecký luh a EVL Jevišovka, PP Trávní dvůr a její ochranné pásmo; ○ **POP06** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **POP07** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **POP08** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **POP09** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Střelická bažinka, PP Střelická bažinka a její ochranné pásmo; ○ **POP10** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Modřické rameno, vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Holásecká jezera, PP Rájecká tůň, PR Černovický hájek, PP Skalky u Přehrady a její ochranné pásmo, minimalizaci rozsahu záboru ZPF; ○ **POT02** – EVL Bobrůvka; ○ **POT04** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Meandry Jihlavy; ○ **POT05** – EVL Přísnotický les, EVL Knížecí les, EVL Židlochovický zámecký park, PP Knížecí les, PP Nosislavská zátočina, PP Přísnotický les a jejich ochranná pásma; ○ **POT06** – CHKO Pálava, NPP Pastvisko u Lednice, NPR Křivé jezero, NPR Lednické rybníky, PP Jezírko Kutnar, PP Květné jezero, EVL Niva Dyje, PO Lednické rybníky, PO Pálava, minimalizaci vlivů na mokřad mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy – Lednické rybníky, Mokřady dolního Podyjí a na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **POT09** – zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Soutok-Podluží, PO Soutok-Tvrdonicko a minimalizaci vlivů na přírodní park Mikulčický luh; ○ **POP01**, **POP03**, **POT05** – koridor **DS32**.

b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit plochu **POP10** s ohledem na EVL Modřické rameno. Zajistit územní podmínky pro eliminaci příčné bariéry a technických objektů zasahující do průtočného profilu ramene na území EVL Modřické rameno.

D.2.6. Odpadové hospodářství

(259) ZÚR JMK nevymezují plochy a koridory pro odpadové hospodářství.

D.3. Územní systém ekologické stability

(260) Koncepce územního systému ekologické stability (dále ÚSES) je stanovena na základě potřeby uchování a reprodukce přírodního bohatství Jihomoravského kraje. Cílem je zajištění územních podmínek pro vymezení a koordinaci skladebných částí ÚSES nadregionální a regionální úrovně jako spojitého a funkčního systému, který tvoří zelenou páteř krajiny a příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří základy pro její mnohostranné využívání.

(261) ZÚR JMK vymezují plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability krajiny, kterými se rozumí plochy pro umístění nadregionálních a regionálních prvků ÚSES, takto:

- plochy pro nadregionální a regionální biocentra;
  - V plochách pro nadregionální a regionální biocentra je při upřesňování nadregionálních a regionální biocenter přípustné, pro zachování kontinuity ÚSES, vymezit i příslušný nadregionální nebo regionální biokoridor.
- koridory pro nadregionální a regionální biokoridory:
  - koridory jsou vymezeny šířkou 200 m, 400 m nebo proměnnou šířkou.

Plochy pro nadregionální biocentra:

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
NRBC 108	Černé bláto	(4.4)	2251	Hodonín	Dubňany, Hodonín, Mutěnice
NRBC 98	Čertoryje	(3.6)	1513	Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Kněždub, Malá Vrbka, Radějov, Tasov, Tvarožná Lhota
NRBC 2011	Hlohoveck é rybníky	(4.2)	852	Břeclav	Břeclav, Hlohovec, Lednice, Valtice
				Mikulov	Sedlec
NRBC 29	Jankovec	(1.23)	~~1591~~1607	Znojmo	Bojanovice, Boskovštejn, Hluboké Mašůvky, Jevišovice, Kravsko, Olbramkostel, Pavlice, Plenkovice, Vranovská Ves

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
NRBC 99	Javořina	(3.6)	523	Veselí nad Moravou	Nová Lhota, Suchov
NRBC 2015	Ječmeniště	(4.1a)	264	Znojmo	Slup, Strachotice, Vrbovec
NRBC 31	Josefovské údolí	(1.25)	2124	Blansko	Adamov, Habrůvka, Jedovnice, Křtiny, Olomučany, Rudice
				Šlapanice	Babice nad Svitavou, Březina, Ochoz u Brna
NRBC 105	Karlov	(4.1a)	1479	Znojmo	Božice, Břežany, Hrušovany nad Jevišovkou, Pravice, Šanov, Velký Karlov
NRBC 106	Milovický les	(4.2)	1499	Mikulov	Mikulov, Milovice, Sedlec
				Břeclav	Bulhary, Přítluky
NRBC 2013	Pálava	(4.2)	633	Mikulov	Bavory, Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Klentnice, Pavlov, Perná
NRBC 30	Podkomorské lesy	(1.24)	2312	Brno	Brno
				Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
				Rosice	Veverské Knínice
NRBC 107	Přední kout	(4.3)	1326	Hustopeče	Boleradice, Diváky, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kurdějov, Nikolčice
NRBC 109	Soutok	(4.5)	8340	Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
				Hodonín	Hodonín, Mikulčice
NRBC 2012	Suchý a Pustý žleb	(1.25)	1671	Blansko	Blansko, Krasová, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vilémovice
NRBC 28	Údolí Dyje	(1.23)	7238	Znojmo	Havraníky, Hnanice, Horní Břečkov, Lesná, Lukov, Mašovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Onšov, Podmolí, Podmyče, Vranov nad Dyjí, Znojmo
NRBC 62	Údolí Hodonínky	(1.51)	654	Boskovice	Černovice, Hodonín
				Tišnov	Nedvědice, Osiky
NRBC 63	Vojenský (Repešský) Žleb	(1.52)	3284	Vyškov	Březina
NRBC 93	Ždánický	(3.1)	3303	Bučovice	Nemotice, Nevojice, Snovídky

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
	les			Kyjov	Kyjov, Lovčice, Mouchnice, Nechvalín, Ždánice

[1)] (bioregiony) dle CULEK, Martin, a kol. Biogeografické členění České republiky II. díl. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2005.

Koridory pro nadregionální biokoridory:

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
K 92MB	4BM, 4UM, 4VL, 4VM, 5BM, 5Dr (1.52)	400	Boskovice	Benešov, Cetkovice, Kořenec, Šebetov, Úsobrno
K 128MB	3BS, 3Nh, 3PQ, 3UQ, −3ZT (1.24) 4BS (1.50) 3SS, 3UQ, 3US, 4PQ, 4PS, 4SS, −4US, 4VS, 5PS, 5VS (1.51)	400	Kuřim	Veverská Bítýška
			Tišnov	Běleč, Borač, Deblín, Dolní Loučky, Doubravník, Kaly, Lažánky, Nelepeč-Žernůvka, Ochoz u Tišnova, Osiky, Předklášteří, Sentice, Synalov, Štěpánovice, Tišnov, Úsuší, Vohančice
K 128MH	2BE, 3BE, −3BL, 3Nh, 3PQ, 3UQ, −3VA (1.24) 3SS, 3UQ, 3US, 4SS, −4UQ, 4VS (1.51)	400	Brno	Brno
			Kuřim	Chudčice, ~~Kuřim,~~ Veverská Bítýška
			Tišnov	Borač, Březina, Černvír, Doubravník, Heroltice, Lažánky, Lomnice, Lomnička, Nedvědice, Nelepeč-Žernůvka, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Sentice, Štěpánovice, Tišnov, Vohančice
K 129MB	2BE, 2PJ, 3SP, 3UP, 3VP, −3ZT, 4VP (1.24)	400	Blansko	Adamov, Olomučany, Svinošice, Šebrov-Kateřina
			Brno	Brno
			Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice
			Šlapanice	Vranov
K 129MH	2BE, 2PJ, 2PP, 3BE, 3SP, 3UP, 3VP, −3ZT (1.24)	400	Blansko	Adamov, Blansko, Olomučany, Svinošice, Šebrov-Kateřina
			Brno	Brno
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Vranov
			Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Rozdrojovice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
K 130MB	3UP (1.24), 4BA, 4BN, 4RE, 4UA (1.25)	400	Blansko	Blansko, Olomučany
K 131MB	3BM, 3UM, 4BM, 4Do, 4UM (1.52)	400	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Křtiny
			Vyškov	Březina, Ježkovice, Krásensko, Podomí, Račice-Pístovice, Ruprechtov, Vyškov
K 132MH	2BE (1.11) 2BA, −3UA (1.25) 2SM, 3BE, 3BM, 3SM, 3UM, 4BM (1.52)	400	Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Pozořice, Sivice
			Vyškov	Březina, Drnovice, Luleč, Nemojany, Olšany, Podivice, Račice-Pístovice, Vyškov, Zelená Hora
K 132T	2BE, 2RE (1.11) 3VP (1.24) 2BA, 2UA (1.25) 2SM, 3BE, 3BM, 3UM (1.52) 2PC (3.1) 1Db, 1PB, 1PC, 1RB, 2BE, 2PC, 2VC (4.3) −2BE (4.1b)	400	Brno	Brno
			Hustopeče	Boleradice, Borkovany, Diváky, Klobouky u Brna
			Slavkov u Brna	Bošovice, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Křenovice, Otnice, Zbýšov
			Šlapanice	Blažovice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Podolí, Pozořice, Prace, Sivice, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice
			Vyškov	Březina, Drnovice, Habrovany, Luleč, Nemojany, Olšany, Pustiměř, Račice-Pístovice, Radslavice, Rousínov, Vyškov, Zelená Hora
			Židlochovice	Těšany
K 134MH	2BE, 2RE (1.11) 2SM (1.52) 2BE, 3BC, 3BE, 3BN, 3PB, 4BB (3.1) 3BA (1.25)	400	Bučovice	Kožušice
			Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Habrovany, Hlubočany, Hvězdlice, Komořany, Kozlany, Kučerov, Luleč, Nemojany, Olšany, Orlovice, Podbřežice, Prusy-Boškůvky, Rostěnice-Zvonovice, Švábenice, Tučapy, Vážany
K 135MH	3BA, −3UA (1.25)	400	Šlapanice	Březina, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
K 137MB	2PF, 3VC, 3VK, 4VC, 4VK (3.1)	400	Kyjov	Čeložnice, Kyjov, Moravany
K 138MH	3BC (3.1)	400	Bučovice	Bučovice, Mouřínov, Nevojice
			Hustopeče	Velké Hostěrádky
			Kyjov	Dambořice, Žarošice, Ždánice
			Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna
K 138T	2PC, 3BC (3.1)	400	Bučovice	Mouřínov

identifikace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
			Hustopeče	Borkovany, Klobouky u Brna, Velké Hostěrádky
			Kyjov	Archlebov, Dambořice, Uhřice, Žarošice, Ždánice
			Slavkov u Brna	Bošovice
K 139MB	−2BE (1.23) 2BP, −3BL, 3UP, 3VP+ (1.24)	400	Brno	Brno
			Ivančice	Hlína, Ivančice, Moravské Bránice, Neslovice
			Rosice	Tetčice
			Šlapanice	Omice, Popůvky, Radostice, Střelice, Troubsko
K 139MH	−2BE, −2BS, −2RE, −2UL, −2UP, −2UR, −2US, −3BS, 3VP (1.23) 3BE, 3UP, 3VP (1.24) 1BE, 1BP, 1RE, 2Nh, −2UP (4.1a)	400	Brno	Brno
			Ivančice	Ivančice
			Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobřínsko, Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
			Rosice	Ostrovačice, Rosice
			Šlapanice	Omice, Střelice
			Znojmo	Dobšice, Dyje, Křepice, Kyjovice, Mikulovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov, Višňové, Znojmo
K 139T	−2BE, −2BQ, −2BR, −2BS, −2RE, −2UL, −2UP, −2UP, −2UR, −2US, −3BS (1.23) 2BP, 3UP, 3VP (1.24) 1BE, 1BP, 1RE, 1RN (4.1a)	400	Ivančice	Hlína, Ivančice, Moravské Bránice
			Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Trstěnice, Tulešice, Vémyslice
			Rosice	Tetčice
			Šlapanice	Omice, Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice
			Znojmo	Dobšice, Křepice, Kuchařovice, Kyjovice, Medlice, Mikulovice, Němčičky, Plaveč, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov, Višňové, Výrovice
K 140MH	−2BE, −2BR, −2BS, 2Nh, 2RN, −2UH, −2UL, −2UP, −2US, 3VP (1.23) 1BE, 1BQ, 1PN, 1RE, 1RN, −2BE, −2PN (4.1a)	400	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Moravské Bránice, Nová Ves, Nové Bránice, Trboušany
			Moravský Krumlov	Bohutice, Hostěradice, Jamolice, Jezeřany-Maršovice, Kadov, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov, Olbramovice, Vedrovice

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
			Znojmo	Borotice, Čejkovice, Oleksovice
K 140T	−2BE, −2BS, −2UH, −2UL, −2US (1.23)	400	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
			Moravský Krumlov	Jamolice, Moravský Krumlov
K 142N	1Lh (4.5)	400	Hodonín	Hodonín, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
			Kyjov	Bzenec, Vracov
			Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy
K 142V	1RN, 1RV (4.4) 1Lh (4.5)	200	Hodonín	Hodonín, Petrov, Rohatec
			Kyjov	Bzenec, Vracov
			Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy
K 153MB	3Db, 3SC, 3VC, 4SK, 4VC, 5ZK (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Hrubá Vrbka, Javorník, Kuželov, Nová Lhota
K 154T	2Nh, 2PC, 2VC (3.3) 3SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Lipov, Louka, Malá Vrbka, Tasov, Velká nad Veličkou
K 155	3BC (3.6)	400	Hodonín	Sudoměřice
			Veselí nad Moravou	Radějov, Strážnice
K 155T	2VC (3.3) 3SC, 3VC (3.6)	400	Hodonín	Sudoměřice
			Veselí nad Moravou	Kněždub, Radějov, Strážnice, Tvarožná Lhota
K 157T	1BE, 1Db, 1PB, 1PF, 1RB, 2BE, 2PC, 2VC (4.3) 1RV, 2Nh (4.4)	400	Hodonín	Čejč, Čejkovice, Dolní Bojanovice, Hodonín, Mutěnice, Starý Poddvorov
			Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Horní Bojanovice, Kobylí, Morkůvky, Němčičky, Vrbice
K 158T	1Db, 1PC, 1PF, 1RB, 1RN (4.3) 1Le (4.5)	400	Břeclav	Bulhary, Přítluky, Zaječí
			Hustopeče	Bořetice, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kobylí, Němčičky, Starovičky, Šakvice, Velké Pavlovice
			Mikulov	Milovice
K 159T	1Db, 1PB, 1PN (4.2)	400	Břeclav	Valtice
			Mikulov	Mikulov, Sedlec
K 160T	1BE, 1PF, 1SC (4.2)	400	Mikulov	Klentnice, Mikulov, Milovice, Pavlov
K 161N	1PN, 1RB, 1RE, 1RN, 1SC (4.2) 1Le, 1Lh (4.5)	400	Břeclav	Břeclav, Bulhary, Lednice, Podivín, Přítluky, Zaječí
			Hustopeče	Strachotín

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
	1BE, 1BP, 1PB, 1RE, 1RN, 2Nh, −2UP (4.1a)		Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
			Pohořelice	Pasohlávky
			Znojmo	Dyjákovice, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Slup, Strachotice, Tasovice, Valtrovice
K 161V	−2UR (1.23) 1BE, 1PF, 1RE, 1RN (4.2) 1RB, 1RN (4.3) 1Le, 1Lh (4.5) 1BE, 1RN, 2Nh, −2UP (4.1a)	200, proměnná šířka	Břeclav	Břeclav, Bulhary, Ladná, Lednice, Podivín, Přítluky
			Hustopeče	Strachotín
			Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
			Pohořelice	Pasohlávky
			Znojmo	Dobšice, Dyjákovice, Dyje, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Slup, Strachotice, Tasovice, Valtrovice, Znojmo
K 162T	−2UR (1.23) 1BE, 1BP, 1PB, 1PN, 1RE, 1RN, 2Nh, −2PN (4.1a)	400	Znojmo	Bantice, Borotice, Božice, Březany, Čejkovice, Kyjovice, Lechovice, Oleksovice, Práče, Prosiměřice, Stošíkovice na Louce, Suchohrdly, Těšetice, Tvořihráz
K 164MH	−3BQ, −3BS, −3UJ, −3UQ, −3US (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Starý Petřín, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnín
K 164T	−3BQ, −3BS, −3UJ, −3UQ, −3US (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Onšov, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Starý Petřín, Štítary, Uherčice, Vratěnín, Vysočany
K 165MH	−3BS (1.23)	400	Znojmo	Lesná, Olbramkostel, Onšov, Šumná, Vracovice, Vranovská Ves
K JM01MB	4BA, 4UA (1.25) 4BM, 5BM (1.52)	400	Blansko	Sloup, Vavřinec, Vysočany, Žďár, Suchý, Žďárná
K JM02MH	−3BQ, −3BS (1.23)	400	Znojmo	Boskovštejn, Hostim, Rozkoš, Střelice
K JM03MH	−2BE, −2BR, −2BS, −2UR, −2US (1.23)	400	Znojmo	Bojanovice, Hluboké Mašůvky, Plaveč, Rudlice, Tvořihráz, Vevčice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
K JM04T	1PB, 1PN, 1RB, 1RN, 1SC (4.2) 1Le (4.5) 1PB, 1RB, 1RN (4.1a)	400	Mikulov	Bavory, Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice, Drnholec, Jevišovka, Klentnice, Mikulov, Novosedly
			Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Pravice
K JM05T	1RV, 2Do (4.4) 1Lh (4.5)	400	Hodonín	Hodonín, Ratíškovice, Rohatec
			Kyjov	Bzenec, Vracov
			Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou

Plochy pro regionální biocentra:

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC 1808	Alexovice	−2UL, −2BE (1.23)	ano	58	Ivančice	Ivančice
RBC 231	Baba	2BE, 3VP, 2PJ, 2PP, 3SP (1.24)	ano	149	Brno	Brno
					Kuřim	Jinačovice, Kuřim
RBC 233	Babí lom	−3ZT (1.24)	ano	101	Blansko	Svinošice
					Kuřim	Lelekovice
RBC 13	Babí lom	3VC (3.1)	ne	172	Kyjov	Sobůlky, Strážovice, Věteřov
RBC 208	Bayerova	4BM (1.52)	ne	71	Blansko	Křtiny
RBC 52	Bohutický les	−2BR, −2BE (1.23)	ano	220	Moravský Krumlov	Bohutice, Lesonice, Miroslavské Knínice
RBC 215	Bosonožský hájek	2BP, 2BE (1.24)	ne	69	Brno	Brno
					Šlapanice	Popůvky, Troubsko
RBC 361	Bradlo	3VC, 4VK, 4VC, 3VK (3.2)	ano	627	Kyjov	Čeložnice, Hýsly, Moravany, Vřesovice
RBC 232	Březina	3BE, 2PJ (1.24)	ano	47	Kuřim	Kuřim, Lelekovice
RBC JM08	Březina	3Nh (1.24)	ne	33	Tišnov	Březina, Hradčany, Sentice

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC 362	Bučín	3UP, 3VP (1.24)	ano	125	Rosice	Tetčice
RBC JM17	Buková	3VP, 3BA (1.24)	ne	59	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice, Ochoz u Brna
RBC 1537	Bukovice	4VJ, 4VP (1.24)	ne	78	Blansko	Černá Hora, Rájec-Jestřebí
RBC JM12	Bukovinky	4RE (1.25)	ne	52	Blansko	Ostrov u Macochy, Šošůvka
RBC 78	Búrová	3VC (3.6)	ne	743	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou
RBC 1963	Býnov	−3SB (3.1)	ano	62	Bučovice	Chvalkovice
					Vyškov	Hvězdlice
RBC 243	Cacovická Svitava	2Nh (1.24)	ne	35	Brno	Brno
RBC JM33	Cornštejn	−3US, −3UQ (1.23)	ano	91	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Starý Petřín
RBC 27	Časkov	2PC (3.1)	ano	91	Hustopeče	Borkovany, Klobouky u Brna, Velké Hostěrádky
RBC 205	Černov	3UM, 4BM, 3BM (1.52)	ano	85	Vyškov	Ježkovice, Ruprechtov
RBC 210	Černovický hájek	1Lh (4.5)	ne	87	Brno	Brno
RBC 542	Černý les	−3BS, −3BQ (1.23)	ano	106	Znojmo	Hostim, Jiřice u Moravských Budějovic, Střelice
RBC 244	Červená	4BQ, −4UQ (1.5)	ne	90	Rosice	Přibyslavice
					Tišnov	Svatoslav
RBC 48	Červené vrchy	1RN (4.1a)	ne	95	Pohořelice	Pohořelice
					Židlochovice	Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov
RBC 209	Čihadlo	3VP, 3BA (1.24)	ne	80	Šlapanice	Babice nad Svitavou
RBC 642	Daleká	−3RE, −3BP, −3RS (1.23)	ne	75	Znojmo	Hostim

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC JM35	Deblinek	–2BR, –2UR (1.23)	ano	~~58~~82	Znojmo	Kuchařovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov
RBC JM14	Dolní Lhota	3Nh (1.24)	ne	46	Blansko	Blansko, Ráječko
RBC 204	Doubrava	3UM, 3BM (1.52)	ne	412	Vyškov	Březina, Vyškov
RBC JM06	Doubravník	3UQ (1.51)	ne	50	Tišnov	Doubravník
RBC 32	Drnholecký luh	1Le, 1RN, 1Db (4.5)	ano	317	Mikulov	Drnholec, Jevišovka, Novosedly
RBC 31	Dunajovické vrchy	1RB, 1PB, 1PN (4.2)	ano	182	Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice
RBC 275	Duraně	4VM, 4BM, 4UM (1.52)	ano	69	Boskovice	Úsobrno
RBC JM37	Dvorská	–2PN (4.1a)	ano	61	Znojmo	Oleksovice
RBC 1984	Dyjákovice	1Lh (4.5)	ano	60	Znojmo	Dyjákovice, Hrádek
RBC JM26	Fitrale	2BE (4.3)	ano	50	Slavkov u Brna	Křenovice
RBC JM11	Gadišina	4BM (1.52)	ano	80	Blansko	Sloup, Vysočany
RBC 1820	Galaška	4BM (1.52)	ne	121	Vyškov	Olšany
RBC JM04	Habří	3BL (1.24)	ne	49	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy
RBC 1543	Hády	3VP, –2UP, 2BA (1.24)	ne	228	Brno	Brno
					Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Kanice
RBC 81	Háj	2Nh, 2PC (3.3)	ano	59	Veselí nad Moravou	Louka, Velká nad Veličkou
RBC 26	Hájek – Ochozy	1BE, 1PB, 2PC (4.3)	ano	142	Hodonín	Čejkovice
					Hustopeče	Vrbice
RBC 49	Hák	1Lh (4.5)	ne	96	Pohořelice	Pohořelice, Přibice
RBC 241	Hamerská	4BS, –4US (1.5)	ne	129	Rosice	Javůrek, Lesní Hluboké
					Tišnov	Maršov, Svatoslav
RBC JM16	Harbechy	4RE (1.25)	ne	74	Blansko	Blansko, Vilémovice

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC 291	Havlov	4BS, 4UQ, 4BQ, −4UP, −4UQ (1.51)	ne	187	Tišnov	Drahonín, Žďárec
RBC 284	Hersica	5PS (1.51)	ne	86	Boskovice	Bedřichov, Černovice, Kunštát
RBC 36 A	Hevlín 1	1Lh (4.5)	ano	~~73~~64	Znojmo	Hevlín
RBC 36 B	Hevlín 2	1Lh (4.5)	ne	54	Znojmo	Hevlín
RBC 230	Holedná	3VP, 3BE, 2BE (1.24)	ne	180	Brno	Brno
RBC 265	Holíkov	4SP, 4VQ, 4VP (1.52)	ne	170	Boskovice	Němčice, Újezd u Boskovic, Valchov
RBC JM13	Holštejn	4BM, 4UA (1.52)	ne	53	Blansko	Holštejn, Lipovec
RBC 1542	Hornek	2UA, 2BA (1.25)	ano	123	Brno	Brno
					Šlapanice	Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
RBC 235	Hořický hřbet	4VJ (1.24)	ne	274	Blansko	Blansko, Černá Hora, Lipůvka, Šebrov-Kateřina
RBC 280	Chlum	3BE, −3PD (1.24)	ne	138	Blansko	Bořitov
					Boskovice	Krhov, Obora
RBC JM29	Ivančice	2Nh (1.23)	ne	41	Ivančice	Ivančice
RBC 288	Jahodná	3US , 3BE, 3SS (1.24)	ano	200	Tišnov	Borač, Lomnice, Lomnička, Štěpánovice
RBC 38	Jaroslavický rybník	1Lh, 1RE (4.5)	ano	187	Znojmo	Jaroslavice, Křídlůvky, Slup
RBC 76	Jasenová	2PC (3.3)	ne	46	Veselí nad Moravou	Blatnička
RBC 79	Jazevčí	3VC, 4SC, 3SC (3.6)	ne	356	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou
RBC 363	Jelení skok	3UP, 3SP, 4VP (1.24)	ano	604	Blansko	Adamov, Blansko, Olomučany, Šebrov-Kateřina
					Šlapanice	Vranov

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC JM53	Jezírka	1RV (4.4)	ne	60	Kyjov	Vracov
RBC 341	Kapánsko	1RV, 1PB, 1BE (4.4)	ano	809	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mutěnice, Starý Poddvorov
RBC 1806	Ketkovice	−2BS, −3BS, −2RE, −2US, −3UQ (1.23)	ne	640	Ivančice	Čučice, Ketkovice, Senorady
RBC 202	Klučenice	3BM, 3BE, 2SM (1.52)	ano	113	Vyškov	Luleč, Nemojany, Račice-Pístovice
RBC 75	Kobylí hlava	2PC (3.3)	ne	56	Veselí nad Moravou	Blatnička
RBC 229	Kocoury	−2BQ, −3BQ, −2US (1.23)	ne	127	Ivančice	Nová Ves, Oslavany
RBC 217	Kopaniny	2BP, −3BL, −2BE (1.24)	ano	57	Ivančice	Ivančice, Neslovice
RBC 543	Kopka	−3UQ (1.23)	ne	26	Znojmo	Lubnice
RBC 16	Koryto	1RV (4.4)	ano	119	Kyjov	Vracov
RBC 222	Koválov	−2US (1.23)	ano	89	Moravský Krumlov	Čermákovice, Tulešice, Vémyslice
RBC 1983	Krhovice	1Lh (4.5)	ano	59	Znojmo	Hodonice, Krhovice, Tasovice
RBC JM31	Krumlovský les	−2BR, −2BE (1.23)	ano	61	Ivančice	Trboušany
					Moravský Krumlov	Jezeřany-Maršovice, Moravský Krumlov
RBC 1895	Křepice	2PC (4.3)	ne	37	Hustopeče	Křepice
RBC 1540	Křetín	4SQ (1.51)	ne	58	Boskovice	Křetín
RBC 7	Křivé jezero – Pastvisko	1Le, 1RE (4.5)	ano	1327	Břeclav	Bulhary, Lednice, Přítluky, Rakvice, Zaječí
					Mikulov	Milovice
RBC 282	Křižánek	3BL, 3BL (1.24)	ne	65	Boskovice	Letovice, Míchov, Svitávka
RBC 24	Kuntínov	2BE, 2PC, 1PF (4.3)	ano	716	Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Brumovice, Kobylí, Morkůvky, Němčičky
RBC 58	Kútky	3SC, 3VC (3.6)	ne	219	Veselí nad Moravou	Radějov

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC 242	Květnice	−3VA, 3Nh (1.24)	ano	151	Tišnov	Tišnov, Lomnička, Předklášteří
RBC 281	Lebeďák	3Nh, 3BL (1.24)	ne	141	Boskovice	Boskovice, Jabloňany, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou
RBC JM24	Letonické Hájky	−2PB, −2PN (4.3)	ne	138	Bučovice	Dražovice, Letonice
RBC 1962	Lidunka	−2BR, −2BE (1.23)	ano	81	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Vedrovice
RBC 216	Líchy	2BP, 3UP, 3VP (1.24)	ano	290	Šlapanice	Omice, Popůvky, Střelice, Troubsko
RBC 62	Liščí bouda	3SC, 4VC (3.6)	ano	233	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota
RBC 53	Litobratřice	1RB, 1RN (4.1a)	ne	64	Znojmo	Břežany, Litobratřice
RBC 1564	Loučky	−4US, 3US (1.51)	ano	84	Tišnov	Dolní Loučky, Nelepeč-Žernůvka
RBC 61	Machová	3Db, 4VC, 3SC (3.6)	ano	293	Veselí nad Moravou	Javorník
RBC 33	Malá lada	1RB, 1PB (4.1a)	ano	69	Mikulov	Drnholec, Jevišovka
RBC 234	Malužín	3VP, 3UP (1.24)	ne	220	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou
RBC 1539	Meandry Svitavy	3UQ, 1Lh (1.39)	ne	20	Boskovice	Letovice, Skrchov
RBC 219	Medlovský mlýn	1Lh (4.1a)	ne	82	Židlochovice	Medlov
RBC 51A	Mezi rybníky	1RE, 1RB (4.1a)	ne	128	Pohořelice	Šumice
RBC 539	Mezižlebí	−3BS, −3US (1.23)	ano	101	Znojmo	Lančov
RBC 188	Milonický les	1PF , 2BE, 1PC (4.3)	ne	255	Bučovice	Bučovice, Kojátky, Milonice, Nesovice, Nevojice
RBC 12	Mistřín	1RV, 1RB (4.4)	ne	~~123~~165	Hodonín	Dubňany
					Kyjov	Svatobořice-Mistřín, Hovorany, Šardice

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC 5	Mlýnky	3BC, 3VC, 2PC (3.6)	ano	142	Hodonín	Sudoměřice
					Veselí nad Moravou	Radějov, Strážnice
RBC JM30	Moravské Bránice	2Nh (1.23)	ne	36	Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice, Nové Bránice
RBC JM49	Na Hradisku	3BC (3.1)	ano	76	Bučovice	Mouřínov
					Slavkov u Brna	Heršpice
RBC 276	Na kopaninách	4VD (1.39)	ne	44	Boskovice	Vanovice
RBC JM02	Nad Amerikou	4VW, 4VD (1.39)	ne	57	Boskovice	Letovice, Pamětice
RBC JM05	Nad horou	–4UQ, 3UQ, 3US (1.51)	ano	71	Tišnov	Černvír, Nedvědice
RBC JM51	Nad Jarohněvickým rybníkem	1RV, 1BE (4.4)	ne	77	Hodonín	Dubňany, Mutěnice
					Kyjov	Hovorany
RBC JM20	Nad Mokerskou nádrží	3BM, 2SM (1.52)	ano	76	Šlapanice	Sivice, Tvarožná
RBC 51B	Nad Šumickým potokem	1RB, 1RE (4.1a)	ne	52	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice
					Pohořelice	Šumice
RBC 1869	Němčičky	–2UR, –2BR (1.23)	ano	63	Znojmo	Výrovice
RBC JM45	Neugrund	–2RE (4.1a)	ne	43	Židlochovice	Holasice, Vojkovice
RBC 6	Niva Dyje	1Le (4.5)	ano	1320	Břeclav	Břeclav, Ladná, Lednice, Podivín
RBC 1880	Nivky	3BM, 3UM (1.52)	ano	96	Vyškov	Březina
RBC 47	Nosislav	1Lh (4.5)	ne	97	Židlochovice	Nosislav, Židlochovice
RBC 1535	Nový rybník	1PN, 1Db (4.2)	ne	132	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RBC 1885	Oběšený	4UM (1.52)	ano	59	Vyškov	Krásensko, Podomí, Vyškov
RBC 3	Očovský les	1Lh (4.5)	ano	224	Hodonín	Hodonín

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC JM01	Ochoz	−3PD, 4RE, 4VD (1.39)	ne	43	Boskovice	Lazinov, Letovice
RBC JM18	Ochoz	3BM, 4BM, 3BA (1.52)	ano	57	Šlapanice	Ochoz u Brna
RBC 60	Ochoza	3VC, 3Db (3.6)	ano	277	Veselí nad Moravou	Javorník, Kuželov
RBC 18	Olšiny	1RV, 2Do (4.4)	ano	91	Kyjov	Bzenec
RBC JM27	Omický les	3UP, 3VP (1.24)	ano	93	Šlapanice	Omice
RBC 1821	Opatovické stráně	3UM, 2SM (1.52)	ano	26	Vyškov	Vyškov
RBC 20	Oskovec	1Lh (4.5)	ano	249	Hodonín	Petrov
					Kyjov	Bzenec, Vracov
					Veselí nad Moravou	Strážnice
RBC 1960	Ostrá	3UQ (1.24)	ne	119	Kuřim	Veverská Bítýška
					Rosice	Javůrek
					Tišnov	Lažánky
RBC JM46	Otnice	1RB, 2BE (4.3)	ano	~~54~~46	Slavkov u Brna	Otnice
					Šlapanice	Újezd u Brna
					Židlochovice	Těšany
RBC 197	Oupaly	4BB (3.1)	ano	83	Bučovice	Nemochovice
					Vyškov	Švábenice
RBC JM50	Padělky	3BC (3.1)	ne	119	Bučovice	Brankovice, Kožušice
					Kyjov	Mouchnice
RBC 37	Palice	−2UP, 1BP, 2Nh (4.1a)	ano	107	Znojmo	Dobšice, Dyje, Znojmo
RBC 15	Pánov	1RV, 1RN (4.4)	ano	112	Hodonín	Hodonín, Rohatec
RBC 299	Panský les	−4UQ, 4SQ (1.51)	ne	64	Boskovice	Kněževes
RBC 196	Pavlovice	3PB (3.1)	ne	161	Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Hvězdlice, Orlovice
RBC 263	Pavlovský dvůr	5Dr, 5BM (1.52)	ano	198	Boskovice	Benešov

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC JM34	Peksův Mlýn	−3UQ, −3BQ (1.23)	ne	83	Znojmo	Vysočany, Zblovice
RBC 292	Pernštejn	−4UQ (1.51)	ne	69	Tišnov	Nedvědice
RBC 1728	Petrovy skály	−3US, −3BS (1.23)	ano	82	Znojmo	Chvalatice, Štítary
RBC 221	Pipele	−2BS, −2BE (1.23)	ano	118	Moravský Krumlov	Dolní Dubňany, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
RBC 214	Pisárky	3VP, −2UP (1.24)	ne	94	Brno	Brno
RBC JM52	Písky	1RV (4.4)	ne	156	Kyjov	Milotice, Svatobořice-Mistřín
RBC 45	Plačkův les	1Le, 1RN (4.5)	ne	371	Hustopeče	Pouzdřany
					Pohořelice	Ivaň, Vranovice
RBC 279	Pod Hamrem	3Nh (1.24)	ne	50	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
RBC 1886	Pod Švancarkou	4BM, 5BM (1.52)	ano	40	Boskovice	Kořenec, Šebetov
RBC JM23	Podbřežice	2BE 1.11	ano	40	Vyškov	Podbřežice
RBC JM22	Podhora	3UM, 3SM (1.52)	ne	46	Vyškov	Račice-Pístovice
RBC JM15	Pokojná	4UA, 4BN (1.25)	ano	91	Blansko	Blansko, Olomučany, Rudice
RBC 54	Poštovna	1PN, 1RN (4.1a)	ano	108	Znojmo	Borotice, Čejkovice, Oleksovice
RBC 46	Pouzdřany	1PF, 1Lh, 1Le (4.5)	ne	216	Hustopeče	Pouzdřany, Uherčice
					Pohořelice	Vranovice
RBC 193	Prackýkopec	1PB (4.3)	ano	52	~~Pohořelice~~	~~Vranovice~~
					Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov
					Šlapanice	Kobylnice, Prace, Sokolnice
RBC JM44	Pravlov	2Nh (4.1a)	ne	31	Ivančice	Kupařovice, Němčičky, Pravlov
RBC JM36	Prosiměřice	2Nh (4.1a)	ne	40	Znojmo	Prosiměřice, Vítonice, Žerotice
RBC 190	Prostřední vrch	2PC, 3BC (3.1)	ano	137	Hustopeče	Velké Hostěrádky
					Kyjov	Dambořice

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC JM38	Přerovský vrch	1PN (4.2)	ne	53	Mikulov	Novosedly, Nový Přerov
RBC 1804	Přešovice	−3US (1.23)	ne	32	Znojmo	Újezd
RBC 643	Pulkov	−3BS (1.23)	ano	98	Znojmo	Rozkoš
RBC 886	Pustý hrad	−2BQ, −2BS (1.23)	ano	46	Moravský Krumlov	Trstěnice
					Znojmo	Medlice, Višňové
RBC 211	Rajhradská bažantnice	1Lh (4.5)	ne	124	Šlapanice	Rebešovice
					Židlochovice	Popovice, Rajhrad, Rajhradice
RBC 50	Rákosinky	1Le (4.5)	ano	94	Mikulov	Brod nad Dyjí, Drnholec
RBC 207	Rakovec	4BM, 4UM (1.52)	ano	58	Blansko	Jedovnice
RBC 206	Rakovecké údolí	4UM, 3UM, 4BM (1.52)	ano	358	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Senetářov
					Vyškov	Račice-Pístovice, Ruprechtov
RBC 218	Réna	−2UP (1.23)	ano	63	Ivančice	Ivančice
RBC 28	Rumunská bažantnice	1Db, 1RB (4.3)	ne	309	Hustopeče	Nikolčice, Velké Němčice
					Židlochovice	Blučina, Měnín, Nosislav
RBC 1726	Růžový vrch	−3US, −3BS (1.23)	ano	66	Znojmo	Chvalatice, Lančov
RBC 194	Santon	−2BE 4.1b	ano	58	Šlapanice	Tvarožná, Velatice
RBC JM28	Silůvky	2BP (1.24)	ano	96	Ivančice	Hlína
					Šlapanice	Prštice, Silůvky
RBC 14	Sinaj	1Le, 1RN (4.5)	ano	30	Mikulov	Brod nad Dyjí
RBC 10	Skalky	1PB, 1Db (4.2)	ano	108	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RBC 1961	Slámová	1Lh, −2RE (4.5)	ne	80	Židlochovice	Blučina, Holasice, Vojkovice
RBC JM41	Slaniskový kopec	1RN (4.1a)	ne	84	Pohořelice	Ivaň, Přibice, Vranovice

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC JM32	Slatina	−2BE, 2Nh (1.23)	ne	105	Moravský Krumlov	Lesonice, Moravský Krumlov, Rybníky
RBC JM25	Slavkov	1PB, 1RE (4.3)	ne	125	Slavkov u Brna	Slavkov u Brna, Velešovice
RBC 1805	Slepencové stráně	−2UL (1.23)	ano	107	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RBC 1563	Slunečná	3UQ, 3PQ, 3BS (1.24)	ano	274	Tišnov	Braníškov, Herolitice, Lažánky, Maršov, Tišnov
RBC 1894	Smolín	1PN, 1RN (4.1a)	ano	34	Pohořelice	Pohořelice
					Židlochovice	Medlov
RBC 1819	Smržovec	4BD (1.39)	ne	38	Boskovice	Velké Opatovice
RBC 287	Sokolí skála	3US, 3SS (1.51)	ano	194	Tišnov	Běleč, Borač, Doubravník, Ochoz u Tišnova
RBC 238	Soutok Svratky a Svitavy	1Lh (4.5)	ne	107	Brno	Brno
					Šlapanice	Modřice
RBC 23	Starovičky	1PC, 1Db (4.3)	ano	49	Hustopeče	Hustopeče, Starovičky
~~RBC JM36~~	~~Stošíkovice~~	~~2Nh (4.1a)~~	~~ne~~	~~47~~	~~Znojmo~~	~~Prosiměřice, Stošíkovice na louce~~
RBC 187	Strabišov	3BC, 2PC (3.1)	ano	255	Bučovice	Brankovice, Kožušice
RBC 283	Strážný	4VW (1.39)	ne	33	Boskovice	Kunštát, Nýrov
RBC 213	Střelický les	−2UP, 2BP (1.24)	ne	152	Šlapanice	Ořechov, Střelice
RBC 22	Sudoměřický potok	2RN (3.3)	ne	39	Hodonín	Sudoměřice
RBC 1727	Suchá	−3UQ, −3BQ (1.23)	ano	49	Znojmo	Bítov, Oslnovice
RBC 30	Suchý potok	1Db, 1RE (4.1a)	ne	68	Moravský Krumlov	Jiřice u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi
RBC 74	Sv. Antonínek	2PC (3.3)	ano	81	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem
RBC 29	Svatý kopeček	−2IA (4.2)	ne	62	Mikulov	Mikulov
RBC JM09	Sychrov	2PJ, 3VP	ano	75	Brno	Brno

