Kapitola D

Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno

D. Zpřesnění vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury, územního systému ekologické stability a územních rezerv, u ploch územních rezerv stanovení využití, které má být prověřeno

(69) ZÚR JMK vymezují plochy a koridory veřejné infrastruktury, kterými se rozumí plochy pro umístění vedení dopravní a technické infrastruktury, včetně ploch a opatření nestavební povahy. Plochy a koridory jednotlivých záměrů jsou vymezeny tak, že součástí záměrů jsou všechny související stavby. Vymezené plochy a koridory jednotlivých záměrů jsou označeny identifikačním kódem (např. **DS..**, **TEE..**) a promítnuty do výkresu č. I.2. grafické části ZÚR JMK.

(70) Vymezením koridoru mimo zastavitelné plochy se pro potřeby ZÚR JMK rozumí zastavitelné plochy, vymezené v podkladu „Zhodnocení potenciálu území“ (UAD studio, PK Ossendorf, s. r. o., 2014), tj. k datu 01/2014.

(71) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch a koridorů veřejné infrastruktury se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Úkoly pro územní plánování
a) Koridory liniových záměrů při průchodu záplavovým územím v závislosti na místních podmínkách směrově řešit v nejkratší možné délce s cílem minimalizace vlivů na odtokové poměry (inundační mosty). Vyloučit taková řešení, která svým podélným sevřením údolních úseků omezují nebo znemožňují rozlivy povodňových průtoků ve volné krajině.
b) Při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vyloučit, případně minimalizovat zásahy do zvláště chráněných území (dále jen „ZCHÚ“), zásah do biocenter územních systémů ekologické stability (dále jen „ÚSES“), křížení s biokoridory ÚSES vyřešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru, minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF, zábor a zásah PUPFL, především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných. V navazujících územně plánovacích dokumentacích účinně bránit fragmentaci krajiny. Zdůraznit a respektovat nezbytnost ochrany krajiny a jejího krajinného rázu.
c) *vypuštěno*
d) V územních plánech obcí vytvářet podmínky k ochraně stávajících a vytváření zatím nefunkčních prvků ÚSES. Zvyšovat podíl zatravněných a lesních ploch, mokřadů a dalších ekosystémů zvyšujících biodiverzitu, ekologickou stabilitu a snižujících vodní i větrnou erozi půdy.
e) Při přípravě a realizaci silničních a železničních staveb, především čtyřpruhových komunikací a dvoukolejných tratí, zajistit dostatečnou prostupnost silničního nebo železničního tělesa pro živočichy, zejména velké savce.
f) Při zpřesňování koridorů dopravní a technické infrastruktury v územních plánech obcí a při přípravě konkrétních záměrů vypustit, případně minimalizovat vlivy na zásoby nerostných surovin (zejména chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin, dobývací prostory).
g) V rámci přípravy konkrétních záměrů silničních a železničních staveb optimalizovat trasu v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu. V místech přiblížení komunikace nebo trati k obytné zástavbě zohlednit potřebu ploch pro protihluková opatření (v rozsahu bezpečně zajišťujícím splnění hlukových limitů), snížení imisních příspěvků komunikace a zmírnění jejího pohledového působení (vegetační bariéry apod.). Uvažovat přitom nejen potřeby vyplývající z vlivu konkrétního záměru, ale též potřeby zohledňující případné kumulativní či synergické vlivy daného záměru s dalšími zdroji hluku a emisí do ovzduší v příslušné lokalitě.

h) V rámci přípravy konkrétních záměrů dálnic, čtyřpruhových silnic, vysokorychlostní trati a el. vedení ZVN 400 kV minimalizovat kumulativní vlivy na krajinný ráz s ostatními stávajícími nebo navrhovanými záměry obdobného charakteru (dálnice, čtyřpruhové silnice, vysokorychlostní tratě a el. vedení ZVN 400 kV) vhodným technickým řešením nových záměrů.

D.1. Dopravní infrastruktura

D.1.1. Koncepce dopravní infrastruktury

(72) Koncepce dopravní infrastruktury v souladu s rozvojem území a vymezenými rozvojovými oblastmi, rozvojovými osami, specifickými osami a centry osídlení vytváří podmínky pro zajištění vyšší kvality dopravní infrastruktury a úrovně dopravy na území Jihomoravského kraje. Cílem je zajištění podmínek pro stabilizaci a postupnou realizaci provázaného a funkčního systému jednotlivých segmentů dopravy silniční, železniční, letecké, vodní, kombinované i nemotorové s návaznostmi na postupně modernizovanou infrastrukturu sousedních krajů a států.

(73) Prioritou koncepce dopravní infrastruktury je vytvoření územních podmínek pro:

- dostavbu postupně realizované dopravní sítě transevropského (TEN-T) a republikového významu a pro přestavbu, zkapacitnění a modernizaci stávající silniční a železniční sítě nadmístního významu s vyloučením kritických míst a úzkých hrdel a to s ohledem na přepravní vztahy, ochranu životního prostředí a lidského zdraví;
- územní stabilizaci vedení koridorů pro rychlá kolejová spojení (VRT) procházející územím Jihomoravského kraje a jejich zapojení do železničního uzlu Brno;
- rozvoj ekologicky šetrných forem dopravy osobní i nákladní a vyšší míru jejich začlenění do přepravních řetězců, prioritně dopravy železniční (přestavba železničního uzlu Brno, kombinovaná doprava včetně veřejných terminálů s vazbou na logistická centra, integrovaný dopravní systém včetně terminálů IDS a cyklistická doprava jako každodenní forma přepravy na krátké vzdálenosti);
- rozvoj letecké dopravy osob i nákladu (návaznost na veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno) a dále infrastruktury pro rozvoj rekreace, prioritně vodní cesty – Baťův kanál a páteřních cyklistických tras a stezek;
- zajištění územní ochrany koridorů pro průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe do doby, než bude na mezinárodní úrovni prověřena jeho potřebnost a účelnost.

D.1.2. Silniční doprava

(74) Koncepce silniční dopravy Jihomoravského kraje kontinuálně navazuje na dlouhodobě sledovanou koncepci rozvoje nadřazené dopravní infrastruktury, která byla po prověření všech koncepčních scénářů v rámci dokumentace „Zhodnocení potenciálu území a modelových stavů silniční sítě Jihomoravského kraje“ – etapy A, B, C; (Urbanismus, architektura, design – studio, s. r. o., PK Ossendorf, s. r. o; 2014) vyhodnocena jako dopravně nejúčinnější (koncepční scénář C s vypuštěním Jihozápadní tangenty). Tento koncepční scénář umožňuje podélnou i příčnou etapizaci v návaznosti na vývoj intenzit a rozvoj území, realizovatelný za podmínky splnění požadovaných normativních hodnot a hygienických

limitů, s velkým pozitivním účinkem na stávající urbanizovaná území, zajišťující vyvážený a udržitelný rozvoj území kraje.

(75) Výsledný koncepční scénář představuje rozvojovou variantu, která prioritně řeší silně zatížené radiální dopravní vztahy vázané na OB3 Metropolitní rozvojovou oblast Brno vymezením koridorů silnice I/43 ve spojení D1 – Kuřim – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje, koridoru dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko s návazností na postupně budovanou dálnice A5 Wien – Schrick – Drasenhofen a dále koridorů pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice a dálnice D2 v úseku Chrlice – D1. Návaznost dálnice D52 na dálniční a silniční síť ve směru na Brno ZÚR JMK řeší převedením D52 v koridoru jižní tangenty (D52/JT) s napojením na zkapacitněnou dálnici D2 v Chrlicích. Nezbytnou součástí kompletního systému dálniční a silniční sítě Jihomoravského kraje a OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno je Velký městský okruh (silnice I/42) a Bratislavská radiála (I/41). Vymezení jejich koridorů je uloženo úkolem pro ÚP Brna.

(76) Pro tangenciální vztahy, které zajišťují především regionální přepravní vazby, včetně návazností na sousední kraje Vysočinu a Zlínský kraj a dále na Rakousko a Slovensko, jsou vymezeny koridory pro přestavbu silnice I/38 s obchvatem Znojma (v projekčně a realizačně připravované stopě) a dálnici D55 vedenou ve směru od Zlínského kraje Pomoravím s vazbou na dálnici D2 (MÚK Břeclav).

(77) Doplňujícím systémem je síť ostatních silnic I. a II. třídy a vybrané silnice III. třídy, pro které ZÚR JMK vymezují koridory a územní rezervy pro přestavbu, přeložky s obchvaty sídel apod. s cílem zkvalitnění životního prostředí v obytných územích, zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění síťových návazností včetně zpřístupnění a obsluhy území.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Silnice I/43 Lysice – hranice kraje

(78) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice S43 Brno – Moravská Třebová (E461), z politiky územního rozvoje, vymezením koridorů silnice **DS02 I/43 Lysice – Sebranice**, **DS03 I/43 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) takto:

(79) **DS02 I/43 Lysice – Sebranice**

- Vedení koridoru: MÚK Lysice – Sebranice.
- Šířka koridoru:
  - úsek MÚK Lysice – Sebranice, jihozápad:
    - 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Lysice;
    - minimálně 250 m;
  - úsek Sebranice, jihozápad – Sebranice:
    - 160 – 350 m.
- Plocha MÚK Lysice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Drnovice, Lysice, Sebranice, Voděrady

(80) **DS03 I/43 Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje**

- Vedení koridoru: MÚK Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - úsek MÚK Sebranice – MÚK Vanovice:
    - proměnlivá šířka 200 – 370 m;
  - úsek Vanovice – hranice kraje:
    - 400 m.
- Plocha MÚK Sebranice:
  - plocha proměnlivé šíře vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměrech 240 a 580 m.
- Plocha MÚK Vanovice, Velké Opatovice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Borotín, Boskovice, Cetkovice, Chrudichromy, Knínice, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Sudice, Svitávka, Vanovice, Velké Opatovice, Voděrady

(81) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice JMK.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy mezi dálnicemi D1 a D35, zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová a N-SOB4 specifické oblasti Velkoopatovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Vymezit koridor silnice I/43 v úseku Lysice – Sebranice – Velké Opatovice – hranice kraje v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry. V úseku Sebranice – Vanovice v koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silnice R43 v úseku Svitávka – Sudice“, v koncovém úseku v návaznosti na koridor I/43 na území Pardubického kraje.
b) Vymezit koridor silnice I/43 s ohledem na zajištění optimalizace trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny (**DS02**, **DS03)**.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43 Troubsko (D1) – Lysice

(81a) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice S43 Brno – Moravská Třebová (E461), z politiky územního rozvoje, vymezením koridorů silnice **DS40 I/43 Troubsko (D1) – Kuřim, DS41 I/43 Kuřim – Lysice**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) takto:

(81b) **DS40 I/43 Troubsko (D1) – Kuřim**

- Šířka koridoru:
  - úsek D1 – MÚK Žebětín:
    - proměnlivá šířka 230 – 300 m;
  - úsek MÚK Žebětín – MÚK Rozdrojovice:
    - proměnlivá šířka 65 – 150 m.
  - úsek MÚK Rozdrojovice – Kuřim:
    - 300 m;
  - přeložka silnice III/15274:
    - koridor proměnlivé šířky 60 – 130 m.
- Plocha MÚK Troubsko:
  - plocha proměnlivé velikosti mimo zástavbu.
- Plocha MÚK Žebětín:
  - kruhová výseč o poloměru 350 m;
- Plocha MÚK Bystrc-jih:
  - plocha je součástí koridoru (šířka 220 m).
- Plocha MÚK Bystrc-sever:
  - kruhová výseč o poloměru 250 m.
- Plocha MÚK Rozdrojovice:
  - kruh o poloměru 350 m.
- Plocha jižní části útvarové MÚK M. Knínice:
  - kruh o poloměru 300 m s návazností na plochu pro MÚK Kuřim-jih.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice
Šlapanice	Troubsko

(81c) **DS41 I/43 Kuřim – Lysice**

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 120 – 300 m.
- Plocha severní části útvarové MÚK M. Knínice:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.

- Plocha MÚK Kuřim-západ:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.
- Plocha MÚK Žernovník:
  - kruh o poloměru 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Blansko	Bořitov, Býkovice, Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Žernovník
Boskovice	Lysice
Kuřim	Čebín, Kuřim, Moravské Knínice,
Tišnov	Drásov, Hluboké Dvory, Malhostovice, Skalička, Všechovice

(81d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/43 Brno – Moravská Třebová (E461), na území JMK v úseku Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy mezi dálnicemi D1 a D35, zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová a N-SOB4 specifické oblasti Velkoopatovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Vymezit koridor silnice I/43 v úseku Troubsko (D1) – Kuřim – Lysice v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Vymezit koridor silnice I/43 s ohledem na zajištění optimalizace trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS40** s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Skalky u Přehrady a jejího ochranného pásma (např. formou přemostění) a ochranného pásma PP Pekárna, lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem (kavyl Smirnovův), zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS41** s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Krkatá Bába, PR Obůrky – Třeštěnec a jejich ochranná pásma a ochranné pásmo PP Čtvrtky za Bořím, zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz a zachování průchodnosti krajiny. Minimalizovat zásah silnice do prostoru PP Krkatá Bába formou přemostění.
e) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43 v ÚPD dotčených obcí včetně umístění protipovodňových opatření na Kuřimce – poldr.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DS40** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
g) V rámci koridoru **DS40** zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v úseku Bystrc – Kníničky (cca od jižní části ulice Černého po cca severní hranici k.ú. Kníničky) a v oblasti MÚK Troubsko.

h) Zpřesnit a vymezit koridor **DS41** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
i) V rámci koridoru **DS41** zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace mezi obcemi Malhostovice a Drásov.
j) MÚK Rozdrojovice řešit jako poloviční MÚK pro napojení krajské silniční sítě na I/43 pouze ve směru od D1 a směrem k D1. Při průchodu komunikace mezi obcemi Malhostovice a Drásov zajistit jejich přímé propojení. MÚK Troubsko řešit principiálně tak, aby silnice I/43 byla vedena pod stávající úrovní dálnice D1, a dále v koordinaci s obchvatem Bosonoh (silnice II/602). Propojení Bosonohy–Troubsko zajistit pro nemotorovou dopravu a prověřit přeložku silnice III/15274.