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
		(1.24)			Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim
RBC 286	Sýkoř	5PS, 4SS, 5VS (1.51)	ano	134	Tišnov	Osiky, Synalov
RBC 1545	Šinkvický dvůr	2PC (4.3)	ano	66	Židlochovice	Těšany
RBC 1823	Široká	3BM (1.52)	ne	76	Vyškov	Březina
RBC JM07	Štěpánovice	3UQ, 3BE (1.24)	ne	34	Tišnov	Borač, Štěpánovice
RBC JM47	Štureň	2PC, 1PC (4.3)	ano	99	Hustopeče	Klobouky u Brna
RBC 540	Šumenský hvozd	−3BS (1.23)	ano	93	Znojmo	Šumná
RBC 220	Tábor	−2UL, −2BE (1.23)	ano	160	Ivančice	Ivančice
					Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RBC JM48	Tabulka	1PF, 1BE (4.3)	ano	50	Hustopeče	Horní Bojanovice, Velké Pavlovice
RBC 228	Templštejn	−2US, −2UH (1.23)	ano	240	Ivančice	Biskoupky
					Moravský Krumlov	Jamolice
RBC 195	Terešov	2BE (3.1)	ano	97	Vyškov	Hlubočany, Vyškov
RBC 80	Travičná	2VC, 3VC (3.6)	ano	172	Veselí nad Moravou	Radějov, Tvarožná Lhota
RBC 35	Trávní dvůr	1Lh, 1RN (4.5)	ano	412	Znojmo	Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou
RBC 41	U Hrádku	1RN, 1Lh (4.5)	ne	73	Znojmo	Hrádek, Křídlůvky
RBC 290	U Krkaté báby	3UL (1.24)	ne	64	Blansko	Lubě, Újezd u Černé Hory
					Tišnov	Hluboké Dvory
RBC 189	U Lednice	3BC, 2PC (3.1)	ne	135	Kyjov	Dambořice, Uhřice, Žarošice
RBC 43	U Náhonu	2Nh, −2PN, 1PN (4.1a)	ne	247	Znojmo	Borotice, Božice
RBC 289	U tabule	3SS, 4PS (1.51)	ne	82	Tišnov	Lomnička, Rašov, Šerkovice, Tišnov

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC 1822	Údolí Ferdinandského potoka	3BM (1.52)	ano	79	Vyškov	Březina, Podivice
RBC 227	Údolí Horácka	3BC (3.1)	ano	59	Kyjov	Dambořice
					Slavkov u Brna	Kobeřice u Brna
RBC 1807	Údolí Jihlavy	–2UL, –2UH (1.23)	ano	71	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
RBC 200	Údolí Říčky	–3UA, 2UA, 2BA (1.25)	ano	178	Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
RBC 258	Údolí Velké Hané	4UM, 4BM (1.52)	ano	238	Vyškov	Březina, Nové Sady
RBC JM40	Uherčická bažantnice	1Lh (4.5)	ne	54	Hustopeče	Uherčice, Velké Němčice
RBC JM42	Úlehla	1Lh, 1PN, 1RN (4.5)	ne	48	Pohořelice	Pohořelice, Přibice
					Židlochovice	Žabčice
RBC 56	Únanovka	–2UR, –2BR~~,~~ ~~1BP, 1BE~~ (1.23) 1BE, 1BP, –2BE (4.1a)	ano	~~191~~235	Znojmo	Kyjovice, Suchohrdly, Těšetice, Tvořihráz
RBC 1892	Úsobrnské údolí	4UM, 4BM (1.52)	ano	95	Boskovice	Úsobrno
RBC 223	Valův mlýn	–2US, –2RE (1.23)	ne	135	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice
RBC 17	Váté písky u Bzence	1RV (4.4)	ano	64	Kyjov	Bzenec
RBC JM03	Velenov	4VM, 5BM (1.52)	ne	44	Boskovice	Okrouhlá, Velenov
RBC 203	Velká Haná	3UM, 3BM (1.52)	ano	167	Vyškov	Březina, Vyškov
RBC 57	Venclov	–2BE, –2BS (1.23)	ano	58	Znojmo	Hluboké Mašůvky, Plaveč, Únanov
RBC 44	Věstonická nádrž	1PB, 1RN, 1Le (4.5)	ano	1072	Hustopeče	Pouzdřany, Strachotín
					Mikulov	Dolní Věstonice, Horní Věstonice

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
					Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky
RBC 224	Vilímkův mlýn	−2US (1.23)	ne	59	Moravský Krumlov	Tavíkovice
RBC 42	Višňové	−2US, −2BS (1.23)	ano	157	Znojmo	Křepice, Mikulovice, Višňové
RBC 201	Vítovické údolí 1	2SM, 3BM (1.52)	ano	63	Šlapanice	Pozořice
					Vyškov	Rousínov
RBC JM21	Vítovické údolí 2	3BM, 4BM (1.52)	ano	91	Šlapanice	Pozořice
					Vyškov	Olšany
RBC 199	Vojenská	3BM, 2SM (1.52)	ano	65	Vyškov	Březina, Drysice
RBC 1956	Vrbka	3US, 4PQ, 4PS (1.51)	ne	166	Tišnov	Horní Loučky, Kaly, Pernštejnské Jestřabí, Skryje
RBC 342	Vrkoč	1Le, 1Lh, 1PB, 1RN (4.5)	ne	1302	Hustopeče	Pouzdřany
					Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Pohořelice, Přibice
RBC 55	Vyhlídka	−3BQ, −3UJ, (1.23)	ano	96	Moravský Krumlov	Hostěradice
RBC 536	Vyhlídka	1BE, 1BQ (4.1a)	ano	138	Znojmo	Korolupy, Podhradí nad Dyjí, Starý Petřín
RBC 191	Výhon	1PB (4.3)	ne	50	Židlochovice	Židlochovice
RBC 240	Výří skály	3UQ, −3BL (1.24)	ano	76	Kuřim	Veverská Bítýška
					Tišnov	Lažánky, Sentice
RBC JM43	Za Hrabalem	1RE (4.1a)	ne	51	Pohořelice	Cvrčovice, Loděnice, Odrovice
RBC JM19	Zadní Hády	2BA, 3VP (1.24)	ne	59	Brno	Brno
					Šlapanice	Kanice, Ochoz u Brna
RBC 1985	Zámecký vrch	1PN, 1RN, 2Nh (4.1a)	ano	~~80~~91	Znojmo	Lechovice, Oleksovice, Stošíkovice na Louce
RBC 19	Zarazický výkaz	1Lh (4.5)	ano	257	Kyjov	Bzenec
					Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou, Vnorovy
RBC 21	Zásada – Gebart	1Lh, 1RN (4.5)	ano	80	Hodonín	Rohatec, Hodonín

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
RBC 1538	Zboněk	3UQ (1.39)	ne	52	Boskovice	Letovice, Nýrov
RBC 236	Zlobice	2PP, 2RE (1.24)	ne	98	Kuřim	Kuřim
					Tišnov	Malhostovice
RBC 59	Zrubenec	3SC, 4VC (3.6)	ne	69	Veselí nad Moravou	Radějov
RBC JM10	Žabovřesky	2Nh (1.24)	ne	45	Brno	Brno
RBC 1536	Žďárná	3US, 4VS (1.51)	ano	80	Tišnov	Doubravník
RBC 212	Želešický hájek	2BE, 2Nh (1.24)	ne	78	Šlapanice	Modřice, Želešice
RBC JM39	Žlutý kopec	1PC (4.3)	ne	61	Hustopeče	Popice, Uherčice

Koridory pro regionální biokoridory:

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK 91	−3BQ, −3UQ (1.23)	400	Znojmo	Korolupy, Lubnice
RK 92A	−3BQ, −3UQ (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Vysočany, Zblovice
RK 92B	−3BQ, −3UQ (1.23)	400	Znojmo	Vysočany, Zblovice
RK 97	−3BQ, −3BS, −3US, −4PS (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Chvalatice
RK 106	1Db, 1PB, 1RB, 2PC(4.3)	400	Hustopeče	Křepice, Velké Němčice
			Židlochovice	Nosislav, Židlochovice
RK 106A	1RB(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice
			Pohořelice	Branišovice, Šumice
RK 106B	−2BR(1.23) 1PN, 1RB, 1RE, −2BE(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice, Vedrovice
RK 107	1Db, 1RB, 1RE(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Jiřice u Miroslavi, Našiměřice, Olbramovice, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole
			Pohořelice	Branišovice, Šumice
RK 108	1Db, 1RE, 1RN, −2PB(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Damnice, Jiřice u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi
			Znojmo	Litobratřice
RK 111A	1Lh(4.5) 1PN, 1RE(4.1a)	400	Pohořelice	Loděnice, Odrovice, Pohořelice
			Židlochovice	Medlov

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK 111B	1RE(4.1a)	400	Pohořelice	Cvrčovice, Loděnice, Šumice
RK 112A	1PB, 1RN(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Damnice
			Znojmo	Břežany, Litobratřice, Pravice
RK 112B	1PB, 1RB, 1RE, 1RN(4.1a)	400	Mikulov	Drnholec, Jevišovka
			Znojmo	Litobratřice
RK 113	1PB (4.3) 1Lh (4.5)	400	Židlochovice	Nosislav, Vojkovice, Židlochovice
RK 114A	1Lh (4.5)	400	Hustopeče	Velké Němčice
			Židlochovice	Nosislav, Přísnotice
RK 114B	1Le, 1Lh (4.5)	400	Hustopeče	Uherčice, Velké Němčice
			Pohořelice	Vranovice
RK 114C	1Le, 1Lh (4.5)	200	Hustopeče	Pouzdřany, Uherčice
			Pohořelice	Vranovice
RK 114D	1RB (4.3) 1Lh (4.5)	200	Hustopeče	Velké Němčice
			Židlochovice	Nosislav
RK 115A	1Le (4.5)	400	Pohořelice	Ivaň
RK 115B	1Le (4.5)	200	Pohořelice	Ivaň
			Hustopeče	Pouzdřany
RK 116A	1BE, 1Db, 1PC, 1RB (4.3)	400	Hustopeče	Hustopeče, Popice, Starovice, Uherčice
RK 116B	1PC, 1PF (4.3)	400	Hustopeče	Popice, Pouzdřany, Uherčice
RK 117	1RN (4.1a)	400	Pohořelice	Pohořelice
			Židlochovice	Medlov
RK 118	1RN, 2Nh (4.1a)	200	Znojmo	Božice
RK 119	1RN (4.1a)	400	Znojmo	Božice, Hrádek, Křídlůvky
RK 120	1Lh (4.5) 1RN (4.1a)	400	Znojmo	Hrádek, Křídlůvky, Slup
RK 121	1BE, 1Db, 1RE (4.1a)	400	Znojmo	Jaroslavice, Slup
RK 122	1Lh (4.5) 2Nh (4.1a)	200	Mikulov	Jevišovka
			Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou
RK 124	1BE, 1PF, 1SC, –2IA (4.2)	400	Mikulov	Bavory, Mikulov
RK 127	1PC, 2PC (4.3)	400	Hustopeče	Křepice, Nikolčice, Velké Němčice
RK 129	2PC, 2PF, 3BC, 3VC (3.1)	400	Kyjov	Bukovany, Kyjov, Nechvalín, Ostrovánky, Sobůlky, Věteřov
RK 130	2VC, 3VC (3.1) 1PB, 1RB (4.3) 1RV (4.4)	400	Kyjov	Stavěšice, Strážovice, Sobůlky, Svatobořice-Mistřín, Šardice, Věteřov

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK 131A	1RB (4.3) 1RV (4.4)	400	Kyjov	Hovorany
RK 131B	1BE (4.3) 1RV, 2Nh (4.4)	400	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mutěnice, Hovorany
RK 138	2RN (3.3) 1Lh (4.5)	400	Hodonín	Rohatec, Sudoměřice
RK 139	1Db, 1RU (4.2) 1Le (4.5)	200	Břeclav	Břeclav, Lednice
RK 141	2PC (3.3) 2RN (3.3)	400	Hodonín	Sudoměřice
			Veselí nad Moravou	Strážnice
RK 143	1Lh (4.5)	400	Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou
RK 149	2PC (3.3)	400	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička
RK 150	2Db, 2PC (3.3)	400	Veselí nad Moravou	Blatnička
RK 151	2PC (3.3) 3BC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Blatnička, Suchov, Velká nad Veličkou
RK 152	3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Suchov, Velká nad Veličkou
RK 153	3SC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník, Velká nad Veličkou
RK 154	3SC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Nová Lhota, Suchov
RK 155	3SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník
RK 167	3SC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov
RK 168	3SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov
RK 169	3SC, 4VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov, Tvarožná Lhota
RK 530	−3RE, −3RS (1.23)	400	Znojmo	Hostim
RK 533	−3BS, −3US (1.23)	400	Znojmo	Rozkoš, Slatina, Újezd
RK 1383	3UQ (1.39)	200	Boskovice	Letovice, Skrchov, Stvolová
RK 1384	3UQ (1.39)	200	Boskovice	Letovice
RK 1387	4SQ, −4UQ (1.51)	400	Boskovice	Horní Poříčí, Kněževes, Křetín, Prostřední Poříčí
RK 1388	3BQ, 4BQ, 4VW (1.39) 4SQ, 4VQ (1.51)	400	Boskovice	Křetín, Kunštát, Letovice, Nýrov, Petrov, Sulíkov, Vranová
RK 1391	3BL, 4BD (1.39)	400	Boskovice	Velké Opatovice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK 1392	3BL, 4BD, 4VD (1.39)	400	Boskovice	Borotín, Malá Roudka, Vanovice, Velké Opatovice
RK 1393A	3BL, 3UQ, 4VD, 4VW (1.39)	400	Boskovice	Letovice, Míchov, Pamětice, Vísky
RK 1393B	4BL, 4VD, 4VW (1.39)	400	Boskovice	Letovice, Pamětice, Vanovice, Velké Opatovice
RK 1397	4UQ (1.51)	400	Tišnov	Drahonín
RK 1398	3US, 4PS, –4UP, –4UQ (1.51)	400	Tišnov	Drahonín, Horní Loučky, Olší, Pernštejnské Jestřabí, Skryje, Tišnovská Nová Ves, Žďárec
RK 1399	3PQ (1.24) 3UQ, 3US, 4PQ (1.51)	400	Tišnov	Dolní Loučky, Horní Loučky, Kaly, Pernštejnské Jestřabí, Štěpánovice
RK 1403	3UQ, 3UQ, 4PS, –4UQ (1.51)	400	Tišnov	Černvír, Doubravník, Nedvědice
RK 1408	4VW (1.39) 4SQ, 4SS, 4VQ, 5PS, 5VS (1.51)	400	Boskovice	Černovice, Kunštát, Makov, Nýrov, Rozseč nad Kunštátem, Tasovice
RK 1409	4PS, 5Do, 5PS, 5VS (1.51)	400	Boskovice	Bedřichov, Černovice
			Tišnov	Brumov, Osiky
RK 1410	3SS, 4BQ, 4BS, 4PS, 4SS, 4UQ, –4US, 4VQ, 4VS (1.51)	400	Tišnov	Lomnice, Rašov, Strhaře, Synalov, Šerkovice
RK 1411	3BL, 3UL (1.24) 3SS, 4BS, 4PS (1.51)	400	Blansko	Brťov-Jeneč, Lubě
			Tišnov	Bukovice, Hluboké Dvory, Rohozec, Šerkovice, Tišnov, Unín
RK 1412	3BE, 3BL, –3BP, 3UL, 4VJ, 4VP (1.24)	400	Blansko	Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Újezd u Černé Hory
RK 1413	3BL (1.24) 3BL, 3UQ, 4BQ (1.39)	400	Boskovice	Letovice, Míchov, Nýrov, Svitávka
RK 1414	3BL, 3Nh (1.24) 3BL (1.39)	200	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy, Letovice, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Svitávka
RK 1415	3BD, 3BL, 3Nh (1.24) 3SP (1.52)	200	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí~~, Lhota Rapotina, Obora~~
			Boskovice	Lhota Rapotina, Obora
RK 1416A	3BD, 3Nh, 3SP, 3UP, (1.24) 3SP (1.52)	200	Blansko	Blansko, Olomučany
RK 1416B	3Nh (1.24)	400	Blansko	Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov

identifi-kace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK 1417A	3BE, 3BL (1.24) 3BL, 3RE (1.39)	400	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy, Letovice, Míchov, Svitávka
RK 1417B	3BL, 3Nh (1.24)	400	Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou
RK 1418	3BE, 3BL, 3Nh, −3PD (1.24)	400	Blansko	Bořitov, Doubravice nad Svitavou
			Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lhota Rapotina, Obora
RK 1419	3BD, 3BE, 3BL, 4VJ, 4VP (1.24)	400	Blansko	Bořitov, Černá Hora, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
RK 1420	3BE, 3SP, 4VJ, 4VP (1.24)	400	Blansko	Černá Hora, Milonice, Závist
RK 1421	2PP, 3BE, 3BL, −3BP, 3UL (1.24)	400	Blansko	Lažany, Lipůvka, Újezd u Černé Hory
			Tišnov	Hluboké Dvory, Malhostovice, Skalička
RK 1422	3BL (1.24) 3UM, 4SP, 4VP (1.52)	400	Boskovice	Boskovice, Újezd u Boskovic
RK 1432	4BM, 4UM (1.52)	400	Boskovice	Úsobrno
RK 1433A	4SP, 4VM, 4VP, 4VQ, 4VW (1.52)	400	Boskovice	Boskovice, Újezd u Boskovic, Velenov
RK 1433B	5BM (1.52)	400	Boskovice	Benešov, Okrouhlá, Suchý, Velenov
RK 1437	5BM, 5Dr (1.52)	400	Boskovice	Benešov
RK 1448	2BE (1.11) 2SM (1.52)	400	Vyškov	Březina, Drysice
RK 1456	4BQ, 4BS, −4UQ (1.50)	400	Rosice	Přibyslavice
RK 1457	4BQ, 4BS, −4UQ, −4US (1.50)	400	Rosice	Lesní Hluboké, Přibyslavice
			Tišnov	Svatoslav
RK 1458	4BQ, 4BS, −4UQ (1.50)	400	Rosice	Přibyslavice
RK 1459	4BS (1.50)	400	Rosice	Újezd u Rosic
RK 1463	3Nh, 3PQ, 3UQ (1.24) 3SS, 3US (1.51)	400	Tišnov	Dolní Loučky, Předklášteří
RK 1464	3BQ, 3BS, 3UQ (1.24) 4BS, −4US (1.50)	400	Rosice	Javůrek, Lesní Hluboké
			Tišnov	Lažánky, Maršov, Svatoslav
RK 1465	3Nh, 3PQ, 3UQ (1.24)	400	Kuřim	Veverská Bítýška
			Tišnov	Lažánky, Sentice
RK 1466	−2IA, 2PP, 2RE, 3BE (1.24)	400	Kuřim	Čebín, Kuřim, Moravské Knínice
			Tišnov	Malhostovice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK 1467	4VJ, 4VP, 3SP (1.24)	400	Blansko	Blansko, Šebrov-Kateřina
RK 1468A	3UP, 3VP (1.24)	400	Blansko	Adamov
			Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Vranov
RK 1468B	–2UP, 3UP, 3VP (1.24)	200	Blansko	Adamov, Olomučany
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Vranov
RK 1468C	–2UP, 3UP, (1.24)	400	Blansko	Adamov
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou
RK 1469	2BE, 2Nh, 2RE, –2UP (1.24)	200	Brno	Brno
			Šlapanice	Kanice
RK 1470	2BP, 2Nh (1.24) 1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
RK 1471	2BE, 2PP, 3BE, 3VP (1.24)	400	Brno	Brno
			Kuřim	Jinačovice, Rozdrojovice
RK 1472	2BE, 2PP, 3BE, 3VP (1.24)	400	Brno	Brno
RK 1473	2BE, 2Nh, 2PP, 3VP (1.24)	200	Brno	Brno
RK 1474	2BP, 2BP, 3BE, 3VP, 3VP (1.24)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Popůvky
RK 1479	–2BE, –2BQ, –2BS, –2US, –3BQ (1.23)	200 a 400	Ivančice	Čučice, Nová Ves, Oslavany, Senorady
RK 1480A	–2BE, –2BQ, 2Nh, –2UL (1.23)	200	Ivančice	Ivančice, Oslavany
RK 1480B	2Nh, –2UP (1.23)	200	Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
RK 1481	–2BS, –2US, –3BS, –3US (1.23)	400	Moravský Krumlov	Tavíkovice
			Znojmo	Újezd
RK 1482	–2BS, –2US (1.23)	400	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice, Tavíkovice
RK 1483	–2BS, –2RE, –2US (1.23)	200 a 400	Moravský Krumlov	Čermákovice, Horní Kounice, Rešice, Tulešice
RK 1484	2BE, 2PP, 2PP, 3VP, 3VP (1.24)	200	Brno	Brno
RK 1485	2Nh, –2UP (1.24) 1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
RK 1486	1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
			Šlapanice	Modřice, Rebešovice
			Židlochovice	Popovice

identifi-kace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK 1487	1Lh (4.5) −2RE (4.1a)	200	Židlochovice	Blučina, Holasice, Rajhrad, Rajhradice, Vojkovice
RK 1488	2BP, −2UP, 3UP (1.24)	400	Šlapanice	Ořechov, Radostice, Střelice
RK 1489	2BE, 2BP, 2PJ, 2PP, −2UP (1.24)	400	Šlapanice	Hajany, Moravany, Nebovidy, Ořechov, Střelice, Želešice
RK 1491A	2BE (1.24) −2BE, −2RE (4.1a)	400	Šlapanice	Želešice
			Židlochovice	Holasice, Popovice, Rajhrad, Syrovice, Vojkovice
RK 1491B	1RN, −2BE, −2RE (4.1a)	400	Židlochovice	Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Vojkovice
RK 1492	−2RE (4.1a)	400	Židlochovice	Blučina, Holasice, Vojkovice
RK 1493	−2BE, −2BR, −2UL, 3VP (1.23)	400	Ivančice	Ivančice
			Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RK 1494	1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
RK 1495	4BM (1.52)	400	Blansko	Habrůvka, Křtiny
RK 1496	4BM (1.52)	400	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Křtiny
RK 1497	3BM, 3UM (1.52)	400	Vyškov	Březina, Vyškov
RK 1498A	3BM, 3UM (1.52)	400	Vyškov	Ježkovice, ~~Olšany,~~ Račice-Pístovice
RK 1498B	3BE, 3BM, 3SM (1.52)	400	Vyškov	Drnovice, Račice-Pístovice
RK 1499	4BM, 3UM (1.52)	400	Blansko	Bukovinka
			Šlapanice	Hostěnice
			Vyškov	Olšany, Račice-Pístovice
RK 1500	2BA, −3UA (1.25) 4BM, 3BM, 3UM (1.52)	400	Šlapanice	Hostěnice, Ochoz u Brna
			Vyškov	Olšany
RK 1501	−2UP, 3UP, 3VP (1.24)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Říčmanice
RK 1502	3BA (1.25)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Březina
RK 1503A	3VP (1.24) 2BA (1.25)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Kanice
RK 1503B	3VP (1.24) 2BA, 2UA (1.25)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Kanice, Ochoz u Brna
RK 1504A	−2UP, 3VP (1.24)	200	Brno	Brno
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice
RK 1504B	−2UP (1.24)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Říčmanice

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK 1505	3BM, 3UM (1.52)	400	Vyškov	Březina, Vyškov
RK 1506	3BM (1.52)	400	Vyškov	Březina
RK 1508	3PB, 4BB (3.1)	400	Vyškov	Švábenice
RK 1509	−3SB, 4BB (3.1)	400	Bučovice	Chvalkovice, Nemochovice
			Vyškov	Hvězdlice, Švábenice
RK 1510	1PB, 1RB, −2PB (4.3)	400	Židlochovice	Blučina, Měnín, Nosislav, Židlochovice
RK 1511	1PC, 1RB, 2PC (4.3)	400	Hustopeče	Nikolčice, Šitbořice
			Židlochovice	Moutnice, Těšany
RK 1513	2BE, 2PC, −3SB (3.1) 1PF (4.3)	400	Bučovice	Dobročkovice, Chvalkovice, Milonice, Nesovice, Nevojice, Uhřice
			Vyškov	Hvězdlice
RK 1514	3BC (3.1) 1PC, 2Nh (4.3)	400	Bučovice	Bučovice, Nevojice
RK JM001	−2BE, −2BQ, −2UL (1.23)	400	Ivančice	Ivančice, Nová Ves, Oslavany
RK JM002	−2BE, 2Nh, −2UL (1.23)	200	Ivančice	Ivančice, Nová Ves
RK JM003	−2UH (1.23)	200	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
RK JM004	1Lh (4.5) 1PN (4.1a)	200	Pohořelice	Cvrčovice, Pohořelice
			Židlochovice	Medlov
RK JM005	1Lh (4.5) 1RN (4.1a)	200	Pohořelice	Ivaň, Pohořelice, Přibice
RK JM006	2Nh, −2UP (1.23) 2Nh (4.1a)	200	Ivančice	Dolní Kounice, Moravské Bránice, Nové Bránice, Pravlov
RK JM007	1Lh (4.5) 1RE, 2Nh (4.1a)	200	Ivančice	Kupařovice, Němčičky, Pravlov
			Pohořelice	Malešovice
			Židlochovice	Medlov
RK JM008	1Lh (4.5) 1PN, 1RN (4.1a)	400	Pohořelice	Pohořelice
			Židlochovice	Medlov, Žabčice
RK JM009	1Lh (4.5) 1RN (4.1a)	400	Pohořelice	Pohořelice, Přibice, Vranovice
RK JM010	1Le (4.5) 1RN (4.1a)	400	Hustopeče	Pouzdřany~~, Vranovice~~
			Pohořelice	Vranovice
RK JM011	1PB, −2PB, 1Lh (4.3)	400	Židlochovice	Blučina, Vojkovice, Židlochovice
RK JM012	−2BE, 2Nh, −2UL, −2UP (1.23)	200	Ivančice	Ivančice
RK JM013	−2BE, −2UL (1.23)	200	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov

identifi-kace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK JM014	−2BE, 2Nh, −2UL (1.23)	200	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Rybníky
RK JM015	−2BE, −2BS, 2Nh (1.23)	200	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
RK JM016	3VP (1.24)	400	Brno	Brno
RK JM017	3Nh, 3PQ, 3UQ (1.24)	200	Tišnov	Březina, Heroltice, Hradčany, Lažánky, Sentice
RK JM018	3BE, 3Nh, 3PQ (1.24)	200	Tišnov	Březina, Hradčany, Předklášteří, Štěpánovice, Tišnov
RK JM019	3UQ, 3US (1.51)	200	Tišnov	Borač, Doubravník, Ochoz u Tišnova, Štěpánovice
RK JM020	3UQ, 3US (1.51)	200	Tišnov	Doubravník
RK JM021	3UQ, 3US, −4UQ (1.51)	200	Tišnov	Černvír, Doubravník, Nedvědice
RK JM022	3BL, 3BQ, −3PD, 3UQ (1.39)	400	Boskovice	Lazinov, Letovice, Nýrov, Svitávka
RK JM023	4RE, 4UD, 4VD (1.39)	400	Boskovice	Křetín, Lazinov, Letovice, Prostřední Poříčí, Skrchov, Stvolová
RK JM024	3BE, 3BL, 3Nh,−3PD (1.24)	400	Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lhota Rapotina, Obora, Voděrady
RK JM025	4RE, 4UA, 4BM (1.25)	400	Blansko	Holštejn, Sloup, Šošůvka, Vysočany
RK JM026	4RE, 4UA (1.25)	400	Blansko	Holštejn, Lipovec, Ostrov u Macochy, Šošůvka
RK JM027	4RE (1.25)	400	Blansko	Ostrov u Macochy
RK JM028	4RE (1.25)	400	Blansko	Blansko, Vilémovice
RK JM029	4BA, 4RE, 4BM (1.25)	400	Blansko	Blansko, Jedovnice, Rudice, Vilémovice
RK JM030	3VP, 3BA (1.24)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice
RK JM031	3VP (1.24) 3BA (1.25)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice, Ochoz u Brna
RK JM032	2BE, 3Nh, 3UQ (1.24)	200	Brno	Brno
			Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška
			Tišnov	Sentice
RK JM033	−3UQ (1.23)	200	Znojmo	Korolupy, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Uherčice, Vratěnín
RK JM034	~~−2UR,~~ −2UR (1.23) 1BE, 1BP, −2BE, 2Nh (4.1a)	200	Znojmo	Kyjovice, ~~Prosiměřice,~~ Tvořihráz, Výrovice, Žerotice
RK JM035	2Nh, −2PN (4.1a)	200, proměnná šířka	Znojmo	Borotice, Božice, Lechovice, Práče, Prosiměřice, Stošíkovice na Louce
RK JM036	1Lh (4.5)	400	Znojmo	Hevlín

identifikace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
RK JM037	1Db, 1PN, 1RB (4.2)	400	Mikulov	Novosedly
RK JM038	1Db, 1PN, 1RB (4.2)	400	Mikulov	Novosedly, Nový Přerov
RK JM039	1BE, 1PB, −2IA (4.2)	400	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RK JM040	1Db, 1PN (4.2)	200	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RK JM041	1PB, 2BE, −2PB (4.3)	400	Slavkov u Brna	Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Velešovice
RK JM042	1PB, −2PB, −2PN (4.3)	400	Bučovice	Dražovice, Letonice
			Slavkov u Brna	Němčany, Slavkov u Brna
			Vyškov	Rousínov
RK JM043	2BE (1.11) 2BE, −2PB, −2PN (4.3)	400	Bučovice	Dražovice
			Vyškov	Komořany, Podbřežice, Rousínov
RK JM044	2BE, −2PB (4.3)	400	Bučovice	Bučovice, Kojátky, Letonice
RK JM045	2PF, 3BC, 3VC (3.1)	400	Bučovice	Brankovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
			Kyjov	Mouchnice
RK JM046	2PC, 3BC (3.1)	400	Bučovice	Brankovice, Kožušice, Malínky
RK JM047	1RV, 2Nh (4.4)	400	Hodonín	Dubňany
			Kyjov	Svatobořice-Mistřín
RK JM048	1RN, 1RV, 2Do, 2Nh (4.4)	400	Kyjov	Milotice, Skoronice, Vacenovice, Vracov
RK JM049	1RV, 2Do (4.4)	400	Kyjov	Bzenec, Vracov
RK JM050	3SC, 3VC, 4VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov
RK JM051	3SC, 4SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota
RK JM052	3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Suchov
RK JM053	3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou

(262) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech nadregionálního a regionálního ÚSES se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Plochy a koridory pro nadregionální a regionální ÚSES chránit před změnou ve využití území, která by znemožnila založení vymezené skladebné části ÚSES v budoucnosti. Zejména chránit území koridorů před zástavbou či změnami ve využití území, které by v budoucnosti znemožnily souvislé propojení biokoridoru, ačkoliv v současnosti územní předpoklady pro souvislé propojení existují.
b) Skladebné části ÚSES je nutno prioritně vymezovat mimo plochy stanovených DP, CHLÚ, výhradních a významných ložisek nevyhrazeného nerostu do doby jejich využití. Tam, kde to nebude výjimečně možné řešit např. dočasným stanovením skladebné části ÚSES a jejím finálním vytvořením až po skončení těžby, stanovením podmínek rekultivace. Vymezení biocenter a biokoridorů v rámci DP, CHLÚ nebo ložisek nerostných surovin se schváleným územním rozhodnutím se vzájemně nevylučuje, protože skladebné části ÚSES nejsou překážkou využívání ložisek nerostů takovým způsobem, který zajistí vzájemnou koexistenci těžby ložisek nerostů a funkce ÚSES při probíhající těžbě, nebo zajistí budoucí obnovu dočasně omezené funkce ÚSES. Střety mezi ložisky nerostných zdrojů a stávajícím ÚSES řešit v rámci zohlednění vzájemných potřeb využití území, a to jak pro ÚSES, tak i pro těžbu, při kvalifikovaném zpracování postupu rekultivace území po ukončení těžby v rámci povolení hornické činnosti nebo plánu dobývaní. Plochy po těžbě nerostných surovin v území určeném pro ÚSES rekultivovat prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny. Vymezení skladebných částí ÚSES v území ložisek není překážkou k případnému využití ložiska za podmínky, že pokud budou funkce ÚSES využitím ložiska nerostů dočasně omezeny, budou po ukončení těžby obnoveny v potřebném rozsahu. Při řešení střetů (překryvů) ochrany nerostných surovin se skladebnými částmi ÚSES, tj. s obecnou ochranou přírody a krajiny, zohlednit podmínku akceptace charakteru částí ÚSES a podpory jeho funkce v cílovém stavu, a to jak při samotné těžbě, tak i při ukončování těžby a rekultivaci těžbou dotčeného území ve prospěch ÚSES.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro koordinaci vymezení prvků ÚSES všech hierarchických úrovní (nadregionální, regionální, lokální – místní) tak, aby byla zajištěna potřebná návaznost a spojitost ÚSES a bylo podporováno zvyšování ekologické stability a druhové rozmanitosti v území.
b) V územních plánech upřesnit vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES a doplnit ho o místní úroveň ÚSES zahrnující vložení lokálních biocenter do biokoridorů vyšší hierarchické úrovně k posílení jejich migrační funkce; hranice vložených lokálních biocenter přitom nejsou vázány hranicemi koridorů dle ZÚR.
c) Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat řešení, které bude minimalizovat střety s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury.
d) Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat při křížení s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury území s existující přirozenou prostupností (např. souběh s vodotečí, přemostění terénní nerovnosti, apod.). V případech, kdy nebude možné vymezit skladebnou část ÚSES v přímé kontinuitě bez přerušení, není toto přerušení stávající stavbou liniového charakteru dopravní nebo technické infrastruktury důvodem pro nefunkčnost skladebné části. Křížení biocentra s návrhovou stavbou liniového charakteru je podmíněně přípustné pouze v těch případech, kdy bude zachována vzájemná přirozená návaznost jeho částí a nebude narušena jeho funkčnost nebo minimální výměra.
e) S výjimkou koridorů vázaných na vodní toky a údolní nivy upřesňovat biokoridory nadregionálního a regionálního ÚSES při dodržení metodických postupů přednostně mimo zastavěné a zastavitelné plochy.

D.4. Územní rezervy

(263) ZÚR JMK vymezují v souladu s § 36 stavebního zákona územní rezervy veřejné infrastruktury a stanovují jejich využití, jehož potřebu a plošné nároky je nutno prověřit. V územní rezervě jsou zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit. Vymezené územní rezervy jsou označeny identifikačním kódem (např. **RDS..**, **RTEE..**) a promítnuty do *výkresu č. I.2. grafické části ZÚR JMK*.

D.4.1. Dopravní infrastruktura

Silniční doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

~~**D43 Troubsko / Ostrovačice – Kuřim – Lysice**~~

(264) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují územní rezervy kapacitní silnice R43 Brno – Moravská Třebová (E461), z politiky územního rozvoje, v úseku dálnice D1 – Kuřim – Lysice jako dálnici **RDS01 D43 Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim**, **RDS34 D43 Kuřim – Lysice**, v následujících úsecích a variantách takto:~~

(265) *vypuštěno* ~~**RDS01 D43 Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim**~~

~~**RDS01-A** *Varianta Bystrcká*~~

- ~~Vedení koridoru: D1 (MÚK Troubsko) – Žebětín – Bystrc – Moravské Knínice – MÚK Kuřim-sever.~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Čebín, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Troubsko;~~
  - ~~minimálně 250 m.~~
- ~~Plocha MÚK Troubsko (D1), Žebětín, Bystrc, Kuřim-jih, Kuřim-sever:~~
  - ~~kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Moravské Knínice, Troubsko;~~
  - ~~minimální poloměr kruhu 200 m.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~**SO ORP**~~	~~**obec**~~
~~Brno~~	~~Brno~~
~~Kuřim~~	~~Čebín, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice~~
~~Šlapanice~~	~~Troubsko~~
~~Tišnov~~	~~Malhostovice~~

~~**RDS01-B** *Varianta „Bítýšská“*~~

- ~~Vedení koridoru: D1 (MÚK Ostrovačice) – Veverská Bítýška (východní poloha) – MÚK Kuřim-sever.~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Čebín, Chudčice, Moravské Knínice, Veverská Bítýška, Ostrovačice;~~
  - ~~minimálně 250 m.~~
- ~~Plocha MÚK Ostrovačice, Veverská Bítýška, Kuřim-sever:~~
  - ~~kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Ostrovačice, Veverská Bítýška;~~

- minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Kuřim, Moravské Knínice, Veverská Bítýška
Rosice	Ostrovačice, Veverské Knínice
Tišnov	Malhostovice

RDS01-C + alternativy **RDS01-C/Z** a **RDS01-C/J** *Varianta „Optimalizovaná MŽP“*

- Vedení koridoru: D1 (MÚK Ostrovačice) – Hvozdec – Čebín (východní poloha) – MÚK Kuřim sever; v úseku Hvozdec – Čebín s alternativou západní (RDS01-C/Z), v úseku Čebín – Kuřim s alternativou jižní (RDS01-C/J).
- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Čebín, Chudčice, Kuřim, Moravské Knínice, Ostrovačice, Sentice, Veverská Bítýška, Veverské Knínice;
  - minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Ostrovačice, Veverská Bítýška (var. RDS01-C, alt. RDS01-C/Z), Čebín (II/385 směr Tišnov), Kuřim-východ (podmíněno severním obchvatem Kuřimi po silnici II/385):
  - kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Ostrovačice, Veverská Bítýška;
  - minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Kuřim, Moravské Knínice, Veverská Bítýška
Rosice	Ostrovačice, Veverské Knínice
Tišnov	Sentice

(266) *vypuštěno* **RDS34 D43 Kuřim – Lysice**

RDS34-A *Varianta „Německá“*

- Vedení koridoru: Kuřim-sever – Všechovice – Lysice.
- Šířka koridoru:
  - 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Čebín, Černá Hora, Drásov, Lubě, Malhostovice, Skalička, Všechovice;
  - minimálně 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Žernovník

Boskovice	Lysice
Kuřim	Čebín
Tišnov	Drásov, Hluboké Dvory, Malhostovice, Skalička, Všechovice

RDS34-B *Varianta „Optimalizovaná MŽP“*

- Vedení koridoru: Kuřim východ – Újezd u Černé Hory – Lysice.
- Šířka koridoru:
  - 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Černá Hora, Kuřim, Malá Lhota, Újezd u Černé Hory;
  - minimálně 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Lažany, Lipůvka, Malá Lhota, Milonice, Újezd u Černé Hory, Žernovník
Boskovice	Lysice
Kuřim	Kuřim
Tišnov	Malhostovice

(267) *vypuštěno*Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech dálnice D43 D1 – Moravská Třebová (E461), na území JMK ve spojení Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim – Lysice, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků variant dálnice D43 včetně všech souvisejících staveb v úseku Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim – Lysice jako součást koridoru dálnice D43 v úseku D1 – Moravská Třebová (D35).
b) Prověřit varianty územní rezervy dálnice D43 Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim – Lysice v návaznosti na koridor dálnice D43 v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje v rámci koncepčního uspořádání území a rozvoje nadřazené dopravní sítě pro tranzitní i zdrojovou a cílovou dopravu v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a krajském městě Brně.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V souladu s *kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“, ve vztahu k dálnici D43 v úseku dálnice D1 – Kuřim s návazností na úsek Kuřim – Lysice s komplexním prověřením vymezených variant a cílové kategorie kapacitní komunikace dle stanovených kritérií a zadání územní studie.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro varianty dálnice D43 v úseku Troubsko / Ostrovačice (D1) – Kuřim – Lysice a stanovit podmínky pro její využití.

D55 MÚK Hodonín, východ

(268) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D55 **RDS02** **D55 MÚK Hodonín, východ** takto:

- Plocha MÚK Hodonín-východ:
  - kruh o poloměru 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Hodonín;
  - minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Hodonín, Rohatec

(269) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D55 MÚK Hodonín, východ se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků komunikačního napojení severní části Hodonína včetně jeho rozvojových ploch na dálnice D55 a podmínek zkvalitnění obsluhy přilehlého území v koridoru D55 a v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Hodonína vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D55 MÚK Hodonín, východ a stanovit podmínky pro její využití.

Plochy a koridory nadmístního významu

~~**D1 Kývalka – hranice kraje**~~

(270) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro rozšíření dálnice **RDS04** **D1 Kývalka – hranice kraje (– Velká Bíteš), rozšíření na šestipruh** takto:~~

- ~~Vedení koridoru: MÚK Kývalka – Domašov – hranice kraje.~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Lesní Hluboké, Ostrovačice, Říčany;~~
  - ~~minimálně 100 m.~~
- ~~Plocha MÚK Ostrovačice:~~
  - ~~kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Ostrovačice;~~
  - ~~minimální poloměr kruhu 200 m.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~**SO ORP**~~	~~**obec**~~
~~Rosice~~	~~Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Ostrovačice, Přibyslavice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice, Zálesná Zhoř~~
~~Šlapanice~~	~~Omice~~

(271) *vypuštěno*~~Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro rozšíření dálnice D1 na šestipruh v úseku Kývalka – hranice kraje (– Velká Bíteš), se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:~~

~~Požadavky na uspořádání a využití území~~
~~b) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků zkapacitnění dálnice D1 v úseku Kývalka – hranice kraje jako součást výhledově sledovaného zkapacitnění mezinárodního tahu dálnice D1 (E50, E65) v úseku Mirošov – Kývalka – Holubice, v úseku Jihlava – Brno součást OS5 rozvojové osy Praha – (Kolín) – Jihlava – Brno.~~
~~Úkoly pro územní plánování~~
~~c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro rozšíření dálnice D1 na šestipruh v úseku Kývalka – hranice kraje (– Velká Bíteš) a stanovit podmínky pro její využití.~~

~~D1 Slatina – Holubice~~

(272) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro rozšíření dálnice~~ **~~RDS05~~** ~~**D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK** takto:~~

- ~~Vedení koridoru: Brno Slatina – Tvarožná – MÚK Holubice.~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Holubice, Jiříkovice, Podolí, Pozořice, Šlapanice, Tvarožná, Velatice;~~
  - ~~minimálně 300 m.~~
- ~~Plocha MÚK Brno, východ; Holubice:~~
  - ~~součást koridoru~~

~~Územní identifikace:~~

~~SO ORP~~	**~~obec~~**
~~Brno~~	~~Brno~~
~~Slavkov u Brna~~	~~Holubice~~
~~Šlapanice~~	~~Jiříkovice, Podolí, Sivice, Šlapanice, Tvarožná, Velatice~~

(273) *vypuštěno*~~Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice včetně mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:~~

~~Požadavky na uspořádání a využití území~~
~~a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků zkapacitnění dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice včetně polohy mimoúrovňových křižovatek jako součásti výhledově sledovaného zkapacitnění mezinárodního tahu dálnice D1 (E50, E65) v celém úseku Mirošov – Kývalka – Holubice, na území JMK součást OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.~~
~~Úkoly pro územní plánování~~
~~a) V souladu s *kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“, ve vztahu k D1 s komplexním prověřením podmínek pro zkapacitnění dálnice D1 včetně umístění mimoúrovňových křižovatek pro optimální obsluhu přilehlého území a návaznosti na nižší silniční síť jihovýchodního sektoru OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.~~
~~b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice včetně mimoúrovňových křižovatek a stanovit podmínky pro její využití.~~

D2 MÚK Velké Němčice

(274) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 **RDS06** **D2 MÚK Velké Němčice** takto:

- Plocha MÚK Velké Němčice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hustopeče	Velké Němčice

(275) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D2 MÚK Velké Němčice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků mimoúrovňové křižovatky na dálnici D2 MÚK Velké Němčice s cílem zkvalitnění dostupnosti sídel v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a v navazujícím severozápadním prostoru SO ORP Hustopeče.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Velké Němčice vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 MÚK Velké Němčice a stanovit podmínky pro její využití.

D2 MÚK Lanžhot

(276) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 **RDS07** **D2 MÚK Lanžhot** takto:

- Plocha MÚK Lanžhot:
  - kruhová výseč o poloměru 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Lanžhot.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Kostice, Lanžhot

(277) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D2 MÚK Lanžhot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků mimoúrovňové křižovatky na dálnici D2 MÚK Lanžhot s cílem zkvalitnění dostupnosti sídel v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a v okrajovém příhraničním prostoru SO ORP Břeclav.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 MÚK Lanžhot a stanovit podmínky pro její využití.

~~Jihozápadní tangenta~~

(278) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují územní rezervu jihozápadní tangenty **RDS08 Jihozápadní tangenta Troubsko (D1) – Modřice (D52/JT)** ve variantách takto:~~

~~RDS08-A~~ ~~*Varianta „Modřická“*~~

- ~~Vedení koridoru: D1 (MÚK Troubsko) – Nebovidy – Modřice (MÚK Modřice D52/JT).~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Modřice, Nebovidy, Ostopovice, Troubsko, Želešice;~~
  - ~~minimálně 250 m.~~
- ~~Plocha MÚK Troubsko, Nebovidy, Modřice (D52/JT):~~
  - ~~kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Moravany, Nebovidy, Troubsko;~~
  - ~~minimální poloměr kruhu 200 m.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~SO ORP~~	~~obec~~
~~Brno~~	~~Brno~~
~~Šlapanice~~	~~Modřice, Moravany, Nebovidy, Ostopovice, Troubsko, Želešice~~

~~RDS08-B~~ ~~*Varianta „Želešická“*~~

- ~~Vedení koridoru: D1 (MÚK Troubsko) – Nebovidy – Želešice – Modřice (MÚK Modřice D52/JT).~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Hajany, Modřice, Nebovidy, Ostopovice, Troubsko, Želešice;~~
  - ~~minimálně 250 m.~~
- ~~Plocha MÚK Troubsko (D1), Nebovidy, Hajany, Modřice (D52/JT):~~
  - ~~kruh o poloměru 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Moravany, Nebovidy, Troubsko;~~
  - ~~minimální poloměr kruhu 200 m.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~SO ORP~~	~~obec~~
~~Brno~~	~~Brno~~
~~Šlapanice~~	~~Hajany, Modřice, Moravany, Nebovidy, Ořechov, Ostopovice, Troubsko, Želešice~~

(279) *vypuštěno*~~Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy Jihozápadní tangenty Troubsko (D1) – Modřice (D52/JT) se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:~~

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků bezkolizní a funkční nadřazené komunikační sítě města Brna a jeho okolí v koordinaci s nadřazenou silniční infrastrukturou republikového významu pro zpřístupnění a obsluhu jihozápadní části jádrového území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Zohledňovat minimalizaci negativních vlivů na veřejné zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na kumulativní vlivy záměrů umisťovaných v dotčeném území.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
e) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
Úkoly pro územní plánování
a) V souladu s *kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“, ve vztahu k Jihozápadní tangentě s komplexním prověřením vymezených variant dle stanovených kritérií a zadání územní studie.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro varianty Jihozápadní tangenty v úseku Troubsko (D1) – Modřice (D52/JT) a stanovit podmínky pro její využití.

I/23 Rosice – Zakřany

(280) *vypuštěno*ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS09** **I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel** takto:

- Vedení koridoru: Rosice – Zastávka (jih odtažená) – Zakřany (severovýchod).
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Babice u Rosic, Rosice, Tetčice, Zakřany, Zbýšov;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Babice u Rosic, Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Zakřany, Zbýšov

(281) *vypuštěno*Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/23 Rosice – Zakřany s obchvaty sídel s cílem zlepšení podmínek průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1 (politika územního rozvoje) a posílení podmínek pro zpřístupnění a obsluhu území v okrajové části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.

~~Úkoly pro územní plánování~~
~~a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel a stanovit podmínky pro její využití.~~

I/40 Sedlec

(282) ZÚR JMK vymezují územní rezervu silnice I. třídy **RDS10** **I/40 Sedlec, obchvat** ve variantách takto:

RDS10-A *Varianta severní*

- Vedení koridoru: Sedlec – severně v souběhu s železniční tratí.
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo EVL Slanisko u Nesytu a zastavěná území a zastavitelné plochy obce Sedlec;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

RDS10-B *Varianta jižní*

- Vedení koridoru: Sedlec – jižně od železniční tratě s dvojnásobným křížením.
- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Sedlec;
  - minimálně 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

(283) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/40 Sedlec, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/40 Sedlec, obchvat s cílem zkvalitnění silničního propojení Mikulov – Břeclav, zpřístupnění a obsluhy příhraniční části JMK s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.

c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
e) Vlivy na památkovou ochranu území památky UNESCO – KPZ LVA.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Sedlce vymezit územní rezervu pro silnici I/40 Sedlec, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.

~~I/43 Kuřim~~

(284) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy RDS12 I/43 Kuřim, jižní obchvat takto:~~

- ~~Vedení koridoru: Kuřim (MÚK Kuřim-jih – D43) – Česká (MÚK Česká – I/43).~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Česká, Kuřim, Lelekovice;~~
  - ~~minimálně 100 m.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~SO ORP~~	~~obec~~
~~Kuřim~~	~~Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice~~

(285) *vypuštěno*~~Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/43 Kuřim, jižní obchvat, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:~~

~~Požadavky na uspořádání a využití území~~
~~a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/43 s jižním obchvatem Kuřimi s návazností na dálnici D43 – var. Bystrcká (MÚK Kuřim-jih) a silnici I/43 (MÚK Česká – Brno) s cílem zajištění optimální návaznosti severní část Brna ve směru od dálnice D43. Zkvalitnění obsluhy v prostoru OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno s posílením každodenních regionálních vazeb Tišnov – Brno a s vyloučením průtahu Kuřimí.~~
~~Úkoly pro územní plánování~~
~~a) V souladu s *kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“, ve vztahu k I/43 Kuřim, jižní obchvat s komplexním prověřením návazností dle stanovených kritérií a zadání územní studie.~~
~~b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/43 Kuřim, jižní obchvat a stanovit podmínky pro její využití.~~

~~I/43 Česká – Kuřim~~

(286) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy RDS13 I/43 Česká – Kuřim, zkapacitnění takto:~~

- ~~Vedení koridoru: Česká (MÚK Česká – I/43) – Kuřim (MÚK s II/385 Kuřim, severní obchvat – RDS36).~~
- ~~Šířka koridoru:~~

- ~~300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Česká, Kuřim, Lelekovice;~~
- ~~minimálně 100 m.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~SO ORP~~	~~obec~~
~~Kuřim~~	~~Česká, Kuřim, Lelekovice~~
~~Blansko~~	~~Svinošice~~

(287) *vypuštěno*~~Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/43 Česká – Kuřim, zkapacitnění, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:~~

~~Požadavky na uspořádání a využití území~~
~~a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků rozšíření silnice I/43 v návaznostech na již realizovanou kapacitní silnici I/43 Brno (VMO) – Česká, v prostoru Kuřimi na dálnici D43 v úseku D1 – Kuřim – Lysice ve variantě „Optimalizované MŽP“ a na severní obchvat Kuřimi (**RDS36**) s cílem zajištění kvalitní obsluhy, přepravních nároků a vztahů Kuřimska a severní části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno k městu Brnu, v opačném směru k dálnici D43 a OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.~~
~~**Úkoly pro územní plánování**~~
~~a) V souladu s *kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno“, ve vztahu k rozšíření silnice I/43 v úseku Česká – Kuřim s komplexním prověřením přepravní účinnosti v návaznostech na variantní řešení D43, vedení I/43 v koridoru jižního obchvatu Kuřimi a v koordinaci s celkovou koncepcí uspořádání nadřazené silniční sítě v širším prostoru dle zadání územní studie.~~
~~b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/43 Česká – Kuřim, zkapacitnění a stanovit podmínky pro její využití.~~

I/50 Brankovice – Kožušice

(288) ZÚR JMK vymezují územní rezervu silnice I. třídy **RDS14** **I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat** ve variantách takto:

RDS14-A *Varianta střed*

- Vedení koridoru: Brankovice (jih) – Malínky (jih) – Kožušice (západ).
- Šířka koridoru:
  - 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Brankovice, Kožušice, Malínky

RDS14-B *Varianta jižní*

- Vedení koridoru: Brankovice, jih – Kožušice, jih – hranice kraje
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha MÚK Kožušice-jih:

- kruh o poloměru 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Brankovice, Kožušice

(289) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat s cílem zkvalitnění silničního tahu Holubice (D1) – Slavkov u Brna – Uherské Hradiště (D55) s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro silnici I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.

~~**I/51 Hodonín**~~

(290) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy~~ **~~RDS15~~** ~~**I/51 Hodonín, obchvat takto:**~~

- ~~Vedení koridoru: Hodonín – hranice ČR / SR.~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Hodonín;~~
  - ~~minimálně 100 m.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~**SO ORP**~~	~~**obec**~~
~~Hodonín~~	~~Hodonín~~

(291) *vypuštěno*~~Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/51 Hodonín, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:~~

~~**Požadavky na uspořádání a využití území**~~
~~a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/51 Hodonín, obchvat s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytné území Hodonína a zajištění bezkolizního propojení ve vztahu Hodonín (D55) – hranice ČR / SR (směr Senica).~~

~~Úkoly pro územní plánování~~
~~a) V ÚPD Hodonína vymezit územní rezervu pro přeložku silnice I/51 Hodonín, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.~~

I/54 Kyjov

(292) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS16** **I/54 Kyjov, obchvat** takto:

- Vedení koridoru: Kyjov, jižní obchvat.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Kyjov, Svatobořice-Mistřín;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Kyjov, Sobůlky, Svatobořice-Mistřín, Vlkoš

(293) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/54 Kyjov, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/54 Kyjov, obchvat s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytné území Kyjova v návaznosti na přeložku silnice I/54 ve spojení Bzenec (D55) – Vracov – Vlkoš (dále ve směru na Slavkov u Brna a dálnici D1) pro zpřístupnění a obsluhu sídel v N-OS3 rozvojové ose Kyjovské v návaznosti na dálnici D55 (MÚK Bzenec).
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Kyjova vymezit územní rezervu pro silnici I/54 Kyjov, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.

I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš

(294) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS17** **I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka** takto:

- Vedení koridoru: Bzenec (východ) – Bzenec (jih) – Vracov (jihozápad) – Vlkoš (severovýchod).
- Šířka koridoru:
  - Bzenec – Vracov, východ:
    - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Bzenec;
    - minimálně 100 m;
  - Vracov, východ – Vlkoš:
    - 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Vracov, Vlkoš;
    - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Bzenec, Vlkoš, Vracov

(295) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/54 v úseku Bzenec – Vracov – Vlkoš s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytná území Bzence, Vracova Vlkoše v návaznosti na přeložku silnice I/54 s jižním obchvatem Kyjova pro zpřístupnění a obsluhu sídel v N-OS3 rozvojové ose Kyjovské v návaznosti na dálnici D55.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro silnici I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka a stanovit podmínky pro její využití.

I/55 Petrov~~ – Strážnice – Vnorovy~~

(296) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS18** **I/55 Petrov, obchvat ~~– Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvaty sídel~~** takto:

RDS18-A *Varianta A jižně Petrova*

- Vedení koridoru: Petrov (jih)~~, I/55~~ – Strážnice, obchvat ~~(sever) – Vnorovy (jih).~~
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha ÚK / MÚK:
  - Petrov, západ (I/70) – půlkruh o poloměru 150 m;
  - Strážnice, západ (I/55) – rozšíření v délce 700 m v proměnlivé šířce 200 – 300 m.~~;~~
  - ~~Strážnice, sever (II/426) – rozšíření v délce 600 m v proměnlivé šířce 200 – 300 m.~~

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Strážnice~~, Vnorovy~~

RDS18-B *Varianta B severně Petrova*

- Vedení koridoru: Petrov (sever)~~, I/55~~ – Strážnice, obchvat ~~(sever) – Vnorovy (jih)~~.
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha ÚK / MÚK:
  - Petrov, západ (I/55) – součást koridoru.~~;~~
  - ~~Strážnice, sever (II/426) – rozšíření v délce 600 m v proměnlivé šířce 200 – 300 m.~~

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Petrov
Veselí nad Moravou	Strážnice~~, Vnorovy~~

(297) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy pro silnici I/55 Petrov, obchvat ~~– Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvaty sídel~~ se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silničních obchvatů obcí Strážnice a Petrov“ vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/55 Petrov, obchvat ~~– Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvaty sídel Petrov a Strážnice~~ s návazností na obchvat Strážnice~~přeložku silnice I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou s obchvaty sídel~~. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území Rohatec – Petrov – Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci OS11 rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
e) Vlivy na památkovou ochranu území vesnické památkové rezervace (VPR) Petrov-Plže.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/55 Petrov, obchvat ~~– Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvaty sídel~~ a stanovit podmínky pro její využití.

I/55 Strážnice – Vnorovy

(297a) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS37** **I/55 Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice** takto:

- Vedení koridoru: Strážnice, obchvat (II/426) – Vnorovy (I/55)
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha ÚK / MÚK:
  - Strážnice, sever (II/426) – rozšíření v délce 600 m v proměnlivé šířce 200 – 300 m;
  - Vnorovy (I/55) – rozšíření na 230 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Strážnice, Vnorovy

(297b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I. třídy I/55 Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silničních obchvatů obcí Strážnice a Petrov“ vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/55 Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice s návazností na přeložku silnice II/426 Strážnice, obchvat a přeložku silnice I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou s obchvaty sídel. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci OS11 rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/55 Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice a stanovit podmínky pro její využití.

I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou

(298) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS19** **I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel** takto:

- Vedení koridoru: Vnorovy (jih) – Veselí nad Moravou (východ) – hranice JMK.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Veselí nad Moravou, Vnorovy;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou, Vnorovy

(299) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V návaznosti na přeložku silnice ~~I/55 Petrov~~II/426 Strážnice, obchvat a přeložku silnice I/55 Strážnice – Vnorovy s obchvatem Strážnice ~~obchvaty sídel~~ vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území ~~Rohatec – Petrov –~~ Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci OS11 rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.

Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel a stanovit podmínky pro její využití.

Silnice II. a III. třídy

(300) ZÚR JMK vymezují územní rezervy ~~**RDS20**~~ **RDS27 – RDS30**, **RDS32**, ~~**RDS33**~~, a **RDS35** ~~a **RDS36**~~ pro přestavbu silnic II. a III. třídy takto:

id. kód	číslo silnice, název
~~**RDS20**~~	~~II/152 Ořechov – Hajany, obchvat~~
~~**RDS21**~~	~~II/380 Těšany – Moutnice, obchvat~~
~~**RDS22**~~	~~II/394 Tetčice, obchvat~~
~~**RDS23**~~	~~II/394 Neslovice, obchvat~~
~~**RDS24**~~	~~II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka~~
~~**RDS25**~~	~~II/416 Vojkovice – Hrušovany, přeložka~~
~~**RDS26**~~	~~II/416 Hostěrádky-Rešov – Šaratice, přeložka~~
RDS27	II/416 ~~Hrušky –~~ Křenovice – Slavkov u Brna, přeložka
RDS28	II/419 Terezín – Násedlovice, přeložka
RDS29	II/419 Násedlovice – Uhřice, přeložka
RDS30	II/422 (II/431), Svatobořice-Mistřín, přeložka (v závislosti na řešení obchvatu Kyjova a jeho napojení na nižší silniční síť)
RDS32	Tuřany – Kobylnice, prodloužení II/152
~~**RDS33**~~	~~III/15278 Modřice, severní obchvat~~
RDS35	III/4171 Šlapanice, obchvat
~~**RDS36**~~	~~Kuřim, severní obchvat (nekategorizovaná)~~

(301) ZÚR JMK vymezují územní rezervy silniční dopravy ~~**RDS20**~~ **RDS27 – RDS30**, **RDS32**, ~~**RDS33**~~, a **RDS35** ~~a **RDS36**~~ takto:

- Šířka koridoru:
  - silnice II. třídy ~~**RDS22, RDS23, RDS25,**~~ **RDS28, RDS29, RDS30, RDS32**:
    - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, ~~Hrušovany u Brna, Ivančice,~~ Kobylnice, Krumvíř, Kyjov, Milotice, Násedlovice, ~~Neslovice, Oslavany, Rosice, Sokolnice,~~ Svatobořice-Mistřín, Terezín, ~~Tetčice,~~ Uhřice~~, Vojkovice; Židlochovice~~;
    - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích;
  - silnice ~~II. a~~ III. třídy ~~**RDS20, RDS21, RDS24, RDS33,**~~ **RDS35** ~~a **RDS36**~~:
    - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí ~~Borkovany, Brno, Čebín, Hajany, Hrušovany u Brna,~~ Kobylnice, ~~Kuřim, Ledce, Malhostovice, Medlov, Modřice, Moravské Knínice, Moutnice, Ořechov, Pohořelice, Prštice,~~ Šlapanice~~, Svinošice, Těšany, Želešice~~;
    - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích;
  - silnice II. třídy ~~**RDS26,**~~ **RDS27**:

- proměnlivá šířka 40 – 550 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí ~~Hostěrádky-Rešov,~~ Hrušky, Křenovice, Slavkov u Brna, ~~Šaratice, Újezd u Brna,~~ Vážany nad Litavou;
- minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
~~**RDS20**~~	~~Šlapanice~~	~~Hajany, Ořechov, Prštice, Želešice~~
~~**RDS21**~~	~~Hustopeče~~	~~Borkovany~~
	~~Židlochovice~~	~~Moutnice, Těšany~~
~~**RDS22**~~	~~Rosice~~	~~Rosice, Tetčice~~
~~**RDS23**~~	~~Ivančice~~	~~Ivančice, Neslovice, Oslavany~~
~~**RDS24**~~	~~Pohořelice~~	~~Pohořelice~~
	~~Židlochovice~~	~~Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov~~
~~**RDS25**~~	~~Židlochovice~~	~~Hrušovany u Brna, Vojkovice, Židlochovice~~
~~**RDS26**~~	~~Slavkov u Brna~~	~~Hostěrádky-Rešov, Šaratice~~
	~~Šlapanice~~	~~Újezd u Brna~~
RDS27	Slavkov u Brna	Hrušky, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou
RDS28	Hodonín	Terezín
	Hustopeče	Krumvíř
	Kyjov	Násedlovice
RDS29	Kyjov	Násedlovice, Uhřice
RDS30	Kyjov	Kyjov, Milotice, Svatobořice-Mistřín
RDS32	Brno	Brno
	Šlapanice	Kobylnice, Sokolnice
~~**RDS33**~~	~~Brno~~	~~Brno~~
	~~Šlapanice~~	~~Modřice~~
RDS35	Šlapanice	Kobylnice, Šlapanice
~~**RDS36**~~	~~Blansko~~	~~Svinošice~~
	~~Kuřim~~	~~Čebín, Kuřim, Moravské Knínice~~
	~~Tišnov~~	~~Malhostovice~~

(302) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v územních rezervách ~~**RDS20**~~ ~~**RDS27**~~ **– RDS30**, **RDS32**, ~~**RDS33**~~, a **RDS35** ~~a **RDS36**~~ pro silniční dopravu nadmístního významu – přestavby silnic II. a III. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků územních rezerv pro silniční dopravu nadmístního významu ~~**RDS20**~~ ~~**RDS27**~~ **– RDS30**, **RDS32**, ~~**RDS33**~~, a **RDS35** ~~a **RDS36**~~ pro zkvalitnění silniční infrastruktury krajského významu k zajištění potřebné obsluhy území a návaznosti na nadřazenou silniční síť.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy pro silniční dopravu nadmístního významu zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a lidské zdraví.

b) V souladu s *kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii Jihovýchod~~nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno~~“, ve vztahu k prodloužení silnice II/152 Tuřany – Kobylnice (**RDS32**)~~,~~ a ve vztahu k obchvatu Šlapanic po silnici III/4171 (**RDS35**) ~~a ve vztahu k severnímu obchvatu Kuřimi (**RDS36**)~~ s komplexním prověřením dle stanovených kritérií a zadání územní studie. V souladu *s kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii Terezín/Násedlovice“, ve vztahu k přeložkám silnice II/419 (**RDS28**, **RDS29**), k lokalitě vhodné pro akumulaci povrchových vod Terezín (**RLAPV07**) a k dalším záměrům v území s komplexním prověřením dle stanovených kritérií a zadání územní studie.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervy pro přestavbu silnic II. a III. třídy a stanovit podmínky pro jejich využití. V rámci územní rezervy **RDS27** připustit možnost dílčí přeložky silnice II/416 s novým napojením na silnici I/50 ve Slavkově u Brna.

Železniční doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Brno

(303) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice SRN / ČR – Lovosice / Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha – Brno, Brno – (Přerov) – Ostrava – hranice ČR / Polsko, z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ01** **VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek** a **RDZ02** **VRT Javůrek – Brno** v úsecích koridorů ~~a variantách koridorů~~:

(304) **RDZ01** **VRT (Praha – Havlíčkův Brod –) hranice kraje – Javůrek**

- Vedení koridoru: hranice kraje – Přibyslavice – Javůrek.
- Šířka koridoru:
  - při předpokládaném vedení po povrchu:
    - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Domašov, Javůrek;
    - minimálně 210 m;
    - 400 m v úseku hranice kraje – Zálesná Zhoř – Lesní Hluboké.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Zálesná Zhoř

(305) **RDZ02** **VRT Javůrek – Brno**

~~**RDZ02-A** *Varianta A „Řeka“*~~

- Vedení koridoru: Javůrek – Popůvky – Ostopovice – Brno, Horní Heršpice (napojení na železniční trať č. 250).
- Šířka koridoru:
  - při předpokládaném vedení po povrchu:
    - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Domašov, Javůrek, Ostopovice, Ostrovačice, Veverské Knínice;
    - minimálně 210 m;

- 100 m v zastavěném území Brna.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Rosice	Domašov, Javůrek, Ostrovačice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice
Šlapanice	Moravany, Omice, Ostopovice, Popůvky, Troubsko

~~**RDZ02-B** *Varianta B „Petrov“*~~

- ~~Vedení koridoru: Javůrek – Žebětín – Brno, střed.~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~při předpokládaném vedení po povrchu:~~
    - ~~600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Domašov, Javůrek, Veverské Knínice;~~
    - ~~minimálně 210 m;~~
    - ~~100 m v zastavěném území Brna.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~**SO ORP**~~	~~**obec**~~
~~Brno~~	~~Brno~~
~~Rosice~~	~~Domašov, Javůrek, Říčky, Veverské Knínice~~

(306) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Praha – Brno se na území JMK stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků ~~variant~~ VRT (Praha – Brno), na území JMK v úseku hranice kraje – Přibyslavice – Javůrek a ~~variantním~~ v úseku Javůrek – Brno včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení (jejichž součástí jsou i trasy VRT) územím Brna a OB3 metropolitní rozvojovou oblastí Brno vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního vedení nových tratí rychlých spojení a jejich vzájemného propojení s tratěmi ostatními.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro ~~varianty~~ VRT hranice kraje – Javůrek – Brno a stanovit podmínky pro její využití.

VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)

(307) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice SRN / ČR – Lovosice / Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha – Brno, Brno – (Přerov) – Ostrava – hranice ČR / Polsko z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ03** **VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)**;

- Vedení koridoru: Ponětovice – Vyškov – Chvalkovice – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blažovice, Holubice, Ivanovice na Hané, Křižanovice u Vyškova, Ponětovice, Rousínov, Topolany;
  - minimálně 210 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Dražovice
Slavkov u Brna	Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Prace
Vyškov	Drysice, Hlubočany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Křižanovice u Vyškova, Lysovice, Podbřežice, Pustiměř, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov, Topolany, Vyškov

(308) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) se na území JMK stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení (jejichž součástí jsou i trasy VRT) územím Brna, OB3 metropolitní rozvojovou oblastí Brno a OS10 rozvojovou osou (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení zaústění koridoru VRT a napojení na ostatní koridory v ŽUB.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) Minimalizovat vlivy na památkovou ochranu území památkových zón KPZ Bojiště u Slavkova, VPZ Lysovice, VPZ Zvonovice a VPZ Rostěnice.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) a stanovit podmínky pro její využití.

~~Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“~~

(309) *vypuštěno*~~ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD1 Brno – Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Vizovice z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy železniční trati **RDZ04** **Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“** ve variantách takto:~~

RDZ04-A *Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“; var. A*

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice (napojení na železniční trať č. 300) – severní poloha.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka: 200 – 650 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno

RDZ04-B *Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“; var. B*

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice (napojení na železniční trať č. 300) – jižní poloha.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka: 160 – 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Šlapanice	Šlapanice

(310) *vypuštěno*Pro plánování a usměrňování územního rozvoje variant územní rezervy Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků variant územní rezervy Nová trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“ včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení územím Brna vytvořit územní podmínky pro prověření variantních řešení, potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení zaústění modernizované tratě Brno – Přerov a její napojení na ostatní koridory v ŽUB, včetně kolejového napojení letiště Brno-Tuřany.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit varianty územní rezervy pro Novou trať Brno, Slatinka – Brno, Brněnské Ivanovice; varianta ŽUB „Petrov“ do doby rozhodnutí o výsledném řešení ŽUB a celkové koncepci zaústění modernizované tratě Brno – Přerov do ŽUB.

VRT ~~Brno~~ Šakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)

(311) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice SRN / ČR – Lovosice / Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha – Brno, Brno – (Přerov) – Ostrava – hranice ČR / Polsko z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ05** **VRT ~~Brno~~ Šakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)** takto:

- Vedení koridoru: ~~Brno, Přízřenice – Vranovice~~Šakvice – Břeclav – Poštorná – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
  - při předpokládaném vedení po povrchu:
    - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí ~~Hrušovany u Brna, Hustopeče, Ledce,~~ Podivín, ~~Popice, Pouzdřany,~~ Rakvice, ~~Unkovice, Vranovice,~~ Zaječí~~, Žabčice~~;
    - minimálně 210 m;
    - 100 m v zastavěném území obce ~~obcí Brno,~~ Břeclav~~, Modřice, Popovice~~.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
~~Brno~~	~~Brno~~
Břeclav	Břeclav, Ladná, Podivín, Rakvice, Velké Bílovice, Zaječí
Hustopeče	~~Hustopeče, Popice, Pouzdřany,~~ Starovičky, ~~Strachotín,~~ Šakvice
~~Pohořelice~~	~~Přibice, Vranovice~~
~~Šlapanice~~	~~Modřice, Želešice~~
~~Židlochovice~~	~~Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Popovice, Rajhrad, Sobotovice, Syrovice, Unkovice, Vojkovice, Žabčice~~

(312) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT ŠakviceBrno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT ~~Brno~~ Šakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) včetně všech souvisejících staveb.
b) *vypuštěno*~~V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení (jejichž součástí jsou i trasy VRT) územím Brna, OB3 metropolitní rozvojovou oblastí Brno a OS10 rozvojovou osou (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení zaústění koridoru VRT a napojení na ostatní koridory v ŽUB~~.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) Minimalizovat vlivy na památkovou ochranu území památky UNESCO – KPZ LVA.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT ŠakviceBrno – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) a stanovit podmínky pro její využití ~~v souladu~~.

VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)

(313) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice SRN / ČR – Lovosice / Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha – Brno, Brno – (Přerov) – Ostrava – hranice ČR / Polsko z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ06** **VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)** takto:

- Vedení koridoru: Břeclav – Lanžhot – hranice ČR / Slovensko.
- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Břeclav, Kostice, Lanžhot;
  - minimálně 210 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Kostice, ~~Ladná,~~ Lanžhot~~, Tvrdonice~~

(314) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí vedení tras rychlých spojení v ČR vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) a stanovit podmínky pro její využití.

Plochy a koridory nadmístního významu

~~**Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace**~~

(315) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro konvenční celostátní železniční trať **RDZ07** **Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace** takto:~~

- ~~Vedení koridoru: Brno – Blansko – Letovice – Stvolová – hranice kraje.~~
- ~~Šířka koridoru:~~
  - ~~200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí: Adamov, Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Blansko, Brno, Doubravice nad Svitavou, Letovice, Lhota Rapotina, Olomoučany, Rájec-Jestřebí, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Spešov, Stvolová, Svitávka;~~
  - ~~minimálně 120 m.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~SO ORP~~	~~obec~~
~~Blansko~~	~~Adamov, Blansko, Doubravice nad Svitavou, Olomučany, Rájec Jestřebí, Ráječko, Spešov~~
~~Boskovice~~	~~Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Stvolová, Svitávka~~
~~Brno~~	~~Brno~~
~~Šlapanice~~	~~Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov~~

(316) *vypuštěno*~~Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy **RDZ07** Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:~~

~~Požadavky na uspořádání a využití území~~
~~a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace na území JMK včetně všech souvisejících staveb.~~
~~b) V koordinaci s koncepcí vedení tras rychlých spojení v ČR a konvenčních železničních tratí prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení.~~
~~Úkoly pro územní plánování~~
~~a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.~~
~~b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace a stanovit podmínky pro její využití.~~

Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“)

(317) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro regionální železniční trať **RDZ08** **Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“)** ve variantách takto:

RDZ08-A *Varianta Jižní*

- Vedení koridoru: Zbýšov – Slavkov u Brna.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 150 – 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou, Zbýšov

RDZ08-B *Varianta Severní*

- Vedení koridoru: Křenovice.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 150 – 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Křenovice

(318) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“), se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratí č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD včetně Výhybny Zbýšov (**RDZ09**) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního vedení nové spojky tratí a tím umožnění lepší obsluhy Slavkova u Brna kolejovou dopravou a odlehčení dálnici D1.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy železniční trati zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro tratě č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) a stanovit podmínky pro její využití.

Výhybna Zbýšov

(319) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro dopravnu s kolejovým rozvětvením **RDZ09** **Výhybna Zbýšov** takto:

- Vedení koridoru: Zbýšov.
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Zbýšov;
  - minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Slavkov u Brna	Zbýšov

(320) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro Výhybnu Zbýšov se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků výhybny Zbýšov včetně všech souvisejících staveb.

b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD včetně tzv. Křenovické spojky (koridory **RDZ08-A** a **RDZ08-B**) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního provedení výhybny a tím umožnění lepší obsluhy Slavkova u Brna kolejovou dopravou a odlehčení dálnici D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy pro výhybnu Zbýšov zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) Minimalizovat vlivy na památkovou ochranu území KPZ Bojiště u Slavkova.
d) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro výhybnu Zbýšov a stanovit podmínky pro její využití.

Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice

(321) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro konvenční celostátní železniční trať **RDZ10** **Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice** takto:

- Vedení koridoru: Chrlice – Sokolnice.
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Brno, Sokolnice, Telnice;
  - minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Šlapanice	Sokolnice, Telnice

(322) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratě č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice včetně všech souvisejících staveb a objektů.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního provedení optimalizace a zkapacitnění trati za účelem příznivějšího vývoje modal splitu ve prospěch kolejové dopravy v OB3 rozvojové oblasti Brno a jejím jádrovém území.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy železniční trati č. 300 zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice a stanovit podmínky pro její využití.

Vodní doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe

(323) ZÚR JMK vymezují územní rezervy průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, podchycené v politice územního rozvoje, na území JMK ve dvou na sebe navazujících úsecích **RDV01** **Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín** a **RDV02** **Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR** v koridoru a variantách koridoru takto:

(324) **RDV01** Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín

- Vedení koridoru: Veselí nad Moravou, západ – Rohatec – Hodonín, jih.
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Bzenec, Hodonín, Rohatec, Vracov;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Rohatec
Kyjov	Bzenec, Vracov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou

(325) **RDV02** Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR

RDV02-A *var. A Hodonín – hranice ČR / SR*

- Vedení koridoru: Hodonín, jih – státní hranice – soutok Moravy a Dyje – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

RDV02-B *var. B Hodonín – hranice ČR / Rakousko*

- Vedení koridoru: Hodonín, jih – Moravská Nová Ves, východ – Tvrdonice, jih – Břeclav, východ – Břeclav, Poštorná – hranice ČR / Rakousko
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Břeclav, Kostice, Tvrdonice, Týnec;

- minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Kostice, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

(326) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, na území JMK ve spojení Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín – hranice ČR / SR, variantně hranice ČR / Rakousko, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V souladu s UV ČR č. 959/2009 Sb. a UV ČR č. 49/20011 Sb. respektovat územní ochranu variant koridorů průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, úsek Hodonín – hranice ČR a vytvořit územní předpoklady pro dokončení základní sítě vodních cest.
b) V souladu se zákonem č. 44/1998 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství („horní zákon“), ve znění pozdějších předpisů a Vyhláškou č. 364/1992 Sb. o chráněných ložiskových územích, ve znění pozdějších předpisů respektovat podmínky chráněných území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a zohledňovat stávající a související záměry s činností provozovatele podzemního zásobníku plynu Tvrdonice.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
e) Vlivy na památkovou ochranu území památky UNESCO – KPZ LVA.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro varianty průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, úsek Hodonín – hranice ČR a stanovit podmínky pro její využití.

Letecká doprava

Plochy a koridory nadmístního významu

(327) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro prověření možnosti budoucího využití a umístění plochy dopravní infrastruktury nadmístního významu **RDL01** **Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, rozvoj** takto:

- Plocha: 28 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Šlapanice

(328) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro rozvoj veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků rozvoje veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro rozvoj veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany (**RDL01**) a stanovit podmínky pro její využití.

D.4.2. Technická infrastruktura

Plynárenství

(329) Koncepce plynárenství vymezuje ~~plochy územních rezerv~~plochu územní rezervy pro umístění ~~nových zásobníků~~nového zásobníku plynu, ~~které doplňují~~který doplňuje stávající systém uskladňování zemního plynu na území Jihomoravského kraje v místech stávající těžby zemního plynu. ~~Jsou navrženy dvě plochy územních rezerv~~Je navržena jedna plocha územní rezervy pro umístění ~~těchto podzemních zásobníků~~tohoto podzemního zásobníku plynu, a to mezi obcemi Moravský Žižkov a Prušánky ~~a u obce Hrušky~~.

Plochy a koridory nadmístního významu

Podzemní zásobníky plynu

(330) ZÚR JMK vymezují níže uvedenou~~uvedené~~ územní ~~rezervy~~rezervu **RTEP01** ~~a **RTEP02**~~ pro umístění ~~podzemních zásobníků~~podzemního zásobníku plynu:

Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín – Prušánky

(331) ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTEP01** Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín – Prušánky takto:

- Plocha:
  - schématickým zobrazením v grafické části.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Moravský Žižkov

~~**Podzemní zásobník plynu Hrušky**~~

(332) *vypuštěno*~~ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTEP02** **Podzemní zásobník plynu Hrušky** takto:~~

~~- Plocha:~~

~~- schématickým zobrazením v grafické části.~~

~~*Územní identifikace:*~~

~~**SO ORP**~~	~~**obec**~~
~~Břeclav~~	~~Hrušky~~

(333) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ~~plochách~~ ploše územní rezervy pro podzemní ~~zásobníky~~ zásobník plynu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění ~~podzemních zásobníků~~podzemního zásobníku plynu.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD ~~dotčených obcí~~Moravského Žižkova vymezit územní rezervu pro umístění ~~podzemních zásobníků~~podzemního zásobníku plynu a stanovit podmínky pro její využití.