Dálnice D52

(82) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice R52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen / Rakousko (E461) z politiky územního rozvoje, vymezením koridoru dálnice **DS04** **D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Pohořelice-jih – Ivaň – Perná – Mikulov – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
  - 200 m, včetně doprovodné komunikace.
- Plocha MÚK Pohořelice-jih:
  - kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Ivaň:
  - kruhová výseč o poloměru 350 m.
- Plocha MÚK Perná:
  - kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Mikulov-sever:
  - kruhová výseč o poloměru 340 m.
- Plocha MÚK Mikulov-jih:
  - plocha proměnlivé šíře vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměrech 180 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Mikulov	Bavory, Horní Věstonice, Mikulov, Perná
Pohořelice	Pasohlávky, Pohořelice

(83) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje se v koridoru dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko (– Drasenhofen) E461 stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko (E461) s návazností na kapacitní silnici A5 Drasenhofen – Wien.

b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a navazující N-OS2 rozvojové ose Vídeňská.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52 v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na postupně realizovanou kapacitní silnici A5 Wien – Drasenhofen.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na CHKO Pálava a PR Věstonická nádrž, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Mušovský luh, PO Pálava, PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I. a II. stupně.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D52 v ÚPD dotčených obcí.

Dálnice D55

(84) ZÚR JMK zpřesňují koridor dálnice D55 Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2 v rozvojové ose OS11 Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko z politiky územního rozvoje vymezením koridorů dálnice **DS05** **D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec** a **DS06** **D55 Rohatec – Hodonín – D2**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby) takto:

(85) **DS05** **D55 Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec**

- Vedení koridoru: Moravský Písek (hranice kraje) – Bzenec – MÚK Rohatec.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 250 – 350 m.
- Plocha MÚK Bzenec, Bzenec-Přívoz, Rohatec:
  - kruh o poloměru 325 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Rohatec
Kyjov	Bzenec, Vracov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek

(86) **DS06** **D55 Rohatec – Hodonín – D2**

- Vedení koridoru: MÚK Rohatec – Hodonín – Mikulčice – Moravská Nová Ves – Hrušky – D2 (MÚK Břeclav).
- Šířka koridoru:
  - 180 m, včetně silnice III/05531 Hrušky – Břeclav vedené v jižním souběhu s D55 a s napojením na I/55 jižně od MÚK Břeclav;
  - 300 m v místě odpočívek Lužice a Moravská Nová Ves.
- Plocha MÚK Hodonín-západ, Mikulčice, Moravská Nová Ves:
  - kruh o poloměru 325 m.
- Plocha MÚK Břeclav:

- kruh o poloměru 525 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Hrušky, Moravská Nová Ves
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Rohatec

(87) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D55 Napajedla – Uherské Hradiště – Hodonín – D2, na území JMK v úseku Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – D2, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D55, na území JMK v úseku Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – D2 s napojením na dálnici D2.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy, pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a zkvalitnění obsluhy území v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko a v okrajovém prostoru OS10 rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D55 v úseku Moravský Písek (hranice kraje) – Rohatec – Hodonín – D2 v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na koridor dálnice D55 na území Zlínského kraje.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D55 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu (**DS05**, **DS06**), zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na NPP Váté písky a PP Vojenské cvičiště Bzenec (**DS05**), minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Váté písky a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (**DS05**), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS05**), minimalizace rozsahu záboru ZPF (**DS06**), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (**DS05, DS06**), minimalizaci rozsahu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Hodonínská doubrava (**DS06**), minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně (**DS06**) a minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin – zejména CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor (**DS06**).
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D55 v ÚPD dotčených obcí.
d) V rámci plochy MÚK Rohatec prověřit územní podmínky pro případné napojení přeložky silnice III/4258 na D55 ev. stávající I/55.

Silnice I/38

(88) ZÚR JMK zpřesňují koridor kapacitní silnice S8 (Mladá Boleslav) – R10 – Nymburk – Poděbrady – D11 – Kolín – Kutná Hora – Čáslav – Golčův Jeníkov – Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko (Wien) z politiky územního rozvoje vymezením koridorů silnice I. třídy **DS07 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo**; **DS08 I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)**; **DS09 I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

(89) **DS07 I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo**

- Vedení koridoru: Blížkovice (hranice kraje) – Pavlice – Olbramkostel – Znojmo, sever (mimo MÚK Jihlavská).
- Šířka koridoru:

- 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blanné, Blížkovice, Citonice, Grešlové Mýto, Olbramkostel, Pavlice, Vranovská Ves, Znojmo, Žerůtky;
- minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Blanné, Blížkovice, Citonice, Grešlové Mýto, Kravsko, Olbramkostel, Pavlice, Vranovská Ves, Znojmo, Žerůtky

(90) **DS08 I/38 Znojmo, obchvat (ul. Kuchařovická – I/53)**

- Vedení koridoru: Znojmo v úseku ul. Kuchařovická – MÚK Suchohrdelská – MÚK Znojmo-východ (I/53).
- Šířka koridoru: 100 m.
- Plocha MÚK Suchohrdelská:
  - kruh o poloměru 300 m mimo dotčená zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobšice a Znojmo;
  - minimální poloměr kruhu 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Dobšice, Znojmo

(91) **DS09 I/38 Znojmo (I/53) – Hatě – hranice ČR / Rakousko**

- Vedení koridoru: Znojmo (I/53 včetně MÚK Znojmo-východ) – Chvalovice – Hatě – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Dobšice, Dyjákovičky, Dyje, Chvalovice, Znojmo;
  - minimálně 100 m.
- Plocha MÚK Znojmo-východ, Znojmo-jih:
  - kruh o poloměru 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Dobšice a Znojmo;
  - minimální poloměr kruhu 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Dobšice, Dyjákovičky, Dyje, Chvalovice, Znojmo

(92) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru kapacitní silnice S8 Havlíčkův Brod – Jihlava – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko (Wien), na území JMK silnice I/38 Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení kapacitní silnice S8 (podle politiky územního rozvoje), na území JMK silnice I/38 v úseku Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálkové tranzitní i zdrojové a cílové dopravy pro zajištění návazností na nižší silniční infrastrukturu a pro zkvalitnění obsluhy dotčeného území, především v N-SOB1 specifické oblasti Vranovsko-Jevišovicko a v N-OB1 rozvojové oblasti Znojmo.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory přeložky silnice I/38 v dílčích úsecích tahu Blížkovice (hranice kraje) – Znojmo – Hatě – hranice ČR / Rakousko v součinnosti s dotčenými orgány státní správy, s ohledem na jeho přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznost na koridor silnice I/38 na území kraje Vysočina.
b) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/38 s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS07**, **DS08**, **DS09**), minimalizaci vlivů na PP Lom u Žerůtek a lokality soustavy Natura 2000 EVL Lom u Žerůtek (**DS07**), zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Načeratický kopec a EVL Meandry Dyje a minimalizaci vlivů na PP Načeratický kopec (**DS09**), minimalizaci vlivů na přírodní park Jevišovka (**DS07**), vyloučit vlivy na zásoby nerostného bohatství (chráněné ložiskové území, dále jen „CHLÚ“, výhradní ložisko a dobývací prostor, dále jen „DP“) – **DS07**.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů silnice I/38 v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

Dálnice D1 Kývalka – Slatina

(93) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS10** **D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: křížení s I/23 – MÚK Kývalka – MÚK Slatina.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 100 – 250 m.
- Plocha MÚK Kývalka (přestavba):
  - kruh o poloměru 180 m.
- Plocha MÚK Brno-centrum (přestavba):
  - kruh o poloměru 230 m.
- Plocha MÚK Brno-jih (přestavba):
  - kruhová výseč o poloměru 420 m.
- Plocha MÚK Slatina:
  - plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 220 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Šlapanice	Moravany, Omice, Ostopovice, Popůvky, Šlapanice, Troubsko

(94) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D1 Kývalka – Slatina, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Kývalka – Slatina, včetně mimoúrovňových křižovatek a všech souvisejících staveb.
b) Zajistit kapacitní infrastrukturu pro bezkolizní zabezpečení přepravních nároků mezinárodní, vnitrostátní i příměstské dopravy v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
d) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby MÚK v součinnosti s dotčenými orgány státní správy s ohledem na zajištění podmínek pro realizaci protihlukové ochrany v maximální technicky možné a ekonomicky přijatelné míře, vyloučení vlivů na PR Černovický hájek a zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, s ohledem na minimalizaci rozsahu záborů ZPF a vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor DS10 v místě odpočívky Troubsko s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu (zejména východně od ul. Zahradní, Troubsko), s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Vytvořit územní podmínky pro nahrazení kácených dřevin.

Dálnice D1 Slatina – Holubice

(94a) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS42** **D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Slatina – MÚK Holubice.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 180 – 250 m.
- Plocha MÚK Brno-východ (přestavba):
  - v rámci koridoru včetně koridoru podél I/50 v šířce 250 m.
- Plocha MÚK Rohlenka:
  - kruhová výseč o poloměru 400 m.
- Plocha MÚK Holubice (přestavba):
  - plocha proměnlivé velikosti včetně zahrnutí úseků I/50 a II/430.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Slavkov u Brna	Holubice
Šlapanice	Jiříkovice, Podolí, Sivice, Šlapanice, Tvarožná, Velatice

(94b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D1 Slatina – Holubice, zkapacitnění včetně MÚK se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění dálnice D1 v úseku Slatina – Holubice, včetně přestavby stávajících mimoúrovňových křižovatek, realizace nové mimoúrovňové křižovatky pro kvalitní napojení krajské silniční sítě a všech souvisejících staveb.
b) Zajistit kapacitní infrastrukturu pro bezkolizní zabezpečení přepravních nároků mezinárodní, vnitrostátní i příměstské dopravy v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
c) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor **DS42** s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na PP Santon a jeho ochranné pásmo, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
b) Zpřesnit a vymezit koridor **DS42** pro zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby stávajících MÚK a realizace nové MÚK v prostoru mezi MÚK Brno-východ a MÚK Holubice s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění).
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby stávajících MÚK a realizace nové MÚK v ÚPD dotčených obcí. U MÚK Holubice zajistit prostorové podmínky pro všesměrné propojení D1 a I/50.

D1 odpočívky Vyškov

(94c) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS62** **D1 odpočívky Vyškov** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
  - čtverec o ploše 25 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Vyškov	Vyškov

(94d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše odpočívek D1 odpočívky Vyškov se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozšíření stávající odpočívky Vyškov ve směru na Brno a umístění nové odpočívky Vyškov ve směru na Kroměříž za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury na trase dálnice D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu odpočívek Vyškov na dálnici D1 s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy odpočívek Vyškov v ÚPD Vyškova.
c) Zajistit územní podmínky v ÚPD Vyškova podél severního a severozápadního okraje plochy **DS62** pro pás zeleně s izolační funkcí, oddělující plochu od rybníka Kačenec.

D2 MÚK Velké Pavlovice

(95) ZÚR JMK vymezují plochu dálniční mimoúrovňové křižovatky **DS11** **D2 MÚK Velké Pavlovice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Velké Pavlovice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Rakvice, Zaječí
Hustopeče	Velké Pavlovice

(96) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístěné nové dálniční křižovatky MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 za účelem zkvalitnění dostupnosti sídel v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a v navazujícím jihovýchodním prostoru SO ORP Hustopeče.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Velké Pavlovice na dálnici D2 v koordinaci s navazující silniční sítí.
b) Prověřit silniční síť navazující na MÚK Velké Pavlovice z hlediska její kapacity a technických parametrů a s ohledem na zajištění protihlukové ochrany obyvatel. Prověřit nárůst hluku podél stávající silnice II/421 zpracováním akustické studie a zajistit podmínky pro realizaci protihlukových opatření u zástavby podél silnice II/421.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Velké Pavlovice v ÚPD dotčených obcí.

Dálnice D2

(97) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS12** **D2 Chrlice II – Brno-jih; zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Chrlice II (D52/JT, D2) – MÚK Brno-jih (D2, D1).
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Brno, Modřice;
  - minimálně 250 m.
- Plocha MÚK Chrlice II:
  - MÚK Chrlice II (kolektorová s MÚK Chrlice):
    - plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 300 a 430 m;
  - MÚK Brno-jih (přestavba):
    - součást koridoru **DS10** (zkapacitnění dálnice D1).

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice

(98) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D2 Chrlice II – Brno-jih, zkapacitnění včetně přestavby mimoúrovňové křižovatky se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro zkapacitnění stávající dálnice D2 v úseku Chrlice II – Brno-jih včetně MÚK s napojením na dálnici D1, zajišťující bezkolizní převedení přepravních nároků v návaznosti na navrhované napojení dálnice D52/JT pro mezinárodní, vnitrostátní i příměstskou dopravu v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
c) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v jádrovém území OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry, v návaznosti na koridor dálnice D52/JT v prostoru MÚK Chrlice II.
b) Zpřesnit a vymezit koridor pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II s ohledem na minimalizaci možných dopadů na okolní zástavbu, případně realizovat protihluková opatření na úroveň limitů, zajistit zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro zkapacitnění dálnice D2 včetně mimoúrovňové křižovatky Chrlice II a všech souvisejících staveb v ÚPD dotčených obcí.

D2 odpočívky Velké Němčice

(98a) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS63** **D2 odpočívky Velké Němčice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
  - obdélník o ploše 26 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hustopeče	Velké Němčice

(98b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše odpočívek D2 odpočívky Velké Němčice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění nových odpočívek Velké Němčice za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury na trase dálnice D2.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu odpočívek Velké Němčice na dálnici D2 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy odpočívek Velké Němčice v ÚPD Velkých Němčic.

Dálnice D46

(99) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS13** **D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Vyškov (MÚK Vyškov) – Drysice – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha MÚK Vyškov, Drysice:
  - kruh o poloměru 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Vyškov, Drysice.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Vyškov	Drysice, Pustiměř, Vyškov

(100) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D46 Vyškov – hranice kraje, homogenizace včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci dálnice D46 Vyškov – hranice kraje, včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek s vazbou na koridor dálnice D46 na území Olomouckého kraje ve spojení Vyškov (D1) – Olomouc (D35).
b) Minimalizovat negativní vlivy na obytnou funkci přilehlého území.
c) Vytvořit územní podmínky pro navazující silniční infrastrukturu a obsluhu území v návaznosti na dálnici D1, regionální centrum Vyškov a OS10 rozvojovou osu (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci dálnice D46 včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek s ohledem na její přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci dálnice D46 včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek s ohledem na splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny a minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Letiště Marchanice a minimalizaci vlivů na PP Letiště Marchanice.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro homogenizaci dálnice D46 včetně úpravy mimoúrovňových křižovatek v ÚPD dotčených obcí.