Vodní hospodářství

(334) Koncepce vodního hospodářství řeší plochy územních rezerv pro umístění území pro akumulaci povrchových vod v lokalitách, které jsou vhodné pro rozvoj vodních zdrojů a snížení nepříznivých účinků povodní. V ZÚR JMK jsou navrženy plochy územních rezerv v povodí vodních toků Oslava, Želetavka, Libochovka, Brodečka, Jevišovka, Velká Haná, Trkmanka, Úsobrnka, Rokytná a Bobrava.

Území pro akumulaci povrchových vod

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

(335) ZÚR JMK zpřesňují plochy územních rezerv morfologicky, geologicky a hydrogeologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV), vymezené v politice územního rozvoje (článek 167), vymezením územní rezervy pro prověření budoucího využití a umístění ploch ve smyslu § 28a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů takto:

RLAPV01 lokalita Čučice

RLAPV02 lokalita Vysočany

RLAPV03 lokalita Kuřimské Jestřabí

RLAPV04 lokalita Otaslavice

RLAPV05 lokalita Plaveč

RLAPV06 lokalita Rychtářov

RLAPV07 lokalita Terezín

RLAPV08 lokalita Úsobrno

RLAPV09 lokalita Horní Kounice

RLAPV10 lokalita Želešice

(336) ZÚR JMK vymezují plochy lokalit akumulace povrchových vod takto:

- Plocha:
  - schématickým zobrazením v grafické části.

Územní identifikace:

označení	název	SO ORP	obec
RLAPV01	lokalita Čučice	Ivančice	Čučice, Senorady, Ketkovice, Nová Ves
RLAPV02	lokalita Vysočany	Znojmo	Lubnice, Vysočany, Zblovice
RLAPV03	lokalita Kuřimské Jestřabí	Tišnov	Dolní Loučky, Deblín, Kuřimské Jestřabí, Újezd u Tišnova, Řikonín
RLAPV04	lokalita Otaslavice	Vyškov	Březina
RLAPV05	lokalita Plaveč	Znojmo	Plaveč, Rudlice, Vevčice
RLAPV06	lokalita Rychtářov	Vyškov	Březina, Vyškov
RLAPV07	lokalita Terezín	Hustopeče	Krumvíř
		Hodonín	Terezín, Karlín
		Kyjov	Násedlovice, Nenkovice, Želetice
RLAPV08	lokalita Úsobrno	Boskovice	Úsobrno
RLAPV09	lokalita Horní Kounice	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice
RLAPV10	lokalita Želešice	Šlapanice	Střelice, Ořechov, Radostice

(337) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách územní rezervy pro LAPV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění lokality akumulace povrchových vod – LAPV.
b) V souladu s § 36 stavebního zákona jsou v plochách územní rezervy zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro umístění lokality akumulace povrchových vod – LAPV a stanovit podmínky pro její využití.
b) Prověřit a vymezit v ÚPD obcí územní rezervu pro vyvolané přeložky veřejné infrastruktury.
c) V souladu s *kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii Terezín/Násedlovice“ ve vztahu k lokalitě vhodné pro akumulaci povrchových vod Terezín (**RLAPV07**), přeložkám silnice II/419 (**RDS28**, **RDS29**) a k dalším záměrům v území s komplexním prověřením dle stanovených kritérií a zadání územní studie.

E. Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje

(338) Koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území kraje je stanovena na základě cílené snahy o zachování jejich vybraných částí, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice.

E.1. Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje přírodních hodnot území kraje

(339) Přírodními hodnotami území Jihomoravského kraje se rozumí zejména následující významné prvky přírodního dědictví kraje:

- Zvláště chráněná území přírody;
- Obecně chráněná území přírody a krajiny (přírodní parky, VKP, skladebné prvky ÚSES, biosférické rezervace);
- Prvky soustavy Natura 2000;
- Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem;
- Vodohospodářsky významná území (CHOPAV Kvartér řeky Moravy, vodní útvary povrchových a podzemních vod, povrchové a podzemní zdroje pitné vody a přírodní léčivé zdroje minerálních vod);
- Nerostné bohatství (ložiska nerostných surovin, zemního plynu a ropy).

(340) Pro vytváření územních podmínek ochrany a rozvoje přírodních hodnot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování přírodních hodnot a přírodních zdrojů na území kraje, prosazovat šetrné formy jejich využívání a v možných případech jejich obnovu a doplnění.
b) Podporovat posilování retenční schopnosti území, dbát na nenarušení povrchových a podzemních zdrojů vody a pramenišť minerálních a léčivých vod a podporovat jejich hospodárné využívání.
c) Podporovat zachování přírodě blízkých biotopů v území a ochranu ohrožených rostlin a živočichů.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro šetrné formy využívání území a zvyšování biodiverzity území.
b) Vytvářet územní podmínky pro opatření vedoucí ke zvýšení retenční schopnosti území a ke kultivaci vodních toků, vodních ploch, zdrojů podzemní vody.
c) Vytvářet územní podmínky pro zajištění rekultivace území po těžbě surovin a řešení způsobu dalšího využívání území.

E.2. Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje kulturních hodnot území kraje

(341) Kulturními hodnotami území Jihomoravského kraje se rozumí zejména následující významné prvky kulturního dědictví kraje:

- Památkový fond kraje (památky UNESCO, nemovité kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny);
- Regiony lidové architektury;
- Území s archeologickými nálezy;

- Území významných urbanistických hodnot.

(342) Pro vytváření územních podmínek ochrany a rozvoje kulturních hodnot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat obnovu a udržování kulturních hodnot kraje.
b) Respektovat specifickou atmosféru tzv. „genius loci“ dané oblasti (místa či sídla).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zachování výjimečných hodnot památkového fondu kraje, regionů lidové architektury, území s archeologickými nálezy, významných poutních míst a území významných urbanistických hodnot.
b) Vytvářet územní podmínky k využití kulturních hodnot pro udržitelné formy cestovního ruchu.

E.3. Územní podmínky koncepce ochrany a rozvoje civilizačních hodnot území kraje

(343) Civilizačními hodnotami území Jihomoravského kraje se rozumí zejména následující významné prvky civilizačního dědictví kraje:

- Využívání území kraje (zejména struktura osídlení opírající se o výrazné centrum krajského města a ostatní významná centra osídlení, převaha zemědělsky využívané krajiny v jižní části kraje, tradice vinařství a sadovnictví, rekreační a turistická atraktivita).
- Urbanistická, architektonická a technická díla (zejména krajově typická zástavba městských a venkovských sídel, krajově typická lidová architektura, díla význačných domácích i zahraničních architektů).
- Veřejná infrastruktura.

(344) Pro vytváření územních podmínek ochrany a rozvoje civilizačních hodnot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat rozvoj center osídlení.
b) Podporovat obslužnost veřejnou infrastrukturou.
c) Podporovat zachování zemědělského charakteru v jižní části kraje.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro obsluhu území veřejnou infrastrukturou.

F. Stanovení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, včetně územních podmínek pro jejich zachování nebo dosažení

(345) ZÚR JMK pro potřeby určení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny na území JMK stanovují a vymezují jednotlivé ~~typy krajiny~~krajinné celky jako části území Jihomoravského kraje, jejichž charakter je výsledkem ~~činností~~činnosti a vzájemného působení přírodních a/nebo lidských faktorů (ve smyslu ~~evropské~~ Evropské úmluvy o krajině). ~~Cílové charakteristiky krajiny jsou cíle týkající se charakteristických rysů a hodnot krajiny, pro které ZÚR JMK stanovuje požadavky a úkoly zabezpečující ochranu a zachování význačných nebo charakteristických rysů krajiny, možný udržitelný rozvoj (zajišťující harmonizaci změn způsobených sociálními, hospodářskými a environmentálními procesy) a vytváření kvalit krajiny do budoucna.~~ Pro zachování nebo dosažení cílových kvalit jednotlivých krajinných celků se stanovují požadavky a úkoly zabezpečující ochranu a zachování význačných nebo charakteristických rysů krajiny, možný udržitelný rozvoj (zajišťující harmonizaci změn způsobených sociálními, hospodářskými a environmentálními procesy) a vytváření kvalit krajin do budoucna. Stanovené cílové ~~charakteristiky~~kvality krajinných celků se opírají o identifikované krajinné, přírodní a kulturně historické hodnoty krajiny a reagují na zjištěné negativní nebo rušivé jevy v krajině. Stanovené cílové ~~charakteristiky~~kvality krajiny akceptují činnost člověka v území jako zásadní podmínku pro zachování kulturní krajiny.

(346) Pro každý z vymezených krajinných ~~typů~~ celků jsou stanoveny územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~ kvalit dělící se na obecnější „požadavky na uspořádání a využit území“ a konkrétnější „úkoly pro územní plánování“, kterými jsou vyjádřena územně plánovací opatření podporující ochranu, správu a plánování krajiny ve smyslu Evropské úmluvy o krajině.

(347) ZÚR JMK pro potřeby určení cílových ~~charakteristik~~ kvalit krajiny na území JMK ~~stanovují~~vymezují 38 krajinných ~~typů~~celků:

číslo / kód krajinného ~~typu~~celku	krajinný ~~typ~~celek
1	Bělokarpatský
2	Velický
3	Veselsko-strážnický
4	Dyjsko-moravský
5	Dubňanský
6	Kyjovsko-bzenecký
7	Velkobílovický
8	Ždánicko-chřibský
9	Čejkovicko-velkopavlovický
10	Ždánicko-kloboucký
11	Bučovický
12	Lednicko-valtický
13	Orlovický
14	Mikulovský
15	Šlapanicko-slavkovský

číslo / kód krajinného ~~typu~~celku	**krajinný ~~typ~~celek**
16	Židlochovicko-hustopečský
17	Dyjsko-svratecký
18	Vyškovsko-rousínovský
19	Dunajovický
20	Račický
21	Ořechovsko-vranovický
22	Brněnský
23	Jedovnický
24	Bílovicko-ostrovský
25	Střelický
26	Sloupsko-kořenecký
27	Hořicko-soběšický
28	Bobravský
29	Boskovicko-blanenský
30	Tišnovsko-ivančický
31	Kunštátsko-nedvědický
32	Domašovský
33	Letovický
34	Posvitavský
35	Znojemsko-pohořelický
36	Jevišovický
37	Vranovsko-dyjský
38	Uherčický

(348) ZÚR JMK vymezují na území JMK 38 výše uvedených krajinných ~~typů~~celků (v případech, kdy se vymezení netýká celého správního území obce, ale jen některých jeho katastrálních území, jsou tato katastrální území uvedena v závorce za názvem obce) včetně stanovení jejich cílových ~~charakteristik~~kvalit. ZÚR JMK dále stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit jednotlivých krajinných ~~typů~~celků, kterými se rozumí požadavky na uspořádání a využití území a úkoly pro územní plánování. Vymezené krajinné ~~typy~~celky jsou označeny identifikačním kódem (např. **1**) a promítnuty do *výkresu č. I.3. grafické části ZÚR JMK*.

1. krajinný ~~typ~~celek Bělokarpatský

(349) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **1** **Bělokarpatský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Kněždub, Kuželov, Lipov, Malá Vrbka, Nová Lhota, Radějov, Strážnice, Suchov, Tasov, Tvarožná Lhota, Velká nad Veličkou

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená krajina s dynamickým reliéfem s pestrým způsobem využití a významnými výhledy do okolních krajinných celků.
b) Krajina s poměrně hustou sítí drobných vodních toků se zachovanými přírodě blízkými úseky.
c) Krajina se zachovanou strukturou venkovských sídel, sídla se zachovanou urbanistickou strukturou a památkovými soubory.
d) Krajina s vysokým zastoupením cenných lesních a lučních ekosystémů a květnatých luk.
e) Krajina s pestrou strukturou nelesní dřevinné vegetace ve formě skupin dřevin, výrazných solitérů a břehových doprovodů.

(350) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Bělokarpatský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování přírodních a krajinných hodnot území.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat opatření ke snížení vodní a větrné eroze v lokalitách s rozsáhlejšími a svažitějšími plochami orné půdy.
d) Podporovat ochranu pohledových panoramat Bílých Karpat.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.), rekreační objekty umísťovat s ohledem na zachování přírodních a krajinných hodnot při respektování limitů ochrany přírody a krajiny (CHKO Bílé Karpaty).
b) Vytvářet územní podmínky pro zachování struktury venkovských sídel, jejich charakteru a pohledového obrazu.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat Bílých Karpat před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.

2. krajinný ~~typ~~celek Velický

(351) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **2** **Velický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička, Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Kuželov, Lipov, Louka, Malá Vrbka, Tasov, Velká nad Veličkou, Veselí nad Moravou *(Veselí-Předměstí)*

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Mírně zvlněná zemědělská krajina na úpatí Bílých Karpat s vinicemi v členitých partiích.
b) Pohledově otevřená krajina umožňující dálkové pohledy na hřebeny Bílých Karpat a rovinatých krajin nivy Moravy.
c) Neurbanizované partie údolí Veličky s pestrou strukturou využití území a přírodovědně cennými lokalitami.

(352) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Velický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků a niv.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty, nivní louky, atd.).
b) Vytvářet územní podmínky zejména pro revitalizační opatření na vodních tocích.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu architektonické a kulturně historické dominanty – poutní kaple Sv. Antonína a ostatních sakrálních krajinných prvků.
d) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.

3. krajinný ~~typ~~celek Veselsko-strážnický

(353) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **3** **Veselsko-strážnický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Hroznová Lhota, Kněždub, Kozojídky, Lipov, Radějov, Strážnice, Tasov, Tvarožná Lhota, Veselí nad Moravou, Vnorovy, Žeraviny

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená mírně zvlněná zemědělská krajina; s převažujícími středně velkými bloky orné půdy a ve svažitějších polohách se zastoupením vinic.

(354) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Veselsko-strážnický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování zemědělských funkcí v území.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat v území prvky rozptýlené krajinné zeleně, posilující ekologickou stabilitu území.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj zemědělské výroby.
b) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj ekologicky významných segmentů krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.).
c) Vytvářet územní podmínky pro zachování neurbanizovaných partií krajiny v okrajových partiích nivy Moravy a podél silnice I/55.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

4. krajinný ~~typ~~celek Dyjsko-moravský

(355) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **4** **Dyjsko-moravský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Bulhary, Kostice, Ladná, Lanžhot, Lednice, Moravská Nová Ves, Podivín, Přítluky, Rakvice, Tvrdonice, Týnec, Zaječí
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
Kyjov	Bzenec, Vracov
Mikulov	Milovice, Pavlov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Krajina s rozsáhlými komplexy lužních lesů a luk protkaná sítí meandrujících toků, slepých ramen a mokřadů.
b) Komponovaná krajina Lednicko-valtického areálu.
c) Otevřená zemědělská krajina se středně velkými bloky zemědělské půdy a vinicemi (Hodonín, Lanžhot).

(356) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Dyjsko-moravský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování ekosystému lužního lesa.
b) Podporovat opatření k ochraně přirozeného vodního režimu území.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování zemědělské výroby a lesního hospodářství.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ochranu zemědělských půd v údolních nivách před zorněním.
b) Vytvářet územní podmínky pro zajištění protipovodňové ochrany sídel při respektování přírodních, krajinných a kulturních hodnot území.
c) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj cestovního ruchu při respektování přírodních, krajinných a kulturních hodnot území.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.
e) Vytvářet územní podmínky pro ochranu Lednicko-valtického areálu (jako nejvýznamnějšího krajinářského díla České republiky, ojedinělého i ve světovém měřítku), jehož hodnota je dána zejména volnou krajinou, prostorovým rozvržením, měřítkem a architektonickou kvalitou staveb, a jejich vzájemnými vztahy v komponované krajině. Novodobé stavby technické infrastruktury vymezovat tak, aby nebyly tyto hodnoty narušeny a byly minimalizovány vlivy na LVA.

5. krajinný ~~typ~~celek Dubňanský

(357) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **5** **Dubňanský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Dolní Bojanovice, Dubňany, Hodonín, Lužice, Mutěnice, Ratíškovice, Rohatec
Kyjov	Bzenec, Hovorany, Milotice, Skoronice, Svatobořice-Mistřín, Šardice, Vacenovice, Vlkoš, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Rozsáhlý lesní komplex borových lesů s výskytem vzácných psamofilních společenstev na vátých píscích.
b) Rybniční krajina mutěnických rybníků.
c) Zemědělská krajina s převažujícími středně velkými bloky kvalitní orné půdy obohacená drobnými krajinnými strukturami sadů a vinic.
d) Rázovitá vinařská krajina se soubory vinařských sklepů.

(358) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Dubňanský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat rekultivaci a revitalizaci ploch po těžební činnosti.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků a niv.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.).
b) Vytvářet územní podmínky zejména pro revitalizační opatření na vodních tocích.
c) Vytvářet územní podmínky pro znovuvyužití ploch brownfield a ploch určených k rekultivaci a revitalizaci.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

6. krajinný ~~typ~~celek Kyjovsko-bzenecký

(359) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **6** **Kyjovsko-bzenecký**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Bukovany, Bzenec, Čeložnice, Domanín, Hýsly, Ježov, Kelčany, Kostelec, Kyjov, Labuty, Milotice, Moravany, Skalka, Skoronice, Sobůlky, Svatobořice-Mistřín *(Svatobořice)*, Syrovín, Těmice, Vlkoš, Vracov, Vřesovice, Žádovice, Žeravice
Veselí nad Moravou	Moravský Písek

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina s mírně až výrazně zvlněným reliéf s vyšší dynamikou ve východní a severovýchodní části krajinného ~~typu~~celku; s převažujícími středně velkými bloky kvalitní orné půdy a ve svažitějších polohách s významným zastoupením vinic a sítí drobných vodní toků.
b) Krajina s nižším zastoupením lesních smíšených a jehličnatých porostů.
c) Krajina s četnými plochami nelesní zeleně ve formě remízů, skupin dřevin, alejí, břehových porostů a stop členění historické plužiny.

(360) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Kyjovsko-bzenecký** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování zemědělských funkcí v území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků a niv.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj zemědělské výroby.
b) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty, nivní louky, atd.).
c) Vytvářet územní podmínky zejména pro revitalizační opatření na vodních tocích.

7. krajinný ~~typ~~celek Velkobílovický

(361) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **7** **Velkobílovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav *(Břeclav)*, Hrušky, Kostice, Ladná, Lanžhot, Lednice *(Lednice)*, Moravská Nová Ves, Moravský Žižkov, Podivín, Přítluky, Rakvice, Tvrdonice, Týnec, Velké Bílovice, Zaječí
Hodonín	Dolní Bojanovice, Hodonín, Josefov, Lužice, Mikulčice, Prušánky, Starý Poddvorov
Hustopeče	Bořetice, Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovičky, Strachotín, Šakvice, Velké Pavlovice

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená mírně zvlněná zemědělská krajina se středně velkými bloky zemědělské půdy.
b) Rázovitá krajina vinic a vinařských obcí.
c) Krajinná dominanta Přítlucké hory s vinohrady na jejích svazích umožňující daleké výhledy na panorama Pálavy s hladinou Novomlýnské nádrže a architektonickou dominantou kostela sv. Jana Křtitele v Zaječí.

(362) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Velkobílovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování zemědělských funkcí v území.
b) Podporovat zachování vinařství a rázovitost vinařských obcí.
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
e) Podporovat kompaktní rozvoj venkovských sídel.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.).
b) Vytvářet územní podmínky pro zlepšení prostupnosti krajiny.
c) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

8. krajinný ~~typ~~celek Ždánicko-chřibský

(363) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **8** **Ždánicko-chřibský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Bučovice *(Kloboučky, Vícemilice)*, Mouřínov, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Rašovice, Snovídky
Hustopeče	Velké Hostěrádky
Kyjov	Archlebov, Čeložnice, Dambořice, Hýsly, Kyjov *(Bohuslavice u Kyjova)*, Lovčice, Moravany, Mouchnice, Nechvalín, Uhřice, Vřesovice, Žarošice, Ždánice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Milešovce, Nížkovice

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Výrazný lesnatý hřeben Ždánického lesa členěný údolími drobných vodních toků s krajinářsky a přírodovědně cennými lesními porosty.
b) Údolí Kyjovky s loukami a prvky rozptýlené krajinné zeleně.

(364) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Ždánicko-chřibský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího charakteru lesnaté nefragmentované krajiny.
b) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na toku a v nivě Kyjovky.
b) Vytvářet územní podmínky pro zachování celistvosti lesních porostů.
c) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

9. krajinný ~~typ~~celek Čejkovicko-velkopavlovický

(365) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **9** **Čejkovicko-velkopavlovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Moravský Žižkov, Rakvice, Velké Bílovice
Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Brumovice, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kobylí, Krumvíř, Kurdějov, Morkůvky, Němčičky, Starovice, Starovičky, Velké Němčice, Velké Pavlovice, Vrbice
Kyjov	Hovorany
Hodonín	Čejč, Čejkovice, Dolní Bojanovice, Josefov, Karlín, Mutěnice, Nový Poddvorov, Prušánky, Starý Poddvorov, Terezín

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Krajina s mírně až výrazně zvlněným reliéfem, v jejíž struktuře převažují středně velké bloky zemědělské půdy a vinice, s nižším zastoupením menších až středně velkých lesních porostů.
b) Rázovitá vinařská krajina s tradičními vinařskými obcemi.
c) Přehledná krajina s panoramatickými výhledy z vyvýšených poloh.
d) Krajina s pestrou strukturou využití území v bezprostředním zázemí většiny sídel.
e) Historická sídla s dochovanou historickou půdorysnou strukturou, objekty lidové architektury a vinnými sklepy.

(366) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Čejkovicko-velkopavlovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace.
e) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
f) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.

10. krajinný ~~typ~~celek Ždánicko-kloboucký

(367) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **10** **Ždánicko-kloboucký**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Mouřínov
Hodonín	Terezín, Karlín
Hustopeče	Boleradice, Borkovany, Bořetice, Brumovice, Diváky, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kašnice, Klobouky u Brna, Kobylí, Krumvíř, Křepice, Kurdějov, Morkůvky, Němčičky, Nikolčice, Šitbořice, Velké Hostěrádky, Velké Němčice
Kyjov	Archlebov, Bukovany, Čeložnice, Dambořice, Dražůvky, Hovorany, Kyjov *(Bohuslavice u Kyjova, Boršov u Kyjova)*, Lovčice, Násedlovice, Nechvalín, Nenkovice, Ostrovánky, Sobůlky, Stavěšice, Strážovice, Svatobořice-Mistřín, Šardice, Uhřice, Věteřov, Žarošice, Ždánice, Želetice
Slavkov u Brna	Bošovice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Milešovce, Otnice
Židlochovice	Těšany

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina s výrazně zvlněným reliéfem, v krajinné struktuře převažují středně velké bloky orné půdy a vinice, místně s výskytem ovocných sadů.
b) Krajina s nepravidelně rozptýlenými ekologicky a krajinářsky významnými lesními celky.
c) Krajina s pestrou strukturou využití území v členitějších partiích území.
d) Krajina s lokálně terasovanými příkrými svahy využívanými vinice a zemědělství.

(368) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Ždánicko-kloboucký** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat zachování a rozvoj lesních celků s přírodě blízkou dřevinou skladbou.
c) Podporovat rozvoj pestré struktury využití území.
d) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
e) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
f) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.
Úkoly pro územní plánování
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

11. krajinný ~~typ~~celek Bučovický

(369) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **11** **Bučovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Bohaté Málkovice, Brankovice, Bučovice, Dobročkovice, Dražovice, Chvalkovice, Kojátky, Kožušice, Křižanovice, Letonice, Malínky, Milonice, Mouřínov, Nemochovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Rašovice, Snovídky, Uhřice
Kyjov	Mouchnice, Ždánice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Hodějice, Holubice, Hrušky, Kobeřice u Brna, Křenovice, Lovčičky, Milešovce, Němčany, Nížkovice, Otnice, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Velešovice
Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Dětkovice, Hlubočany, Hoštice-Heroltice, Hvězdlice, Ivanovice na Hané *(Ivanovice na Hané)*, Komořany, Kozlany, Kučerov, Lysovice, Medlovice, Moravské Málkovice, Orlovice, Podbřežice, Prusy-Boškůvky, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov *(Čechyně, Kroužek, Rousínov u Vyškova)*, Rybníček, Švábenice, Topolany, Vážany, Vyškov *(Vyškov)*
Židlochovice	Těšany

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Výrazně členitá zemědělská krajina se středně velkými bloky orné půdy a menšími ekologicky cennými lesními celky.
b) Krajina s četnými výhledy do severně položené ploché krajiny v údolí Hané a Drahanské vrchoviny.
c) Krajina s dochovanými rozptýlenými stepními ekosystémy.
d) Krajina s pestrou strukturou využití území v bezprostředním zázemí sídel v členitějších partiích.

(370) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Bučovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
c) Podporovat zachování a rozvoj lesních celků s přírodě blízkou dřevinou skladbou.
d) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
e) Podporovat zachování a rozvoj pestré struktury využití území v zázemí sídel v členitějších partiích.
f) Podporovat ochranu stepních ekosystémů.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy, posílení ekologické stability území a omezení účinků větrné a vodní eroze
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat a pohledově exponovaných lokalit před umísťováním výškově a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

12. krajinný ~~typ~~celek Lednicko-valtický

(371) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **12** **Lednicko-valtický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav *(Charvátská Nová Ves, Poštorná)*, Bulhary, Hlohovec, Lednice, Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Plochá až mírně zvlněná zemědělská krajina se středně velkými bloky orné půdy a plochami vinic.
b) Komponovaná krajina Lednicko-valtického areálu s dominantami zámků Lednice a Valtice a množstvím drobných staveb a výraznou soustavou velkých rybníků na Včelínku.
c) Krajina s významným lesním komplexem Bobřího lesa.

(372) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Lednicko-valtický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat a rozvíjet rekreační funkce území.
d) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy, posílení ekologické stability území a omezení účinků větrné a vodní eroze.
b) Vytvářet územní podmínky pro ochranu kulturních dominant, pohledových panoramat a pohledových os komponované krajiny Lednicko-valtického areálu.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu Lednicko-valtického areálu (jako nejvýznamnějšího krajinářského díla České republiky, ojedinělého i ve světovém měřítku), jehož hodnota je dána zejména volnou krajinou, prostorovým rozvržením, měřítkem a architektonickou kvalitou staveb, a jejich vzájemnými vztahy v komponované krajině. Novodobé stavby technické infrastruktury vymezovat tak, aby nebyly tyto hodnoty narušeny a byly minimalizovány vlivy na LVA.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

13. krajinný ~~typ~~celek Orlovický

(373) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **13** **Orlovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Brankovice, Chvalkovice, Kožušice, Malínky, Nemochovice
Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Dětkovice, Hvězdlice, Kozlany, Moravské Málkovice, Orlovice, Prusy-Boškůvky, Švábenice, Vážany

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Lesní krajina výrazně zvlněného až členitého reliéfu s nižším zastoupením orné půdy členěné do menších až středně velkých půdních bloků.

(374) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Orlovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat měkké formy rekreace a cestovního ruchu (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.)
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy a omezení účinků větrné a vodní eroze

14. krajinný ~~typ~~celek Mikulovský

(375) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **14** **Mikulovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Bulhary, Hlohovec, Lednice, Přítluky *(Nové Mlýny)*
Hustopeče	Strachotín
Mikulov	Bavory, Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Klentnice, Mikulov, Milovice, Pavlov, Perná, Sedlec

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Krajina výrazně členitého reliéfu s bohatou krajinnou strukturou utvářenou lesními celky různé velikosti, vinicemi, stepními ekosystémy a unikátními geomorfologickými tvary vázanými na vápencové horniny (bradla, skalní výchozy, jeskyně).
b) Pohledově významný hřbet Pálavských vrchů s dominantami Děvína, Obory, Stolové hory s plochami vinic ve svazích.
c) Krajina s cennými kulturně historickými památkami (zámek Mikulov, Svatý Kopeček, hradní zříceniny) a unikátním panoramatem historického města Mikulov MPR Mikulov.

(376) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Mikulovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
b) Podporovat rekreační využití území při současném respektování limitů vyplývajících ze zájmů ochrany přírody a krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika) při respektování zájmů ochrany přírody a krajiny.

b) Vytváření územních podmínek pro ochranu pohledových panoramat a pohledových os na hřbet Pálavských vrchů a cenné kulturní a historické krajinné dominanty komponované krajiny Mikulovsko-Falkensteinsko.
c) Vytvářet územní podmínky pro rozvoj sídel a zajištění ochrany jejich siluet v pohledově exponovaných územích.
d) Vytvářet územní podmínky pro ochranu Lednicko-valtického areálu (jako nejvýznamnějšího krajinářského díla České republiky, ojedinělého i ve světovém měřítku), jehož hodnota je dána zejména volnou krajinou, prostorovým rozvržením, měřítkem a architektonickou kvalitou staveb, a jejich vzájemnými vztahy v komponované krajině. Novodobé stavby technické infrastruktury vymezovat tak, aby nebyly tyto hodnoty narušeny a byly minimalizovány vlivy na LVA.

15. krajinný ~~typ~~celek Šlapanicko-slavkovský

(377) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **15** **Šlapanicko-slavkovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Dvorska, Chrlice, Líšeň, Slatina, Tuřany)*
Bučovice	Bučovice *(Marefy)*, Křižanovice, Rašovice
Hustopeče	Křepice, Nikolčice, Šitbořice, Velké Němčice
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Němčany, Otnice, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Velešovice, Zbýšov
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Kobylnice, Kovalovice, Mokrá-Horákov *(Horákov)*, Podolí, Ponětovice, Pozořice, Prace, Rebešovice, Sivice, Sokolnice, Šlapanice, Telnice, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice
Židlochovice	Blučina, Měnín, Moutnice, Nesvačila, Nosislav, Opatovice, Otmarov, Rajhrad, Rajhradice, Těšany, Žatčany

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Krajina plochého až mírně vlněného reliéfu s dominantním zastoupením středně velkých bloků orné půdy v ukloněných polohách s pestřejší strukturou využití.
b) Krajina s malým podílem lesních porostů.
c) Pohledově otevřená krajina s výraznou krajinou dominantou Prackého kopce s Mohylou míru a významnou stavební dominantou kostela Zvěstování Panny Marie v Tuřanech.
d) Krajina historicky významné události (Areál bitvy u Slavkova).

(378) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Šlapanicko-slavkovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny, včetně zachování dominant Mohyly míru a kostela Zvěstování Panny Marie v Tuřanech.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.

Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy, posílení ekologické stability území a omezení účinků větrné a vodní eroze.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu volné krajiny a její rázovitosti.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

16. krajinný ~~typ~~celek Židlochovicko-hustopečský

(379) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **16** **Židlochovicko-hustopečský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hustopeče	Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovice, Starovičky, Uherčice, Velké Němčice
Pohořelice	Vranovice
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Židlochovice

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina s mírně až výrazně zvlněným reliéfem s převažujícím zastoupením zemědělské půdy uspořádané do středně velkých bloků, rozsáhlými vinicemi a ovocnými sady.
b) Krajina s výraznými dominantami vrchů a hřbetů (hřbet Žebráků a Uherčických hor), ve svazích s pestrou strukturou využití (vinice, sady, maloplošná obhospodařované pozemky, stepní lada, menší lesní porosty).

(380) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Židlochovicko-hustopečský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu pohledových panoramat a pohledově exponovaných lokalit před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

17. krajinný ~~typ~~celek Dyjsko-svratecký

(381) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **17** **Dyjsko-svratecký**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Chrlice)*
Břeclav	Přítluky *(Nové Mlýny)*
Hustopeče	Pouzdřany, Strachotín, Šakvice, Uherčice, Velké Němčice
Ivančice	Dolní Kounice, Kupařovice, Němčičky, Pravlov
Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
Pohořelice	Cvrčovice, Ivaň, Malešovice, Odrovice, Pasohlávky, Pohořelice, Přibice, Vlasatice, Vranovice
Šlapanice	Modřice, Rebešovice
Znojmo	Božice *(Božice)*, Dyjákovice, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Pravice, Slup, Strachotice, Šanov, Tasovice, Valtrovice
Židlochovice	Blučina, Holasice, Hrušovany u Brna, Medlov, Měnín, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Vojkovice, Žabčice, Židlochovice

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Rovinatá zemědělská krajina, ve struktuře převládají středně velké bloky orné půdy, menší lesní porosty lužních lesů a menší rybniční soustavy.
b) Krajina údolních niv Dyje a dolních toků Svratky, Jihlavy a Jevišovka s dochovanými fragmenty přirozených říčních systémů.
c) Krajina s kontrastem horizontály vodních ploch novomlýnských nádrží s hřebeny Pálavy.
d) Krajina s významnou architektonickou dominantou rajhradského kláštera.

(382) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Dyjsko-svratecký** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zajištění protipovodňové ochrany.
b) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
e) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
f) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.) při zachování prostupnosti prvků územního systému ekologické stability.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zajištění protipovodňové ochrany území.

b) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
c) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
d) Vytvářet územní podmínky pro usměrnění intenzity výstavby objektů individuální rekreace ve vazbě na přehradní nádrže a s ohledem na zajištění funkcí nadregionálního biokoridoru K161.
e) Vytvářet územní podmínky pro ochranu Lednicko-valtického areálu (jako nejvýznamnějšího krajinářského díla České republiky, ojedinělého i ve světovém měřítku), jehož hodnota je dána zejména volnou krajinou, prostorovým rozvržením, měřítkem a architektonickou kvalitou staveb, a jejich vzájemnými vztahy v komponované krajině. Novodobé stavby technické infrastruktury vymezovat tak, aby nebyly tyto hodnoty narušeny a byly minimalizovány vlivy na LVA.

18. krajinný ~~typ~~celek Vyškovsko-rousínovský

(383) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **18** **Vyškovsko-rousínovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Dražovice
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Kovalovice, Pozořice, Viničné Šumice
Vyškov	Drnovice, Drysice, Habrovany, Hlubočiny, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Křižanovice u Vyškova, Luleč, Lysovice, Medlovice, Nemojany, Olšany, Podbřežice, Pustiměř, Radslavice *(Radslavice u Vyškova)*, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov *(Čechyně, Královopolské Vážany, Rousínov u Vyškova, Vítovice)*, Topolany, Tučapy, Vyškov *(Dědice u Vyškova, Opatovice u Vyškova, Vyškov)*
	Vojenský újezd Březina *(Kotáry)*

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Zemědělská krajina s plochým až mírně zvlněným reliéfem s dominantním zastoupením středně velkých bloků orné půdy s malým podílem lesních porostů.
b) Pohledově otevřená krajina s částečně dochovanými panoramaty historických měst Vyškov a Rousínov.

(384) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Vyškovsko-rousínovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
c) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny.
c) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.

d) Vytvářet územní podmínky pro ochranu volné krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
e) Vytvářet územní podmínky pro ochranu panoramat historických měst Vyškova a Rousínova.

19. krajinný ~~typ~~celek Dunajovický

(385) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **19** **Dunajovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Mikulov	Bavory, Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Mikulov, Novosedly, Nový Přerov, Perná
Pohořelice	Pasohlávky *(Mušov)*

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina s mírně až výrazně zvlněným reliéfem, ve struktuře dominují středně velké bloky orné půdy a rozsáhlé plochy vinic ve svahových polohách, menší stepní ekosystémy ve vrcholových partiích, nízké zastoupení lesních porostů.
b) Krajina pohledově výrazného hřbetu (Malá Slunečná, Velká Slunečná, Liščí kopec, Ořechovská hora) s plochami vinic na jeho svazích s místy terasovitým uspořádáním.

(386) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Dunajovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat zachování rázovitosti vinařské oblasti.
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
e) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.

20. krajinný ~~typ~~celek Račický

(387) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **20** **Račický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Blansko	Bukovina, ~~Bukovina~~Bukovinka, Habrůvka, Jedovnice, Kotvrdovice, Křtiny, Kulířov, Rudice, Senetářov
Brno	Brno *(Líšeň, Židenice)*
Šlapanice	Březina, Hostěnice, Kanice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Podolí, Pozořice, Sivice, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice

SO ORP	obec
Vyškov	Drnovice, Drysice, Habrovany, Ježkovice, Krásensko, Luleč, Nemojany, Nové Sady, Olšany, Podivice, Podomí, Pustiměř, Račice-Pístovice, Radslavice, Rousínov *(Královopolské Vážany, Vítovice)*, Ruprechtov, Studnice, Vyškov *(Dědice u Vyškova, Lhota, Opatovice u Vyškova, Rychtářov)*, Zelená Hora
	Vojenský újezd Březina *(Doubrava u Březiny, Kotáry, Osina, Pulkava, Stříbrná u Březiny, Žbánov)*

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Rozsáhlý ekologicky cenný lesní komplex členité Drahanské vrchoviny s výraznými údolními zářezy.
b) Menší až středně velké bloky zemědělské půdy v zázemí venkovských sídel tvořící enklávy uvnitř lesního komplexu.
c) Lokálně významné architektonické a kulturně historické dominanty (areál poutního kostela ve Křtinách, zámek v Račicích.

(388) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Račický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího lesozemědělského charakteru území.
b) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky k ochraně volné krajiny před narušením jejího obrazu a charakteru v důsledku výstavby výškově a plošně výrazných staveb.
b) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

21. krajinný ~~typ~~celek Ořechovsko-vranovický

(389) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **21** **Ořechovsko-vranovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Dolní Kounice, Mělčany, Němčičky, Pravlov
Pohořelice	Ivaň, Pohořelice *(Pohořelice nad Jihlavou, Smolín)*, Přibice, Vranovice
Šlapanice	Hajany, Modřice, Ořechov, Prštice, Radostice, Silůvky, Želešice
Židlochovice	Bratčice, Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Sobotovice, Syrovice, Unkovice, Vojkovice, Žabčice

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Zemědělská krajina s plochým až mírně zvlněným reliéfem s dominantním zastoupením středně velkých bloků orné půdy s malým podílem lesních porostů.

(390) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Ořechovsko-vranovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat opatření k revitalizaci ploch po těžbě štěrkopísků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na plochách po těžbě štěrkopísků.
d) Vytvářet územní podmínky pro zvýšení prostupnosti krajiny.
e) Vytvářet územní podmínky pro ochranu volné krajiny před suburbanizačními tlaky.
f) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

22. krajinný ~~typ~~celek Brněnský

(391) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **22** **Brněnský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Bystrc, Černá Pole, Černovice, Dolní Heršpice, Dvorska, Holásky, Horní Heršpice, Husovice, Chrlice, Ivanovice, Jundrov, Kníničky, Kohoutovice, Komárov, Komín, Královo Pole, Lesná, Líšeň, Maloměřice, Medlánky, Město Brno, Mokrá Hora, Nový Lískovec, Obřany, Pisárky, Ponava, Přízřenice, Řečkovice, Sadová, Slatina, Staré Brno, Starý Lískovec, Stránice, Štýřice, Trnitá, Tuřany, Veveří, Zábrdovice, Žabovřesky, Žebětín, Židenice)*
Kuřim	Česká, Jinačovice, Rozdrojovice
Šlapanice	Kanice, Modřice, Moravany, Ostopovice, Podolí, Šlapanice, Želešice
Židlochovice	Popovice

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Urbanizovaná krajina plochého až výrazně členitého reliéfu s přírodním rámcem lesních komplexů a zalesněných horizontů.
b) Krajinotvorná funkce řeky Svratky a na ni vázané přírodě blízké segmenty krajiny.
c) Urbanizovaná krajina s panoramatem historického jádra Brna s jeho historickými stavebními dominantami.
d) V jihovýchodní části pohledově otevřená krajina s významnou stavební dominantou kostela Zvěstování Panny Marie v Tuřanech.

(392) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Brněnský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření zachování prioritních funkcí městského a příměstského prostoru města Brna a jeho okolí, zejména funkce obytné a rekreační.

b) Podporovat zachování panoramatu historického jádra města Brna a jeho historických stavebních dominant.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zachování prioritních funkcí městského a příměstského prostoru města Brna a jeho okolí, zejména funkce obytné a rekreační.
b) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.
c) Vytvářet územní podmínky pro zachování panoramatu historického jádra města Brna a jeho historických stavebních dominant.

23. krajinný ~~typ~~celek Jedovnický

(393) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **23** **Jedovnický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko *(Lažánky u Blanska)*, Jedovnice, Kotvrdovice, Krasová, Křtiny, Kulířov, Lipovec, Rudice, Senetářov, Vilémovice
Vyškov	Ježkovice, Krásensko, Podomí, Ruprechtov
	Vojenský újezd Březina *(Doubrava u Březiny)*

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená vyvýšená zemědělská krajina se zvlněným reliéfem; středně velké bloky orné půdy lokálně doplněné bloky travních porostů, zastoupení lesních porostů spíše nízké, pestrá struktura využití území ve svahových polohách.
b) Rekreační krajina ve vazbě na rybník Olšovec.

(394) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Jedovnický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat zachování stávajícího zemědělského charakteru území.
b) Podporovat rozvoj měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika).
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění rekreačních funkcí území.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu lokálních přírodních a kulturních dominant a zajímavostí (Rudické propadání, větrný mlýn v Rudici, kostely).
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

24. krajinný ~~typ~~celek Bílovicko-ostrovský

(395) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **24** **Bílovicko-ostrovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Blansko *(Blansko, Klepačov, Lažánky u Blanska, Těchov, Olešná u Blanska)*, Habrůvka, Holštejn, Kotvrdovice, Krasová, Křtiny, Lipovec, Olomučany, Ostrov u Macochy, Rudice, Šebrov-Kateřina *(Svatá Kateřina)*, Šošůvka, Vavřinec *(Suchdol v Moravském krasu, Vavřinec na Moravě)*, Vilémovice
Brno	Brno *(Líšeň, Maloměřice, Obřany, Soběšice, Útěchov u Brna)*
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Březina *(Březina u Křtin)*, Kanice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Říčmanice, Vranov

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Lesnatá krajina krasového členitého reliéfu s výraznými údolními zářezy (žleby) a geomorfologickými tvary krasových území.
b) Pohledově uzavřené části krajiny ve dnech zaříznutých údolí.
c) Enklávy sídel a zemědělsky obhospodařovaných ploch v prostorovém rámci rozsáhlých lesních porostů.

(396) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Bílovicko-ostrovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření pro zachování stávajícího lesnatého charakteru území.
b) Podporovat opatření pro začleňování rekreačních aktivit do krajiny (cyklostezky, turistické stezky).
c) Podporovat opatření k ochraně volné krajiny.
d) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ochranu charakteru lesnaté krajiny v zázemí krajského města.
b) Vytvářet územní podmínky pro ochranu přírodních a krajinných hodnot.
c) Vytvářet územní podmínky pro začleňování rekreačních aktivit do krajiny (cyklostezky, turistické stezky) a jejich zkvalitňování.
d) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
e) Vytvářet územní podmínky pro budování nástupních míst pro rekreační a turistické funkce území.
f) Vytvářet územní podmínky pro ochranu území před neúměrnou zástavbou objekty individuální rekreace.

25. krajinný ~~typ~~celek Střelický

(397) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **25 Střelický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Bystrc, Jundrov, Kohoutovice, Komín, Pisárky, Přízřenice, Starý Lískovec, Žebětín)*

SO ORP	obec
Šlapanice	Hajany, Modřice, Moravany, Nebovidy, Ořechov, Ostopovice, Popůvky, Radostice, Střelice, Troubsko, Želešice

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená krajina se zvlněným reliéfem a pestrou strukturou využití území; zastoupeny jsou středně velké bloky orné půdy, plochy travních porostů a plochy lesních porostů.
b) Krajina s lokálně významným podílem krajinné zeleně.

(398) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Střelický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření pro zachování pestré struktury využití území.
b) Podporovat opatření pro vytváření podmínek pro měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
d) Vytváření územních podmínek pro zajištění prostupnosti krajiny.
e) Vytváření územních podmínek pro zlepšení rekreační kvality prostředí v územích s vysokým soustředěním chatových a zahrádkových lokalit.
f) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

26. krajinný ~~typ~~celek Sloupsko-kořenecký

(399) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **26** **Sloupsko-kořenecký**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko *(Blansko, Horní Lhota u Blanska, Těchov)*, Doubravice nad Svitavou *(Doubravice nad Svitavou)*, Holštejn, Kotvrdovice, Krasová, Kuničky, Lipovec, Ostrov u Macochy, Petrovice, Rájec-Jestřebí *(Holešín, Karolín, Rájec nad Svitavou)*, Ráječko, Senetářov, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany, Žďár
Boskovice	Benešov, Boskovice *(Boskovice, Hrádkov, Vratíkov)*, Cetkovice, Knínice u Boskovic, Kořenec, Lhota Rapotina, Ludíkov, Němčice, Okrouhlá, Sudice, Suchý, Světlá, Šebetov, Uhřice, Újezd u Boskovic, Úsobrno, Valchov, Vážany, Velenov, Žďárná

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Dynamická lesní až leso-zemědělská krajina s četnými údolními zářezy, středně velké až velké lesní porosty, středně velké až malé bloky orné půdy, malé bloky travních porostů.
b) Harmonická krajina enklávy sídel s okolní a zemědělsky obhospodařovanou krajinou v prostorovém rámci lesních porostů.

(400) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Sloupsko-kořenecký** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat opatření k podpoře měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
c) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

27. krajinný ~~typ~~celek Hořicko-soběšický

(401) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **27** **Hořicko-soběšický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Blansko	Adamov, Blansko *(Blansko, Dolní Lhota, Hořice u Blanska, Olešná u Blanska)*, Černá Hora, Lažany, Lipůvka, Milonice, Rájec-Jestřebí *(Jestřebí)*, Spešov, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Závist
Brno	Brno *(Ivanovice, Jehnice, Královo Pole, Lesná, Mokrá Hora, Obřany, Ořešín, Řečkovice, Sadová, Soběšice, Útěchov u Brna)*
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice
Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Vranov

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Lesní až leso-zemědělská členitá krajina s ekologicky cennými lesními porosty, středně velkými a malými bloky orné půdy a travních porostů.
b) Pohledově výrazný skalní hřeben Babího lomu.
c) Pohledově se uplatňující lokální kulturně historické dominanty kostelních věží (zejm. kostel ve Vranově a Svaté Kateřině).

(402) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Hořicko-soběšický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území
b) Podporovat opatření k podpoře měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytváření územních podmínek pro zlepšení rekreační kvality prostřední.

28. krajinný ~~typ~~celek Bobravský

(403) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **28** **Bobravský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno *(Bystrc, Ivanovice, Kníničky, Komín, Medlánky, Řečkovice, Žebětín)*
Ivančice	Dolní Kounice, Hlína, Ivančice *(Budkovice, Ivančice, Kounické Předměstí, Němčice u Ivančic)*, Mělčany, Moravské Bránice, Neslovice, Nové Bránice, Oslavany, Pravlov, Trboušany
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
Moravský Krumlov	Bohutice, Maršovice-Jezeřany, Kadov, Lesonice, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov, Polánka u Moravského Krumlova, Rokytná)*, Olbramovice, Rybníky, Vedrovice
Rosice	Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Veverské Knínice, Zbýšov
Šlapanice	Omice, Popůvky, Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice, Troubsko

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Členitá krajina s pohledově výraznými zalesněnými hřbety, výraznými zářezy průlomových údolí Svratky, Bobravy a Jihlavy s vodním prvkem Brněnské nádrže.
b) Krajina s přirozenými či přírodně blízkými vodními toky s vyvinutými břehovými porosty a doprovodnými porosty.
c) Krajina s ekologicky cennými ekosystémy lesů s dřevinou skladbou odpovídající stanovištním podmínkám.
d) Pohledově se uplatňující kulturně historické dominanty a architektonické dominanty (Dolní Kounice, Moravský Krumlov, hrad Veveří).

(404) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Bobravský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat opatření k podpoře měkkých forem rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).

Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zlepšení kvality rekreačního prostředí.
b) Vytvářet územní podmínky pro usměrnění výstavby objektů individuální rekreace.
c) Vytvářet územní podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

29. krajinný ~~typ~~celek Boskovicko-blanenský

(405) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **29** **Boskovicko-blanenský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko *(Blansko, Dolní Lhota, Horní Lhota u Blanska, Hořice u Blanska, Klepačov, Olešná u Blanska, Těchov)*, Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
Boskovice	Borotín, Boskovice *(Bačov, Boskovice, Hrádkov, Mladkov u Boskovic)*, Cetkovice, Drnovice, Chrudichromy, Jabloňany, Knínice u Boskovic, Krhov, Kunštát *(Kunštát na Moravě, Újezd u Kunštátu)*, Letovice *(Kladoruby)*, Lhota Rapotina, Lysice, Míchov, Nýrov, Obora, Pamětice, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Sudice, Světlá, Svitávka, Šebetov, Uhřice, Újezd u Boskovic, Vanovice, Vážany, Velké Opatovice *(Velké Opatovice)*, Vísky, Voděrady, Zbraslavec, Žerůtky

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově přehledná krajina s mírně zvlněným reliéfem ohraničená okolními lesnatými krajinnými celky bohatá na rozptýlenou krajinnou zeleň podél drobných vodních toků.
b) Pestřejší struktura využití ve svažitějších polohách při okrajích krajinného celku.
c) Výrazné zalesněné vyvýšeniny ve střední části krajinného celku (zejm. Malý a Velký Chlum).
d) Pohledově se uplatňující kulturně historické a architektonické dominanty (např. zámek v Černé Hoře, bořitovský kostel).

(406) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Boskovicko-blanenský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
c) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.

d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

30. krajinný ~~typ~~celek Tišnovsko-ivančický

(407) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **30** **Tišnovsko-ivančický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Lažany, Lipůvka, Milonice, Svinošice, Šebrov-Kateřina *(Šebrov)*, Újezd u Černé Hory
Brno	Brno *(Bystrc, Kníničky, Komín)*
Ivančice	Biskoupky, Čučice, Ivančice, Neslovice, Nová Ves, Oslavany
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
Moravský Krumlov	Jamolice, Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov, Polánka u Moravského Krumlova, Rokytná)*
Rosice	Babice u Rosic, Javůrek, Kratochvilka, Ostrovačice, Příbram na Moravě, Rosice, Říčany, Tetčice, Veverské Knínice, Zastávka, Zbýšov
Tišnov	Březina, Drásov, Heroltice, Hluboké Dvory, Hradčany, Lažánky *(Holasice u Veverské Bítýšky)*, Lomnice *(Lomnice u Tišnova, Řepka)*, Lomnička, Malhostovice, Předklášteří, Sentice, Skalička, Šerkovice, Štěpánovice, Tišnov *(Hájek u Tišnova, Jamné u Tišnova, Tišnov)*, Všechovice, Železné

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená, přehledná krajina zvlněného reliéfu v relativně snížené poloze vůči okolí s významnými výhledy do okolních krajin s výraznými zalesněnými vyvýšeninami v severní části (Květnice, Čebínka, Zlobice aj.).
b) Středně velké bloky orné půdy členěné krajinou vegetací, vodní toky s hodnotnými doprovodnými porosty, pestřejší struktura využití v členitějších partiích.
c) Pohledově se uplatňující kulturně historické a architektonické dominanty (zámek Rosice, historické centrum Ivančic, oslavský zámek).

(408) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Tišnovsko-ivančický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

31. krajinný ~~typ~~celek Kunštátsko-nedvědický

(409) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **31** **Kunštátsko-nedvědický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Brťov-Jeneč, Býkovice, Černá Hora, Dlouhá Lhota, Lažany, Lubě, Malá Lhota, Milonice, Újezd u Černé Hory, Závist, Žernovník
Boskovice	Bedřichov, Crhov, Černovice, Drnovice, Hodonín, Horní Poříčí, Kněževes, Kozárov, Křetín *(Křetín)*, Křtěnov, Kunčina Ves, Kunice, Kunštát, Lazinov, Letovice *(Jasinov, Klevetov, Kněževísko, Letovice, Lhota u Letovic, Meziříčko u Letovic, Ořechov u Letovic, Zábludov)*, Lhota u Lysic, Lhota u Olešnice, Louka, Lysice, Makov, Nýrov, Olešnice, Petrov, Prostřední Poříčí, Rozseč nad Kunštátem, Rozsíčka, Sebranice, Sulíkov, Svitávka *(Sasina)*, Štěchov, Tasovice, Ústup, Voděrady, Vranová, Zbraslavec, Žerůtky
Tišnov	Běleč, Borač, Brumov, Bukovice, Černvír, Dolní Loučky *(Střemchoví)*, Doubravník, Drásov, Hluboké Dvory, Kaly, Lomnice, Lomnička, Malhostovice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Olší *(Klokočí u Olší, Rakové)*, Osiky, Pernštejnské Jestřabí *(Maňová)*, Předklášteří, Rašov, Rohozec, Skalička, Strhaře, Synalov, Šerkovice, Štěpánovice, Tišnov *(Hájek u Tišnova, Jamné u Tišnova, Tišnov)*, Unín, Všechovice, Zhoř, Železné

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Harmonická lesní krajina s hlubokým údolím Svratky s prostorově velmi pestrým způsobem využití.
b) Krajina hodnotných pohledů a pohledových horizontů.
c) Pohledově se uplatňující kulturně historické a architektonické dominanty (hrad Pernštejn, zámek Kunštát, zámek Lomnice).
d) Krajina s řadou venkovských sídel s dochovanou urbanistickou strukturou a historicky cennými objekty.

(410) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Kunštátsko-nedvědický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
c) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

32. krajinný ~~typ~~celek Domašovský

(411) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **32** **Domašovský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Ivančice	Biskoupky, Čučice, Ivančice *(Hrubšice)*, Ketkovice, Nová Ves, Oslavany, Senorady
Kuřim	Hvozdec, Chudčice, Veverská Bítýška
Moravský Krumlov	Jamolice
Rosice	Babice u Rosic, Domašov, Javůrek, Kratochvilka, Lesní Hluboké, Litostrov, Lukovany, Příbram na Moravě, Přibyslavice, Rosice, Rudka, Říčany, Říčky, Stanoviště, Újezd u Rosic, Veverské Knínice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zálesná Zhoř, Zastávka, Zbraslav, Zbýšov
Tišnov	Borač *(Borač)*, Borovník, Braníškov, Březina, Deblín, Dolní Loučky, Doubravník *(Doubravník)*, Drahonín, Heroltice, Horní Loučky, Hradčany, Kaly, Katov, Křižínkov, Kuřimská Nová Ves, Kuřimské Jestřabí, Lažánky, Lubné, Maršov, Nelepeč-Žernůvka, Níhov, Olší *(Klokočí u Olší, Litava, Olší u Tišnova)*, Pernštejnské Jestřabí, Předklášteří, Rojetín, Řikonín, Sentice, Skryje, Svatoslav, Štěpánovice, Tišnov *(Pejškov u Tišnova, Tišnov)*, Tišnovská Nová Ves, Újezd u Tišnova, Úsuší, Vohančice, Vratislávka, Žďárec

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Krajina hluboce zařízntutých lesních a místy skalnatých údolí.
b) Harmonická kulturní krajina se značným podílem různě velkých lesních celků a různě velkými enklávami osídlení venkovského typu s navazujícími zemědělsky využívanými plochami (ornou půdou a travními porosty), v členitějších částech pestřejší struktura využití území.

(412) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Domašovský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro zajištění prostupnosti krajiny.
c) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

33. krajinný ~~typ~~celek Letovický

(413) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **33** **Letovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice *(Bačov)*, Horní Poříčí, Chrudichromy, Křetín, Lazinov, Letovice *(Dolní Smržov, Kladoruby, Kněževísko, Kochov, Letovice, Meziříčko u Letovic, Novičí, Podolí u Míchova, Slatinka, Trávník u Kladorub, Třebětín u Letovic, Zábludov, Zboněk)*, Míchov, Nýrov, Pamětice, Prostřední Poříčí, Sebranice, Skrchov, Stvolová, Sudice, Svitávka, Vísky, Vranová

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Harmonická leso-zemědělská krajina členitá krajina s údolím Svratky s menšími půdními bloky a travními porosty, četnými sady a drobnými až středně velkými lesními porosty.
b) Kulturní krajina s pestrou strukturou využití území.

(414) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Letovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
b) Vytváření územních podmínek pro zajištění prostupnosti krajiny.
c) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

34. krajinný ~~typ~~celek Posvitavský

(415) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **34** **Posvitavský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Borotín, Deštná, Horní Poříčí, Horní Smržov, Křetín *(Dolní Poříčí nad Křetínkou)*, Lazinov, Letovice *(Babolky, Bahna, Dolní Smržov, Chlum u Letovic, Kladoruby, Kochov, Letovice, Meziříčko u Letovic, Novičí, Slatinka, Trávník u Kladorub, Třebětín u Letovic)*, Malá Roudka, Pamětice, Prostřední Poříčí, Roubanina, Skrchov, Stvolová, Vanovice, Velké Opatovice, Vísky

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Členitá harmonická leso-zemědělská krajina se středně velkými bloky orné půdy, travními porosty a středně velkými až velkými lesními porosty.

(416) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Posvitavský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.

b) Podporovat měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.

35. krajinný ~~typ~~celek Znojemsko-pohořelický

(417) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **35** **Znojemsko-pohořelický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Dolní Kounice, Kupařovice, Nové Bránice, Pravlov, Trboušany
Mikulov	Drnholec, Jevišovka
Moravský Krumlov	Bohutice, Damnice, Dolenice, Hostěradice, Jezeřany-Maršovice, Jiřice u Miroslavi, Kadov, Kubšice, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov)*, Našiměřice, Olbramovice, Skalice, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole, Vedrovice
Pohořelice	Branišovice, Cvrčovice, Loděnice, Malešovice, Odrovice, Pasohlávky, Pohořelice *(Nová Ves u Pohořelic, Pohořelice nad Jihlavou)*, Šumice, Troskotovice, Vlasatice
Znojmo	Bantice, Borotice, Božice, Břežany, Čejkovice, Dobšice, Dyjákovice, Dyjákovičky, Dyje, Havraníky, Hevlín, Hnanice, Hodonice, Horní Dunajovice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Chvalovice, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Kyjovice, Lechovice, Litobratřice, Mackovice, Mikulovice, Morašice, Němčičky, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Oleksovice, Práče, Pravice, Prosiměřice, Slup, Stošíkovice na Louce, Strachotice, Suchohrdly, Šanov, Šatov, Tasovice, Těšetice, Tvořihráz, Valtrovice, Velký Karlov, Vítonice, Vrbovec, Výrovice, Znojmo *(Derflice, Konice u Znojma, Načeratice, Oblekovice, Popice u Znojma, Znojmo-Louka, Znojmo-město)*, Želetice

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Přehledná zemědělská krajina se středně velkými bloky zemědělských půd, vinicemi a ovocnými sady a menším zastoupením lesních porostů.
b) Členitější partie s pestrou strukturou využití (zejm. hřbet mezi Hostěradicemi a Miroslaví, údolí Dyje a Jevišovka, Ječmeniště).

(418) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Znojemsko-pohořelický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.

Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

36. krajinný ~~typ~~celek Jevišovický

(419) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **36** **Jevišovický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Ivančice	Ivančice *(Hrubšice, Řeznovice)*
Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobelice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Džbánice, Horní Dubňany, Horní Kounice, Hostěradice *(Chlupice, Míšovice)*, Jamolice, Kadov, Lesonice, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov, Polánka u Moravského Krumlova)*, Petrovice, Skalice, Rešice, Rybníky, Vémyslice, Tavíkovice, Trstěnice, Tulešice
Znojmo	Běhařovice, Bezkov, Bítov, Blanné, Blížkovice, Bojanovice, Boskovštejn, Citonice, Ctidružice, Černín, Dobšice, Grešlové Mýto, Hluboké Mašůvky, Horní Břečkov, Horní Dunajovice, Hostim, Chvalatice, Jevišovice, Jiřice u Moravských Budějovic, Kravsko, Křepice, Kuchařovice, Kyjovice, Lesná, Lukov, Mašovice, Medlice, Mikulovice, Milíčovice, Morašice, Němčičky, Nový Šaldorf-Sedlešovice *(Sedlešovice)*, Olbramkostel, Onšov, Pavlice, Plaveč, Plenkovice, Podmolí, Prokopov, Přeskače, Rozkoš, Rudlice, Slatina, Střelice, Suchohrdly, Štítary, Šumná, Těšetice, Tvořihráz, Újezd, Únanov, Vevčice, Višňové, Vítonice, Vracovice, Vranovská Ves, Výrovce, Zálesí, Zblovice, Znojmo *(Konice u Znojma, Mramotice, Přímětice, Znojmo-Hradiště, Znojmo-Louka, Znojmo-město)*, Želetice, Žerotice, Žerůtky

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Harmonická leso-zemědělská krajina s různě velkými lesními porosty, se středně velkými bloky orné půdy a místy významným podílem travních porostů, s různě velkými enklávami osídlení venkovského typu s navazujícími zemědělsky využívanými plochami a plošně významným zastoupením krajinné nelesní vegetace.
b) Pohledově otevřená krajina s významnými dálkovými pohledy do sousedních celků.
c) Krajina s vodními toky přirozeného až přírodě blízkého charakteru s břehovými a doprovodnými porosty.

(420) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Jevišovický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.

c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky pro ochranu krajiny před umísťováním výškově, plošně a objemově výrazných staveb.
d) Na území přírodních parků vytvářet územní podmínky pro důslednou ochranu krajinného rázu.

37. krajinný ~~typ~~celek Vranovsko-dyjský

(421) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **37** **Vranovsko-dyjský**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Bítov, Blížkovice *(Ves Blížkovice)*, Ctidružice, Havraníky, Hnanice, Horní Břečkov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Lesná, Lukov, Mašovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice *(Sedlešovice)*, Onšov, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Podmyče, Stálky, Starý Petřín *(Jazovice, Starý Petřín)*, Šafov, Štítary, Šumná, Uherčice *(Uherčice u Znojma)*, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vysočany, Zálesí, Zblovice, Znojmo *(Konice u Znojma, Popice u Znojma, Znojmo-Hradiště, Znojmo-město)*

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Krajina mimořádnými estetických a ekologických kvalit dyjského a želetavského údolí s lesními komplexy, nižším zastoupením malých až středně velkých bloků orné půdy a travních porostů.
b) Pohledově se uplatňující kulturně historické a architektonické dominanty (hrady Bítov, Cornštejn a historicky významná vinice Šobes).

(422) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Vranovsko-dyjský** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat opatření k zachování krajiny s pestrou strukturou využití území.
b) Podporovat zachování rázovitost vinařské oblasti.
c) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
d) Podporovat měkké formy rekreace (turistika, cykloturistika, hipoturistika apod.).
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro zkvalitnění rekreačního prostředí.

38. krajinný ~~typ~~celek Uherčický

(423) ZÚR JMK stanovují na území JMK krajinný ~~typ~~celek **38** **Uherčický**, který vymezují takto:

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Znojmo	Korolupy, Lančov, Lubnice, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Podmyče, Stálky, Starý Petřín, Šafov, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vysočany

Cílová ~~charakteristika~~kvalita krajiny
a) Pohledově otevřená zemědělská krajina vyšším podílem travních porostů, nižším zastoupením lesních porostů, zemědělská půda uspořádaná do půdních bloků střední velikosti.
b) Krajina s dochovanými fragmenty komponované krajinné struktury v okolí Uherčic.

(424) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše krajinného ~~typu~~celku **Uherčický** se stanovují územní podmínky pro zachování nebo dosažení cílových ~~charakteristik~~kvalit krajiny, takto:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Podporovat členění velkých bloků orné půdy prvky rozptýlené krajinné zeleně pro posílení ekologické stability a prostorové struktury krajiny.
b) Podporovat protierozní opatření a opatření k zajištění zadržování vody v krajině.
c) Podporovat zachování a obnovu přirozeného vodního režimu vodních toků.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro ekologicky významné segmenty krajiny (meze, remízky, liniová i mimolesní zeleň, trvalé travní porosty atd.) s cílem členění souvislých ploch orné půdy.
b) Vytvářet územní podmínky pro revitalizační opatření na vodních tocích a jejich nivách.
c) Vytvářet územní podmínky k ochraně fragmentů komponované krajinné struktury.

G. Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit

G.1. Veřejně prospěšné stavby

(425) ZÚR JMK vymezují na území JMK veřejně prospěšné stavby pro veřejnou infrastrukturu, včetně všech souvisejících staveb a objektů (dále VPS), pro které lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná k uskutečnění VPS podle zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, odejmout nebo omezit. Plošné vymezení příslušné VPS je dle identifikačního kódu specifikováno v *kapitole D. textové části ZÚR JMK*, grafické vymezení je obsaženo ve *výkrese č. I.4. grafické části ZÚR JMK*.

G.1.1. Dopravní infrastruktura

(426) Dopravní infrastruktura jako součást veřejné infrastruktury je zřizována a využívána ve veřejném zájmu. ZÚR JMK vymezují níže uvedené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury:

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
silniční doprava					
DS02	~~D43~~I/43	Lysice – Sebranice	~~dálnice~~silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Boskovice	Drnovice
					Lysice
					Sebranice
					Voděrady
DS03	~~D43~~I/43	Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje	~~dálnice~~silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Boskovice	Borotín
					Boskovice *(Bačov, Boskovice)*
					Cetkovice
					Chrudichromy
					Knínice ~~u Boskovic~~
					Sebranice
					Skalice nad Svitavou
					Sudice
					Svitávka *(Svitávka)*
					Vanovice
					Velké Opatovice *(Velké Opatovice)*
					Voděrady
DS04	D52	Pohořelice – Mikulov – hranice	dálnice, včetně MÚK a všech	Mikulov	Bavory
					Horní Věstonice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
		ČR / Rakousko	souvisejících staveb		Mikulov
					Perná
				Pohořelice	Pasohlávky
					Pohořelice *(Nová Ves u Pohořelic, Pohořelice nad Jihlavou)*
					~~Vlasatice~~
DS05	D55	Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec	dálnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Hodonín	Rohatec
				Kyjov	Bzenec
					Vracov
				Veselí nad Moravou	Moravský Písek
DS06	D55	Rohatec – Hodonín – D2	dálnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb (dokončení příčné etapizace)	Břeclav	Břeclav
					Hrušky
					Moravská Nová Ves
				Hodonín	Hodonín
					Lužice
					Mikulčice
					Rohatec
DS07	I/38	Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Znojmo	Blanné
					Blížkovice *(Městys Blížkovice)*
					Citonice
					Grešlové Mýto
					Kravsko
					Olbramkostel
					Pavlice
					Vranovská Ves
					Znojmo *(Mramotice, Přímětice, Znojmo-město)*
					Žerůtky
DS08	I/38	Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Znojmo	Dobšice
					Znojmo *(Znojmo-město)*
DS09	I/38	Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Znojmo	Dobšice
					Dyjákovičky
					Dyje
					Chvalovice
					Znojmo *(Oblekovice, Znojmo-Louka)*

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
DS10	D1	Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby MÚK	zkapacitnění dálnice, včetně přestavby MÚK a všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Komárov, Slatina, Starý Lískovec, Tuřany)*
				Šlapanice	Moravany
					Omice
					Ostopovice
					Popůvky
					Šlapanice *(Bedřichovice)*
					Troubsko
DS11	D2	MÚK Velké Pavlovice	mimoúrovňová křižovatka na dálnici, včetně všech souvisejících staveb	Břeclav	Rakvice
					Zaječí
				Hustopeče	Velké Pavlovice
DS12	D2	Chrlice II – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby MÚK	zkapacitnění dálnice, včetně přestavby MÚK a všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Dolní Heršpice, Holásky, Chrlice, Přízřenice)*
				Šlapanice	Modřice
DS13	D46	Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy MÚK	dálnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Vyškov	Drysice
					Pustiměř
					Vyškov *(Vyškov)*
DS14	D52/JT	Rajhrad – Chrlice II (D2)	dálnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Chrlice)*
				Šlapanice	Modřice
					Želešice
				Židlochovice	Popovice
					Rajhrad
DS15	I/19	Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (D43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic	silnice I. třídy	Boskovice	Černovice
					Hodonín
					Kunštát *(Kunštát na Moravě, Sychotín, Újezd u Kunštátu)*
					Louka
					Makov
					Rozseč nad Kunštátem
					Sebranice
DS16	I/23	Vysoké Popovice,	silnice I. třídy	Rosice	Lukovany

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
		obchvat			Vysoké Popovice
					Zakřany
DS17	I/40	Mikulov – Sedlec, západ, homogenizace	silnice I. třídy	Mikulov	Mikulov
					Sedlec
DS18	I/40	Břeclav – Valtice, přeložka s obchvatem Valtic	silnice I. třídy	Břeclav	Břeclav *(Charvátská Nová Ves, Poštorná)*
					Valtice *(Valtice)*
DS19	I/43h	Sebranice – Letovice, přeložka	silnice I. třídy	Boskovice	Letovice *(Zboněk)*
					Sebranice
					Svitávka
DS20	I/43h	Letovice – Stvolová, homogenizace	silnice I. třídy	Boskovice	Letovice *(Letovice, Slatinka)*
					Skrchov
					Stvolová *(Skřib, Stvolová)*
DS21	I/53	Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK	silnice I. třídy	Moravský Krumlov	Damnice
					Miroslav
					Suchohrdly u Miroslavi
					Trnové Pole
				Pohořelice	Branišovice
					Pohořelice *(Pohořelice nad Jihlavou)*
					Šumice
				Znojmo	Bantice
					~~Borotice~~
					Čejkovice
					Dobšice
					Dyje
					Mackovice
					Oleksovice
					Práče
					Tasovice
					Těšetice
DS23	I/71	Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace	silnice I. třídy	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem
					Javorník
					Lipov
					Louka
					Velká nad Veličkou

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
DS24	II/152	Obchvat Chrlic, prodloužení II/152	silnice II. třídy	Brno	Brno *(Chrlice, Tuřany)*
				Šlapanice	Sokolnice
DS25	II/152	II/152 Želešice, obchvat	silnice II. třídy	Šlapanice	Modřice
					Želešice
DS26	II/374	II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka	silnice II. třídy	Blansko	Doubravice nad Svitavou
					Rájec-Jestřebí *(Rájec nad Svitavou)*
				Boskovice	Lhota Rapotina
					Obora
DS27	II/374	II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice	silnice II. třídy	Boskovice	Boskovice *(Boskovice)*
					Lhota Rapotina
					Obora
DS28	II/374	II/374 Spešov – Rájec-Jestřebí, přeložka	silnice II. třídy	Blansko	Rájec-Jestřebí *(Rájec nad Svitavou)*
					Spešov
DS29	II/380	II/380 Tuřany, obchvat	silnice II. třídy	Brno	Brno *(Tuřany)*
DS30	II/385	II/385 Hradčany – Čebín, obchvat	silnice II. třídy	Kuřim	Čebín
				Tišnov	Hradčany
					Sentice
					Tišnov
DS32	II/416	II/416 Blučina, obchvat	silnice II. třídy	Židlochovice	Blučina
					Vojkovice
					Židlochovice
DS33	~~II/417~~	~~II/417~~ Brno, Slatina, obchvat	silnice III.~~II.~~ třídy	Brno	Brno *(Slatina)*
				Šlapanice	Podolí
					Šlapanice *(Bedřichovice)*
DS35	II/423	II/423 Mikulčice, přeložka k D55	silnice II. třídy	Hodonín	Dolní Bojanovice
					Mikulčice
DS36	II/602	II/602 Bosonohy, obchvat	silnice II. třídy	Brno	Brno *(Bosonohy)*
DS37	III/05531	III/05531 Mikulčice, obchvat	silnice III. třídy	Břeclav	Moravská Nová Ves
				Hodonín	Mikulčice
~~DS39~~	~~II/425~~	~~II/425 Rajhrad – Modřice~~	~~silnice II. třídy~~	~~Šlapanice~~	~~Modřice~~
				~~Židlochovice~~	~~Popovice~~
					~~Rajhrad~~
DS40	I/43	Troubsko (D1) – Kuřim	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech	Brno	Brno *(Bosonohy, Bystrc, Kníničky, Žebětín)*

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
			souvisejících staveb	Kuřim	Jinačovice
					Kuřim
					Moravské Knínice
					Rozdrojovice
				Šlapanice	Troubsko
DS41	I/43	Kuřim – Lysice	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Blansko	Bořitov
					Býkovice
					Černá Hora
					Lubě
					Malá Lhota
					Žernovník
				Boskovice	Lysice
				Kuřim	Čebín
					Moravské Knínice
					Kuřim
				Tišnov	Drásov
					Hluboké Dvory
					Malhostovice *(Malhostovice)*
					Skalička
					Všechovice
DS42	D1	Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK	zkapacitnění dálnice, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Slavkov u Brna	Holubice
				Šlapanice	Jiříkovice
					Podolí
					Sivice
					Šlapanice *(Bedřichovice)*
					Tvarožná
					Velatice
DS44	I/23	Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Rosice	Babice u Rosic
					Ostrovačice
					Rosice
					Tetčice
					Vysoké Popovice
					Zakřany
					Zbýšov
DS45		Kuřim, jižní obchvat	silnice I. třídy, včetně MÚK a všech souvisejících staveb	Kuřim	Česká
					Kuřim
					Lelekovice
					Moravské Knínice
DS46	I/43h	Česká – Lipůvka, úprava s	silnice I. třídy, včetně MÚK a	Blansko	Lipůvka
					Svinošice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
		odstraněním bodových závad	všech souvisejí-cích staveb	Kuřim	Česká
					Kuřim
					Lelekovice
DS47	II/152	Ořechov – Hajany, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Šlapanice	Hajany
					Ořechov
					Prštice
					Želešice
DS48	II/394	Tetčice, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Rosice	Rosice
					Tetčice
DS49	II/394	Neslovice, obchvat;	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Ivančice	Ivančice *(Ivančice)*
					Neslovice
				Rosice	Tetčice
DS50	II/416	Vojkovice – Hrušovany, přeložka	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Židlochovice	Hrušovany u Brna
					Vojkovice
DS51	II/416	Telnice – Křenovice, přeložka	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov
					Hrušky
					Křenovice
					Šaratice
				Šlapanice	Telnice
					Újezd u Brna
				Židlochovice	Žatčany
DS52	III/15278	Modřice, obchvat	silnice III. třídy včetně všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Přízřenice)*
				Šlapanice	Modřice
DS53	D52	MÚK Syrovice	MÚK na dálnici včetně všech souvisejících staveb	Židlochovice	Rajhrad
					Syrovice
DS54	I/52	MÚK Moravanská	MÚK na silnici I. třídy včetně všech souvisejících staveb	Brno	Brno *(Přízřenice)*
DS55	II/380	Telnice, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Šlapanice	Sokolnice
					Telnice
					Újezd u Brna
				Židlochovice	Měnín
					Žatčany

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
DS56	II/416	Měnín, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Židlochovice	Měnín
DS57	II/416	Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace	přeložka tahu silnice II. třídy a homogenizace včetně všech souvisejících staveb	Pohořelice	Pohořelice *(Smolín)*
				Židlochovice	Hrušovany u Brna
					Ledce
					Medlov
DS59	I/51	Hodonín, obchvat	silnice I. třídy, včetně všech souvisejících staveb	Hodonín	Hodonín
DS60	II/426	Strážnice, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Veselí nad Moravou	Strážnice
DS61	II/380	Těšany – Moutnice, obchvat	silnice II. třídy včetně všech souvisejících staveb	Hustopeče	Borkovany
				Židlochovice	Moutnice
					Těšany
DS62	D1	odpočívky Vyškov	odpočívky na dálnici včetně všech souvisejících staveb	Vyškov	Vyškov *(Vyškov)*
DS63	D2	odpočívky Velké Němčice	odpočívky na dálnici včetně všech souvisejících staveb	Hustopeče	Velké Němčice
DS64	D52	odpočívky Smolín	odpočívky na dálnici včetně všech souvisejících staveb	Pohořelice	Pohořelice *(Smolín)*
				Židlochovice	Medlov
železniční doprava					
DZ01	300, 340	Brno – Vyškov – hranice kraje („Modernizace trati Brno – Přerov“)	konvenční celostátní železniční trať dvojkolejná	Brno	Brno *(Slatina, Tuřany)*
				Slavkov u Brna	Holubice
					Velešovice
				Šlapanice	Blažovice
					Jiříkovice
					Ponětovice
					Šlapanice *(Šlapanice u Brna)*