Dálnice D52/JT

(101) ZÚR JMK vymezují koridor dálnice **DS14** **D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: MÚK Rajhrad (D52) – Modřice – MÚK Chrlice II (D2).
- Šířka koridoru:
  - v proměnlivé šířce 700 – 550 m.
- Plocha MÚK Rajhrad:
  - součást koridoru (šířka 700 m);
- Plocha MÚK Chrlice II:

- součást koridoru **DS12**.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Želešice
Židlochovice	Popovice, Rajhrad

(102) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru dálnice D52/JT Rajhrad – Chrlice II (D2) se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení dálnice D52/JT Rajhrad – Chrlice (D2) včetně mimoúrovňové křižovatky a všech souvisejících staveb v návaznostech na stávající dálnici D52 Pohořelice – Rajhrad (MÚK Rajhrad) a dálnici D2 (MÚK Chrlice II) s cílem kontinuálního propojení kapacitní sítě mezinárodního a republikového významu a posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jižním segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Minimalizovat negativní vlivy na lidské zdraví a obytnou funkci přilehlého území s ohledem na vlivy záměru na životní prostředí.
c) V návaznosti na dálnice D52/JT vytvořit územní podmínky pro navazující silniční infrastrukturu a obsluhu území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52/JT v součinnosti s dotčenými orgány státní správy s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznosti na koridory navazující silniční sítě.
b) Zpřesnit a vymezit koridor dálnice D52/JT s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II.b stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru dálnice D52/JT v ÚPD města Brna a dotčených obcí.

D52 MÚK Syrovice

(102a) ZÚR JMK vymezují plochu dálniční mimoúrovňové křižovatky **DS53** **D52 MÚK Syrovice** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Syrovice:
  - plocha vymezená obalovou křivkou dvou kružnic o poloměru 300 m se středy vzdálenými 520 m, mimo zástavbu Rajhradu.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Židlochovice	Rajhrad, Syrovice

(102b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše dálniční mimoúrovňové křižovatky D52 MÚK Syrovice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístěné nové dálniční křižovatky MÚK Syrovice na dálnici D52 za účelem zkvalitnění dostupnosti sídel podél trasy kapacitní sítě mezinárodního a republikového významu a posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jižním segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Syrovice na dálnici D52 v koordinaci s navazující silniční sítí a dalšími záměry v území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Syrovice v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.

D52 odpočívky Smolín

(102c) ZÚR JMK vymezují plochu odpočívek **DS64** **D52 odpočívky Smolín** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha dálničních odpočívek:
  - obdélník o ploše 26 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Pohořelice	Pohořelice
Židlochovice	Medlov

(102d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše odpočívek D52 odpočívky Smolín se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění nových odpočívek Smolín za účelem zkvalitnění dopravní infrastruktury na trase dálnice D52.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu DS64 s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (prognózní zdroj) a minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy odpočívek Smolín v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/19

(103) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS15** **I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (D43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hodonín v okrese Blansko (hranice kraje) – Kunštát – Sebranice (MÚK Sebranice – D43).
- Šířka koridoru:
  - Hodonín – Rozseč; Rozseč – Kunštát; Kunštát – Sebranice:

- 100 m;

- průtahy sídly Hodonín a Kunštát:
  - 20 m;
- obchvaty Rozseče a Sebranic:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Louka, Rozseč nad Kunštátem, Sebranice;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Černovice, Hodonín, Kunštát, Louka, Makov, Rozseč nad Kunštátem, Sebranice

(104) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (D43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/19 Hodonín v okr. Blansko (hranice kraje) – Sebranice (D43), homogenizace včetně obchvatů Rozseče a Sebranic s napojením na dálnici D43 (MÚK Sebranice).
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění dopravního napojení a obsluhy N-SOB6 specifické oblasti Olešnicko v návaznosti na OS9 rozvojovou osu Brno – Svitavy / Moravská Třebová a koridor dálnice D43, v mezikrajských souvislostech v návaznosti na silnici I/19 ve směru na Žďár nad Sázavou (Kraj Vysočina).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/19 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a dále optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci vlivů na PP Cukl a Rozsečské rašeliniště, PP Loucká obora, EVL/PR Čepičkův vrch a údolí Hodonínky a jejich ochranná pásma, zejména eliminace přímého záboru těchto území, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Čepičkův vrch a údolí Hodonínky, minimalizaci vlivů na přírodní parky Halasovo Kunštátsko, Svratecká hornatina, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/19 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/23 Vysoké Popovice

(105) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS16** **I/23 Vysoké Popovice, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Vysoké Popovice – hranice obce Zakřany; jižní obchvat.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Vysoké Popovice;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Rosice	Lukovany, Vysoké Popovice, Zakřany

(106) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/23 Vysoké Popovice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/23 jižním obchvatem Vysokých Popovic s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo zastavěnou část Vysokých Popovic, v republikových souvislostech s cílem zlepšení podmínek průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1 (politika územního rozvoje), v mezikrajských souvislostech s návazností na koridor silnice I/23 na území Kraje Vysočina.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy okrajovou částí JMK s návaznostmi na sousední Kraj Vysočina ve směru na Třebíč, opačně ve směru k OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a k dálnici D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/23 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů.
b) Zajistit územní koordinaci, prioritně s navrhovanou přestavbou železniční trati č. 240 v úseku Brno – Rapotice a ochranu koridoru silnice I/23 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/23 Rosice – Zakřany

(106a) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS44** **I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Rosice – Babice u Rosic – Zakřany.
- Šířka koridoru:
  - úsek Rosice – MÚK Tetčice:
    - proměnlivá šířka 100 – 200 m;
  - úsek MÚK Tetčice – MÚK Zbýšov/Babice u Rosic:
    - 200 m;
  - úsek MÚK Zbýšov/Babice u Rosic – Zakřany:
    - proměnlivá šířka 100 – 150 m;
  - přeložka silnic u křižovatky Zakřany:
    - 100 m.
- Plocha MÚK Rosice, Tetčice:
  - kruh o poloměru 200 m.
- Plocha MÚK Zbýšov/Babice u Rosic:
  - kruhová výseč o poloměru 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Babice u Rosic, Lukovany, Ostrovačice, Rosice, Tetčice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zbýšov

(106b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I. třídy I/23 Rosice – Zakřany, přeložka s obchvaty sídel se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/23 s cílem zlepšení podmínek průjezdnosti silnice České Budějovice – Jindřichův Hradec – Třebíč – D1 (politika územního rozvoje) a posílení podmínek pro zpřístupnění a obsluhu území okrajové části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy okrajovou částí JMK s návaznostmi na sousední Kraj Vysočina ve směru na Třebíč, opačně ve směru k OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a k dálnici D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor včetně související přeložky silnic u křižovatky Zakřany s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zpřesnit a vymezit koridor **DS44** s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS44** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
d) Zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.

Silnice I/40 Mikulov – Sedlec

(107) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS17** **I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Mikulov (D52) – Sedlec, západ
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 70 – 170 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Mikulov.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Mikulov, Sedlec

(108) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/40 Mikulov – Sedlec, západ; homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/40 Mikulov – Sedlec, západ v normových parametrech dvoupruhové silnice I. třídy s cílem zajištění přepravních nároků a dosažení podmínek pro bezpečnost dopravy.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy a obsluhu území v příhraniční části Jihomoravského kraje a v N-OS2 rozvojové ose Vídeňská, v návaznosti na dálnici D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko (– Drasenhofen).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/40 s ohledem na jeho přepravní funkci, technické parametry, minimalizaci rozsahu vlivů na CHKO Pálava, minimalizaci rozsahu vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – PO Pálava, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záborů ZPF a vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/40 v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS17** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

Silnice I/40 Břeclav – Valtice

(109) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS18** **I/40 Břeclav – Valtice, přeložka s obchvatem Valtic**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Břeclav, západ – Valtice, severní obchvat – Valtice, západ s napojením na stávající I/40 (Úvalský Mlýn).
- Šířka koridoru:
  - Břeclav, západ – Valtice, východ:
    - 100 m; v místě dotyku s EVL Rendezvous – na severní straně koridoru vymezeno šířkou ochranného pásma silnice I. třídy, tj. 50 m od osy stávající silnice.
  - Valtice, východ – Valtice, západ s napojením na I/40 (Úvalský Mlýn):
    - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Valtice;
    - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Valtice

(110) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/40 Břeclav – Valtice; přeložka s obchvatem Valtic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení přeložky silnice I/40 Břeclav – Valtice v návaznosti na připravovaný obchvat Břeclavi s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo centrální část Valtic a homogenizace stávající silnice I/40 v normových parametrech dvoupruhové silnice I. třídy pro zajištění podmínek bezpečnosti dopravy.

b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy a obsluhu území v okrajové části Jihomoravského kraje v návaznosti na připravovaný obchvat Břeclavi a okrajovou část OS10 rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava). V širších souvislostech s napojením na dálnici D52 Pohořelice – Mikulov – Drasenhofen (Rakousko) E461.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/40 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry a návaznosti na koridor navazující nadřazené silniční sítě.
b) Zpřesnit a vymezit koridor I/40 v severní části Valtic s ohledem na zajištění prostupnosti komunikace pro chodce a cyklisty směrem k Lednicko-valtickému areálu, minimalizaci rozsahu vlivů na světové dědictví krajinnou památkovou zónu Lednicko-valtický areál, zejména na zachování integrity Bezručovy aleje, minimalizaci vlivů na NPP Rendezvous, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Rendezvous, zachování prostupnosti krajiny, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/40 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43h Sebranice – Letovice

(111) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS19** **I/43h Sebranice – Letovice, přeložka**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Sebranice (MÚK Sebranice – D43) – Svitávka, západ – Letovice, Zboněk.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Letovice, Sebranice, Svitávka;
  - minimálně 100 m mimo průtahy obcemi Letovice, Sebranice, Svitávka;
  - minimálně 20 m v průtazích obcemi Letovice (místní část Zboněk), Sebranice, Svitávka.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Letovice, Sebranice, Svitávka

(112) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43h Sebranice – Letovice, přeložka se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro přeložku silnice I/43h Sebranice – Letovice s návazností na koridor silnice I/43 – MÚK Sebranice s cílem zajištění zpřístupnění a obsluhy okrajové části Jihomoravského kraje včetně mezikrajských návazností a vazby na prostor Svitavska.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro přeložku silnice I/43h s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro přeložku silnice I/43h v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43h Letovice – Stvolová

(113) ZÚR JMK vymezují koridory silnice I. třídy **DS20** **I/43h Letovice – Stvolová, homogenizace**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Letovice – Skrchov – Stvolová (hranice kraje).
- Šířka koridoru:
  - 100 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Letovice, Skrchov, Stvolová;
  - minimálně 20 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Boskovice	Letovice, Skrchov, Stvolová

(114) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/43h Letovice – Stvolová, homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/43h Letovice – Stvolová pro zajištění obsluhy a přepravních nároků území v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová, v mezikrajských souvislostech v návaznosti na silnici I/43h na území Pardubického kraje.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/43h s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, zachování prostupnosti krajiny a funkcí skladebných prvků ÚSES.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43h v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/43h Česká – Lipůvka

(114a) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS46** **I/43h Česká – Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Česká – Kuřim – Lipůvka.
- Šířka koridoru:
  - úsek Česká – Lipůvka:
    - proměnlivá šířka 100 – 300 m;
  - přeložka silnice II/379:
    - proměnlivá šířka 80 – 150 m.
- Plocha MÚK Podlesí:
  - součást koridoru, maximální šířka 300 m.
- Plocha MÚK Kuřim-východ:
  - součást koridoru, maximální šířka 300 m.
- Plocha MÚK Lipůvka:
  - součást koridoru, maximální šířka 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Blansko	Lipůvka, Svinošice
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice

(114b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I. třídy I/43h Česká – Lipůvka, úprava s odstraněním bodových závad se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro přestavbu silnice I/43h Kuřim – Lipůvka včetně související přeložky silnice II/379 pro odstranění významných bodových závad, zlepšení podmínek průjezdnosti a pro zajištění obsluhy a přepravních nároků území.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v severní části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno ve vztahu k městu Brnu a k navazující OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro přestavbu silnice I/43h s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry a minimalizovat dopady na obytnou zástavbu.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/43h v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS46** s ohledem na zajištění dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS46** s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).

Silnice I/51 Hodonín, obchvat

(114c) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS59** **I/51 Hodonín, obchvat** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hodonín – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Hodonín;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín

(114d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I. třídy I/51 Hodonín, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I/51 Hodonín, obchvat s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytné území Hodonína.
b) Zkvalitnit podmínky pro bezkolizní vedení průjezdné dopravy ve vztahu Hodonín (D55) – hranice ČR / SR (směr Senica).

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor silnice I/51 s ohledem na přepravní funkci, návaznost na dálnici D55 (MÚK Hodonín-západ) a komunikační síť nižší úrovně a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/51 v ÚPD Hodonína.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS59** s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněné druhy živočichů, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor), minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod a zachování průchodnosti krajiny.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS59** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.

I/52 MÚK Moravanská

(114e) ZÚR JMK vymezují plochu mimoúrovňové křižovatky na silnici I. třídy **DS54** **I/52 MÚK Moravanská** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Plocha MÚK Moravanská:
  - kruhová výseč o poloměru 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno

(114f) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše mimoúrovňové křižovatky na silnici I. třídy I/52 MÚK Moravanská se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístěné nové mimoúrovňové křižovatky MÚK Moravanská na silnici I/52 za účelem posílení dopravní infrastruktury v dynamicky se rozvíjejícím jádrové oblasti OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno – napojení krajské silniční sítě a zkvalitnění obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu MÚK Moravanská na silnici I/52 v koordinaci s navazující silniční sítí a dalšími záměry v území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy MÚK Moravanská v ÚPD Brna.
c) V místě kontaktu se zahrádkovou osadou zajistit v ÚPD Brna územní podmínky pro pás zeleně s izolační funkcí, oddělující těleso MÚK od této osady.