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
				Vyškov	Drnovice
					Ivanovice na Hané
					Habrovany
					Hoštice-Heroltice *(Hoštice)*
					Komořany
					Luleč
					Nemojany
					Pustiměř
					Radslavice *(Rad-slavice u Vyškova)*
					Rousínov *(Královopolské Vážany, Rousínov u Vyškova)*
					Tučapy
					Vyškov *(Dědice u Vyškova, Vyškov)*
DZ02	250	Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace	konvenční celostátní železniční trať dvojkolejná	Brno	Brno *(Ivanovice, Jehnice, Mokrá Hora, Řečkovice)*
				Kuřim	Čebín
					Česká
					Kuřim
					Lelekovice
					Moravské Knínice
				Tišnov	Hradčany
					Sentice
					Tišnov *(Tišnov)*
DZ03	240	Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje, optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním	konvenční celostátní železniční trať částečně dvojkolejná	Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Horní Heršpice, Starý Lískovec)*
				Rosice	Babice u Rosic
					Příbram na Moravě
					Rosice
					Tetčice
					Vysoké Popovice
					Zakřany
					Zastávka
				Šlapanice	Omice
					Ostopovice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Střelice
					Troubsko
DZ04	260, 262	Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)	konvenční regionální železniční trať jednokolejná	Boskovice	Boskovice *(Boskovice)*
					Lhota Rapotina
~~DZ05~~	~~bez označení~~	~~Hrušovany u Brna – Židlochovice, obnova a elektrizace~~	~~konvenční regionální železniční trať jednokolejná~~	~~Židlochovice~~	~~Hrušovany u Brna~~
					~~Židlochovice~~
DZ06	254	Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace	konvenční regionální železniční trať jednokolejná	Hustopeče	Hustopeče
					Starovičky
					Strachotín
					Šakvice
DZ07	246	Znojmo – Břeclav, optimalizace	konvenční regionální železniční trať jednokolejná	Břeclav	Břeclav *(Břeclav, Poštorná)*
					Valtice
				Mikulov	Březí
					Dobré Pole
					Jevišovka
					Mikulov
					Novosedly
					Sedlec
				Znojmo	Božice
					Dobšice
					Dyje
					Hodonice
					Hrabětice
					Hrušovany nad Jevišovkou
					Krhovice
					Křídlůvky
					Suchohrdly
					Šanov
					Tasovice
					Valtrovice
					Znojmo *(Znojmo-město)*
DZ08	241	Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace	konvenční celostátní železniční trať jednokolejná	Znojmo	Blížkovice *(Městys Blížkovice)*
					Citonice
					Ctidružice
					Grešlové Mýto
					Mašovice
					Milíčovice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Pavlice
					Štítary
					Šumná
					Vracovice
					Znojmo *(Znojmo-Hradiště, Znojmo-město)*
					Žerůtky ~~u Znojma~~
DZ09	244	Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace	konvenční regionální železniční trať jednokolejná	Ivančice	Ivančice *(Budkovice, Ivančice, Kounické Předměstí)*
					Moravské Bránice
				Moravský Krumlov	Bohutice
					Damnice
					Dolenice
					Miroslav
					Miroslavské Knínice
					Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov, Rokytná)*
					Našiměřice
					Olbramovice
					Suchohrdly u Miroslavi
				Šlapanice	Prštice
					Radostice
					Silůvky
					Střelice
				Znojmo	Březany
					Hrušovany nad Jevišovkou
					Litobratřice
					Pravice
					Šanov
DZ10	340	Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace	konvenční celostátní železniční trať dvojkolejná	Brno	Brno *(Slatina, Tuřany)*
				Bučovice	Bučovice *(Bučovice, Marefy, Vícemilice)*
					Brankovice
					Křižanovice
					Nemotice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Nesovice
					Nevojice
					Snovídky
				Kyjov	Bzenec
					Kyjov
					Mouchnice
					Skoronice
					Vlkoš
					Vracov
				Slavkov u Brna	Hodějice
					Holubice
					Křenovice
					Slavkov u Brna
					Vážany nad Litavou
				Šlapanice	Blažovice
					Jiříkovice
					Ponětovice
					Šlapanice *(Šlapanice u Brna)*
				Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou
DZ11		VRT Brno – Šakvice	vysokorychlostní trať dvojkolejná	Brno	Brno *(Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Přízřenice)*
				Hustopeče	Hustopeče
					Popice
					Pouzdřany
					Starovičky
					Strachotín
					Šakvice
				Pohořelice	Přibice
					Vranovice
				Šlapanice	Modřice
				Židlochovice	Holasice
					Hrušovany u Brna
					Ledce
					Popovice
					Rajhrad
					Sobotovice
					Unkovice
					Vojkovice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Žabčice
DZ12	260	Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace	konvenční celostátní železniční trať dvojkolejná, částečně trojkolejná	Blansko	Adamov
					Blansko *(Blansko, Dolní Lhota, Klepačov, Olešná u Blanska)*
					Doubravice nad Svitavou
					Olomučany
					Rájec-Jestřebí
					Ráječko
					Spešov
				Boskovice	Letovice *(Klevetov, Letovice, Meziříčko u Letovic, Slatinka, Zboněk)*
					Lhota Rapotina
					Nýrov
					Obora
					Skalice nad Svitavou
					Skrchov
					Stvolová *(Skřib, Stvolová)*
					Svitávka
				Brno	Brno *(Maloměřice, Město Brno, Obřany, Trnitá, Zábrdovice, Židenice)*
				Šlapanice	Babice nad Svitavou
					Bílovice nad Svitavou
					Kanice
					Vranov
vodní doprava					
DV01	Vodní cesta	Rohatec Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“	vodní cesta využitelná	Břeclav	Lanžhot
					Moravská Nová Ves
					Tvrdonice
					Týnec
				Hodonín	Hodonín
					Mikulčice

kód VPS	označení, název VPS		specifikace	SO ORP	obec
					Rohatec
					Sudoměřice
letecká doprava					
DL01	letiště	Veřejné meziná-rodní letiště Brno-Tuřany, modernizace	mezinárodní letiště	Šlapanice	Kobylnice
					Šlapanice *(Šlapanice u Brna)*
kombinovaná doprava					
DG01	VT	Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno	veřejný terminál s vazbou na logistické centrum	Brno	Brno *(Tuřany)*
DG02	VT	Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav	veřejný terminál s vazbou na logistické centrum	Břeclav	Břeclav *(Břeclav)*
integrovaný dopravní systém					
DI01	IDS	Rousínov, terminál IDS	terminál IDS	Vyškov	Rousínov *(Rousí-nov u Vyškova)*
DI02	IDS	Ivančice, terminál IDS	terminál IDS	Ivančice	Ivančice *(Ivančice)*
~~DI04~~	~~IDS~~	~~Letovice, terminál IDS~~	~~terminál IDS~~	~~Boskovice~~	~~Letovice *(Letovice)*~~
DI05	IDS	Podivín, terminál IDS	terminál IDS	Břeclav	Podivín
DI06	IDS	Zaječí, terminál IDS	terminál IDS	Břeclav	Zaječí
DI07	IDS	Skalice nad Svita-vou, terminál IDS	terminál IDS	Boskovice	Skalice nad Svitavou
DI08	IDS	Hrušovany nad Jevišovkou	terminál IDS	Znojmo	Šanov

G.1.2. Technická infrastruktura

(427) Technická infrastruktura jako součást veřejné infrastruktury je zřizována a využívána ve veřejném zájmu. ZÚR JMK vymezují níže uvedené veřejně prospěšné stavby technické infrastruktury:

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
elektroenergetika				
TEE01	Vedení 400 kV Roha-tec – hranice kraje (– Otrokovice) a na-smyčkování vedení V424 do TR Rohatec	vedení ZVN 400 kV	Hodonín	Petrov
				Ratíškovice
				Rohatec
				Sudoměřice
			Kyjov	Vracov

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Vacenovice
			Veselí nad Moravou	Kozojídky
				Strážnice
				Tvarožná Lhota
				~~Vacenovice~~
				Veselí nad Moravou *(Milokošť, Veselí-Předměstí, Zarazice)*
				Vnorovy
TEE02	(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV	vedení ZVN 400 kV	Ivančice	Němčičky
				Kupařovice
				Pravlov
				Trboušany
			Moravský Krumlov	Bohutice
				Dobelice
				Dobřínsko
				Dolní Dubňany
				Horní Dubňany
				Jezeřany-Maršovice
				Lesonice
				Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov)*
				Olbramovice
				Petrovice
				Rešice *(Rešice)*
				Rybníky
				Vedrovice
				Vémyslice
			Šlapanice	Sokolnice
				Telnice
			Židlochovice	Blučina
				Bratčice
				Holasice
				Měnín
				Opatovice
				Sobotovice
				Syrovice
				Vojkovice
TEE03	Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV	vedení ZVN 400 kV	Kuřim	Hvozdec
				Chudčice
				Veverská Bítýška
			Rosice	Domašov
				Javůrek

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Lesní Hluboké
				Přibyslavice
				Říčky
				Veverské Knínice
			Tišnov	Hradčany
				Sentice
TEE04	El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření	rozšíření	Tišnov	Hradčany
TEE05	El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření	rozšíření	Šlapanice	Sokolnice
				Telnice ~~u Brna~~
TEE06	El. stanice 400/110 kV Rohatec	elektrická stanice	Hodonín	Ratíškovice
TEE07	Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice	vedení VVN 110 kV	Boskovice	Uhřice
				Úsobrno
				Velké Opatovice *(Velké Opatovice)*
TEE08	Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nové napájecí TT 110 kV Nesovice	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Bučovice	Bučovice *(Bučovice, Kloboučky, Vícemilice)*
				Brankovice
				Kožušice
				Malínky
				Nesovice
				Nevojice
TEE09	Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	vedení VVN 110 kV	Hodonín	Petrov
				Ratíškovice
				Rohatec
				Sudoměřice
			Kyjov	Vacenovice
				Vracov
			Veselí nad Moravou	Strážnice
				Tvarožná Lhota
				Veselí nad Moravou (*~~Milokošť,~~ Veselí-Předměstí, Zarazice)*
				Vnorovy
TEE10	Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	vedení VVN 110 kV	Hodonín	Čejč
				Dubňany
				Mutěnice
				Ratíškovice
			Kyjov	Hovorany
				Milotice
				Vacenovice
TEE11	Vedení 110 kV;	vedení VVN 110 kV	Hodonín	Hodonín

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
	Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec			Ratíškovice
				Rohatec
TEE12	Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec	vedení VVN 110 kV	Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou *(Milokošť, Veselí-Předměstí, Zarazice)*
TEE13	TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Šlapanice	Kobylnice
				Sokolnice
				Šlapanice *(Šlapanice u Brna)*
TEE14	TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Boskovice	Letovice *(Letovice, Zboněk)*
				Míchov
				Svitávka *(Svitávka)*
TEE15	TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Rosice	Rosice
TEE16	TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Ivančice	Mělčany
			Šlapanice	Ořechov
				Prštice
				Silůvky
TEE17	TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Znojmo	Dobšice
				Dyje
				Kuchařovice
				Suchohrdly
				Tasovice
				Znojmo *(Oblekovice, Načeratice, Znojmo-město)*
TEE18	TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Moravský Krumlov	Dobelice
				Hostěradice *(Hostěradice na Moravě, Míšovice)*
				Kadov
				Petrovice
				Vémyslice
TEE19	TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Blansko	Blansko *(Lažánky u Blanska)*
				Jedovnice
				Kotvrdovice
				Krasová
				Kulířov

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Lipovec
				Olomučany
				Rudice
				Senetářov
				Vilémovice
			Vyškov	Krásensko
TEE20	TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Moravský Krumlov	Dobřínsko
				Moravský Krumlov *(Moravský Krumlov)*
TEE21	TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Hodonín	Čejč
				Karlín
				Terezín
			Kyjov	Hovorany
				Násedlovice
TEE23	TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Znojmo	Kuchařovice
				Znojmo *(Přímětice)*
TEE24	TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV	vedení VVN 110 kV včetně elektrické stanice	Židlochovice	Blučina
TEE25	Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase	vedení VVN 110 kV	Slavkov u Brna	Hrušky
				Milešovice
				Němčany
				Otnice
				Slavkov u Brna
				Šaratice
				Vážany nad Litavou
			Vyškov	Drysice
				Ivanovice na Hané
				Hoštice-Heroltice
				Komořany
				Luleč
				Nemojany
				Podbřežice
				Rostěnice-Zvonovice *(Rostěnice)*
				Rousínov *(Čechyně)*
				Vyškov *(Vyškov)*
				Topolany
				Tučapy
			Šlapanice	Telnice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Újezd u Brna
			Židlochovice	Měnín
				Žatčany
TEE26	Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Suchohrdly ve stávající trase	vedení VVN 110 kV	Mikulov	Březí
				Dobré Pole
				Jevišovka
				Mikulov
				Novosedly
			Znojmo	Božice
				Hodonice
				Hrušovany nad Jevišovkou
				Krhovice
				Pravice
				Šanov
				Tasovice
TEE27	(Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV	vedení ZVN 400 kV	Bučovice	Brankovice
				Bučovice *(Kloboučky, Vícemilice)*
				Kožušice
				Malínky
				Mouřínov
				Nesovice
				Nevojice
				Rašovice
			Slavkov u Brna	Bošovice
				Heršpice
				Kobeřice u Brna
				Lovčičky
				Milešovice
				Nížkovice
				Otnice
				Vážany nad Litavou
			Šlapanice	Sokolnice
				Telnice
				Újezd u Brna
			Židlochovice	Žatčany
TEE28	(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV	vedení ZVN 400 kV	Ivančice	Ivančice *(Hrubšice, Ivančice, Řeznovice)*
				Neslovice
				Nová Ves
				Oslavany
			Moravský Krumlov	Dobřínsko
				Dolní Dubňany

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Horní Dubňany
				Jamolice
				Moravský Krumlov
				Rešice *(Rešice)*
			Rosice	Kratochvilka
				Ostrovačice
				Rosice
				Říčany
				Tetčice
				Veverské Knínice
plynárenství				
TEP02	Podzemní zásobník plynu Břeclav	podzemní zásobník plynu	Břeclav	Břeclav *(Břeclav)*
TEP03	Plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná	VTL plynovod	Břeclav	Břeclav *(Břeclav, Poštorná)*
				Kostice
				Lanžhot
				Tvrdonice
TEP04	Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod	VTL plynovod	Břeclav	Hrušky
				Moravský Žižkov
				Tvrdonice
			Bučovice	Brankovice
				Kožušice
			Hustopeče	Kobylí
			Hodonín	Čejč
				Čejkovice
				Karlín
				Mutěnice
				Nový Poddvorov
				Prušánky
				Starý Poddvorov
				Terezín
			Kyjov	Bukovany
				Hovorany
				Kyjov *(Bohuslavice u Kyjova, Boršov u Kyjova, Kyjov)*
				Nenkovice
				Sobůlky

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Stavěšice
				Strážovice
				Svatobořice-Mistřín *(Svatobořice)*
				Šardice
TEP05	VTL plynovod Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna	VTL plynovod	Blansko	Bořitov
				Býkovice
				Černá Hora
				Lažany
				Lubě
				Malá Lhota
				Újezd u Černé Hory
				Žernovník
			Boskovice	Boskovice *(Boskovice, Bačov)*
				Cetkovice
				Drnovice
				Chrudichromy
				Knínice ~~u Boskovic~~
				Lysice
				Sebranice
				Skalice nad Svitavou
				Sudice
				Světlá
				Svitávka *(Svitávka)*
				Šebetov
				Vanovice *(Vanovice)*
				Voděrady
			Brno	Brno *(Bystrc)*
			Kuřim	Čebín
				Hvozdec
				Chudčice
				Veverská Bítýška
			Rosice	Litostrov
				Ostrovačice
				Stanoviště
				Rosice
				Rudka
				Říčany
				Újezd u Rosic
				Veverské Knínice
				Zbraslav
			Tišnov	Malhostovice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
				Sentice
TEP07	VTL plynovod Brumovice – Uherčice	VTL plynovod	Hodonín	Čejč
			Hustopeče	Brumovice
				Diváky
				Klobouky u Brna *(Klobouky u Brna)*
				Kobylí
				Křepice
				Nikolčice
				Šitbořice
				Velké Němčice
TEP08	VTL plynovod Brumovice – Trkmanský Dvůr	VTL plynovod	Břeclav	Rakvice
			Hodonín	Čejč
				Čejkovice
			Hustopeče	Bořetice
				Kobylí
				Velké Pavlovice
TEP09	VTL plynovod Šardice – Milotice	VTL plynovod	Hodonín	Dubňany
			Kyjov	Hovorany
				Milotice
				Svatobořice-Mistřín *(Mistřín)*
				Šardice
dálkovody (ropovody, teplovody)				
TED01	Zdvojení ropovodu Družba	ropovod	Hodonín	Čejč
				Hodonín
				Mutěnice
				Rohatec
			Hustopeče	Borkovany
				Brumovice
				Klobouky u Brna *(Klobouky u Brna)*
				Kobylí
				Morkůvky
				Šitbořice
			Židlochovice	Blučina
				Holasice
				Měnín
				Moutnice
				Opatovice
				Rajhrad
				Těšany

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
TET01	(JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany	horkovod	Brno	Brno *(Bosonohy)*
			Ivančice	Ivančice *(Ivančice, Hrubšice, Letkovice, Řeznovice)*
				Neslovice
				Nová Ves
				Oslavany
			Moravský Krumlov	Jamolice
				Dobřínsko
				Dolní Dubňany
				Horní Dubňany
				Moravský Krumlov *(Polánka u Moravského Krumlova)*
			Rosice	Tetčice
			Šlapanice	Omice
				Střelice
				Troubsko
vodní hospodářství				
TV01	Vírský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec	Vírský oblastní vodovod	Brno	Brno *(Bystrc)*
			Kuřim	Čebín
				Hvozdec
				Chudčice
				Moravské Knínice
				Veverská Bítýška
TV02	Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice	Vírský oblastní vodovod	Pohořelice	Vranovice
			Židlochovice	Hrušovany u Brna
				Nosislav
				Žabčice
				Přísnotice
				Židlochovice
POT01	poldr Malhostovice na vodním toku Lubě	Lubě	Tišnov	Drásov
				Malhostovice
				Všechovice
				Skalička
POT02	poldr Skryje na vodním toku Loučka	Loučka	Tišnov	Drahonín
				Olší *(Litava)*
				Skryje
				Tišnovská Nová Ves
POT03	poldr Louka na vodním toku Hodonínka	Hodonínka	Veselí nad Moravou	Louka

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
POT04	řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava	Jihlava	Židlochovice	Medlov
POT05	řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka	Svratka	Židlochovice	Blučina
				Hrušovany u Brna
				Nosislav
				Opatovice
				Přísnotice
				Rajhrad
				Rajhradice
				Unkovice
				Vojkovice
				Žabčice
POT06	poldr Přítluky	Dyje	Břeclav	Bulhary
				Lednice
				Podivín
				Přítluky
				Rakvice
				Zaječí
POT08	poldry Čeložnice a Moravany	Čeložnický potok, Moravanský potok	Kyjov	Čeložnice
				Moravany
POT09	zkapacitnění odleh-čovacího kanálu Morava – Kyjovka	odlehčovací kanál	Hodonín	Hodonín
				Mikulčice
protipovodňová ochrana				
POP01	opatření na vodním toku Litava	Litava	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov
				Hrušky
				Křenovice
				Slavkov u Brna
				Šaratice
				Vážany nad Litavou
				Zbýšov
			Šlapanice	Telnice
				Újezd u Brna
			Židlochovice	Blučina
				Měnín
				Opatovice
				Žatčany

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
POP02	opatření na vodním toku Svratka	Svratka	Hustopeče	Pouzdřany
				Strachotín
				Uherčice
				Velké Němčice
			Mikulov	Dolní Věstonice
			Pohořelice	Ivaň
				Pasohlávky *(Mušov)*
				Vranovice
			Židlochovice	Hrušovany u Brna
				Nosislav
				Přísnotice
				Unkovice
				Žabčice
				Židlochovice
POP03	opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava	Svratka a Litava	Židlochovice	Blučina
				Holasice
				Opatovice
				Rajhrad
				Rajhradice
				Vojkovice
				Židlochovice
POP04	opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka	Dyje a Kyjovka	Břeclav	Břeclav
				Bulhary
				Moravská Nová Ves
				Kostice
				Ladná
				Lanžhot
				Lednice
				Podivín
				Přítluky
				Rakvice
				Tvrdonice
				Týnec
				Zaječí
			Hodonín	Hodonín
				Lužice
				Mikulčice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
POP05	opatření na vodním toku Dyje	Dyje	Mikulov	Drnholec
				Jevišovka
				Novosedly
				Nový Přerov
			Znojmo	Hevlín
				Hrabětice
				Hrušovany nad Jevišovkou
POP06	opatření na vodním toku Bobrava	Bobrava	Brno	Brno *(Chrlice)*
			Šlapanice	Modřice
				Rebešovice
			Židlochovice	Popovice
POP07	opatření na vodním toku Bobrůvka	Bobrůvka	Tišnov	Dolní Loučky *(Dolní Loučky)*
				Horní Loučky
				Újezd u Tišnova
POP08	opatření na vodním toku Jevíčka	Jevíčka	Boskovice	Malá Roudka
				Uhřice
				Velké Opatovice *(Bezděčí u Velkých Opatovic, Svárov u Velkých Opatovic, Velká Roudka, Velké Opatovice)*
POP09	opatření na vodním toku Bobrava	Bobrava	Rosice	Rosice
				Tetčice
			Šlapanice	Omice
				Radostice
				Střelice
POP10	opatření na hlavních brněnských tocích	Svratka, Svitava, Leskava	Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Bystrc, Černovice, Dolní Heršpice, Holásky, Horní Heršpice, Husovice, Chrlice, Jundrov, Kníničky, Komárov, Komín, Maloměřice, Obřany, Pisárky, Přízřenice, Staré Brno, Starý Lískovec, Štýřice, Trnitá, Zábrdovice, Žabovřesky, Židenice)*
			Šlapanice	Modřice
				Ostopovice

id. kód VPS	označení, název VPS	specifikace	SO ORP	obec
POP11	opatření na vodním toku Trkmanka	Trkmanka	Hodonín	Terezín
			Hustopeče	Kobylí
				Krumvíř
			Kyjov	Násedlovice

G.2. Veřejně prospěšná opatření

(428) ZÚR JMK vymezují na území JMK veřejně prospěšná opatření (dále VPO), pro která lze práva k pozemkům a stavbám, potřebná k uskutečnění VPO podle zákona č. 183/2006 Sb., odejmout nebo omezit. Plošné vymezení příslušné VPO je dle identifikačního kódu specifikováno v *kapitole D textové části ZÚR JMK*, grafické vymezení je obsaženo ve *výkrese č. I.4. grafické části ZÚR JMK*.

(429) ZÚR JMK vymezují níže uvedená veřejně prospěšná opatření protipovodňové ochrany:

id. kód VPO	název VPO	specifikace, vodní tok	SO ORP	obec
protipovodňová ochrana				
POP01	opatření na vodním toku Litava	Litava	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov
				Hrušky
				Křenovice
				Slavkov u Brna
				Šaratice
				Vážany nad Litavou
				Zbýšov
			Šlapanice	Telnice
				Újezd u Brna
			Židlochovice	Blučina
				Měnín
				Opatovice
				Žatčany
POP02	opatření na vodním toku Svratka	Svratka	Hustopeče	Pouzdřany
				Strachotín
				Uherčice
				Velké Němčice
			Mikulov	Dolní Věstonice
			Pohořelice	Ivaň
				Pasohlávky *(Mušov)*
				Vranovice
			Židlochovice	Hrušovany u Brna
				Nosislav
				Přísnotice
				Unkovice
				Žabčice

id. kód VPO	název VPO	specifikace, vodní tok	SO ORP	obec
				Židlochovice
POP03	opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava	Svratka a Litava	Židlochovice	Blučina
				Holasice
				Opatovice
				Rajhrad
				Rajhradice
				Vojkovice
				Židlochovice
POP04	opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka	Dyje a Kyjovka	Břeclav	Břeclav
				Bulhary
				Moravská Nová Ves
				Kostice
				Ladná
				Lanžhot
				Lednice
				Podivín
				Přítluky
				Rakvice
				Tvrdonice
				Týnec
				Zaječí
			Hodonín	Hodonín
				Lužice
				Mikulčice
POP05	opatření na vodním toku Dyje	Dyje	Mikulov	Drnholec
				Jevišovka
				Novosedly
				Nový Přerov
			Znojmo	Hevlín
				Hrabětice
				Hrušovany nad Jevišovkou
POP06	opatření na vodním toku Bobrava	Bobrava	Brno	Brno *(Chrlice)*
			Šlapanice	Modřice
				Rebešovice
			Židlochovice	Popovice
POP07	opatření na vodním toku Bobrůvka	Bobrůvka	Tišnov	Dolní Loučky *(Dolní Loučky)*
				Horní Loučky
				Újezd u Tišnova
POP08	opatření na vodním toku	Jevíčka	Boskovice	Malá Roudka
				Uhřice

id. kód VPO	název VPO	specifikace, vodní tok	SO ORP	obec
	Jevíčka			Velké Opatovice *(Bezděčí u Velkých Opatovic, Svárov u Velkých Opatovic, Velká Roudka, Velké Opatovice)*
POP09	opatření na vodním toku Bobrava	Bobrava	Rosice	Rosice
				Tetčice
			Šlapanice	Omice
				Radostice
				Střelice
POP10	opatření na hlavních brněnských tocích	Svratka, Svitava, Leskava	Brno	Brno *(Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Bystrc, Černovice, Dolní Heršpice, Holásky, Horní Heršpice, Husovice, Chrlice, Jundrov, Komárov, Komín, Kníničky, Maloměřice, Obřany, Pisárky, Přízřenice, Staré Brno, Starý Lískovec, Štýřice, Trnitá, Zábrdovice, Žabovřesky, Židenice)*
			Šlapanice	Modřice
				Ostopovice
POP11	opatření na vodním toku Trkmanka	Trkmanka	Hodonín	Terezín
			Hustopeče	Kobylí
				Krumvíř
			Kyjov	Násedlovice

G.3. Stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu

(430) ZÚR JMK nevymezují na území JMK plochy a koridory pro stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu.

G.4. Asanační území nadmístního významu

(431) ZÚR JMK nevymezují na území JMK plochy pro asanační území nadmístního významu.

H. Stanovení požadavků na koordinaci územně plánovací činnosti obcí a na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury

H.1. Požadavky na koordinaci ploch a koridorů ~~veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření~~

(~~431~~432) ZÚR JMK stanovují požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti dotčených obcí při upřesňování a vymezování ploch a koridorů, uvedených v *kap. D. textové části ZÚR JMK* a zobrazených ve *výkrese č. I.2. grafické části ZÚR JMK*, v územně plánovací dokumentaci obcí. Jako úkol pro územní plánování ZÚR JMK ukládají územně koordinovat, upřesnit a vymezit příslušné plochy a koridory v územně plánovací dokumentaci těchto obcí:

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruktura	technická infrastruktura	protipovodňová ochrana	ÚSES
Blansko	Adamov	DZ12	~~TEE19~~		NRBC 31, RBC 363, K 129MB, K 129MH, RK 1468A, RK 1468B, RK 1468C
	Blansko	DZ12	~~TEP05~~TEE19		NRBC 2012, RBC JM14, RBC JM15, RBC JM16, RBC 235, RBC 363, RBC JM15, K 129MH, K 130MB, RK 1416A, RK 1416B, RK 1467, RK JM028, RK JM029
	Bořitov	DS41	TEP05		RBC 280, RK 1418, RK 1419
	Brťov-Jeneč				RK 1411
	Bukovinka				RBC 206, K 131MB, RK 1496, RK 1499
	Býkovice	DS41	TEP05		
	Černá Hora	DS41	TEP05		RBC 1537, RBC 235, RK 1412, RK 1419, RK 1420
	Doubravice nad Svitavou	DS26, DZ12			RBC 279, RK 1415, RK 1418, RK 1419
	Habrůvka				NRBC 31, RK 1495
	Holštejn				RBC JM13, RK JM025, RK JM026
	Jedovnice		TEE19		NRBC 31, RBC 207, RBC 206, K 131MB, RK 1496, RK JM029
	Kotvrdovice		TEE19		
	Krasová		TEE19		NRBC 2012
	Křtiny				NRBC 31, RBC 208, K 131MB, RK 1495, RK 1496

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Kulířov		TEE19		
	Lažany		TEP05		RK 1421
	Lipovec		TEE19		RBC JM13, RK JM026
	Lipůvka	DS46			RBC 235, RK 1421
	Lubě	DS41	TEP05		RBC 290, RK 1411, RK 1412
	Malá Lhota	DS41	TEP05		RK 1412
	Milonice				RK 1420
	Olomučany	DZ12	TEE19		NRBC 2012, NRBC 31, RBC 363, RBC JM15, K 129MB, K 129MH, K 130MB, RK 1416A, RK 1468B
	Ostrov u Macochy				NRBC 2012, RBC JM12, RK JM026, RK JM027
	Rájec-Jestřebí	DS26, DS28, DZ12			RBC 1537, RBC 279, RK 1415, RK 1416B, RK 1419
	Ráječko	DZ12			RBC JM14, RK 1416B
	Rudice		TEE19		NRBC 31, RBC JM15, RK JM029
	Senetářov		TEE19		RBC 206
	Sloup				NRBC 2012, RBC JM11, K JM01MB, RK JM025
	Spešov	DS28, DZ12			RK 1416B
	Svinošice	DS46			RBC 233, K 129MB, K 129MH
	Šebrov-Kateřina				RBC 363, RBC 235, K 129MB, K 129MH, RK 1467
	Šošůvka				NRBC 2012, RBC JM12, RK JM025, RK JM026
	Újezd u Černé Hory		TEP05		RBC 290, RK 1412, RK 1421
	Vavřinec				NRBC 2012, K JM01MB
	Vilémovice		TEE19		NRBC 2012, RBC JM16, RK JM028, RK JM029
	Vysočany				RBC JM11, K JM01MB, RK JM025
	Závist				RK 1420
	Žďár				K JM01MB
	Žernovník	DS41	TEP05		
Boskovice	Bedřichov				RBC 284, RK 1409
	Benešov				RBC 263, K 92MB, RK 1433B, RK 1437
	Borotín	DS03			RK 1392

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Boskovice	DS03, DS27, DZ04	TEP05		RBC JM04, RBC 281, RK 1414, RK 1417A, RK 1417B, RK 1422, RK 1433A
	Cetkovice	DS03	TEP05		K 92MB
	Černovice	DS15			NRBC 62, RBC 284, RK 1408, RK 1409
	Drnovice	DS02	TEP05		
	Hodonín	DS15			NRBC 62
	Horní Poříčí				RK 1387
	Chrudichromy	DS03	TEP05		RBC JM04, RK 1414, RK 1417A
	Jabloňany				RBC 281, RK 1418, RK JM024
	Kněževes				RBC 299, RK 1387
	Knínice ~~u Boskovic~~	DS03	TEP05		
	Kořenec				RBC 1886, K 92MB
	Krhov				RBC 280, RK 1418, RK JM024
	Křetín				RBC 1540, RK 1387, RK 1388, RK JM023
	Kunštát	DS15			RBC 284, RBC 283, RK 1388, RK 1388, RK 1408
	Lazinov				RBC JM01, RK JM022, RK JM023
	Letovice	DS19, DS20, DZ12~~DI04~~	TEE14		RBC 282, RBC 1539, RBC JM02, RBC JM01, RBC 1538, RK 1383, RK 1384, RK 1388, RK 1393A, RK 1393B, RK 1413, RK 1414, RK 1417A, RK JM022, RK JM023
	Lhota Rapotina	DS26, DS27, DZ04, DZ12			RBC 281, RK 1414, RK 1415, RK 1417B, RK 1418, RK JM024
	Louka	DS15		POT03	
	Lysice	DS02, DS41	TEP05		
	Makov	DS15			RK 1408
	Malá Roudka			POP08	RK 1392
	Míchov		TEE14		RBC 282, RK 1393A, RK 1413, RK 1417A
	Němčice				RBC 265
	Nýrov	DZ12			RBC 283, RBC 1538, RK 1388, RK 1408, RK 1413, RK JM022

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Obora	DS26, DS27, DZ12			RBC 280, RK 1415, RK 1418, RK JM024
	Okrouhlá				RBC JM03, RK 1433B
	Pamětice				RBC JM02, RK 1393A, RK 1393B
	Petrov				RK 1388
	Prostřední Poříčí				RK 1387, RK JM023
	Rozseč nad Kunštátem	DS15			RK 1408
	Sebranice	DS02, DS03, DS15, DS19	TEP05		
	Skalice nad Svitavou	DS03, DZ12, DI07	TEP05		RBC 281, RK 1414, RK 1417B
	Skrchov	DS20, DZ12			RBC 1539, RK 1383, RK JM023
	Stvolová	DS20, DZ12			RK 1383, RK JM023
	Sudice	DS03	TEP05		
	Suchý				K JM01MB, RK 1433B
	Sulíkov				RK 1388
	Světlá		TEP05		
	Svitávka	DS03, DS19, DZ12	TEE14, TEP05		RBC 282, RK 1413, RK 1414, RK 1417A, RK JM022
	Šebetov		TEP05		RBC 1886, K 92MB
	Tasovice				RK 1408
	Uhřice		TEE07	POP08	
	Újezd u Boskovic				RBC 265, RK 1422, RK 1433A
	Úsobrno		TEE07		RBC 275, RBC 1892, K 92MB, RK 1432
	Valchov				RBC 265
	Vanovice	DS03	TEP05		RBC 276, RK 1392, RK 1393B
	Velenov				RBC JM03, RK 1433A, RK 1433B
	Velké Opatovice	DS03	TEE07	POP08	RBC 1819, RK 1391, RK 1392, RK 1393B
	Vísky				K 1393A
	Voděrady	DS02, DS03	TEP05		RK JM024
	Vranová				RK 1388
	Žďárná				K JM01MB

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
Brno	Brno	DS10, DS12, DS14, DS24, DS29, DS33, DS36, DS40, DS52, DS54, DZ01, DZ02, DZ03, DZ10, DZ11, DZ12, DG01	TEP05, TET01, TV01	POP06, POP10	NRBC 30, RBC 231, RBC 215, RBC 243, RBC 210, RBC 1543, RBC 230, RBC 1542, RBC 214, RBC 238, RBC JM09, RBC JM19, RBC JM10, K 128MH, K 129MB, K 129MH, K 132T, K 139MB, K 139MH, RK 1469, RK 1470, RK 1471, RK 1472, RK 1473, RK 1474, RK 1484, RK 1485, RK 1486, RK 1494, RK 1503A, RK 1503B, RK 1504A, RK 1504B, RK JM016, RK JM032
Břeclav	Břeclav	DS06, DS18, DZ07, DG02	TEP02, TEP03	POP04	NRBC 2011, NRBC 109, RBC 6, K 161N, K 161V, RK 139
	Bulhary			POP04, POT06	NRBC 106, RBC 7, K 158T, K 161N, K 161V
	Hlohovec				NRBC 2011
	Hrušky	DS06	TEP04		
	Kostice		TEP03	POP04	NRBC 109
	Ladná			POP04	RBC 6, K 161V
	Lanžhot	DV01	TEP03	POP04	NRBC 109
	Lednice			POP04, POT06	NRBC 2011, RBC 6, RBC 7, K 161N, K 161V, RK 139
	Moravská Nová Ves	DS06, DS37, DV01		POP04	NRBC 109
	Moravský Žižkov		TEP04		
	Podivín	DI05		POP04, POT06	RBC 6, K 161N, K 161V
	Přítluky			POP04, POT06	NRBC 106, RBC 7, ~~K 158T,~~ ~~K 158T,~~ K 158T, K 161N, K 161V
	Rakvice	DS11	TEP08	POP04, POT06	RBC 7
	Tvrdonice	DV01	TEP03, TEP04	POP04	NRBC 109
	Týnec	DV01		POP04	NRBC 109
	Valtice	DS18, DZ07			NRBC 2011, K 159T
	Zaječí	DS11, DI06		POP04, POT06	RBC 7, K 158T, K 161N

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
Bučovice	Brankovice	DZ10	TEE08, TEE27, TEP04		RBC JM50, RBC 187, RK JM045, RK JM046
	Bučovice	DZ10	TEE08, TEE27		RBC 188, K 138MH, RK 1514, RK JM044
	Dobročkovice				RK 1513
	Dražovice				RBC JM24, RK JM042, RK JM043
	Chvalkovice				RBC 1963, RK 1509, RK 1513
	Kojátky				RBC 188, RK JM044
	Kožušice		TEE08, TEE27, TEP04		RBC JM50, RBC 187, K 134MH, RK JM046
	Křižanovice	DZ10			
	Letonice				RBC JM24, RK JM042, RK JM044
	Malínky		TEE08, TEE27		RK JM046
	Milonice				RBC 188, RK 1513
	Mouřínov		TEE27		RBC JM49, K 138MH, K 138T
	Nemochovice				RBC 197, RK 1509
	Nemotice	DZ10			NRBC 93, RK JM045
	Nesovice	DZ10	TEE08, TEE27		RBC 188, RK 1513, RK JM045
	Nevojice	DZ10	TEE08, TEE27		NRBC 93, RBC 188, K 138MH, RK 1513, RK 1514, RK JM045
	Rašovice		TEE27		
	Snovídky	DZ10			NRBC 93, RK JM045
	Uhřice				RK 1513
Hodonín	Čejč		TEE10, TEE21, TEP04, TEP07, TEP08, TED01		K 157T
	Čejkovice		TEP04, TEP08		RBC 26, K 157T
	Dolní Bojanovice	DS35			RBC 341, K 157T, RK 131B
	Dubňany		TEE10, TEP09		NRBC 108, RBC 12, RBC JM51, RK JM047

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Hodonín	DS06, DS59, DV01	TEE11, TED01	POP04, POT09	NRBC 108, NRBC 109, RBC 3, RBC 15, RBC 21, K 142N, K 142V, K 157T, ~~K JM05V~~K JM05T
	Karlín		TEE21, TEP04		
	Lužice	DS06		POP04	
	Mikulčice	DS06, DS35, DS37, DV01		POP04, POT09	NRBC 109
	Mutěnice		TEE10, TEP04, TED01		NRBC 108, RBC 341, RBC JM51, K 157T, RK 131B
	Nový Poddvorov		TEP04		
	Petrov		TEE01, TEE09		RBC 20, K 142N, K 142V
	Prušánky		TEP04		
	Ratíškovice		TEE01, TEE06, TEE09, TEE10, TEE11		~~K JM05V~~K JM05T
	Rohatec	DS05, DS06, DV01	TEE01, TEE09, TEE11~~,~~ ~~TED01~~		RBC 15, RBC 21, K 142N, K 142V, ~~K JM05V~~K JM05T, RK 138
	Starý Poddvorov		TEP04		RBC 341, K 157T
	Sudoměřice	DV01	TEE01, TEE09		RBC 5, RBC 22, K 142N, K 155, K 155T, RK 138, RK 141
	Terezín		TEE21, TEP04	POP11	
Hustopeče	Boleradice				NRBC 107, RBC 24, K 132T, K 157T
	Borkovany	DS61	TED01		RBC 27, K 132T, K 138T
	Bořetice		TEP08		RBC 24, K 157T, K 158T
	Brumovice		TEP07, TED01		RBC 24
	Diváky		TEP07~~,~~ ~~TED01~~		NRBC 107, K 132T
	Horní Bojanovice				NRBC 107, RBC JM48, K 157T, K 158T
	Hustopeče	DZ06, DZ11			NRBC 107, RBC 23, K 158T, RK 116A

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Klobouky u Brna		TEP07, TED01		RBC 27, RBC JM47, K 132T, K 138T
	Kobylí		TEP04, TEP07, TEP08, TED01	POP11	RBC 24, K 157T, K 158T
	Krumvíř			POP11	
	Křepice		TEP07		RBC 1895, RK 106, RK 127
	Kurdějov				NRBC 107
	Morkůvky		TED01		RBC 24, K 157T
	Němčičky				RBC 24, K 157T, K 158T
	Nikolčice		TEP07		NRBC 107, RBC 28, RK 127, RK 1511
	Popice	DZ11			RBC JM39, RK 116A, RK 116B
	Pouzdřany	DZ11		POP02	RBC 45, RBC 46, RBC 44, RBC 342, RK 114C, RK 115B, RK 116B, RK JM010
	Starovice				RK 116A
	Starovičky	DZ06, DZ11			RBC 23, K 158T
	Strachotín	DZ06, DZ11		POP02	RBC 44, K 161N, K 161V
	Šakvice	DZ06, DZ11			K 158T
	Šitbořice		TEP07, TED01		RK 1511
	Uherčice			POP02	RBC 46, RBC JM40, RBC JM39, RK 114B, RK 114C, RK 116A, RK 116B
	Velké Hostěrádky				RBC 27, RBC 190, K 138MH, K 138T
	Velké Němčice	DS63	TEP07	POP02	RBC 28, RBC JM40, RK 106, RK 114A, RK 114B, RK 114D, RK 127
	Velké Pavlovice	DS11	TEP08		RBC JM48, K 158T
	Vrbice				RBC 26, K 157T
Ivančice	Biskoupky				RBC 228, RBC 1807, K 140MH, K 140T, RK JM003
	Čučice				RBC 1806, RK 1479
	Dolní Kounice				RK JM006
	Hlína				RBC JM28, K 139MB, K 139T

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Ivančice	DS49, DZ09, DI02	TEE28, TET01		RBC 1808, RBC JM29, RBC 217, RBC JM30, RBC 218, RBC 220, RBC 1807, K 139MB, K 139MH, K 139T, K 140MH, K 140T, RK 1480A, RK 1480B, RK 1493, RK JM001, RK JM002, RK JM003, RK JM012
	Ketkovice				RBC 1806
	Kupařovice		TEE02		RBC JM44, RK JM007
	Mělčany		TEE16		
	Moravské Bránice	DZ09			RBC JM30, K 139MB, K 139T, K 140MH, RK 1480B, RK JM006
	Němčičky		TEE02		RBC JM44, RK JM007
	Neslovice	DS49	TEE28, TET01		RBC 217, K 139MB
	Nová Ves		TEE28, TET01		RBC 229, RBC 1807, K 140MH, K 140T, RK 1479, RK JM001, RK JM002, RK JM003
	Nové Bránice				RBC JM30, K 140MH, RK JM006
	Oslavany		TEE28, TET01		RBC 229, RK 1479, RK 1480A, RK JM001
	Pravlov		TEE02		RBC JM44, RK JM006, RK JM007
	Senorady				RBC 1806, RK 1479
	Trboušany		TEE02		RBC JM31, K 140MH
Kuřim	Čebín	DS30, DS41, DZ02	TEP05, TV01		NRBC 30, RK 1466
	Česká	DS45, DS46, DZ02			RBC JM09, K 129MB, K 129MH
	Hvozdec		TEE03, TEP05, TV01		NRBC 30
	Chudčice		TEE03, TEP05, TV01		NRBC 30, K 128MH, RK JM032
	Jinačovice	DS40			RBC 231, RBC JM09, K 129MB, K 129MH, RK 1471
	Kuřim	DS40, DS41, DS45, DS46, DZ02	~~TV01~~		RBC 231, RBC 232, RBC JM09, RBC 236, K 129MB, K 129MH, RK 1466