Silnice I/53

(115) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS21** **Silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK** a souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo (MÚK I/38 × I/53) – Lechovice, západ; Oleksovice – Pohořelice (MÚK Pohořelice – D52).
- Šířka koridoru:

- Znojmo, východ – Miroslav:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Bantice, Dobšice, Dyje, Mackovice, Oleksovice;
  - minimálně 100 m;
- Miroslav – Pohořelice:
  - 300 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Branišovice, Miroslav, Pohořelice;
  - minimálně 100 m.

- Plocha MÚK Znojmo-východ (součást I/38), Dyje, Oleksovice, Mackovice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole, Pohořelice-západ:
  - kruh o poloměru 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Znojmo, Dyje, Oleksovice, Miroslav, Pohořelice;
  - minimální poloměr kruhu 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Moravský Krumlov	Damnice, Miroslav, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole
Pohořelice	Branišovice, Pohořelice, Šumice
Znojmo	Bantice, Čejkovice, Dobšice, Dyje, Mackovice, Oleksovice, Práče, Tasovice, Těšetice

(116) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/53 Znojmo – Pohořelice, homogenizace včetně MÚK se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/53 Znojmo – Pohořelice včetně MÚK s návaznostmi na koridory silnice I/38 (Znojmo) a dálnice D52 (MÚK Pohořelice) s cílem zajištění kapacitního komunikačního propojení N-OS1 rozvojové oblasti Znojmo s OB3 metropolitní rozvojovou oblastí Brno a jejím jádrovým územím, dále pro zkvalitnění přepravních podmínek a obsluhy území v N-OS1 rozvojové ose Znojemské.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/53 s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, zachování prostupnosti krajiny, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Jevišovka, ochranu povrchových vod, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/53 v ÚPD dotčených obcí.

Silnice I/71

(117) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS23** **Silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace,** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice krajů JMK / ZLK) – Velká nad Veličkou – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
  - 100 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Blatnice pod Svatým Antonínkem, Javorník, Louka, Velká nad Veličkou;
  - minimálně 20 m v průtazích sídly.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Javorník, Lipov, Louka, Velká nad Veličkou

(118) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR), homogenizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro homogenizaci silnice I/71 Blatnice pod Svatým Antonínkem (hranice kraje) – Javorník (hranice ČR / SR) s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy N-SOB2 specifické oblasti Horňácko včetně posílení mezikrajských vazeb ve směru k Uherskému Hradišti s návazností na dálnice D55 a zkvalitnění přeshraničních vazeb ve směru na Myjavu.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v N-SOB2 specifické oblasti Horňácko.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro homogenizaci silnice I/71 s ohledem na její přepravní funkci, technické parametry, minimalizaci vlivů na CHKO Bílé Karpaty, minimalizaci vlivů na PP Nad Vápenkou, PR Háj u Louky, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – EVL Nad Vápenkou, zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru silnice I/71 v ÚPD dotčených obcí.

Kuřim, jižní obchvat

(118a) ZÚR JMK vymezují koridor silnice I. třídy **DS45** **Kuřim, jižní obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Česká (MÚK Česká I/43h) – Kuřim (MÚK Kuřim-jih) – Moravské Knínice (MÚK M. Knínice – I/43).
- Šířka koridoru:
  - v proměnlivé šířce 150 – 300 m.
- Plocha jižní části útvarové MÚK Česká:
  - součást koridoru proměnlivé šířky 180 – 200 m.
- Plocha severní části útvarové MÚK Česká:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.
- Plocha MÚK Kuřim-jih:
  - kruhová výseč o poloměru 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice

(118b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice I. třídy Kuřim, jižní obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I. třídy jižním obchvatem Kuřimi s návazností na silnici I/43 v bystrcké stopě a kapacitní silnici Česká – Brno s cílem odvedení průjezdné dopravy z centra Kuřimi, zajištění optimální návaznosti severní části Brna na silnici I/43 a zajištění napojení krajské silniční sítě na silnici I/43 prostřednictvím MÚK Česká a MÚK Kuřim-jih.
b) Vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění navazující silniční infrastruktury a obsluhy území v severní části OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno s posílením každodenních regionálních vazeb Tišnov – Brno a s vyloučením průtahu Kuřimí.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro jižní obchvat Kuřimi s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci, prioritně s navrženou trasou silnice I/43 (DS40, DS41) a s protipovodňovými opatřeními na Kuřimce – poldr, a ochranu koridoru silnice v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS45** pro jižní obchvat Kuřimi s ohledem na minimalizaci případně vyloučení vlivů na OP PP Šiberná, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz a zachování průchodnosti krajiny. Minimalizovat vliv na krajinný ráz.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS45** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (překrytí, tunel, tubus) při průchodu komunikace v blízkosti obytné zástavby Kuřimi.

Silnice II. třídy

(119) ZÚR JMK vymezují koridor silnice II. třídy **DS24** **Obchvat Chrlic, prodloužení II/152**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Chrlice (MÚK Chrlice II, D2) – Brno, Tuřany (MÚK Tuřany, II/380)
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Sokolnice;
  - 250 m v místě napojení na koridor **DS12** (MÚK Chrlice II);
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.
- Plocha MÚK Tuřany:
  - kruh o poloměru 200 m.
- plocha MÚK Chrlice II:
  - součást koridoru **DS12**.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Šlapanice	Sokolnice

(120) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru prodloužení II/152 s obchvatem Chrlic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru Obchvat Chrlic, prodloužení II/152 (dvoupruhová silnice) s cílem posílení kapacitního propojení a obsluhy dynamicky se rozvíjejícího jihovýchodního segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno v návaznosti na dálnice D52/JT, D2 a radiální komunikační síť Brna – silnici II/380 včetně obchvatu Tuřan (**DS29**).
b) V návaznosti na dálnici D52/JT vytvořit územní podmínky pro zkvalitnění obsluhy území a návaznost na nižší silniční infrastrukturu jihovýchodního segmentu OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro obchvat Chrlic, prodloužení II/152 s ohledem na přepravní funkci, obsluhu území, požadované technické parametry a minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) Zajistit územní koordinaci koridoru pro obchvat Chrlic, prodloužení II/152 s vedením cyklistické dopravy.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru Obchvat Chrlic, prodloužení II/152 v ÚPD dotčených obcí.

(121) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **DS25 – DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61**, včetně souvisejících staveb pro přestavbu silnic II. třídy (veřejně prospěšné stavby) takto:

DS25 II/152 Želešice, obchvat;

DS26 II/374 Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Lhota Rapotina, přeložka;

DS27 II/374 Lhota Rapotina, obchvat – Boskovice;

DS28 II/374 Spešov – Rájec-Jestřebí, přeložka;

DS29 II/380 Tuřany, obchvat;

DS30 II/385 Hradčany – Čebín, obchvat;

DS32 II/416 Blučina, obchvat;

DS35 II/423 Mikulčice, přeložka k D55;

DS36 II/602 Bosonohy, obchvat;

DS47 II/152 Ořechov – Hajany, obchvat;

DS48 II/394 Tetčice, obchvat;

DS49 II/394 Neslovice, obchvat;

DS50 II/416 Vojkovice – Hrušovany, přeložka;

DS51 II/416 Telnice – Křenovice, přeložka;

DS55 II/380 Telnice, obchvat;

DS56 II/416 Měnín, obchvat;

DS57 II/416 Hrušovany u Brna – Ledce – Pohořelice, přeložka tahu, homogenizace;

DS60 II/426 Strážnice, obchvat;

DS61 II/380 Těšany – Moutnice, obchvat.

(122) ZÚR JMK vymezují koridory **DS25 – DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61** pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy takto:

- Šířka koridorů:
  - **DS25 – DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**: 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blučina, Boskovice, Brno, Čebín, Doubravice nad Svitavou, Hradčany, Lhota Rapotina, Mikulčice, Modřice, Obora, Podolí, Popovice, Rajhrad, Rájec-Jestřebí, Sentice, Spešov, Šlapanice, Tišnov, Vojkovice, Želešice a Židlochovice;
  - **DS47**: 150 m mimo zástavbu obce Hajany;
  - **DS48**, **DS49**: 150 m mimo zástavbu obcí Tetčice a Neslovice, v trase stávající silnice II/394 zúženo na 50 m;
  - **DS50**: proměnlivá šířka 100 – 150 m, ve vazbě na obchvat Hrušovan rozšířeno na 250 m;
  - **DS51**: proměnlivá šířka 80 – 190 m, v trase stávající silnice II/416 zúženo na 50 m, mimo zástavbu obce Hrušky;
  - **DS55**: 150 m, u PP Písky zúženo na 100 m, pro křižovatku Měnín/Žatčany rozšířeno v délce 400 m na šířku 300 m;
  - **DS56**, **DS61**: 150 m;
  - **DS57**: 30 m, plocha pro křižovatku Hrušovany/Ledce je kruh o poloměru 50 m;
  - **DS60**: proměnlivá šířka 70 – 100 m, u křižovatek rozšířeno na 180 – 250 m;
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
DS25	Šlapanice	Modřice, Želešice
DS26	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
	Boskovice	Lhota Rapotina, Obora
DS27	Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina, Obora
DS28	Blansko	Rájec-Jestřebí, Spešov
DS29	Brno	Brno
DS30	Kuřim	Čebín
	Tišnov	Hradčany, Sentice, Tišnov
DS32	Židlochovice	Blučina, Vojkovice, Židlochovice
DS35	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mikulčice
DS36	Brno	Brno
DS47	Šlapanice	Hajany, Ořechov, Prštice, Želešice
DS48	Rosice	Rosice, Tetčice

id. kód	SO ORP	obec
DS49	Ivančice	Ivančice, Neslovice
	Rosice	Tetčice
DS50	Židlochovice	Hrušovany u Brna, Vojkovice
DS51	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Křenovice, Šaratice
	Šlapanice	Telnice, Újezd u Brna
	Židlochovice	Žatčany
DS55	Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
	Židlochovice	Měnín, Žatčany
DS56	Židlochovice	Měnín
DS57	Pohořelice	Pohořelice
	Židlochovice	Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov
DS60	Veselí nad Moravou	Strážnice
DS61	Hustopeče	Borkovany
	Židlochovice	Moutnice, Těšany

(123) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech **DS25 – DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61** pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a vedení koridorů přestavby krajských tahů silnic II. třídy **DS25 – DS30**, **DS32**, **DS35**, **DS36**, **DS47 – DS57**, **DS60** a **DS61** s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost těchto koridorů na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit jednotlivé koridory pro přestavbu krajských tahů silnic II. třídy diferencovaně s ohledem na jejich přepravní funkci, požadované technické parametry, optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů (**DS25**, **DS26**, **DS27**, **DS29**, **DS30**, **DS36**, **DS47**, **DS48**, **DS49**, **DS50**, **DS51**, **DS55**, **DS56**, **DS60**, **DS61**), s ohledem na snížení imisních příspěvků komunikace (**DS47, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS60, DS61**), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (**DS47, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS60, DS61**), minimalizaci rozsahu záboru PUPFL (**DS25, DS47, DS49, DS55, DS56, DS57**), minimalizaci rozsahů záborů ZPF (**DS26**, **DS27**, **DS30**, **DS32, DS47, DS48, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS57, DS60, DS61**), minimalizaci dělícího efektu komunikace (**DS26**), minimalizaci rozsahu vlivů na odtokové poměry (**DS26**, **DS27**, **DS30**, **DS32, DS47, DS48, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS57, DS60, DS61**), minimalizaci vlivů na čistotu povrchových vod (zejména **DS47, DS48, DS49, DS50, DS51, DS55, DS56, DS57, DS60, DS61**), zachování průchodnosti územím, zachování dostatečné prostupnosti silničního tělesa pro živočichy (**DS49, DS57, DS60**), minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (**DS49, DS57**), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně (**DS30, DS48, DS49, DS50, DS61**), zachování funkcí skladebných prvků ÚSES (**DS26**, **DS27**, **DS28, DS49, DS50, DS51, DS57, DS61**), minimalizaci vlivů na PP Lebeďák a její ochranné pásmo a zejména eliminace přímého záboru tohoto území (**DS27**), minimalizaci vlivů na PP Písky a její ochranné pásmo (**DS55**), minimalizaci vlivů na krajinnou památkovou zónu Bojiště bitvy u Slavkova (**DS51, DS55**).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů přestavby krajských tahů silnic II. třídy v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS60** s ohledem na EVL Strážnicko a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu komunikace do prostoru EVL (včetně prostorů výskytu předmětu ochrany EVL – ohniváčka černočárého).

d) S ohledem na koridor **DS60** zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.
e) Zajistit územní podmínky podél stávajícího severního obchvat Hrušovan s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění). Cílem je minimalizace dopadů potenciálně způsobených navázáním koridorů **DS50** a **DS57** na stávající severní obchvat Hrušovan.

Silnice III. třídy

(124) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS37** **III/05531 Mikulčice, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy dotčených obcí Mikulčice a Moravská Nová Ves;
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
DS37	Hodonín	Mikulčice
	Břeclav	Moravská Nová Ves

(125) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DS37** pro přestavbu krajské silnice III. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru přestavby krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru přestavby krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro přestavbu krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat diferencovaně s ohledem na jejich přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru přestavby krajského tahu silnice III/05531 Mikulčice, obchvat v ÚPD dotčených obcí.
c) Vymezit koridor s ohledem na optimalizaci trasy v rámci koridoru s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, zajistit splnění hlukových limitů, minimalizaci rozsahu záboru ZPF.

(125a) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS52** **III/15278 Modřice, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 65 – 240 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

SO ORP	obec
Šlapanice	Modřice

(125b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice III. třídy III/15278 Modřice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS52** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro realizaci opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší, případně vyloučit nutnost uložení těchto opatření.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DS52** s ohledem na EVL Modřické rameno. Zajistit územní podmínky pro eliminaci přímého zásahu do průtočného profilu ramene formou kapacitního přemostění a minimalizaci půdorysného zásahu do doprovodných porostů ramene.

(125c) ZÚR JMK vymezují koridor silnice III. třídy **DS33** **Brno, Slatina, obchvat**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 150 – 280 m, plocha pro MÚK Podolí (I/50) je kruh o poloměru 250 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Podolí, Šlapanice

(125d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru silnice III. třídy Brno, Slatina, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnění dopravní dostupnosti a obsluhy území.
b) Vytvořit územní podmínky pro koordinaci a návaznost koridoru na silniční síť mezinárodního, republikového a nadmístního významu.

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na jeho přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DS33** s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DS33** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a na snížení imisních příspěvků komunikace (např. vegetační bariéry, ozelenění), s ohledem na zmírnění pohledového působení komunikace (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění).

D.1.3. Železniční doprava

(126) Koncepce železniční dopravy Jihomoravského kraje kontinuálně navazuje na dlouhodobě sledovanou koncepci rozvoje nadřazené železniční infrastruktury, zakotvené v politice územního rozvoje. ZÚR JMK respektují stávající síť modernizovaných tratí zařazených do systému TEN-T, pro chybějící adekvátní spojení Brno – Vyškov – Přerov vymezují koridor nové železniční trati Brno – Vyškov – hranice kraje („Modernizace trati Brno – Přerov“). ZÚR JMK zajišťují podmínky pro výhledové převedení dálkové dopravy na síť nových a modernizovaných železničních tratí (konvenčních a vysokorychlostních) v rámci koncepce tzv. „rychlých spojení“. Koncepci „rychlých spojení“ ZÚR JMK podporují a naplňují vymezením koridorů a územních rezerv pro koridory vysokorychlostních tratí. V OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno jsou koridory vysokorychlostních tratí v příslušných větvích navrhovány tak, aby byly zajištěny územní i technické podmínky pro možné napojení těchto větví na řešení železničního uzlu Brno. Vzhledem k celé problematice řešení železničního uzlu Brno, nacházející se na území statutárního města Brna a svými podrobnosti řešení přesahující úroveň ZÚR, ZÚR JMK v souladu se stavebním zákonem stanovují požadavky na řešení problematiky železničního uzlu Brno v rámci ÚP Brna.

(127) ZÚR JMK respektují stávající síť celostátních a regionálních drah, vymezují koridory pro optimalizaci stávajících železničních tratí radiálně směřujících do OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a města Brna, koridory pro novostavby, modernizace a optimalizace tratí, které jsou do těchto radiálně směřujících tratí zaústěny a jsou součástí ekologicky šetrného integrovaného dopravního systému (IDS). Pro ostatní místní a nadmístní relace vytváří ZÚR JMK územní podmínky pro kvalitnější kolejové napojení významných regionálních center Znojma a Vyškova vymezením koridorů pro optimalizaci železničních tratí č. 244 a 246 a územních rezerv pro koridory tzv. „Křenovické spojky“, výhybny Zbýšov, optimalizaci a zkapacitnění tratě Chrlice – Sokolnice.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)

(128) ZÚR JMK zpřesňují koridor konvenční železniční dopravy ŽD1 Brno – Přerov (stávající trať č. 300) s větví na Kroměříž – Otrokovice – Zlín – Vizovice z politiky územního rozvoje, vymezením koridoru celostátní železniční trati **DZ01** **Trať č. 300 a 340 Brno – Vyškov – hranice kraje (Modernizace trati Brno – Přerov)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Holubice – Vyškov – hranice kraje OK (– Přerov).
- Šířka koridoru:
  - 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice
Vyškov	Drnovice, Habrovany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Luleč, Nemojany, Pustiměř, Radslavice, Rousínov, Tučapy, Vyškov

(129) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru konvenční železniční dopravy ŽD1 (železniční tratě č. 300 a 340) vymezeném v koridoru **DZ01** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru konvenční železnice **DZ01** Brno – Vyškov (– Přerov) na rychlost až 200 km/hod. jako součásti OS10 rozvojové osy rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) *vypuštěno*
c) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru konvenční celostátní železniční trati do železničního uzlu Brno, včetně kolejového napojení na letiště Brno-Tuřany, v mezikrajských souvislostech v koordinaci s napojením na koridor celostátní železniční trati na území Olomouckého kraje.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci, požadované technické parametry, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, splnění hlukových limitů a zachování prostupnosti krajiny.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci vlivů na KPZ Bojiště bitvy u Slavkova.
c) Zajistit koordinaci koridoru **DZ01** s řešením silnic II. a III. třídy, územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční trati v ÚPD dotčených obcí.

VRT Brno – Rakvice

(129a) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD3 RS2 úsek Brno – Šakvice – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, Slovensko (– Wien/Bratislava) z politiky územního rozvoje vymezením koridoru vysokorychlostní trati **DZ11** **VRT Brno – Rakvice** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Horní Heršpice – Rajhrad – Hrušovany u Brna – Vranovice – Šakvice – Rakvice.
- Šířka koridoru:
  - 200 m, u Žabčic na křížení se silnicí II/416 rozšířen na 500 m, v navázání na trať č. 240 šířka 120 m;
  - u křížení s tratí č. 252 rozšířen na 460 m, u zástavby Rakvic zúžen na 160 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Břeclav	Rakvice, Zaječí
Hustopeče	Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Starovičky, Strachotín, Šakvice
Pohořelice	Přibice, Vranovice
Šlapanice	Modřice
Židlochovice	Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Popovice, Rajhrad, Sobotovice, Unkovice, Vojkovice, Žabčice

(129b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru vysokorychlostní trati VRT Brno – Rakvice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru vysokorychlostní trati Brno – Rakvice jako součásti mezinárodního spojení Brno – Břeclav – Wien a Brno – Břeclav – Bratislava včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravně účinné řešení, vytvořit podmínky pro napojení koridoru vysokorychlostní trati do železničního uzlu Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor zejména s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ11** zejména s ohledem na vyloučení, případně minimalizaci vlivů na mezinárodně významné mokřady Mokřady dolního Podyjí, zajištění dostatečné prostupnosti železničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor, prognózní zdroj), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ11** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a s ohledem na zmírnění pohledového působení trati (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) zejména při průchodu trati lokalitami Modřice, Popovice, Rajhrad, Vranovice, Pouzdřany, Popice.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ11** s ohledem na EVL Vranovický a Plačkův les. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do prostoru EVL (včetně prostorů výskytu přírodních stanovišť – předmětů ochrany EVL) např. formou železniční estakády.

VRT (Praha –) hranice kraje – Brno

(129c) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD4 RS1 úsek Praha – Brno z politiky územního rozvoje vymezením koridoru vysokorychlostní trati **DZ13** **VRT hranice kraje – Brno** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: (Praha – Velká Bíteš –) Zálesná Zhoř – Brno.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 200–340 m;
  - u Javůrku, Ostrovačic a Brna zúženo na 130–170 m;

- u Troubska zúženo na 100–150 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Ostrovačice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice, Zálesná Zhoř
Šlapanice	Moravany, Omice, Ostopovice, Popůvky, Troubsko

(129d) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru vysokorychlostní trati VRT hranice kraje – Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru vysokorychlostní trati hranice kraje – Brno jako součásti spojení Praha – Brno – Břeclav a Praha – Brno – Ostrava včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravně účinné řešení, vytvořit podmínky pro napojení koridoru vysokorychlostní trati do železničního uzlu Brno.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor zejména s ohledem na přepravní funkci a požadované technické parametry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru v ÚPD dotčených obcí a navazující projektové přípravě pro následná povolovací řízení, včetně koordinace se záměry I/43, nyní I/73 (MÚK Troubsko), a horkovodu z elektrárny Dukovany.
c) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ13** zejména s ohledem na zajištění dostatečné průchodnosti tratě pro velké savce, minimalizaci vlivů na migraci ptáků a letounů, zachování funkčnosti prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, zachování průchodnosti krajiny, minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ13** s cílem minimalizace dopadů na obytnou zástavbu, s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy) a s ohledem na zmírnění pohledového působení trati (např. vegetační bariéry, překrytí, ozelenění). Zajistit územní podmínky pro zachování či nahrazení stávající průchodnosti územím.
e) Zajistit územní podmínky pro nadstandardní protihluková opatření (např. překrytí, tunel, tubus) zejména při průchodu trati lokalitami Popůvky, Troubsko, Ostopovice, Brno.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ13** s ohledem na přítomnost terénních nestabilit.

Plochy a koridory nadmístního významu

Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice

(130) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ02** **Trať č. 250 Tišnov – Brno, Řečkovice, optimalizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Tišnov – Kuřim – Brno, Řečkovice.
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Čebín, Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice
Tišnov	Hradčany, Sentice, Tišnov

(131) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ02** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 250 s cílem zkvalitnit železniční spojení pro dálkovou dopravu a zlepšit obsluhu území příměstskou kolejovou dopravou v návaznosti na SJKD v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru konvenční železniční trati do železničního uzlu Brno včetně SJKD.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor pro optimalizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 250 s ohledem na požadované technické parametry dohody AGTC, na území města Brna pak v koordinaci s přestavbou železničního uzlu Brno a výstavbou SJKD.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby a minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 250 v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje

(132) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ03** **Trať č. 240 Brno – Zastávka u Brna – hranice kraje; optimalizace s elektrizací a částečným zdvojkolejněním**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno – Střelice – Zastávka u Brna – Vysoké Popovice – hranice Kraje Vysočina.
- Šířka koridoru:
  - Brno, Vídeňská – Střelice:
    - 120 m;
  - Střelice – Zastávka u Brna:
    - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Omice, Rosice, Střelice, Tetčice, Zastávka;
    - minimálně: 120 m;
  - Zastávka u Brna – hranice Kraje Vysočina:
    - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

SO ORP	obec
Rosice	Babice u Rosic, Příbram na Moravě, Rosice, Tetčice, Vysoké Popovice, Zakřany, Zastávka
Šlapanice	Omice, Ostopovice, Střelice, Troubsko

(133) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ03** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a částečné zdvojkolejnění konvenční celostátní železniční tratě č. 240 včetně souvisejících staveb s cílem zajistit její konkurenceschopnost se silniční dopravou jako ekologicky šetrnější formy dopravy pro příměstskou dopravu v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno i pro dálkové relace.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru do železničního uzlu Brno, v mezikrajských souvislostech v koordinaci s navazujícím úsekem konvenční celostátní železniční trati č. 240 na území sousedního Kraje Vysočina.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 240 v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)

(134) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ04** **Trať č. 260 a 262 Lhota Rapotina – Boskovice („Boskovická spojka“)**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Lhota Rapotina – Boskovice.
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Boskovice;
  - minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina

(135) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ04** pro propojení tratí č. 260 a 262 se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě č. 260 a 262 s cílem zajistit její konkurenceschopnost se silniční dopravou jako ekologicky šetrnější formy dopravy pro příměstskou dopravu v OS9 rozvojové ose Brno – Svitavy / Moravská Třebová.

Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů I., II. a II.a stupně a minimalizaci vlivů na PP Lebeďák a její ochranné pásmo, zejména eliminace rozšíření stávajícího záboru tohoto území.
b) Zajistit územní koordinaci koridoru pro vedení regionální železniční tratě č. 260 a 262 s řešením silnic II. a III. třídy a územní koordinaci a ochranu tohoto koridoru v ÚPD dotčených obcí.

(136) *vypuštěno*

(137) *vypuštěno*

Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna

(138) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ06** **Trať č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Šakvice – Hustopeče.
- Šířka koridoru:
  - 120 m s rozšířením na 350 m v oblouku u silnice III/4203 a v oblasti kolem silnice II/425.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hustopeče	Hustopeče, Starovičky, Strachotín, Šakvice

(139) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ06** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení regionální železniční tratě č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace s cílem zefektivnění dopravní obsluhy Hustopečí ekologicky šetrnou kolejovou dopravou jako součásti systému příměstské železnice IDS s návazností na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava).
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě č. 254 Šakvice – Hustopeče u Brna, optimalizace a elektrizace v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 246 Znojmo – Břeclav

(140) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ07** **Trať č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou – Mikulov – Břeclav.
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice
Mikulov	Březí, Dobré Pole, Jevišovka, Mikulov, Novosedly, Sedlec
Znojmo	Božice, Dobšice, Dyje, Hodonice, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Krhovice, Křídlůvky, Suchohrdly, Šanov, Tasovice, Valtrovice, Znojmo

(141) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ07** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci konvenční regionální železniční tratě č. 246 Znojmo – Břeclav s cílem vytvoření kvalitního dopravního napojení Znojma a okolí na I. tranzitní železniční koridor a důležitá města v JMK ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území s propojením N-OB1 rozvojové oblasti Znojmo, N-OS2 rozvojové osy Vídeňská a OS10 rozvojové osy (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) v návaznosti na modernizovanou koridorovou trať č. 250 v Břeclavi.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Skalky u Sedlece, EVL Soutok-Podluží, EVL Trávní dvůr, EVL Slanisko Dobré Pole, EVL Božický rybník, PO Soutok-Tvrdonicko, minimalizaci vlivů na PP Protržený rybník, PP Horní Karlov, NPR Slanisko u Nesytu, PR Karlov, PP Trávní dvůr, PP Skalky u Sedlece, PR Slanisko Dobré Pole, minimalizaci vlivů na památku UNESCO a krajinnou památkovou zónu Lednicko-valtický areál, minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční regionální železniční tratě č. 246 Znojmo – Břeclav, optimalizace v ÚPD dotčených obcí

Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje

(142) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ08** **Trať č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Znojmo – Olbramkostel – Grešlové Mýto – hranice Kraje Vysočina
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Blížkovice, Citonice, Ctidružice, Grešlové Mýto, Mašovice, Milíčovice, Pavlice, Štítary, Šumná, Vracovice, Znojmo, Žerůtky

(143) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ08** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a elektrizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 241 Znojmo – hranice kraje s cílem vytvoření kvalitního dopravního propojení Znojma a okolí s Jihlavou a Havlíčkovým Brodem ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území v návaznosti na trať evropského železničního systému č. 250 Havlíčkův Brod – Brno, v N-OB1 rozvojové oblasti Znojmo a v N-SOB1 specifické oblasti Vranovsko-Jevišovicko.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na PP Cínová hora a její ochranné pásmo.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 241 Znojmo – hranice kraje, optimalizace a elektrizace v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice

(144) ZÚR JMK vymezují koridor regionální železniční trati **DZ09** **Trať č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Moravské Bránice – Střelice.
- Šířka koridoru:
  - 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
Moravský Krumlov	Bohutice, Damnice, Dolenice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov, Našiměřice, Olbramovice, Suchohrdly u Miroslavi
Šlapanice	Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice
Znojmo	Břežany, Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Pravice, Šanov

(145) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ09** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci regionální železniční tratě č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice s cílem vytvoření kvalitního propojení v návaznosti na trať č. 246 Znojmo – Hrušovany nad Jevišovkou ve spojení Hrušovany nad Jevišovkou – Moravský Krumlov / Ivančice – Brno, tedy propojení OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno a N-OB1 rozvojové oblasti Znojmo ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území v návaznosti na celostátní tratě č. 240 Brno – Jihlava a č. 246 Znojmo – Břeclav.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, minimalizaci vlivů na PP Střelická bažinka, minimalizaci vlivů na soustavu lokalit Natura 2000 EVL Krumlovský les, EVL Řeka Rokytná, EVL Jevišovka a EVL Střelická bažinka, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby.

b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru regionální železniční tratě č. 244 Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice – Střelice, optimalizace v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace

(146) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ10** **Trať č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje, optimalizace a elektrizace** včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno, Slatinka – Šlapanice – Slavkov u Brna – Bučovice – Kyjov – Veselí nad Moravou – hranice kraje.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 120 – 190 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Mouchnice, Skoronice, Vlkoš, Vracov
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Šlapanice
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou

(147) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru **DZ10** se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci a elektrizaci konvenční celostátní železniční tratě č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje s cílem vytvoření kvalitního propojení sídel v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, v N-OS3 rozvojové ose Kyjovská a v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko ekologicky šetrnou kolejovou dopravou.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě, splnění hlukových limitů veškeré chráněné zástavby, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 EVL Haluzický rybník, EVL Člupy, PO Bzenecká doubrava – Strážnické Pomoraví, minimalizaci vlivů na NPP Váté Písky, PP Člupy a PP Bohuslavické stráně a jejich ochranná pásma, minimalizaci rozsahu záboru ZPF, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, dobývací prostor), vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru konvenční celostátní železniční tratě č. 340 Brno – Šlapanice – Veselí nad Moravou – hranice kraje v ÚPD dotčených obcí.

Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová)

(147a) ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati **DZ12** **Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Brno – Blansko – Letovice – Stvolová – hranice kraje.

- Šířka koridoru:
  - úsek Brno – Blansko:
    - 60 m.
  - úsek Blansko – Skalice nad Svitavou:
    - 120 m, ve vazbě na zástavbu sídel zúženo na 90 m nebo 60 m.
  - úsek Skalice nad Svitavou – hranice kraje:
    - 60 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Blansko	Adamov, Blansko, Doubravice nad Svitavou, Olomučany, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
Boskovice	Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Stvolová, Svitávka
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov

(147b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru celostátní železniční trati Trať č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová), optimalizace se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro optimalizaci železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) včetně všech souvisejících staveb.
b) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru s cílem zkvalitnit úroveň ekologicky šetrné kolejové dopravy a obsluhu území včetně ztrojkolejnění tratě v úseku Blansko – Skalice nad Svitavou.
Úkoly pro územní plánování
a) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru pro optimalizaci železniční tratě č. 260 Brno – Letovice – hranice kraje (– Česká Třebová) v ÚPD dotčených obcí.
b) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na přepravní funkci tratě, konkurenceschopnost ekologicky šetrnějšího druhu dopravy ve vztahu k silniční dopravě.
c) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PR U Nového hradu, PP Obřanská stráň, PR Jelení skok, PR Malužín, PP Kněžnice a jejich ochranná pásma, zajištění dostatečné prostupnosti železničního tělesa pro živočichy, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizaci vlivů na ochranná pásma vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do předmětných ZCHÚ.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **DZ12** s ohledem na potřebu protihlukových opatření (např. protihlukové stěny, zemní valy).
e) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na EVL Moravský kras a Údolí Svitavy. Zajistit územní podmínky pro minimalizaci půdorysného zásahu trati do prostoru obou EVL v rámci oblouků, mostů a tunelů s maximálním využitím ve stávajícím profilu vícekolejné trati (včetně prostorů výskytu přírodních stanovišť a druhů – předmětů ochrany EVL).

D.1.4. Vodní doprava

(148) Koncepce vodní dopravy Jihomoravského kraje stanovuje podmínky pro rozvoj vodní dopravy jako součásti celkového systému dopravy a dopravní infrastruktury Jihomoravského kraje. V souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě ve znění pozdějších předpisů ZÚR JMK respektují a dále rozvíjí dopravně významnou využitelnou vodní cestu řeky Moravy v úseku od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavního spojení Otrokovice – Rohatec, jejíž význam je prioritně zaměřen na využití pro rekreaci a cestovní ruch.

Plochy a koridory nadmístního významu

Vodní cesta – „Baťův kanál“

(149) ZÚR JMK v souladu se zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě vymezují koridor dopravně významné využitelné vodní cesty tj. vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje včetně průplavu Otrokovice – Rohatec **DV01** **Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“**, včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Vedení koridoru: Sudoměřice – Rohatec; Hodonín – soutok Morava / Dyje
- Šířka koridoru:
  - 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice, Rohatec, Sudoměřice

(150) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje, prodloužení vodní cesty – „Baťův kanál“ se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prodloužení vodní cesty Otrokovice – Rohatec v úseku Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje – „Baťův kanál“ s cílem posílení řízeného rozvoje cestovního ruchu, rekreace a turistiky v rekreačních oblastech Dolní Pomoraví – Strážnicko, Hodonínsko a Břeclavsko a v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení koridoru na již provozovanou vodní cestu na Dyji a na „Baťově kanále“ v úseku Otrokovice – Rohatec a pro zajištění jejich vzájemného propojení.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na obnovu migrační prostupnosti toku Moravy, zachování říčního kontinua, minimalizaci zásahů do přírodních a přírodě blízkých ekosystémů vázaných na vodní tok, minimalizaci vlivů na lokality soustavy Natura 2000 – PO Soutok-Tvrdonicko, EVL Soutok-Podluží, minimalizaci vlivů na PR Skařiny, minimalizaci vlivů na odtokové poměry.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru prodloužení vodní cesty Rohatec – Hodonín – soutok Morava / Dyje – „Baťův kanál“ v ÚPD dotčených obcí.

D.1.5. Letecká doprava

(151) Koncepce letecké dopravy Jihomoravského kraje stanovuje podmínky pro podporu a rozvoj mezinárodního letiště Brno-Tuřany jako součást multimodálního dopravního systému Jihomoravského kraje s republikovým a nadnárodním významem v rámci sítě TEN-T.

Plochy a koridory nadmístního významu

Modernizace letiště Brno-Tuřany

(152) ZÚR JMK vymezují plochu **DL01** **Veřejné mezinárodní letiště Brno-Tuřany, modernizace** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Umístění plochy: Kobylnice, Šlapanice.
- Plocha: 34,85 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Šlapanice	Kobylnice, Šlapanice

(153) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše pro modernizaci veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro modernizaci veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno.
b) Vytvořit územní podmínky pro napojení a obsluhu letiště železniční dopravou, včetně napojení na veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno.
c) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu s cílem minimalizace negativních vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany v ÚPD Brna a Šlapanic.

D.1.6. Kombinovaná doprava

(154) Koncepce kombinované dopravy Jihomoravského kraje stanovuje podmínky pro podporu a rozvoj veřejných terminálů s vazbou na logistická centra jako součást multimodálního dopravního systému kraje, republiky a sítě TEN-T. Cílem je přesun významných přepravních objemů nákladní dopravy na střední a dlouhé vzdálenosti ze silniční dopravy na ekologicky příznivější formu kombinované dopravy železniční, letecké, případně vodní.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno

(155) ZÚR JMK v souladu s politikou územního rozvoje vymezují plochu **DG01** **Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Brno** (veřejně prospěšnou stavbu) takto:

- Umístění plochy: Brno-Tuřany.
- Plocha: 39,0 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno

(156) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno jako součásti systému kombinované dopravy a etapově budované sítě veřejných terminálů a přístavů s vazbou na logistická centra, budované podle jednotné koncepce s uplatněním principu komodality a řízené podpory logistiky v OB3 metropolitní rozvojové oblasti Brno, v mezinárodních souvislostech pro zapojení do transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN) a evropské sítě veřejných terminálů a přístavů TEN-T.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravní napojení plochy na dálniční, silniční, železniční a leteckou dopravu, včetně návaznosti na městský dopravní systém jako součást městské logistiky.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno s ohledem na jeho funkci, optimalizaci kapacity záměru ve vztahu k vyvolané dopravní zátěži v okolní zástavbě a minimalizaci rozsahu záboru ZPF.
b) V rámci územních plánů obcí Brno a Šlapanice, dořešit obsluhu logistického centra, včetně jeho připojení na nadřazenou silniční, železniční a vnitroměstskou síť.
c) Zajistit koordinaci veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Brno s řešením silnic II. a III. třídy, územní koordinaci a ochranu plochy v ÚPD Brna.

Plochy nadmístního významu

Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav

(157) ZÚR JMK vymezují plochu **DG02** **Veřejný terminál s vazbou na logistické centrum Břeclav** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Umístění plochy: Břeclav.
- Plocha: 36,8 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav

(158) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Břeclav se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Břeclav jako součásti systému kombinované dopravy a řízené podpory logistiky v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava), v mezinárodních souvislostech pro zapojení do transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN) a evropské sítě veřejných terminálů a přístavů TEN-T.
b) Vytvořit územní podmínky pro dopravní napojení plochy na dálniční, silniční a železniční dopravu včetně návaznosti na městský dopravní systém jako součást městské logistiky.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum Břeclav s ohledem na optimalizaci kapacity záměru ve vztahu k vyvolané dopravní zátěži v okolní zástavbě, minimalizaci rozsahu záboru ZPF a minimalizaci vlivů na kvalitu povrchových a podzemních vod.
b) V rámci ÚPD města Břeclavi dořešit obsluhu veřejného terminálu s vazbou na logistické centrum, včetně jeho připojení na nadřazenou silniční, železniční a vnitroměstskou síť.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu plochy v ÚPD Břeclavi.

D.1.7. Integrovaný dopravní systém

(159) Integrovaný dopravní systém je nedílnou součástí koncepce dopravy Jihomoravského kraje. ZÚR JMK vytváří podmínky pro rozvoj a zkvalitňování páteřní železniční dopravy, ve vybraných železničních stanicích s přestupními terminály a vazbou na ostatní druhy dopravy. Cílem je vytvořit předpoklady pro kvalitní a ekologicky příznivou dostupnost pracovních a obslužných center v systému osídlení všech částí Jihomoravského kraje.

Plochy a koridory nadmístního významu

(160) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **DI01**, **DI02**, **DI05 – DI08** pro nové terminály IDS, případně přestavbu a rozšíření terminálů IDS stávajících včetně souvisejících staveb (veřejně prospěšné stavby):

DI01 Rousínov, terminál IDS;

DI02 Ivančice, terminál IDS;

DI05 Podivín, terminál IDS;

DI06 Zaječí, terminál IDS;

DI07 Skalice nad Svitavou, terminál IDS;

DI08 Hrušovany nad Jevišovkou, terminál IDS;

(161) ZÚR JMK vymezují plochy **DI01**, **DI02**, **DI05 – DI08** pro nové terminály IDS, případně přestavbu a rozšíření terminálů IDS stávajících včetně souvisejících staveb takto:

- Plocha:
  - **DI01**, **DI05 – DI08** – kruh o poloměru 100 m;
  - **DI02** – kruh o poloměru 200 m;

Územní identifikace:

plocha	SO ORP	obec
DI01	Vyškov	Rousínov
DI02	Ivančice	Ivančice
DI05	Břeclav	Podivín
DI06	Břeclav	Zaječí
DI07	Boskovice	Skalice nad Svitavou
DI08	Znojmo	Šanov

(162) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech **DI01**, **DI02**, **DI05 – DI08** integrovaného dopravního systému se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozšíření stávajících a umístění nových terminálů integrovaného dopravního systému ve vybraných železničních stanicích s cílem podpory rozvoje integrovaného dopravního systému.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy terminálů IDS s ohledem na jejich přepravní funkci, konkurenceschopnost efektivněji fungujícího IDS ve vztahu k silniční dopravě, minimalizaci vlivů na odtokové poměry v území (**DI08**).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch terminálů integrovaného dopravního systému v územních plánech dotčených obcí.

D.1.8. Cyklistická doprava

(163) Koncepce cyklistické dopravy Jihomoravského kraje je součástí multimodálního dopravního systému kraje, republiky a dálkových tras EuroVelo. ZÚR JMK vytváří předpoklady pro systémovou podporu a rozvoj infrastruktury a podmínek pro každodenní cyklistickou dopravu na kratší vzdálenosti a pro rekreační cyklistickou dopravu, atraktivní pro zpřístupnění a propojení oblastí a center cestovního ruchu a rekreace.