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Lelekovice	DS45, DS46, DZ02			RBC 233, RBC 232, K 129MB, K 129MH
	Moravské Knínice	DS40, DS41, DS45, DZ02	TV01		NRBC 30, K 129MB, RK 1466
	Rozdrojovice	DS40			NRBC 30, K 129MB, K 129MH, RK 1471
	Veverská Bítýška		TEE03, TEP05, TV01		RBC 1960, NRBC 30, RBC 240, K 128MB, K 128MH, RK 1465~~, RK 1465~~, RK JM032
Kyjov	Archlebov				K 138T
	Bukovany		TEP04		RK 129
	Bzenec	DS05, DZ10			RBC 18, RBC 20, RBC 17, RBC 19, K 142N, K 142V, ~~K JM05V~~K JM05T, RK JM049
	Čeložnice			POT08	RBC 361, K 137MB
	Dambořice				RBC 190, RBC 189, RBC 227, K 138MH, K 138T
	Hovorany		TEE10, TEE21, TEP04, TEP09		RBC JM51, RK 131A, RK 131B, RBC 12
	Hýsly				RBC 361
	Kyjov	DZ10	TEP04		NRBC 93, K 137MB, RK 129
	Lovčice				NRBC 93
	Milotice		TEE10, TEP09		RBC JM52, RK JM048
	Moravany			POT08	RBC 361, K 137MB
	Mouchnice	DZ10			RBC JM50, NRBC 93, RK JM045
	Násedlovice		~~TEE02~~TEE21	POP11	
	Nechvalín				NRBC 93, RK 129
	Nenkovice		TEP04		
	Ostrovánky				RK 129
	Skoronice	DZ10			RK JM048
	Sobůlky		TEP04		RBC 13, RK 129, RK 130
	Stavěšice		TEP04		RK 130
	Strážovice		TEP04		RBC 13, RK 130
	Svatobořice-Mistřín		TEP04, TEP09		RBC 12, RBC JM52, RK 130, ~~RK 131A,~~ RK JM047
	Šardice		TEP04, TEP09		RBC 12, RK 130
	Uhřice				RBC 189, K 138T

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Vacenovice		TEE01, TEE09, TEE10		RK JM048
	Věteřov				RBC 13, RK 129, RK 130
	Vlkoš	DZ10			
	Vracov	DS05, DZ10	TEE01, TEE09		RBC JM53, RBC 16, RBC 20, K 142N, K 142V, ~~K JM05V~~K JM05T, RK JM048, RK JM049
	Vřesovice				RBC 361
	Žarošice				RBC 189, K 138MH, K 138T
	Ždánice				NRBC 93, K 138MH, K 138T
Mikulov	Bavory	DS04			NRBC 2013, K JM04T, RK 124
	Brod nad Dyjí				RBC 31, RBC 50, RBC 14, K 161N, K 161V, K JM04T
	Březí	DZ07	TEE26		RBC 31, K JM04T
	Dobré Pole	DZ07	TEE26		RBC 31, K JM04T
	Dolní Dunajovice				RBC 31, K 161N, K 161V, K JM04T
	Dolní Věstonice			POP02	NRBC 2013, RBC 44, K 161N, K 161V
	Drnholec			POP05	RBC 32, RBC 33, RBC 50, K 161N, K 161V, K JM04T, RK 112B
	Horní Věstonice	DS04			NRBC 2013, RBC 44, K 161N, K 161V
	Jevišovka	DZ07	TEE26	POP05	RBC 32, RBC 33, K 161N, K 161V, K JM04T, RK 112B, RK 122
	Klentnice				NRBC 2013, K 160T, K JM04T
	Mikulov	DS04, DS17, DZ07	TEE26		NRBC 106, RBC 1535, RBC 10, RBC 29, K 159T, K 160T, K JM04T, RK 124, RK JM039, RK JM040
	Milovice				RBC 7, NRBC 106, K 158T, K 160T, K 161N, K 161V
	Novosedly	DZ07	TEE26	POP05	RBC 32, RBC JM38, K 161N, K 161V, K JM04T, RK JM037, RK JM038
	Nový Přerov			POP05	RBC JM38, K 161N, K 161V, RK JM038
	Pavlov				NRBC 2013, K 160T, K 161N, K 161V

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Perná	DS04			NRBC 2013
	Sedlec	DS17, DZ07			NRBC 2011, NRBC 106, RBC 1535, RBC 10, K 159T, RK JM039, RK JM040
Moravský Krumlov	Bohutice	DZ09	TEE02		RBC 52, K 140MH
	Čermákovice				RBC 222, K 139MH, K 139T, RK 1483
	Damnice	DS21, DZ09			RK 108, RK 112A
	Dobelice		TEE02, TEE18		
	Dobřínsko		TEE02, TEE20, TEE28, TET01		K 139MH, K 139T
	Dolenice	DZ09			
	Dolní Dubňany		TEE02, TEE28, TET01		RBC 221, K 139T
	Džbánice				K 139MH, K 139T
	Horní Dubňany		TEE02, TEE28, TET01		
	Horní Kounice				RBC 223, RK 1482, RK 1483
	Hostěradice		TEE18		RBC 55, K 140MH
	Jamolice		TEE28, TET01		RBC 228, K 140MH, K 140T, RK JM003
	Jezeřany-Maršovice		TEE02		RBC JM31, K 140MH
	Jiřice u Miroslavi				RBC 30, RK 107, RK 108
	Kadov		TEE18		K 140MH
	Kubšice				RBC 51B, RK 106A, RK 106B
	Lesonice		TEE02		RBC 52, RBC JM32, K 140MH
	Miroslav	DS21, DZ09			K 140MH
	Miroslavské Knínice	DZ09			RBC 52, K 140MH
	Moravský Krumlov	DZ09	TEE02, TEE20, TEE28, TET01		RBC JM31, RBC 1962, RBC JM32, RBC 1805, RBC 220, K 139MH, K 139T, K 140MH, K 140T, RK 1493, RK JM013, RK JM014, RK JM015
	Našiměřice	DZ09			RK 107

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Olbramovice	DZ09	TEE02		RBC 51B, K 140MH, RK 106A, RK 106B, RK 107
	Petrovice		TEE02, TEE18		
	Rešice		TEE02, TEE28		RBC 223, RK 1482, RK 1483
	Rybníky		TEE02		RBC 221, RBC JM32, K 139MH, K 139T, RK JM014, RK JM015
	Suchohrdly u Miroslavi	DS21, DZ09			RBC 30, RK 107, RK 108
	Tavíkovice				RBC 224, RK 1481, RK 1482
	Trnové Pole	DS21			RK 107
	Trstěnice				RBC 886, K 139T
	Tulešice				RBC 222, RBC 221, K 139MH, K 139T, RK 1483, RK JM015
	Vedrovice		TEE02		RBC 1962, K 140MH, RK 106B
	Vémyslice		TEE02, TEE18		RBC 222, RBC 221, K 139MH, K 139T, RK JM015
Pohořelice	Branišovice	DS21			RK 106A, RK 107
	Cvrčovice				RBC JM43, RK 111B, RK JM004
	Ivaň			POP02	RBC 45, RBC JM41, RBC 44, ~~RBC 44, RBC 342,~~ RBC 342, RK 115A, RK 115B, RK JM005
	Loděnice				RBC JM43, RK 111A, RK 111B
	Malešovice				RK JM007
	Odrovice				RBC JM43, RK 111A
	Pasohlávky	DS04		POP02	RBC 44, RBC 342, K 161N, K 161V
	Pohořelice	DS04, DS21, DS57, DS64			RBC 48, RBC 49, RBC 1894, RBC JM42, RBC 342, RK 111A, RK 117, RK JM004, RK JM005, RK JM008, RK JM009
	Přibice	DZ11			RBC 49, RBC JM41, RBC JM42, RBC 342, RK JM005, RK JM009
	Šumice	DS21			RBC 51A, RBC 51B, RK 106A, RK 107, RK 111B
	~~Vlasatice~~	~~DS04~~			

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Vranovice	DZ11	TV02	POP02	RBC 45, RBC 46, RBC JM41, RK 114B, RK 114C, RK JM009, RK JM010
Rosice	Babice u Rosic	DS44, DZ03			
	Domašov		TEE03		
	Javůrek		TEE03		RBC 241, RBC 1960, RK 1464
	Kratochvilka		TEE28		
	Lesní Hluboké		TEE03		RBC 241, RK 1457, RK 1464
	Litostrov		TEP05		
	Lukovany	DS16, DS44			
	Ostrovačice	DS44	TEE28, TEP05		K 139MH
	Příbram na Moravě	DZ03			
	Přibyslavice		TEE03		RBC 244, RK 1456, RK 1457, RK 1458
	Rosice	DS44, DS48, DZ03	TEE15, TEE28, TEP05	POP09	K 139MH
	Rudka		TEP05		
	Říčany		TEE28, TEP05		
	Říčky		TEE03		
	Stanoviště		TEP05		
	Tetčice	DS44, DS48, DS49, DZ03	TEE28, TET01	POP09	RBC 362, K 139MB, K 139T
	Újezd u Rosic		TEP05		RK 1459
	Veverské Knínice		TEE03, TEE28, TEP05		NRBC 30
	Vysoké Popovice	DS16, DS44, DZ03			
	Zakřany	DS16, DS44, DZ03			
	Zastávka	DZ03			
	Zbraslav		TEP05		
	Zbýšov	DS44			
Slavkov u Brna	Bošovice		TEE27		K 132T, K 138MH, K 138T
	Heršpice		TEE27		RBC JM49, K 138MH
	Hodějice	DZ10			
	Holubice	DS42, DZ01, DZ10			~~K 138MH,~~ K 132T, RK JM041

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Hostěrádky-Rešov	DS51		POP01	RBC 193, K 132T
	Hrušky	DS51	TEE25	POP01	
	Kobeřice u Brna		TEE27		RBC 227, K 138MH
	Křenovice	DS51, DZ10		POP01	RBC JM26, K 132T, RK JM041
	Lovčičky		TEE27		
	Milešovice		TEE25, TEE27		
	Němčany		~~TEE02~~TEE25		RK JM042
	Nížkovice		TEE27		
	Otnice		TEE25, TEE27		RBC JM46, K 132T
	Slavkov u Brna	DZ10	TEE25	POP01	RBC JM25, RK JM041, RK JM042
	Šaratice	DS51	TEE25	POP01	
	Vážany nad Litavou	DZ10	TEE25, TEE27	POP01	
	Velešovice	DZ01			RBC JM25, RK JM041
	Zbýšov			POP01	K 132T
Šlapanice	Babice nad Svitavou	DZ12			RBC JM17, RBC 209, NRBC 31, RBC 234, ~~RBC 1543, RBC 234,~~ K 129MH, RK 1468B, RK 1468C, RK 1501, RK 1502, RK 1504A, RK 1504B, RK JM030, RK JM031
	Bílovice nad Svitavou	DZ12			RBC 1543, RBC 234, RK 1468A, RK 1468B, RK 1468C, RK 1501, RK 1504A, RK 1504B
	Blažovice	DZ01, DZ10			K 132T
	Březina				NRBC 31, K 135MH, RK 1502
	Hajany	DS47			RK 1489
	Hostěnice				RBC 200, K 132MH, RK 1499, RK 1500
	Jiříkovice	DS42, DZ01, DZ10			
	Kanice	DZ12			RBC JM17, RBC 1543, RBC JM19, RK 1469, RK 1503A, RK 1503B, RK 1504A, RK 1504B, RK JM030, RK JM031
	Kobylnice	DL01	TEE13		RBC 193

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Modřice	DS12, DS14, DS25, ~~DS39~~ DS52, DZ11		POP06, POP10	RBC 238, RBC 212, RK 1486
	Mokrá-Horákov				RBC 1542, RBC 200, K 132MH, K 132T, K 135MH
	Moravany	DS10			RK 1489
	Nebovidy				RK 1489
	Ochoz u Brna				RBC JM17, RBC 1542, NRBC 31, RBC JM18, RBC 200, RBC JM19, K 132MH, K 132T, K 135MH~~,~~ RK 1500, RK 1503B, RK JM031
	Omice	DS10, DZ03	TET01	POP09	RBC 216, RBC JM27, K 139MB, K 139MH, K 139T
	Ořechov	DS47	TEE16		RBC 213, RK 1488, RK 1489
	Ostopovice	DS10, DZ03		POP10	
	Podolí	DS33, DS42			K 132T
	Ponětovice	DZ01, DZ10			
	Popůvky	DS10			RBC 215, RBC 216, K 139MB, RK 1474
	Pozořice				RBC 201, RBC JM21, K 132MH, K 132T
	Prace				RBC 193, K 132T
	Prštice	DS47, DZ09	TEE16		RBC JM28, K 139T
	Radostice	DZ09		POP09	K 139MB, K 139T, RK 1488
	Rebešovice			POP06	RBC 211, RK 1486
	Řícmanice				RK 1501, RK 1504B
	Silůvky	DZ09	TEE16		RBC JM28, K 139T
	Sivice	DS42			RBC JM20, K 132MH, K 132T
	Sokolnice	DS24, DS55	TEE02, TEE05, TEE13, TEE27		RBC 193
	Střelice	DZ03, DZ09	TET01	POP09	RBC 216, RBC 213, K 139MB, K 139MH, K 139T, RK 1488, RK 1489
	Šlapanice	DS10, DS33, DS42, DZ01, DZ10, DL01	TEE13		
	Telnice	DS51, DS55	TEE02, TEE05, TEE25, TEE27	POP01	

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Troubsko	DS10, DS40, DZ03	TET01		RBC 215, RBC 216, K 139MB
	Tvarožná	DS42			RBC JM20, RBC 194, K 132T
	Újezd u Brna	DS51, DS55	TEE25, TEE27	POP01	RBC JM46, K 132T
	Velatice	DS42			RBC 194, K132T
	Vranov	DZ12			RBC 363, K 129MB, K 129MH, RK 1468A, RK 1468B
	Želešice	DS14, DS25, DS47			RBC 212, RK 1489, RK 1491A
Tišnov	Běleč				RBC 287, K 128MB
	Borač				RBC 288, RBC 287, RBC JM07, ~~RBC JM07,~~ K 128MB, K 128MH, RK JM019
	Braníškov				RBC 1563
	Brumov				RK 1409
	Březina				RBC JM08, K 128MH, RK JM017, RK JM018
	Bukovice				RK 1411
	Černvír				RBC JM05, K 128MH, RK 1403, RK JM021
	Deblín				K 128MB
	Dolní Loučky			POP07	RBC 1564, K 128MB, RK 1399, RK 1463
	Doubravník				RBC JM06, RBC 287, RBC 1536, K 128MB, K 128MH, RK 1403, RK JM019, RK JM020, RK JM021
	Drahonín			POT02	RBC 291, RK 1397, RK 1398
	Drásov	DS41	~~TEP05~~	POT01	
	Heroltice				RBC 1563, K 128MH, RK JM017
	Hluboké Dvory	DS41			RBC 290, RK 1411, RK 1421
	Horní Loučky			POP07	RBC 1956, RK 1398, RK 1399
	Hradčany	DS30, DZ02	TEE03, TEE04		RBC JM08, RK JM017, RK JM018
	Kaly				RBC 1956, K 128MB, RK 1399

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Lažánky				RBC 1960, RBC 1563, RBC 240, K 128MB, K 128MH, RK 1464, RK 1465, RK JM017
	Lomnice				RBC 288, K 128MH, RK 1410
	Lomnička				RBC 288, RBC 242, RBC 289, K 128MH
	Malhostovice	DS41	TEP05	POT01	RBC 236, RK 1421, RK 1466
	Maršov				RBC 241, RBC 1563, RK 1464
	Nedvědice				RBC JM05, RBC 292, NRBC 62, K 128MH, RK 1403, RK JM021
	Nelepeč-Žernůvka				RBC 1564, K 128MB, K 128MH
	Ochoz u Tišnova				RBC 287, RBC 1536, K 128MB, K 128MH, RK JM019
	Olší			POT02	RK 1398
	Osiky				RBC 286, NRBC 62, K 128MB, RK 1409
	Pernštejnské Jestřabí				RBC 1956, RK 1398, RK 1399
	Předklášteří				RBC 242, K 128MB, K 128MH, RK 1463, RK JM018
	Rašov				RBC 289, RK 1410
	Rohozec				RK 1411
	Sentice	DS30, DZ02	TEE03, TEP05		RBC JM08, RBC 240, K 128MB, K 128MH, RK 1465, RK JM017, RK JM032
	Skalička	DS41		POT01	RK 1421
	Skryje			POT02	RBC 1956, RK 1398
	Strhaře				RK 1410
	Svatoslav				RBC 244, RBC 241, RK 1457, RK 1464
	Synalov				RBC 286, K 128MB, RK 1410
	Šerkovice				RBC 289, RK 1410, RK 1411
	Štěpánovice				RBC 288, RBC JM07, K 128MB, K 128MH, RK 1399, RK JM018, RK JM019

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Tišnov	DS30, DZ02			RBC 242, RBC 1563, RBC 289, K 128MB, K 128MH, RK 1411, RK JM018
	Tišnovská Nová Ves			POT02	RK 1398
	Újezd u Tišnova			POP07	
	Unín				RK 1411
	Úsuší				K 128MB
	Vohančice				K 128MB, K 128MH
	Všechovice	DS41		POT1	
	Žďárec				RBC 291, RK 1398
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem	DS23			RBC 74, K 154T, RK 149
	Blatnička				RBC 76, RBC 75, RK 149, RK 150, RK 151
	Hroznová Lhota				NRBC 98
	Hrubá Vrbka				NRBC 98, K 153MB
	Javorník	DS23			RBC 78, RBC 79, RBC 62, RBC 61, RBC 60, K 153MB, RK 153, RK 155, RK JM051, RK JM053
	Kněždub				NRBC 98, K 155T~~, K 153MB~~
	Kozojídky		TEE01		
	Kuželov				RBC 60, K 153MB
	Lipov	DS23			K 154T
	Louka	DS23			RBC 81, K 154T
	Malá Vrbka				NRBC 98, K 154T
	Moravský Písek	DS05			RBC 19, K 142N, ~~K JM05V~~K JM05T, RK 143 ~~K 153MB, RK 154, RK JM051, RK JM053~~
	Nová Lhota				RBC 78, NRBC 99, RBC 79, RBC 62, K 153MB, RK 154, RK JM051
	Radějov				NRBC 98, RBC 58, RBC 5, RBC 80, RBC 59, K 155T, RK 167, RK 168, RK 169, RK JM050
	Strážnice	DS60	TEE01, TEE09		RBC 5, RBC 20, K 142N, K 142V, K 155, K 155T, RK 141

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Suchov				RBC 78, NRBC 99, RBC 79, RK 151, RK 152, RK 154, RK JM052, RK JM053
	Tasov				NRBC 98, K 154T
	Tvarožná Lhota		TEE01, TEE09		NRBC 98, RBC 80, K 155T, RK 169
	Velká nad Veličkou	DS23			RBC 78, RBC 81, RBC 79, K 154T, RK 151, RK 152, RK 153, RK JM053
	Veselí nad Moravou	DZ10	TEE01, TEE09, TEE12		RBC 19, K 142N, K 142V, ~~K JM05V,~~ RK 143
	Vnorovy		TEE01, TEE09		RBC 19, K 142N, K 142V
Vyškov	Bohdalice-Pavlovice				RBC 196, K 134MH
	Březina				RBC 204, RBC 1880, RBC 1823, RBC 1822, RBC 258, RBC 203, RBC 199, NRBC 63, K 131MB, K 132MH, K 132T, RK 1448, RK 1497, RK 1505, RK 1506
	Drnovice	DZ01			K 132MH, K 132T, RK 1498B
	Drysice	DS13	TEE25		RBC 199, K 132T, RK 1448
	Habrovany	DZ01			K 132T, K 134MH
	Hlubočany				RBC 195, K 134MH
	Hoštice-Heroltice	DZ01	TEE25		
	Hvězdlice				RBC 1963, RBC 196, RK 1509, RK 1513, K 134MH
	Ivanovice na Hané	DZ01	TEE25		
	Ježkovice				RBC 205, K 131MB, RK 1498A
	Komořany	DZ01	TEE25		K 134MH, RK JM043
	Kozlany				K 134MH
	Krásensko		TEE19		RBC 1885, K 131MB
	Kučerov				K 134MH
	Luleč	DZ01	TEE25		RBC 202, K 132MH, K 132T, K 134MH
	Nemojany	DZ01	TEE25		RBC 202, K 132MH, K 132T, K 134MH
	Nové Sady				RBC 258

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Olšany				RBC 1820, RBC JM21, K 132MH, K 132T, K 134MH, ~~RK 1498A~~RK 1499, RK 1500
	Orlovice				RBC 196, K 134MH
	Podbřežice		TEE25		RBC JM23, K 134MH, RK JM043
	Podivice				RBC 1822, K 132T, K 132MH
	Podomí				RBC 1885, K 131MB
	Prusy-Boškůvky				K 134MH
	Pustiměř	DS13, DZ01			K 132T
	Račice-Pístovice				RBC 202, RBC JM22, RBC 206, K 131MB, K 132MH, K 132T, RK 1498A, RK 1498B, RK 1499
	Radslavice	DZ01			K 132T
	Rostěnice-Zvonovice		TEE25		K 134MH
	Rousínov	DZ01, DI01	TEE25		RBC 201, K 132T, RK JM042, RK JM043
	Ruprechtov				RBC 205, RBC 206, K 131MB
	Švábenice				RBC 197, K 134MH, RK 1508, RK 1509
	Topolany		TEE25		
	Tučapy	DZ01	TEE25		K 134MH
	Vážany				K 134MH
	Vyškov	DS13, DS62, DZ01	TEE25		RBC 204, RBC 1885, RBC 1821, RBC 195, RBC 203, K 131MB, K 132MH, K 132T, RK 1497, RK 1505
	Zelená Hora				K 132MH, K 132T
Znojmo	Bantice	DS21			K 162T
	Bítov				RBC JM33, RBC 1727, K 164MH, K 164T, RK 92A, RK 97
	Blanné	DS07			
	Blížkovice	DS07, DZ08			
	Bojanovice				NRBC 29, K JM03MH
	Borotice	~~DS21~~			RBC 54, RBC 43, K 140MH~~,~~ K 162T, RK JM035
	Boskovštejn				NRBC 29, K JM02MH
	Božice	DZ07	TEE26		NRBC 105, RBC 43, K 162T, RK 118, RK 119, RK JM035

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Březany	DZ09			NRBC 105, RBC 53, K 162T, RK 112A
	Citonice	DS07, DZ08			
	Ctidružice	DZ08			
	Čejkovice	DS21			RBC 54, K 140MH, K 162T
	Dobšice	DS08, DS09, DS21, DZ07	TEE17		RBC 37, K 139MH, K 139T, K 161V
	Dyjákovice				RBC 1984, K 161N, K 161V
	Dyjákovičky	DS09			
	Dyje	DS09, DS21, DZ07	TEE17		RBC 37, K 139MH, K 161V
	Grešlové Mýto	DS07, DZ08			
	Havraníky				NRBC 28
	Hevlín			POP05	RBC 36A, RBC 36B, RBC 35, K 161N, K 161V, RK JM036
	Hluboké Mašůvky				NRBC 29, RBC 57, K JM03MH
	Hnanice				NRBC 28
	Hodonice	DS07	TEE26		RBC 1983, K 161N, K 161V
	Horní Břečkov				NRBC 28
	Hostim				RBC 542, RBC 642, K JM02MH, RK 530
	Hrabětice	DS07		POP05	RBC 35, K 161N, K 161V
	Hrádek				RBC 1984, RBC 41, K 161N, K 161V, RK 119, RK 120
	Hrušovany nad Jevišovkou	DS07, DZ09	TEE26	POP05	NRBC 105, RBC 35, K 161N, K 161V, K JM04T, RK 122
	Chvalatice				K 164MH, K 164T, RBC 1726, RBC 1728, RBC JM33, RK 97
	Chvalovice	~~DZ09~~DS09			~~RBC JM33, RBC 1728, RBC 1726, K 164MH, K 164T, RK 97~~
	Jaroslavice				RBC 38, K 161N, K 161V, RK 121
	Jevišovice				NRBC 29
	Jiřice u Moravských Budějovic				RBC 542
	Korolupy				RBC 536, K 164MH, K 164T, RK 91, RK JM033
	Kravsko	DS07			NRBC 29
	Krhovice	DS07	TEE26		RBC 1983, K 161N, K 161V

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Křepice				RBC 42, K 139MH~~, K 139T~~
	Křídlůvky	DZ07			RBC 38, RBC 41, K 161N, K 161V, RK 119, RK 120
	Kuchařovice		TEE17, TEE23		RBC JM35, K 139T
	Kyjovice				RBC 56, K 162T, K 139MH~~,~~ ~~K 139T~~, RK JM034
	Lančov				RBC 539, RBC 1726, RBC 1728, K 164MH, K 164T
	Lechovice	~~DS21~~			RBC 1985, K 162T, RK JM035
	Lesná				NRBC 28, K 165MH
	Litobratřice	DZ09			RBC 53, K JM04T, RK 108, RK 112A, RK 112B
	Lubnice				RBC 543, RK 91
	Lukov				NRBC 28
	Mackovice	DS21			
	Mašovice	DZ08			NRBC 28
	Medlice				RBC 886, K 139T
	Mikulovice				RBC 42, K 139MH, K 139T
	Milíčovice	DZ08			
	Němčičky				K 139T
	Nový Šaldorf-Sedlešovice				NRBC 28, K 139MH, K 161V
	Olbramkostel	DS07			NRBC 29, K 165MH
	Oleksovice	DS21			RBC JM37, RBC 54, RBC 1985, K 140MH, K 162T
	Onšov				NRBC 28, K 164T, K 165MH
	Oslnovice				RBC 1727, K 164MH, K 164T
	Pavlice	DS07, DZ08			NRBC 29
	Plaveč				RBC 57, K 139T, K JM03MH
	Plenkovice				NRBC 29
	Podhradí nad Dyjí				RBC 536, K 164MH, K 164T, RK JM033
	Podmolí				NRBC 28
	Podmyče				NRBC 28
	Práče	DS21			K 162T, RK JM035
	Pravice	DZ09	TEE26		NRBC 105, K JM04T, RK 112A
	Prosiměřice				RBC JM36, K 162T, ~~RK JM034~~RK JM035
	Rozkoš				RBC 643, K JM02MH, RK 533
	Rudlice				K JM03MH

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Slatina				RK 533
	Slup				RBC 38, NRBC 2015, K 161N, K 161V, RK 120, RK 121
	Stálky				K 164MH, K 164T, RK JM033
	Starý Petřín				RBC JM33, RBC 536, K 164MH, K 164T
	Stošíkovice na Louce				RBC JM36, RBC 1985, K 162T, RK JM035
	Strachotice				NRBC 2015, K 161N, K 161V
	Střelice				RBC 542, K JM02MH
	Suchohrdly	DS07	TEE17		RBC JM35, RBC 56, K 139MH, K 139T, K 162T
	Šanov	DS07, DZ09, DI08	TEE26		NRBC 105
	Štítary	DZ08			RBC 1728, K 164T
	Šumná	DZ08			RBC 540, K 165MH
	Tasovice	DS07, DS21	TEE17, TEE26		RBC 1983, K 161N, K 161V
	Těšetice	DS21			RBC 56, K 162T
	Tvořihráz				RBC 56, RBC JM35, K 139MH, K 139T, K 162T, K JM03MH, RK JM034
	Uherčice				K 164MH, K 164T, RK JM033
	Újezd				RBC 1804, RK 1481, RK 533
	Únanov				RBC 57, RBC JM35, K 139MH, K 139T
	Valtrovice	DS07			K 161N, K 161V
	Velký Karlov				NRBC 105
	Vevčice				K JM03MH
	Višňové				RBC 886, RBC 42, K 139MH, K 139T
	Vítonice				RBC JM36
	Vracovice	DZ08			K 165MH
	Vranov nad Dyjí				NRBC 28, K 164MH
	Vranovská Ves	DS07			NRBC 29, K 165MH
	Vratěnín				K 164MH, K 164T, RK JM033
	Vrbovec				NRBC 2015
	Výrovice				RBC 1869, K 139T, RK JM034
	Vysočany				RBC JM34, K 164T, RK 92A, RK 92B
	Zblovice				RBC JM34, RK 92A, RK 92B

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Znojmo	DS07, DS08, DS09, DZ07, DZ08~~, DZ09~~	TEE17, TEE23		RBC 37, NRBC 28, K 139MH, K 161V
	Žerotice				RBC JM36, RK JM034
	Žerůtky	DS07, DZ08			
Židlochovice	Blučina	DS32	TEE02, TEE24, TED01	POP01, POP03, POT05	RBC 28, RBC 1961, RK 1487, RK 1492, RK 1510, RK JM011
	Bratčice		TEE02		
	Holasice	DZ11	TEE02, TED01	POP03	RBC JM45, RBC 1961, RK 1487, RK 1491A, RK 1491B, RK 1492
	Hrušovany u Brna	DS50, DS57, ~~DZ05~~DZ11	TV02	POP02, POT05	RBC 48, RK 1491B
	Ledce	DS57, DZ11			RBC 48, RK 1491B
	Medlov	DS57, DS64		POT04	RBC 48, RBC 219, RBC 1894, RK 111A, RK 117, RK JM004, RK JM007, RK JM008
	Měnín	DS55, DS56	TEE02, TEE25, TED01	POP01	RBC 28, RK 1510
	Moutnice	DS61	TED01		RK 1511
	Nosislav		TV02	POP02, POT05	RBC 47, RBC 28, RK 106, RK 113, RK 114A, RK 114D, RK 1510
	Opatovice		TEE02, TED01	POP01, POP03, POT05	
	Popovice	DS14, ~~DS39~~DZ11		POP06	RBC 211, RK 1486, RK 1491A
	Přísnotice		TV02	POP02, POT05	RK 114A
	Rajhrad	DS14, ~~DS39~~DS53, DZ11	TED01	POP03, POT05	RBC 211, RK 1487, RK 1491A
	Rajhradice			POP03, POT05	RBC 211, RK 1487
	Sobotovice	DZ11	TEE02		
	Syrovice	DS53	TEE02		RK 1491A
	Těšany	DS61	TED01		RBC 1545, RBC JM46, K 132T, RK 1511
	Unkovice	DZ11		POP02, POT05	

SO ORP	obec	plochy a koridory			
		dopravní infrastruk-tura	technická infrastruk-tura	protipo-vodňová ochrana	ÚSES
	Vojkovice	DS32, DS50, DZ11	TEE02	POP03, POT05	RBC JM45, RBC 1961, RK 113, RK 1487, RK 1491A, RK 1491B, RK 1492, RK JM011
	Žabčice	DZ11	TV02	POP02, POT05	RBC JM42, RK JM008
	Žatčany	DS51, DS55	TEE25, TEE27	POP01	
	Židlochovice	DS32~~, DZ05~~	TV02	POP02, POP03	RBC 47, RBC 191, RK 106, RK 113, RK 1510, RK JM011

H.2. Požadavky na územní vymezení a koordinaci cyklistických tras a stezek nadmístního významu

(~~432~~433) ZÚR JMK stanovují požadavky na územní vymezení a koordinaci koridorů cyklistických tras a stezek nadmístního významu, evidovaných v *kap. D.1.~~7~~8. textové části ZÚR JMK*, v územně plánovací dokumentaci dotčených obcí a to s ohledem na územně technické podmínky, prostupnost území pro nemotorovou dopravu a návaznost na související atraktivity takto:

SO ORP	obec	označení cyklistické trasy a sítě
Brno	Brno	EuroVelo 4
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky	
Kuřim	Čebín, Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice	
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Milotice, Mouchnice, Svatobořice-Mistřín, Vacenovi-ce, Vracov	
Šlapanice	Kobylnice, Práce, Sokolnice, Újezd u Brna	
Slavkov u Brna	Hodějice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Zbýšov	
Tišnov	Borač, Černvír, Drásov, Doubravník, Hradčany, Malhostovice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Štěpánovice, Tišnov	
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy	
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany	EuroVelo 9
Brno	Brno	
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Modřice, Rebešovice, Vranov	
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice	
Břeclav	Břeclav, Hlohovec, Lednice, Valtice	

SO ORP	**obec**	**označení cyklistické trasy a sítě**
Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Drnholec, Novosedly, Nový Přerov, Mikulov, Sedlec	
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Přibice, Vranovice	
Vyškov	Březina	
Břeclav	Břeclav, Valtice	EuroVelo 13
Mikulov	Mikulov, Sedlec	
Znojmo	Dyjákovice, Havraníky, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrádek, Jaroslavice, Lukov, Mašovice, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Stálky, Šafov, Šatov, Uherčice, Vratěnín	
Brno	Brno	Cyklostezka Brno – Vídeň
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice	
Šlapanice	Rebešovice, Modřice	
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Přibice, Vranovice	
Mikulov	Brod nad Dyjí, Dobré Pole, Drnholec, Jevišovka, Novosedly, Nový Přerov	
Znojmo	Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou	
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany	Jantarová stezka
Brno	Brno	
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov	
Vyškov	Březina	
Brno	Brno	Pražská stezka
Kuřim	Veverská Bítýška	
Tišnov	Běleč, Březina, Černvír, Doubravník, Hradčany, Lomnice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Heroltice, Lažánky, Lomnička, Sentice, Šerkovice, Tišnov	
Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec	Moravská stezka
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice	
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy	
Břeclav	Valtice	Greenways Praha – Vídeň
Mikulov	Březí, Dobré Pole, Jevišovka, Mikulov, Novosedly, Nový Přerov, Sedlec	
Znojmo	Dobšice, Dyjákovice, Dyjákovičky, Dyje, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Chvalovice, Jaroslavice, Krhovice, Lesná, Lukov, Mašovice, Onšov, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Podmyče, Slup, Stálky, Strachotice, Šafov, Šatov, Štítary, Šumná, Tasovice, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vrbovec, Znojmo	
Hodonín	Petrov, Sudoměřice	Beskydsko-karpatská magistrála
Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Kněždub, Kuželov, Malá Vrbka, Nová Lhota, Radějov, Strážnice, Suchov, Tasov, Tvarožná Lhota, Velká nad Veličkou	
Blansko	Blansko, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí, Ráječko	Svitavská

SO ORP	**obec**	**označení cyklistické trasy a sítě**
Boskovice	Boskovice, Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Svitávka, Stvolová	stezka
Blansko	Adamov, Blansko, Bukovinka, Býkovice, Černá Hora, Doubravice nad Svitavou, Habrůvka, Jedovnice, Krasová, Křtiny, Lipůvka, Olomučany, Ostrov u Macochy, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Rudice, Spešov, Svinoši-ce, Šebrov-Kateřina, Vavřinec, Vilémovice, Žernovník	krajská síť
Boskovice	Benešov, Boskovice, Cetkovice, Jabloňany, Knínice u Boskovic, Kořе-nec, Krhov, Letovice, Lhota Rapotina, Lysice, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Suchý, Světlá, Svitávka, Šebetov, Stvolová, Uhřice, Vážany, Velenov, Velké Opatovice, Voděrady, Žerůtky	
Brno	Brno	
Břeclav	Břeclav, Bulhary, Hlohovec, Ladná, Lanžhot, Lednice, Moravský Žižkov, Podivín, Přítluky, Valtice, Velké Bílovice	
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Kožušice, Křižanovice, Malínky, Mouřínov, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky	
Hodonín	Čejč, Čejkovice, Dolní Bojanovice, Dubňany, Hodonín, Lužice, Mutěnice, Nový Poddvorov, Prušánky, Starý Poddvorov, Terezín	
Hustopeče	Borkovany, Kašnice, Klobouky u Brna, Krumvíř, Velké Hostěrádky	
Ivančice	Dolní Kounice, Ivančice, Moravské Bránice, Němčičky, Oslavany, Pravlov	
Kuřim	Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška	
Kyjov	Bukovany, Bzenec, Dambořice, Hovorany, Kelčany, Kostelec, Kyjov, Lovčice, Milotice, Mouchnice, Nechvalín, Ostrovánky, Skoronice, Vlkoš, Vracov, Žarošice, Ždánice	
Mikulov	Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Milovice, Pavlov, Sedlec	
Moravský Krumlov	Čermákovice, Damnice, Dobelice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Džbánice, Horní Dubňany, Horní Kounice, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov, Petrovice, Rybníky, Tavíkovice, Trstěnice, Tulešice, Vémyslice	
Pohořelice	Cvrčovice, Ivaň, Pasohlávky, Pohořelice, Přibice, Vranovice	
Rosice	Babice u Rosic, Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Litostrov, Přibyslavice, Rosice, Říčany, Říčky, Tetčice, Veverské Knínice, Zastávka, Zbýšov	
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Hodějice, Holubice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Otnice, Slavkov u Brna, Velešovice	
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Březina, Blažovice, Hostěnice, Kanice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Mokrá-Horákov, Moravany, Nebovidy, Ochoz u Brna, Omice, Ořechov, Ostopovice, Ostrovačice, Podolí, Popůvky, Pozořice, Prštice, Radostice, Rebešovice, Silůvky, Sivice, Sokolnice, Střelice, Šlapanice, Telnice, Troubsko, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice, Vranov, Želešice	
Tišnov	Březina, Deblín, Dolní Loučky, Drásov, Heroltice, Katov, Křižínkov, Kuřimská Nová Ves, Kuřimské Jestřábí, Lažánky, Maršov, Předkláště-ří, Sentice, Svatoslav, Tišnov	

SO ORP	obec	označení cyklistické trasy a sítě
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy	
Vyškov	Březina, Drnovice, Drysice, Habrovany, Komořany, Luleč, Nemojany, Olšany, Pustiměř, Račice, Pístovice, Radslavice, Rousínov, Ruprechtov, Tučapy, Vyškov, Zelená Hora	
Znojmo	Běhařovice, Boskovštejn, Břežany, Černín, Hluboké Mašůvky, Horní Dunajovice, Hostim, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Jevišovice, Jiřice u Moravských Budějovic, Kuchařovice, Němčičky, Plaveč, Pravice, Přeskače, Rudlice, Slatina, Střelice, Suchohrdly, Tvořihráz, Újezd, Únanov, Vevčice, Výrovice, Znojmo, Žerotice	
Židlochovice	Blučina, Medlov, Měnín, Moutnice, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Těšany, Unkovice, Žabčice, Židlochovice	

H.3. Požadavky na koordinaci územních rezerv

(~~433~~434) ZÚR JMK stanovují požadavky na koordinaci územně plánovací činnosti dotčených obcí při upřesňování a vymezení územních rezerv, uvedených v *kap. D.~~5~~4. textové části ZÚR JMK* a zobrazených ve *výkrese č. I.2. grafické části ZÚR JMK*, v územně plánovací dokumentaci obcí. Jako úkol pro územní plánování ZÚR JMK ukládá územně koordinovat, upřesnit a vymezit územní rezervy pro příslušné plochy a koridory v územně plánovací dokumentaci těchto dotčených obcí:

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
~~Blansko~~	~~Adamov~~	~~RDZ07~~	
	~~Blansko~~	~~RDZ07~~	
	~~Bořitov~~	~~RDS34-A, RDS34-B~~	
	~~Býkovice~~	~~RDS34-A, RDS34-B~~	
	~~Černá Hora~~	~~RDS34-A, RDS34-B~~	
	~~Doubravice nad Svitavou~~	~~RDZ07~~	
	~~Lažany~~	~~RDS34-B~~	
	~~Lipůvka~~	~~RDS34-B~~	
	~~Lubě~~	~~RDS34-A~~	
	~~Malá Lhota~~	~~RDS34-A, RDS34-B~~	
	~~Milonice~~	~~RDS34-B~~	
	~~Olomučany~~	~~RDZ07~~	
	~~Rájec-Jestřebí~~	~~RDZ07~~	
	~~Ráječko~~	~~RDZ07~~	
	~~Spešov~~	~~RDZ07~~	
	~~Svinošice~~	~~RDS13, RDS36~~	
	~~Újezd u Černé Hory~~	~~RDS34-B~~	
	~~Žernovník~~	~~RDS34-A, RDS34-B~~	
Boskovice	~~Letovice~~	~~RDZ07~~	

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
	~~Lhota Rapotina~~	~~RDZ07~~	
	~~Lysice~~	~~RDS34-A, RDS34-B~~	
	~~Nýrov~~	~~RDZ07~~	
	~~Obora~~	~~RDZ07~~	
	~~Sebranice~~	~~RDZ07~~	
	~~Skalice nad Svitavou~~	~~RDZ07~~	
	~~Skrchov~~	~~RDZ07~~	
	~~Stvolová~~	~~RDZ07~~	
	~~Svitávka~~	~~RDZ07~~	
	Úsobrno		RLAPV08
Brno	Brno	~~RDS01-A, RDS01-B, RDS01-C, RDS05, RDS08-A, RDS08-B, RDZ02-A~~RDZ02, ~~RDZ02-B, RDZ04-A, RDZ04-B, RDZ05, RDZ07, RDZ010~~RDZ10, RDS32~~, RDS33~~	
Břeclav	Břeclav	RDZ05, RDZ06, RDV02-B	
	~~Hrušky~~		~~RTEP02~~
	Kostice	RDS07, RDZ06, RDV02-B	
	Ladná	~~RDS05~~RDZ05~~, RDZ06~~	
	Lanžhot	RDZ06, RDS07, ~~RDZ06,~~ RDV02-A	
	Moravská Nová Ves	RDV02-A, RDV02-B	
	Moravský Žižkov		RTEP01
	Podivín	RDZ05	
	Rakvice	RDZ05	
	Tvrdonice	~~RDZ06,~~ RDV02-A, RDV02-B	
	Týnec	RDV02-A, RDV02-B	
	Valtice	RDS10-A, RDS10-B	
	Velké Bílovice	RDZ05	
	Zaječí	RDZ05	
Bučovice	Brankovice	RDS14-A, RDS14-B	
	Dražovice	RDZ03	
	Kožušice	RDS14-A, RDS14-B	
	Malínky	RDS14-A	
Hodonín	Hodonín	RDS02, ~~RDS15,~~ RDV01, RDV02-A, RDV02-B	
	Karlín		RLAPV07
	Mikulčice	RDV02-A, RDV02-B	
	Petrov	RDS18-A, RDS18-B	
	Rohatec	RDS02, RDV01	
	Sudoměřice	RDS18-A	
	Terezín	RDS28	RLAPV07

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
Hustopeče	~~Borkovany~~	~~RDS21~~	
	~~Hustopeče~~	~~RDZ05~~	
	Krumvíř	RDS28	RLAPV07
	~~Popice~~	~~RDZ05~~	
	~~Pouzdřany~~	~~RDZ05~~	
	Starovičky	RDZ05	
	~~Strachotín~~	~~RDZ05~~	
	Šakvice	RDZ05	
	Velké Němčice	~~RDZ06~~RDS06	
Ivančice	Čučice		RLAPV01
	~~Ivančice~~	~~RDS23~~	
	Ketkovice		RLAPV01
	~~Neslovice~~	~~RDS23~~	
	Nová Ves		RLAPV01
	~~Oslavany~~	~~RDS23~~	
	Senorady		RLAPV01
~~Kuřim~~	~~Čebín~~	~~RDS01-A, RDS01-B, RDS01-C, RDS01-C/J, RDS01-C/Z, RDS34-A, RDS36~~	
	~~Česká~~	~~RDS12, RDS13~~	
	~~Hvozdec~~	~~RDS01-B, RDS01-C, RDS01-C/Z~~	
	~~Chudčice~~	~~RDS01-B, RDS01-C, RDS01-C/J, RDS01-C/Z~~	
	~~Jinačovice~~	~~RDS01-A~~	
	~~Kuřim~~	~~RDS01-A, RDS01-B, RDS01-C, RDS12, RDS13, RDS34-B, RDS36~~	
	~~Lelekovice~~	~~RDS12, RDS13~~	
	~~Moravské Knínice~~	~~RDS01-A, RDS01-B, RDS01-C, RDS01-C/J, RDS12, RDS36~~	
	~~Rozdrojovice~~	~~RDS01-A~~	
	~~Veverská Bítýška~~	~~RDS01-B, RDS01-C, RDS01-C/Z~~	
Kyjov	Bzenec	RDS17, RDV01	
	Kyjov	RDS16, RDS30	
	Milotice	RDS30	
	Násedlovice	RDS28, RDS29	RLAPV07
	Nenkovice		RLAPV07
	Sobůlky	RDS16	
	Svatobořice-Mistřín	RDS16, RDS30	
	Uhřice	RDS29	
	Vlkoš	RDS16, RDS17	

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
	Vracov	RDS17, RDV01	
	Želetice		RLAPV07
Mikulov	Mikulov	RDS10-A, RDS10-B	
	Sedlec	RDS10-A, RDS10-B	
Moravský Krumlov	Horní Kounice		RLAPV09
	Rešice		RLAPV09
~~Pohořelice~~	~~Pohořelice~~	~~RDS24~~	
	~~Přibice~~	~~RDZ05~~	
	~~Vranovice~~	~~RDZ05~~	
Rosice	~~Babice u Rosic~~	~~RDS09~~	
	Domašov	~~RDS04,~~ RDZ01, RDZ02~~RDZ02-A, RDZ02-B~~	
	Javůrek	~~RDS04,~~ RDZ01, RDZ02~~RDZ02-A, RDZ02-B~~	
	Lesní Hluboké	~~RDS04,~~ RDZ01	
	Ostrovačice	~~RDS01-B, RDS01-C, RDS04, RDS09, RDZ02-A~~RDZ02	
	~~Přibyslavice~~	~~RDS04, RDZ01~~	
	~~Rosice~~	~~RDS09, RDS22~~	
	Říčany	~~RDS04, RDZ02-A~~RDZ02	
	Říčky	~~RDS04, RDZ02-A, RDZ02-B~~RDZ02	
	~~Tetčice~~	~~RDS09, RDS22~~	
	Veverské Knínice	~~RDS01-B, RDS01-C, RDS04, RDZ02-A, RDZ02-B~~RDZ02	
	~~Zakřany~~	~~RDS09~~	
	Zálesná Zhoř	RDS04, RDZ01	
	~~Zbýšov~~	~~RDS09~~	
Slavkov u Brna	Holubice	~~RDS05,~~ RDZ03	
	~~Hostěrádky-Rešov~~	~~RDS26~~	
	Hrušky	RDS27	
	Křenovice	RDS27, RDZ03, RDZ08-A, RDZ08-B	
	Slavkov u Brna	RDS27, RDZ03, RDZ08-A	
	~~Šaratice~~	~~RDS26~~	
	Vážany nad Litavou	RDS27, RDZ08-A	
	Velešovice	RDZ03	
	Zbýšov	RDZ08-A, RDZ09	
Šlapanice	~~Babice nad Svitavou~~	~~RDZ07~~	
	Blažovice	RDZ03	
	~~Hajany~~	~~RDS08-B, RDS20~~	
	Jiříkovice	~~RDS05,~~ RDZ03	
	~~Kanice~~	~~RDZ07~~	
	Kobylnice	RDS32, RDS35	

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
	Modřice	RDS08-A, RDS33, RDZ05	
	Moravany	~~RDS08-A, RDS08-B, RDZ02-A~~RDZ02	
	~~Nebovidy~~	~~RDS08-A, RDS08-B~~	
	Omice	~~RDS04, RDZ02-A~~RDZ02	
	Ořechov	~~RDZ082-B, RDS20~~	RLAPV10
	Ostopovice	~~RDS08-A, RDS08-B, RDZ02-A~~RDZ02	
	~~Podolí~~	~~RDS05~~	
	Ponětovice	RDZ03	
	Popůvky	~~RDZ02-A~~RDZ02	
	~~Pozořice~~	~~RDS05~~	
	Prace	RDZ03	
	Prštice	RDS20	
	Radostice		RLAPV10
	Sivice	RDS05	
	Sokolnice	RDS32, RDZ10	
	Střelice		RLAPV10
	Šlapanice	~~RDZ04-B, RDS05,~~ RDS35, RDL01	
	~~Sokolnice~~	~~RDS32~~	
	Telnice	RDZ10	
	Troubsko	~~RDS01-A, RDS08-A, RDS08-B, RDZ02-A~~RDZ02	
	~~Tvarožná~~	~~RDS05~~	
	~~Velatice~~	~~RDS05~~	
	~~Vranov~~	~~RDZ07~~	
	~~Újezd u Brna~~	~~RDS26~~	
	~~Želešice~~	~~RDS08-A, RDS08-B, RDS20, RDS20, RDZ05~~	
Tišnov	Deblín		RLAPV03
	Dolní Loučky		RLAPV03
	~~Drásov~~	~~RDS34-A~~	
	~~Hluboké Dvory~~	~~RDS34-A~~	
	Kuřimské Jestřabí		RLAPV03
	~~Malhostovice~~	~~RDS01-A, RDS01-B, RDS34-A, RDS34-B, RDS36~~	
	Říkonín		RLAPV03
	~~Sentice~~	~~RDS01-C/Z~~	
	Újezd u Tišnova		RLAPV03
	Všechovice	RDS34-A	
Veselí nad Moravou	Moravský Písek	RDV01	
	Strážnice	RDS18-A, RDS18-B, RDS37, RDV01	

SO ORP	obec	dopravní infrastruktura	technická infrastruktura
	Veselí nad Moravou	RDS19, RDV01	
	Vnorovy	~~RDS18-A, RDS18-B,~~ RDS19, RDS37	
Vyškov	Březina		RLAPV04, RLAPV06
	Drysice	RDZ03	
	Hlubočany	RDZ03	
	Hoštice-Heroltice	RDZ03	
	Ivanovice na Hané	RDZ03	
	Komořany	RDZ03	
	Křižanovice u Vyškova	RDZ03	
	Lysovice	RDZ03	
	Podbřežice	RDZ03	
	Pustiměř	RDZ03	
	Rostěnice-Zvonovice	RDZ03	
	Rousínov	RDZ03	
	Topolany	RDZ03	
	Vyškov	RDZ03	RLAPV06
Znojmo	~~Dobšice~~	~~RDS03~~	
	Lubnice		RLAPV02
	Plaveč		RLAPV05
	Rudlice		RLAPV05
	Vevčice		RLAPV05
	Vysočany		RLAPV02
	Zblovice		RLAPV02
	~~Znojmo~~	~~RDS03~~	
~~Židlochovice~~	~~Holasice~~	~~RDZ05~~	
	~~Hrušovany u Brna~~	~~RDS24, RDS25, RDZ05~~	
	~~Ledce~~	~~RDS24, RDZ05~~	
	~~Medlov~~	~~RDS24~~	
	~~Moutnice~~	~~RDS21~~	
	~~Popovice~~	~~RDZ05~~	
	~~Rajhrad~~	~~RDZ05~~	
	~~Sobotovice~~	~~RDZ05~~	
	~~Syrovice~~	~~RDZ05~~	
	~~Těšany~~	~~RDS21~~	
	~~Unkovice~~	~~RDZ05~~	
	~~Vojkovice~~	~~RDS25, RDZ05~~	
	~~Žabčice~~	~~RDZ05~~	
	~~Židlochovice~~	~~RDS25~~	

H.4. Požadavky na řešení v územně plánovací dokumentaci obcí

(~~434~~435) ZÚR JMK stanovují požadavky na územní vymezení a koordinaci níže uvedených záměrů dopravní a technické infrastruktury, nacházejících se v administrativním území jedné obce,

v územně plánovací dokumentaci dotčené obce a to s ohledem na celkovou koncepci dopravní a technické infrastruktury a širší návaznosti na nadřazenou dopravní a technickou síť takto:

SO ORP	obec	specifikace
Brno	Brno	Silnice I/41 Brno, Bratislavská radiála navazující na dálnici D2 v úseku od dálnice D1 (MÚK Brno-jih) po navrhovaný VMO.
		Silnice I/42 Brno, Velký městský okruh (VMO) v dosud nezrealizovaných úsecích ve všech sektorech, včetně všech souvisejících staveb a potřebných napojení sítě významných městských radiál.
		Železniční uzel Brno (ŽUB) dle Varianty A – Řeka sestávající z úseků tratí vnitroměstských a stávajících či navrhovaných tratí, zaústěných do uzlu z vnějšku a to v celém rozsahu území města Brna, včetně všech souvisejících staveb, dopraven a dalších zařízení, v souladu s Usnesením vlády České republiky ze dne 1. července 2015 č. 525~~.~~ a dle rozhodnutí centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 30. 5. 2018.
		Severojižní kolejový diametr (SJKD) jako centrálně umístěná regionální trať navazující na severu v prostoru Řečkovic na trať Brno – Havlíčkův Brod, na jihu v prostoru Starých Černovic na stávající trať Brno – Veselí n. M., dále využívající nové propojení do stávající tratě Brno – Přerov směr Chrlice.
		Terminál IDS Brno, Starý Lískovec jako součást IDS nadmístního významu.
		Překročení dálnice D1 od silnice III/15283 z Tuřan k ulici Průmyslové.
		Vytvořit podmínky pro případné vedení přeložky III/15283 mezi obchvatem Tuřan a D1 mimo OP letiště.
		Prověřit obchvat Maloměřic a Obřan.
Břeclav	Břeclav	Propojení skupinových vodovodů Břeclav a Podluží.
		Transformační stanice TS 110/22 kV Břeclav-Poštorná a napojení novým vedením na elektrickou síť 110 kV.
		VTL plynovody napojující podzemní zásobníky plynu Břeclav na stávající tranzitní VTL plynovody.
Bučovice	Bučovice	Silnice I/50 Bučovice, přeložka, včetně všech souvisejících staveb na území obce Bučovice.
Hodonín	Hodonín	Koridor pro zdvojení ropovodu Družba v prostoru navržené přeložky ropovodu na území města Hodonína.
~~Rosice~~	~~Rosice~~	~~Silnice I/23 Rosice, přeložka, včetně všech souvisejících staveb na území města Rosice.~~

I. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých se ukládá prověření změn jejich využití územní studií

(436) *vypuštěno* ~~ZÚR JMK vymezují v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno plochu (v případech, kdy se vymezení netýká všech katastrálních území správního území obce, jsou v závorce za názvem obce vypsána dotčená katastrální území), ve které v souladu s politikou územního rozvoje ukládají prověření změn jejího využití územní studií, takto:~~

~~**Název územní studie**~~	
~~Územní studie nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno~~	
~~**Územní vymezení**~~	
~~**SO ORP**~~	~~**obec**~~
~~Blansko~~	~~Svinošice~~
~~Brno~~	~~Brno *(Bohunice, Bosonohy, Brněnské Ivanovice, Bystrc, Černá Pole, Černovice, Dolní Heršpice, Dvorska, Holásky, Horní Heršpice, Husovice, Chrlice, Ivanovice, Jehnice, Jundrov, Kníničky, Kohoutovice, Komárov, Komín, Královo Pole, Lesná, Líšeň, Maloměřice, Medlánky, Město Brno, Mokrá Hora, Nový Lískovec, Obřany, Pisárky, Ponava, Přízřenice, Řečkovice, Sadová, Slatina, Soběšice, Staré Brno, Starý Lískovec, Stránice, Štýřice, Trnitá, Tuřany, Veveří, Zábrdovice, Žabovřesky, Žebětín, Židenice)*~~
~~Kuřim~~	~~Čebín, Česká, Hvozdec, Chudčice, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška~~
~~Rosice~~	~~Javůrek, Ostrovačice, Rosice, Říčany, Veverské Knínice~~
~~Slavkov u Brna~~	~~Holubice, Velešovice~~
~~Šlapanice~~	~~Blažovice, Hajany, Jiříkovice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Mokrá Horákov *(Horákov)*, Moravany, Nebovidy, Omice, Ořechov, Ostopovice, Podolí, Ponětovice, Popůvky, Pozořice, Rebešovice, Sivice, Sokolnice, Střelice, Šlapanice, Troubsko, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice, Želešice~~
~~Tišnov~~	~~Lažánky, Sentice~~
~~Židlochovice~~	~~Otmarov, Popovice, Rajhrad, Rajhradice, Syrovice~~
~~**Rámcový obsah územní studie**~~	
~~Cílem územní studie je podrobně a komplexně posoudit varianty nadřazené dálniční a silniční sítě v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a ve vnitřním prostoru Brna včetně jejich možných kombinací z hlediska rozložení přepravních vztahů mezi jednotlivé kategorie sítě pozemních komunikací, přepravní účinnosti, návaznosti a kapacity sítě, urbanistického rozvoje sídel a jejich vzájemných vazeb, vlivů na životní prostředí a lidské zdraví.~~ ~~Prioritní záměry pro podrobné posouzení a doporučení výsledného řešení představují dálnice D43 v úseku D1 – Kuřim v koordinaci s variantami obchvatu Kuřimi, varianty jihozápadní tangenty, případně její potřebnost, a zkapacitnění dálnice D1 Slatina – Holubice s vymezením optimální polohy dálničních křižovatek ve vztahu k návaznosti na silniční síť nižšího významu.~~	
~~Úkolem územní studie je:~~ ~~a) V podrobnějším měřítku v územně funkčních souvislostech prověřit a upřesnit podmínky pro umístění, funkčnost a reálnost z hlediska vlivů na životní prostředí a lidské zdraví navrhovaných kapacitních silnic v návaznostech na krajskou silniční síť a vnitroměstský komunikační systém města Brna a v koordinaci s ostatními významnými záměry dopravní infrastruktury umístěnými v řešeném~~	

~~území (především železniční a letecké). Zvláštní pozornost soustředit na zpracování následujících problémových okruhů:~~

- ~~Prověřit varianty dálnice D43 v úseku dálnice D1 – Kuřim se zohledněním návaznostní na varianty D43 navazujícího úseku Kuřim – Lysice z hlediska dopravní účinnosti v celém systému silniční a komunikační sítě OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a města Brna, územních nároků a v koordinaci s navazujícími záměry.~~
- ~~Prověřit napojení severní části Brna ve směru od Kuřimi a dálnice D43 do prostoru České (I/43) s ohledem na varianty D43 a varianty obchvatu Kuřimi s dopady do komunikačního systému města Brna, především VMO, silniční radiály a malý městský okruh.~~
- ~~Prověřit záměry nadřazené silniční sítě ve vazbě na jednotlivé kategorie sítě pozemních komunikací OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a města Brna rovněž z hlediska časových návaznosti (tj. etapizace) pro zajištění minimalizace potenciálních zdravotních rizik z dopadů dopravy na kvalitu života občanů při respektování všech zásad udržitelného rozvoje.~~
- ~~Prověřit přepravní účinnost, funkci a potřebu jihozápadní tangenty ve vztahu k variantám dálnice D43, v návaznosti na dálnici D52/JT Rajhrad – Chrlice II (jižní tangenta) a její napojení na dálnici D2 a to s ohledem na zpřístupnění a obsluhu jihozápadního prostoru jádrového území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno mezi dálnicemi D52 a D1Brno a dopady na zatížení komunikačního systému Brna včetně radiál. Prověřit potřebu jihozápadní tangenty jako součásti koncepce třístupňového ochranného komunikačního systému města Brna a jeho zázemí sledované v ÚPD města Brna, včetně dopadů na celkovou koncepci rozvoje a územního uspořádání řešeného prostoru.~~
- ~~Prověřit polohy mimoúrovňových křižovatek na dálnici D1 v souvislosti s jejím zkapacitněním a přestavbou v úseku Brno Slatina – Holubice s ohledem na potřebné návaznosti na komunikační síť nižšího významu, komunikační napojení a obsluhu sídel, včetně rozvojových území jižně od dálnice D1.~~
- ~~Prověřit napojení města Šlapanice na dálnici D1 a propojení města Šlapanice s městem Brnem, s prověřením západního obchvatu města Šlapanice s vazbou na obchvat městské části Brno Slatina.~~
- ~~Prověřit účinnost variant obchvatu Chrlic silnicí II. třídy z hlediska napojení na dálnici D2 i silnici II/380, v širších souvislostech v koordinaci s variantními scénáři rozvoje nadřazené dálniční a silniční sítě.~~

~~a) Při prověřování zohlednit využití a uspořádání území:~~

- ~~strukturu osídlení;~~
- ~~limity využití území včetně zastavěných území;~~
- ~~záměry v území včetně zastavitelných ploch;~~
- ~~problémy a rozvojové předpoklady území.~~

~~b) Prověřovaná řešení směřovat k:~~

- ~~dopravní účinnosti řešení;~~
- ~~minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo, lidské zdraví a životní prostředí;~~
- ~~minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a krajinný ráz území;~~
- ~~minimalizaci střetů s ostatními záměry v území.~~

~~c) Hodnocení vlivů na životní prostředí zpracovat z hlediska dopadů jednotlivých variant a jejich kombinací na obyvatelstvo, lidské zdraví, krajinu, biologickou rozmanitost, faunu, flóru, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví (včetně dědictví architektonického a archeologického). Následně hodnocené varianty a jejich kombinace mezi sebou porovnat.~~

~~d) Pro navržený dopravní model zpracovat hlukové a rozptylové studie, tj. model rozptylu znečišťujících látek emitovaných do ovzduší a posouzení dopadu této navrhované dopravní sítě na kvalitu ovzduší nejen v lokalitách, ve kterých mají být tyto stavby nově umisťovány, ale rovněž v oblastech, které jsou navrhovanými záměry řešeny a kde lze předpokládat výrazné zlepšení kvality ovzduší a snížení vlivu dopravy na lidské zdraví.~~

~~e) Zpracování územní studie koordinovat s přípravou návrhu nového ÚP Brna.~~

~~**Termín pro zpracování územní studie**~~
~~Pořizování územní studie bude zahájeno bezodkladně po vydání ZÚR JMK. Po vložení dat o územní studii do evidence územně plánovací činnosti bude bezodkladně pořízena aktualizace ZÚR JMK.~~

(436a) ZÚR JMK vymezují v jihovýchodním kvadrantu OB3 metropolitní rozvojové oblasti plochu, ve které ukládají prověření změn jejího využití územní studií, takto:

Název územní studie	
Územní studie Jihovýchod	
Územní vymezení	
SO ORP	**Obec *(katastrální území)***
Brno	Brno *(Brněnské Ivanovice, Dolní Heršpice, Dvorska, Holásky, Chrlice, Přízřenice, Slatina, Tuřany)*
Slavkov u Brna	Holubice, Hostěrádky-Řešov, Hrušky, Křenovice, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Velešovice, Zbýšov
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Kobylnice, Kovalovice, Modřice, Podolí, Ponětovice, Pozořice, Prace, Sivice, Sokolnice, Šlapanice, Telnice, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice, Újezd u Brna
Vyškov	Rousínov
Jedná se o kvadrant omezený D2 MUK Chrlice jih – Sokolnice – Slavkov – Rousínov – Pozořice – D1 MUK Brno východ – D1 MUK D2.	
Rámcový obsah územní studie	
Cílem územní studie je v návaznosti na návrh nadřazené silniční a dálniční sítě a na předpokládaný rozvoj obcí v jihovýchodním kvadrantu brněnské aglomerace posoudit varianty obsluhy území silniční sítí a vybalancovat tak rozvojový potenciál území a možnosti dopravních kapacit.	
Úkolem územní studie je: a) V podrobnějším měřítku v územně-funkčních souvislostech prověřit a upřesnit podmínky pro umístění, funkčnost a reálnost silnic sloužících pro obsluhu daného území a jeho napojení na nadřazenou silniční a dálniční síť a vnitroměstský komunikační systém města Brna. b) Prověřit zejména: ○ zkapacitnění I/50 Slavkov – D1 MUK Holubice; ○ propojení Rousínov – Slavkov u Brna; ○ propojení Šlapanice – obchvat Slatiny/letiště; ○ napojení Pozořicka na D1; ○ změny dopravních vztahů v území; ○ územní rezervy pro silniční dopravu. c) Doporučit případně limity pro rozvoj území. d) Při prověřování zohlednit využití a uspořádání území: ○ strukturu osídlení; ○ limity využití území včetně zastavěných území; ○ záměry v území včetně zastavitelných ploch; ○ problémy a rozvojové předpoklady území. e) Prověřovaná řešení směřovat k: ○ dopravní účinnosti řešení; ○ minimalizaci negativních vlivů na obyvatelstvo, lidské zdraví a životní prostředí;	

○ minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a krajinný ráz území; ○ minimalizaci střetů s ostatními záměry v území.

(436b) ZÚR JMK vymezují na pomezí správních obvodů ORP Hodonín, Hustopeče a Kyjov plochu, ve které ukládají prověření změn jejího využití územní studií, takto:

Název územní studie	
Územní studie Terezín/Násedlovice	
Územní vymezení	
SO ORP	**obec**
Hodonín	Karlín, Terezín
Hustopeče	Krumvíř
Kyjov	Hovorany, Násedlovice, Nenkovice, Uhřice, Želetice
Rámcový obsah územní studie	
Cílem územní studie je podrobně a komplexně prověřit a zkoordinovat rozvojové záměry v území, především ve vazbě na území rezervu lokality pro akumulaci povrchových vod RLAPV07 (vymezené v ZÚR JMK). Cílem je rovněž vymezit návrhové plochy a koridory rozvojových záměrů jako podklad pro případnou aktualizaci ZÚR JMK.	
Úkolem územní studie je: a) Analyzovat rozvojové záměry v území vyplývající ze ZÚR JMK, zejména: ○ RDS28, RDS29 (přeložky II/419); ○ TEE21 (el. vedení 110 kV do Čejče a dále jako TEE10); ○ POP11 (PP opatření na vodním toku Trkmanka); ○ RLAPV07 (území pro akumulaci povrchových vod). b) Analyzovat relevantní rozvojové záměry v území vyplývající z územních plánů dotčených obcí. c) Prověřit potřebnost a podobu rozvojových záměrů v území. d) Koordinovat rozvojové záměry v území, především ve vazbě na RLAPV07 (vymezené v ZÚR JMK). e) Vymezit návrhové plochy a koridory rozvojových záměrů jako podklad pro případnou aktualizaci ZÚR JMK. f) V maximální možné míře zohlednit zastavěná území a zastavitelné plochy. g) Prověřovaná řešení směřovat k: ○ minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a krajinný ráz území; ○ minimalizaci střetů s limity využití území.	

(437) ZÚR JMK vymezují v jižní části kraje plochu, ve které ukládají prověření změn jejího využití územní studií, takto:

Název územní studie	
Územní studie koridoru vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko	
Územní vymezení	
SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Bulhary, Hlohovec, Hrušky, Kostice, Ladná, Lanžhot, Lednice, Moravský Žižkov, Podivín, Přítluky, Rakvice, Tvrdonice, Valtice, Velké Bílovice, Zaječí

Hustopeče	Boleradice, Borkovany, Bořetice, Brumovice, Diváky, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kašnice, Klobouky u Brna, Kobylí, Krumvíř, Křepice, Kurdějov, Morkůvky, Němčičky, Nikolčice, Popice, Pouzdřany, Starovice, Starovičky, Strachotín, Šakvice, Šitbořice, Uherčice, Velké Hostěrádky, Velké Němčice, Velké Pavlovice, Vrbice
Mikulov	Bavory, Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Klentnice, Mikulov, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov, Perná, Sedlec
Pohořelice	Branišovice, Cvrčovice, Ivaň, Malešovice, Odrovice, Pasohlávky, Pohořelice, Přibice, Šumice, Troskotovice, Vlasatice, Vranovice
Slavkov u Brna	Bošovice, Hostěrádky-Rešov, Lovčičky, Milešovice, Otnice, Šaratice
Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Blučina, Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov, Měnín, Moutnice, Nesvačilka, Nosislav, Opatovice, Otmarov, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Sobotovice, Těšany, Unkovice, Vojkovice, Žabčice, Žatčany, Židlochovice
Rámcový obsah územní studie	
Cílem územní studie je prověřit trasování koridoru pro dvojité vedení 400 kV Sokolnice – hranice ČR / Rakousko do přechodového bodu na hranici ČR / Rakousko, stanoveného smlouvou mezi společnostmi ČEPS a APG, za splnění podmínek vyplývajících z politiky územního rozvoje.	
Úkolem územní studie je: a) Navrhnout trasu mimo Lednicko-valtický areál a CHKO Pálava a respektovat přechodový bod na hranici ČR / Rakousko. b) V maximální možné míře zohlednit zastavěná území a zastavitelné plochy. c) Prověřovaná řešení směřovat k: o minimalizaci negativních vlivů na přírodu, krajinu a krajinný ráz území; o minimalizaci střetů s limity využití území.	

J. Vymezení ploch a koridorů, ve kterých je pořízení a vydání regulačního plánu orgány kraje podmínkou pro rozhodování o změnách jejich využití, včetně stanovení, zda se bude jednat o regulační plán z podnětu nebo na žádost, a lhůty pro vydání regulačního plánu z podnětu

(438) ZÚR JMK nevymezují na území JMK plochy a koridory pro pořízení a vydání regulačního plánu z podnětu.

(439) ZÚR JMK nevymezují na území JMK plochy a koridory pro pořízení a vydání regulačního plánu na žádost.

K. Zadání regulačního plánu ~~v rozsahu dle přílohy č. 9~~ pro plochu nebo koridor vymezený podle kapitoly~~písmene~~ J.

(440) ZÚR JMK nestanovují žádné zadání regulačního plánu z podnětu.

(441) ZÚR JMK nestanovují žádné zadání regulačního plánu na žádost.

L. Stanovení pořadí změn v území (etapizace)

(442) ZÚR JMK stanovují u navrhované plochy veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum republikového významu **DG01 Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno** podmínku přednostní realizace záměrů veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury:

- **DS10** D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek; etapová priorita MÚK Černovická terasa na dálnici D1;
- **DS29** II/380 Tuřany, obchvat.

M. Stanovení kompenzačních opatření podle § 37 odst. 8 stavebního zákona

(443) ZÚR JMK nestanovují kompenzační opatření podle § 37 odst. 8 stavebního zákona v návaznosti na § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.

N. Údaje o počtu listů Zásad územního rozvoje a počtu výkresů grafické části

(444) Textová část ZÚR JMK obsahuje 304 strany, tj. 152 listy~~. a 2 přílohy:~~

- ~~Příloha Schéma dopravní infrastruktury M 1 : 450 000~~
- ~~Příloha Schéma variant dálnice D43 v úseku D1 – Lysice M 1 : 100 000~~

(445) Grafická část ZÚR JMK obsahuje 5 výkresů:

- I.1. Výkres uspořádání území kraje M 1 : 200 000
- I.2. Výkres ploch a koridorů, včetně územního systému ekologické stability M 1 : 100 000
- I.3. Výkres ~~typů~~ krajin ~~podle stanovených cílových charakteristik~~ M 1 : 200 000
- I.4. Výkres veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření M 1 : 100 000
- I.5. Výkres oblastí, ploch a koridorů, ve kterých je uloženo prověření změn jejich využití územní studií M 1 : 200 000

O. Seznam použitých zkratek a pojmů

zkratka	vysvětlení zkratky
(A)	Republika Rakousko
AGC	Evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách (European Agreement on Main International Railway Lines)
AGN	Evropská dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách (European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance)
AGTC	Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech (European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations)
ASD	automatické sčítání dopravy
B+R	parkoviště „bike and ride“ – „přijeď na kole a jeď“ – místo pro stojany na kola zpravidla u nádraží a stanic veřejné dopravy
BP	bezpečnostní pásmo
CBA	metoda analýzy nákladů a přínosů (Cost – Benefit – Analysis)
CDV	Centrum dopravního výzkumu
CORINE	evropská databáze pro sběr, koordinaci a zajištění kvalitních informací o životním prostředí a přírodních zdrojích využívající satelitní snímky (Coordination of Information on the Environment)
CSD 2010	celostátní sčítání dopravy na silniční síti ČR v roce 2010 (ŘSD ČR)
CTR	centrální tankoviště ropy
č.	číslo
č. j.	číslo jednací
čl.	článek
ČNR	Česká národní rada
ČR	Česká republika
ČSR	Československá republika
ČSSR	Československá socialistická republika
DETR	metoda hodnocení infrastrukturních projektů (Department – Environment – Transport – Region)
DN	jmenovitý vnitřní průměr potrubí = světlost potrubí (Diamètre Nominal)
D-O-L	průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe
DP	dobývací prostor
DÚR	dokumentace k územnímu řízení
el.	elektrický
EU	Evropská unie
EÚoK	Evropská úmluva o krajině
EuroRAP	Evropský program hodnocení bezpečnosti silnic (European Road Assessment Programme)
EV	dálkový cyklistický koridor EuroVelo
EVL	evropsky významná lokalita
Generel krajských silnic	Generel krajských silnic Jihomoravského kraje, schválený Radou Jihomoravského kraje v roce 2006

zkratka	vysvětlení zkratky
Generel LAPV	Generel území chráněných pro akumulaci povrchových vod a základních zásad využití území
GVD	grafikon vlakové dopravy
ha	hektar
hl. n.	hlavní nádraží
homogenizace	přestavba stávající silnice s dílčími úpravami v trase pro dosažení jednotných parametrů příslušné kategorie silnice (definice pro účely územně plánovací dokumentace)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IAD	individuální automobilová doprava
IDS	integrovaný dopravní systém
in spe	v budoucnosti
JČK	Jihočeský kraj
JE	jaderná elektrárna
JMK	Jihomoravský kraj
JT	jižní tangenta
JVT	jihovýchodní tangenta
JZT	jihozápadní tangenta
K	nadregionální biokoridor
K+R	parkoviště „kiss and ride“ – „polib a jeď“ – parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob, které dále využívají prostředek hromadné dopravy osob
KC	krajinný celek
k. ú.	katastrální území
KPÚ	komplexní pozemkové úpravy
KPZ	krajinná památková zóna
KrÚ JMK	Krajský úřad Jihomoravského kraje
KS	kompresní stanice
kV	kilovolt
LAPV	lokality pro akumulaci povrchových vod
LDÚ	letištní dálniční úsek
LVA	Lednicko-valtický areál
m	metr
MD	Ministerstvo dopravy ČR
MK	Ministerstvo kultury ČR
MMO	Malý městský okruh v Brně
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR
MPR	městská památková rezervace
MPZ	městská památková zóna
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
MZe	Ministerstvo zemědělství ČR
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území

zkratka	vysvětlení zkratky
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR
MV	Ministerstvo vnitra ČR
NIV	neinvestiční
novela zákona o pozemních komunikacích	zákon č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s platností od 31. 12. 2015
NPP	národní přírodní památka
NP	národní park
NPR	národní přírodní rezervace
NRBC	nadregionální biocentrum
ÚSES	územní systém ekologické stability
OLK	Olomoucký kraj
OOLP	Odbor ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR
OP	ochranné pásmo
ORP	obec s rozšířenou působností
P+R	záchytné parkoviště „park and ride“ – „zaparkuj a jeď“ – parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy
PEÚ	předelektrizační úpravy
PF	půdní fond
písm.	písmeno
PAK	Pardubický kraj
PN	jmenovitý tlak
PO	ptačí oblast
POH	plán odpadového hospodářství
pozn.	poznámka
PP	přírodní památka
PPk	přírodní park
PPO	protipovodňové opatření
PR	přírodní rezervace
první ZÚR JMK	Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, které byly jako opatření obecné povahy zrušeny rozsudkem Nejvyššího správního soudu č. 1 Ao 7/2011-526 ze dne 21. 06. 2012
PRVK JMK	Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Jihomoravského kraje
příl.	příloha
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚR ČR	Politika územního rozvoje České republiky
PS	předávací stanice
PZP	podzemní zásobník plynu
RBC	regionální biocentrum
RK	regionální biokoridor
ROP JV	Regionální operační program Jihovýchod
RPDI	roční průměrné denní intenzity
RS	Ramsarské lokality (Ramsar Sites)

zkratka	vysvětlení zkratky
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Sb.	Sbírka
SEA	posuzování vlivu koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví (Strategic Environmental Assessment)
SJKD	Severojižní kolejový diametr v Brně
SLBD	Celostátní sčítání lidu, bytů a domů
SO ORP	správní obvod obce s rozšířenou působností
SR	Slovenská republika
SRN	Spolková republika Německo
st.	státní
stavební zákon	zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů
SV	všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
SWOT	analýza identifikující silné stránky (Strengths), slabé stránky (Weaknesses), příležitosti (Opportunities) a hrozby (Threats)
TEMMK	transevropský multimodální koridor
TEN-E	transevropská energetická síť (Trans-European Energy Networks)
TEN-T	transevropská dopravní síť (Trans-European Transport Networks)
TEN-T Comprehensive	transevropská dopravní síť – globální (Trans-European Transport Networks – Comprehensive)
TEN-T Core	transevropská dopravní síť – hlavní (Trans-European Transport Networks – Core)
TERFN	transevropská železniční síť nákladní dopravy (Trans-European Rail Freight Network)
TINA	páteřní a doplňková dopravní infrastruktura společného evropského zájmu v zemích před jejich vstupem do EU (Transport Infrastructure Needs Assessment) – *po přijetí do EU zahrnuté do sítě TEN-T*
TO	třída ochrany zemědělské půdy
TP	technické podmínky
TR	trafostanice
TS	transformovna
TSI	technické specifikace interoperability
TT	trakční trafostanice
TŽK	tranzitní železniční koridor
TV	těžká motorová vozidla celkem
ÚAP JMK	Územně analytické podklady Jihomoravského kraje 2013
ÚK	úrovňová křižovatka
UNESCO	Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu (United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization)
ÚP	územní plán (územní plán obce, územní plán sídelního útvaru)
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPG JMK	Územní prognóza Jihomoravského kraje
ÚTP ÚSES	Územně technický podklad nadregionálního a regionálního ÚSES ČR, MMR MŽP, 1996
URÚ	udržitelný rozvoj území
ÚS	územní studie

zkratka	vysvětlení zkratky
UV ČR	usnesení vlády České republiky
VKVP	zařízení vodovodů a kanalizací pro veřejnou službu
VMO	Velký městský okruh v Brně
vodní zákon	zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
VPO	veřejně prospěšné opatření
VPR	vesnická památková rezervace
VPS	veřejně prospěšná stavba
VPZ	vesnická památková zóna
VRT	vysokorychlostní železniční trať
VVN	velmi vysoké napětí
VTL	vysokotlaký plynovod
VTP	veřejný terminál a přístav s vazbou na logistické centrum
VV	vyhodnocení vlivů
VVTL	velmi vysokotlaký plynovod (vysokotlaký plynovod nad 40 barů)
VVURÚ	vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
vyhl.	vyhláška
zákon o pozemních komunikacích	zákon č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
ZLK	Zlínský kraj
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR	zásady územního rozvoje
ZÚR JMK	Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje
ZÚR PK	Zásady územního rozvoje Pardubického kraje
ZVN	zvláště vysoké napětí
ŽP	životní prostředí
žst.	železniční stanice
ŽUB	Železniční uzel Brno
I/43	označení silnice 43 v nové trase
I/43h	označení silnice 43 v existující trase