Plochy a koridory nadmístního významu

(164) ZÚR JMK v souladu s UV ČR č. 678/2004 Sb. respektují vedení **dálkových cyklistických koridorů EuroVelo** (EV); **EuroVelo 4** Roscoff – Kyjev v koridoru (Německo –) Praha – Brno – Slavkov u Brna – Kyjov – Veselí nad Moravou – Ostrava (– Polsko – Ukrajina), **EuroVelo 9** Balt – Jadran v koridoru (Polsko –) Olomouc – Blansko – Brno – Mikulov – Břeclav (– Rakousko) a **EuroVelo 13** (tzv. stezka železné opony) Barentsovo moře – Bospor v koridoru (Německo –) Cheb – Slavonice – Znojmo – Mikulov – Břeclav (– Rakousko) a územně je specifikují takto:

EuroVelo 4

(165) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Krajem Vysočina – Nedvědice – Tišnov – Kuřim – Brno – Sokolnice – Slavkov u Brna – Brankovice – Snovídky – Bohuslavice – Kyjov – Vacenovice – Strážnice – Veselí nad Moravou – hranice se Zlínským krajem, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Křižanovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
Kuřim	Čebín, Česká, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice
Kyjov	Bzenec, Kyjov, Milotice, Mouchnice, Svatobořice-Mistřín, Vacenovice, Vracov
Šlapanice	Kobylnice, Práce, Sokolnice, Újezd u Brna
Slavkov u Brna	Hodějice, Hostěrádky-Rešov, Hrušky, Slavkov u Brna, Šaratice, Vážany nad Litavou, Zbýšov
Tišnov	Borač, Černvír, Drásov, Doubravník, Hradčany, Malhostovice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Štěpánovice, Tišnov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

EuroVelo 9

(166) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Olomouckým krajem – Vojenský újezd Březina – Vysočany – Sloup – Blansko – Adamov – Brno – Židlochovice – Vranovice – Ivaň – Pasohlávky – Nový Přerov – Mikulov – Valtice – Lednice – Břeclav – Poštorná – hranice s Rakouskem, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Modřice, Rebešovice, Vranov
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice
Břeclav	Břeclav, Hlohovec, Lednice, Valtice
Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Drnholec, Novosedly, Nový Přerov, Mikulov, Sedlec
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Přibice, Vranovice
Vyškov	Březina

EuroVelo 13

(167) Na území Jihomoravského kraje v koridoru hranice s Rakouskem – Drosendorf (A) / Vratěnín – Hardegg (A) / Čížov – Podmolí – Znojmo – Hnanice / Mitterretzbach (A) – Hevlín / Laa an der Thaya (A) – Mikulov – Valtice – Břeclav – Poštorná / Reintal (A) – hranice s Rakouskem, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec
Znojmo	Dyjákovice, Havraníky, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrádek, Jaroslavice, Lukov, Mašovice, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Stálky, Šafov, Šatov, Uherčice, Vratěnín

(168) Pro územní vymezení koridorů EuroVelo 4, EuroVelo 9 a EuroVelo 13 v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na evropskou síť EuroVelo a ostatní mezinárodní síť cyklistických koridorů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení koridorů EuroVelo 4, EuroVelo 9 a EuroVelo 13 v souladu se související zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridoru v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zpřesnit a vymezit koridory EuroVelo 9 a EuroVelo 13 s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO KPZ LVA; koridory v území plošné památkové ochrany vymezovat přednostně v rámci stávající historické cestní sítě.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů v územních plánech dotčených obcí.

(169) ZÚR JMK dále respektují a územně vymezují vedení mezinárodních cyklistických koridorů Brno – Vídeň, Jantarová stezka, Pražská stezka, Moravská stezka, Greenways Praha – Vídeň, Beskydsko-karpatská magistrála, Svitavská stezka a na území Jihomoravského kraje územně specifikují takto:

Cyklostezka Brno – Vídeň

(170) Na území JMK v koridoru Brno – Židlochovice – Hevlín (– Wien), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	**obec**
Brno	Brno
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Popovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice
Šlapanice	Rebešovice, Modřice
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Přibice, Vranovice
Mikulov	Brod nad Dyjí, Dobré Pole, Drnholec, Jevišovka, Novosedly, Nový Přerov
Znojmo	Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou

Jantarová stezka

(171) Na území JMK v koridoru Brno – Blansko – Sloup – Vysočany – Vojenský újezd Březina (– Olomouc – Ostrava), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	**obec**
Blansko	Blansko, Adamov, Holštejn, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vysočany
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov
Vyškov	Březina

Pražská stezka

(172) Na území JMK v koridoru Brno (soutok Svratky a Svitavy) – Veverská Bítýška – Čebín – Tišnov – Lomnice – Doubravník – Nedvědice – Pernštejn (– Praha), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Veverská Bítýška
Tišnov	Běleč, Březina, Černvír, Doubravník, Hradčany, Lomnice, Nedvědice, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Heroltice, Lažánky, Lomnička, Sentice, Šerkovice, Tišnov

Moravská stezka

(173) Na území JMK v koridoru (Kraków – Olomouc –) Veselí nad Moravou – Hodonín – Lanžhot (– Bratislava) – jako stezka podél Baťova kanálu anebo jako tzv. Greenways Odra – Morava – Dunaj, procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Lužice, Mikulčice, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

Greenways Praha – Vídeň

(174) Na území JMK v koridoru (Praha –) Vratěnín – Vranov nad Dyjí – Hevlín – Lednice – Valtice (– Wien), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Březí, Dobré Pole, Jevišovka, Mikulov, Novosedly, Nový Přerov, Sedlec
Znojmo	Dobšice, Dyjákovice, Dyjákovičky, Dyje, Hevlín, Hnanice, Horní Břečkov, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Chvalovice, Jaroslavice, Krhovice, Lesná, Lukov, Mašovice, Onšov, Podhradí nad Dyjí, Podmolí, Podmyče, Slup, Stálky, Strachotice, Šafov, Šatov, Štítary, Šumná, Tasovice, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnín, Vrbovec, Znojmo

Beskydsko-karpatská magistrála

(175) Na území JMK v koridoru (Sudoměřice –) Strážnice – Velká nad Veličkou – Vápenky (– Vizovice – Vsetín – Český Těšín), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Javorník, Kněždub, Kuželov, Malá Vrbka, Nová Lhota, Radějov, Strážnice, Suchov, Tasov, Tvarožná Lhota, Velká nad Veličkou

Svitavská stezka

(176) Na území JMK v koridoru Blansko – Rájec-Jestřebí – Doubravice nad Svitavou – Skalice nad Svitavou – Svitávka – Letovice – Stvolová (– Březová – Svitavy – Ústí nad Orlicí), procházející územím těchto obcí:

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí, Ráječko
Boskovice	Boskovice, Letovice, Lhota Rapotina, Nýrov, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Svitávka, Stvolová

(177) Pro územní vymezení mezinárodních cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na mezinárodní a krajskou síť cyklistických koridorů sousedních zemí a krajů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení mezinárodních cyklistických koridorů v souladu se zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridorů cyklistické dopravy v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zpřesnit a vymezit koridor Greenways Praha – Vídeň s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO KPZ LVA; koridor v území plošné památkové ochrany vymezovat přednostně v rámci stávající historické cestní sítě.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu mezinárodních cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí.
d) Zpřesnit a vymezit koridor Greenways Praha – Vídeň s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území.

(178) ZÚR JMK vymezují vedení krajské sítě cyklistických koridorů, na území JMK specifikované a územně vymezené takto:

(Brno –) Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot (– Kúty – Bratislava)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Břeclav	Břeclav, Bulhary, Ladná, Lanžhot, Lednice, Přítluky
Mikulov	Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Milovice, Pavlov
Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Vranovice
Šlapanice	Modřice, Rebešovice
Židlochovice	Blučina, Nosislav, Opatovice, Přísnotice, Rajhrad, Rajhradice, Unkovice, Žabčice, Židlochovice

Brno – Tvarožná – Slavkov – Bučovice (– Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov – Trenčín)

SO ORP	obec
Brno	Brno

SO ORP	obec
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Kožušice, Křižanovice, Malínky, Nesovice, Nevojice
Slavkov u Brna	Hodějice, Holubice, Slavkov u Brna, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Kovalovice, Mokrá-Horákov, Podolí, Pozořice, Sivice, Tvarožná, Velatice

Brno – Tvarožná – Rousínov – Vyškov (– Prostějov)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Slavkov u Brna	Holubice, Velešovice
Šlapanice	Kovalovice, Mokrá-Horákov, Podolí, Pozořice, Sivice, Tvarožná, Velatice, Viničné Šumice
Vyškov	Březina, Drnovice, Drysice, Habrovany, Komořany, Luleč, Nemojany, Pustiměř, Radslavice, Rousínov, Tučapy, Vyškov, Zelená Hora

Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice (– Svitavy – Česká Třebová – Ústí nad Orlicí)

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Blansko, Doubravice nad Svitavou, Olomučany, Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
Boskovice	Boskovice, Letovice, Lhota Rapotina, Obora, Skalice nad Svitavou, Skrchov, Svitávka, Stvolová
Brno	Brno
Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Vranov

Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Býkovice, Černá Hora, Lipůvka, Svinošice, Šebrov-Kateřina, Žernovník
Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lysice, Skalice nad Svitavou, Voděrady, Žerůtky
Kuřim	Česká, Kuřim, Lelekovice
Šlapanice	Vranov

Předklášteří – Dolní Loučky – Katov (– Velká Bíteš)

SO ORP	obec
Tišnov	Deblín, Dolní Loučky, Katov, Křižínkov, Kuřimská Nová Ves, Kuřimské Jestřabí, Předklášteří

Troubsko – Brno, Bystrc – Brno, Mokrá Hora – Brno, Soběšice – Adamov – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice

SO ORP	obec
Brno	Brno

SO ORP	obec
Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Kanice, Kobylnice, Modřice, Mokrá-Horákov, Moravany, Omice, Ostopovice, Ostrovačice, Podolí, Popůvky, Sokolnice, Šlapanice, Troubsko

(Velká Bíteš –) Rosice – Modřice

SO ORP	obec
Rosice	Domašov, Javůrek, Lesní Hluboké, Litostrov, Přibyslavice, Rosice, Říčany, Říčky, Tetčice
Šlapanice	Modřice, Moravany, Nebovidy, Omice, Ořechov, Radostice, Střelice, Želešice
Tišnov	Maršov, Svatoslav

Tišnov – Rosice – Zbýšov – Oslavany – Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice – Pohořelice – Ivaň

SO ORP	obec
Ivančic	Dolní Kounice, Ivančice, Moravské Bránice, Němčičky, Oslavany, Pravlov
Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Veverská Bítýška
Pohořelice	Cvrčovice, Ivaň, Pohořelice, Přibice
Rosice	Babice u Rosic, Domašov, Javůrek, Litostrov, Rosice, Říčany, Říčky, Veverské Knínice, Zastávka, Zbýšov
Tišnov	Březina, Drásov, Heroltice, Lažánky, Maršov, Předklášteří, Sentice, Tišnov
Židlochovice	Medlov

Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Hrabětice

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Damnice, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov
Znojmo	Břežany, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou, Pravice

Brno, Pisárky – Anenský mlýn – Moravské Bránice – Ivančice – Moravský Krumlov – Znojmo

SO ORP	obec
Brno	Brno
Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
Moravský Krumlov	Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Trstěnice, Vémyslice
Šlapanice	Nebovidy, Ořechov, Ostopovice, Prštice, Silůvky, Střelice
Znojmo	Horní Dunajovice, Kuchařovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Výrovice, Znojmo, Žerotice

Moravský Krumlov (– Dukovany – Třebíč)

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany, Moravský Krumlov

Moravský Krumlov – Vémyslice – Jevišovice

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobelice, Horní Kounice, Lesonice, Moravský Krumlov, Petrovice, Tavíkovice, Tulešice, Vémyslice
Znojmo	Běhařovice, Jevišovice, Přeskače, Slatina, Střelice, Újezd

Znojmo – Jevišovice (– Jaroměřice nad Rokytnou – Třebíč)

SO ORP	obec
Znojmo	Boskovštejn, Černín, Hluboké Mašůvky, Hostim, Jevišovice, Jiřice u Moravských Budějovic, Němčičky, Plaveč, Rudlice, Střelice, Únanov, Vevčice, Znojmo

Skalice nad Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice

SO ORP	obec
Boskovice	Boskovice, Cetkovice, Knínice u Boskovic, Skalice nad Svitavou, Světlá, Šebetov, Uhřice, Vážany, Velké Opatovice

Suchý – Šebetov

SO ORP	obec
Boskovice	Benešov, Knínice u Boskovic, Kořenec, Suchý, Šebetov, Velenov

Adamov – Býčí skála – Jedovnice

SO ORP	obec
Blansko	Adamov, Habrůvka, Jedovnice, Olomučany, Rudice

Skalní mlýn – Ostrov u Macochy

SO ORP	obec
Blansko	Blansko, Ostrov u Macochy, Vavřinec, Vilémovice

Ostrov u Macochy – Jedovnice – Rousínov

SO ORP	obec
Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Krasová, Ostrov u Macochy, Vilémovice
Šlapanice	Hostěnice, Pozořice
Vyškov	Habrovany, Olšany, Račice-Pístovice, Rousínov

Jedovnice – Račice – Vyškov

SO ORP	obec
Blansko	Bukovinka, Jedovnice
Vyškov	Drnovice, Luleč, Račice-Pístovice, Ruprechtov, Vyškov

Habrůvka – Křtiny – Hostěnice – Pozořice

SO ORP	obec
Blansko	Habrůvka, Křtiny
Šlapanice	Březina, Hostěnice, Ochoz u Brna, Pozořice, Sivice

Brno, Líšeň – Hostěnice – Kalečník

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Pozořice, Sivice, Tvarožná

Brno, soutok Svitavy a Svratky – Lovčičky – Snovídky (– Koryčany), (hřbetem Ždánického lesa)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Bučovice	Mouřínov, Nemotice, Nevojice, Snovídky
Hustopeče	Velké Hostěrádky
Kyjov	Dambořice, Lovčice, Mouchnice, Žarošice, Ždánice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Otnice
Šlapanice	Modřice, Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna

U Slepice – Kyjov – Vracov – Bzenec – Veselí nad Moravou

SO ORP	obec
Kyjov	Bukovany, Bzenec, Kelčany, Kostelec, Kyjov, Lovčice, Nechvalín, Ostrovánky, Vlkoš, Vracov, Ždánice
Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy

Blučina – Klobouky u Brna – Mutěnice – Hodonín

SO ORP	obec
Hodonín	Čejč, Dolní Bojanovice, Hodonín, Lužice, Mutěnice, Terezín
Hustopeče	Borkovany, Kašnice, Klobouky u Brna, Krumvíř
Kyjov	Hovorany
Židlochovice	Blučina, Měnín, Moutnice, Těšany

Janův hrad – Mutěnice – Vracov

SO ORP	obec
Břeclav	Ladná, Lednice, Moravský Žižkov, Podivín, Velké Bílovice
Hodonín	Čejkovice, Dolní Bojanovice, Dubňany, Mutěnice, Nový Poddvorov, Prušánky, Starý Poddvorov
Kyjov	Milotice, Skoronice, Vlkoš, Vracov

Valtice – Pohansko

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Valtice

Sedlec – U Tří Grácií

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Hlohovec
Mikulov	Sedlec

Brno – Jinačovice – Kuřim

SO ORP	obec
Brno	Brno
Kuřim	Jinačovice, Kuřim, Moravské Knínice, Rozdrojovice

Střelice – Rebešovice – Cyklistická stezka Brno-Vídeň (podél Bobravy)

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Nebovidy, Ořechov, Rebešovice, Střelice, Želešice
Židlochovice	Popovice

(179) Pro územní vymezení krajských cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí se stanovují tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy pro každodenní i rekreační využití s návaznostmi na mezinárodní a krajskou síť cyklistických koridorů sousedních zemí a krajů.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí prověřit územní podmínky a zajistit územní vymezení krajských cyklistických koridorů v souladu se zpracovanou dokumentací a s ohledem na koordinaci koridorů cyklistické dopravy v širších návaznostech s tím, že mimo zastavěná území a zastavitelné plochy budou trasy vymezeny mimo dopravní prostor silnic II. a III. třídy, zařazených do tahů krajského významu dle Generelu krajských silnic JMK.
b) Zpřesnit a vymezit koridory (Brno –) Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot (– Kúty – Bratislava), Valtice – Pohansko a Sedlec – U Tří Grácií s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO KPZ LVA; koridor v území plošné památkové ochrany vymezovat přednostně v rámci stávající historické cestní sítě.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu krajských cyklistických koridorů v ÚPD dotčených obcí.
d) Zpřesnit a vymezit krajské cyklistické koridory s ohledem na minimalizaci vlivů na zvláště chráněná území.

D.2. Technická infrastruktura

(180) Koncepce technické infrastruktury navrhuje vedení a zařízení elektroenergetiky, plynárenství, ropovodu, teplovodu a vodního hospodářství (zásobování vodou, protipovodňová opatření). Prioritou rozvoje technické infrastruktury je vytvoření územních podmínek pro dostavbu, přestavbu, zkapacitnění a modernizaci stávající technické infrastruktury a ochranu území před povodněmi. Koncepce sleduje naplnění mezinárodních, vnitrostátních a krajských požadavků, zajištění odpovídajících parametrů a koordinaci se zahraničními systémy a systémy okolních krajů.

D.2.1. Elektroenergetika

(181) Koncepce elektroenergetiky zajišťuje odpovídající parametry přenosových soustav, jejich spolehlivost a bezpečnost. ZÚR JMK vymezují koridory pro umístění nadzemních vedení přenosové soustavy o napěťové úrovni 400 kV, které propojují stávající elektrické stanice Slavětice – Sokolnice, Mírovka – Čebín, Otrokovice – Sokolnice, Slavětice – Čebín. Dále ZÚR JMK vymezují plochy pro rozšíření stávajících elektrických stanic (Sokolnice, Čebín) a navrhují plochu pro umístění nové elektrické stanice Rohatec (v jihovýchodní části JMK) a její napojení vedením 400 kV na elektrickou stanici Otrokovice. V návaznosti na navrženou stanici Rohatec jsou navrženy koridory pro distribuční síť o napěťové hladině 110 kV v jihovýchodní části JMK, aby bylo umožněno zásobovat el. energií oblasti s nedostatečným výkonem (Veselí nad Moravou). Další vedení jsou pak napojena ze stávajících vedení 110 kV a jsou řešena v oblastech, kde již je nedostatek el. výkonu pro stávající odběry nebo je plánovaná výstavba, kterou je nutno zabezpečit dodávkami. Jedná se především o oblasti kolem sídel (Znojmo, Moravský Krumlov, Letovice, Rosice, Veselí nad Moravou, Šlapanice, Hostěradice, Velké Opatovice, Blučina, Mělčany, Bučovice, Čejč). V souvislosti s technickým stavem a distribuční schopnosti stávajících vedení 110 kV jsou navrženy přestavby těchto vedení (Sokolnice – Prostějov, Mikulov – Suchohrdly).

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Vedení ZVN 400 kV

(182) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEE01**, **TEE02, TEE03, TEE27 a TEE28** pro vedení ZVN 400 kV (veřejně prospěšné stavby):

Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec

(183) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E8 pro připojení vyvedení výkonu z elektrické stanice Rohatec do přenosové soustavy vedením 400 kV Otrokovice – Rohatec a nasmyčkování vedení Sokolnice – Křižovany (hranice ČR / Slovensko) do elektrické stanice Rohatec, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE01** **Vedení 400 kV Rohatec – hranice kraje (– Otrokovice) a nasmyčkování vedení V424 do TR Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Sudoměřice, Petrov
Kyjov	Vacenovice, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Tvarožná Lhota, Vnorovy, Kozojídky, Veselí nad Moravou

(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV

(184) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E12 pro dvojité vedení 400 kV v souběhu se stávajícím vedením Slavětice – Sokolnice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE02** **(Slavětice –) hranice kraje – Sokolnice, nové vedení převážně v souběhu se stávající linkou 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 400 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Rybníky, Dobelice, Jezeřany-Maršovice, Pravlov, Bratčice, Měnín;
  - u elektrické stanice Sokolnice rozšířeno až na 900 m;
  - minimálně 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Trboušany, Kupařovice, Pravlov, Němčičky
Moravský Krumlov	Rešice, Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Dobřínsko, Rybníky, Moravský Krumlov, Vémyslice, Dobelice, Petrovice, Lesonice, Bohutice, Olbramovice, Vedrovice, Jezeřany-Maršovice
Šlapanice	Sokolnice, Telnice
Židlochovice	Bratčice, Sobotovice, Syrovice, Vojkovice, Holasice, Blučina, Opatovice, Měnín

Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV

(185) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E21 pro dvojité vedení 400 kV Mírovka – Čebín a Kočín – Přeštice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE03** **Čebín – Přibyslavice – hranice kraje (– Mírovka), zdvojení vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Javůrek, Veverské Knínice, Hvozdec, Veverská Bítýška, Sentice;
  - minimálně 170 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Hradčany, Sentice
Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec
Rosice	Veverské Knínice, Javůrek, Říčky, Domašov, Lesní Hluboké, Přibyslavice

(Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV

(185a) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E19 pro dvojité vedení 400 kV Otrokovice – Sokolnice a Prosenice – Otrokovice, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE27** **(Otrokovice –) hranice kraje – Sokolnice, zdvojení vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Brankovice, Bučovice, Kožušice, Malínky, Mouřínov, Nesovice, Nevojice, Rašovice
Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna, Lovčičky, Milešovice, Nížkovice, Otnice, Vážany nad Litavou
Šlapanice	Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Žatčany

(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV

(185b) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury E20 pro dvojité vedení 400 kV Dasný – Slavětice a Slavětice – Čebín, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEE28** **(Slavětice –) hranice kraje – Veverské Knínice, zdvojení vedení 400 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m, u Ostrovačic rozšířeno na 600 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Ivančice	Ivančice, Neslovice, Nová Ves, Oslavany
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Dolní Dubňany, Horní Dubňany, Jamolice, Moravský Krumlov, Rešice
Rosice	Kratochvilka, Ostrovačice, Rosice, Říčany, Tetčice, Veverské Knínice

(186) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech vedení ZVN 400 kV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení ZVN 400 kV **TEE01**, **TEE02, TEE03, TEE27 a TEE28**.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TEE01** – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a CHKO Bílé Karpaty; ○ **TEE02** – EVL Krumlovský les, EVL Meandry Jihlavy a EVL Řeka Rokytná.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení 400 kV v ÚPD dotčených obcí.

c) Zpřesnit a vymezit koridor **TEE27** s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Jalový dvůr, PR Mušenice, PP Baračka, PR Podsedky, lokalitu zvláště chráněného druhu s národním významem, zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko, dobývací prostor), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně a ochranné pásmo 1. stupně přírodního léčivého zdroje, odtokové poměry a čistotu povrchových vod, minimalizaci vlivů na krajinný ráz. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst lokalizovaných mimo ZCHÚ.
d) Zpřesnit a vymezit koridor **TEE27** s ohledem na EVL Horní Mouřínovský rybník a EVL Mušenice ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.
e) Zpřesnit a vymezit koridor **TEE28** s ohledem na vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Ve Žlebě, na zachování skladebných funkcí prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu záboru PUPFL, minimalizaci vlivů na zásoby nerostných surovin (CHLÚ, výhradní ložisko), minimalizaci vlivů na ochranné pásmo vodních zdrojů II. stupně, odtokové poměry a čistotu povrchových vod a minimalizaci vlivů na krajinný ráz.
f) Zpřesnit a vymezit koridor **TEE28** s ohledem na EVL Ve Žlebě a EVL Velký kopec ve stopě stávajícího ochranného pásma el. vedení. Zajistit územní podmínky pro zachování a využití stávajících stožárových míst.

Plochy el. stanic 400 kV

(187) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **TEE04** pro el. stanici 400 kV Čebín, rozšíření, **TEE05** pro el. stanici 400 kV Sokolnice, rozšíření, **TEE06** pro novou el. stanici 400 kV Rohatec (veřejně prospěšné stavby):

El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření

(188) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E21 pro rozšíření elektrických stanic Mírovka, Kočín, Čebín a Přeštice, vymezené v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TEE04** **El. stanice 400 kV Čebín, rozšíření** takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Tišnov	Hradčany

El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření

(189) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E12 pro rozšíření elektrických stanic Slavětice, Sokolnice, vymezené v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TEE05** **El. stanice 400 kV Sokolnice, rozšíření** takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Šlapanice	Sokolnice, Telnice

El. stanice 400/110 kV Rohatec

(190) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury E8 pro novou elektrickou stanici 400/110 kV Rohatec, vymezenou v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TEE06** **El. stanice 400/110 kV Rohatec** takto:

- Plocha: 10 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice

(191) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše el. stanice 400 kV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění ploch pro el. stanice 400 kV **TEE04**, **TEE05**, **TEE06**.
Úkoly pro územní plánování
b) Zpřesnit a vymezit plochu v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci střetů s limity využití území, především u plochy: ○ **TEE06** – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch el. stanic 400 kV v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

Vedení VVN 110 kV a el. stanice

(192) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEE07 – TEE21** a **TEE23 – TEE26** pro vedení VVN 110 kV a el. stanice (veřejně prospěšné stavby):

Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice

(193) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE07** **Vedení 110 kV; (Konice –) hranice kraje – Velké Opatovice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Úsobrno, Uhřice, Velké Opatovice

Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nová napájecí TT 110 kV Nesovice

(194) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE08** **Vedení 110 kV; Bučovice – Nesovice ČD – Kožušice – hranice kraje + nová napájecí TT 110 kV Nesovice** takto:

- Šířka koridoru:

- 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Bučovice;
- minimálně 150 m.

- Plocha: 5 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Bučovice	Bučovice, Nevojice, Nesovice, Brankovice, Malínky, Kožušice

Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(195) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE09** **Vedení 110 kV; Rohatec – Veselí nad Moravou – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Sudoměřice Petrov
Kyjov	Vacenovice, Vracov
Veselí nad Moravou	Strážnice, Tvarožná Lhota, Vnorovy, Veselí nad Moravou

Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(196) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE10** **Vedení 110 kV; Rohatec – Čejč – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Dubňany, Mutěnice, Čejč
Kyjov	Vacenovice, Milotice, Hovorany

Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(197) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE11** **Vedení 110 kV; Rohatec – Hodonín – vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Ratíškovice, Rohatec, Hodonín

Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba na el. stanici 400/110 kV Rohatec

(198) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE12** **Vedení 110 kV; Veselí nad Moravou – hranice kraje (– Uherské Hradiště); vazba el. stanici 400/110 kV Rohatec** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou

TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV

(199) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE13** **TS 110/22 kV; TR Šlapanice + nový přívod vedením 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Sokolnice, Kobylnice, Šlapanice

TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(200) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE14** **TS 110/22 kV; Letovice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Letovice;
  - minimálně 50 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Svitávka, Míchov, Letovice

TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(201) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE15** **TS 110/22 kV; Rosice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Rosice

TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV

(202) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE16** **TS 110/22 kV; Mělčany + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Ivančice	Mělčany
Šlapanice	Prštice, Ořechov, Silůvky

TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV

(203) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE17** **TS 110/22 kV; Znojmo-město + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Znojmo, Tasovice, Dyje, Dobšice, Suchohrdly, Kuchařovice

TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(204) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE18** **TS 110/22 kV; Hostěradice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Moravský Krumlov	Vémyslice, Dobelice, Petrovice, Kadov, Hostěradice

TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV

(205) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE19** **TS 110/22 kV; Rozstání (Olomoucký kraj) + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blansko, Jedovnice, Kulířov, Lipovec, Olomučany;
  - minimálně 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Blansko	Olomučany, Blansko, Rudice, Jedovnice, Vilémovice, Kotvrdovice, Senetářov, Lipovec, Kulířov, Krasová
Vyškov	Krásensko

TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV

(206) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE20** **TS 110/22 kV; Moravský Krumlov + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Moravský Krumlov	Dobřínsko, Moravský Krumlov

TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV

(207) ZÚR JMK vymezují koridory **TEE21** **TS 110/22 kV; Čejč + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Karlín, Terezín, Čejč
Kyjov	Násedlovice, Hovorany

TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV

(208) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE23** **TS 110/22 kV Kuchařovice + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Znojmo	Znojmo, Kuchařovice

TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV

(209) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE24** **TS 110/22 kV, Blučina + napojení novým vedením na síť 110 kV** takto:

- Šířka koridoru:
  - 300 m.
- Plocha: 5 ha

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Blučina

Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase

(210) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE25** **Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Sokolnice – Vyškov – hranice kraje (– Prostějov) ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
  - 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Telnice, Újezd u Brna
Židlochovice	Měnín, Žatčany
Slavkov u Brna	Otnice, Milešovice, Šaratice, Hrušky, Vážany nad Litavou, Slavkov u Brna, Němčany
Vyškov	Rousínov, Komořany, Podbřežice, Tučapy, Rostěnice-Zvonovice, Nemojany, Luleč, Vyškov, Topolany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Drysice

Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Suchohrdly ve stávající trase

(211) ZÚR JMK vymezují koridor **TEE26** **Rekonstrukce a zdvojení VVN 110 kV Mikulov – Hrušovany nad Jevišovkou – Suchohrdly ve stávající trase** takto:

- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Tasovice, Hodonice, Božice;
  - minimálně:
    - Tasovice, Hodonice: 30 m;
    - Božice: 40 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Mikulov	Mikulov, Březí, Dobré Pole, Novosedly, Jevišovka
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Pravice, Božice, Šanov, Krhovice, Hodonice, Tasovice

(212) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech vedení VVN 110 kV a plochách el. stanic se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení VVN 110 kV a pro umístění el. stanic.
Úkoly pro územní plánování
b) Zpřesnit a vymezit koridory a plochy v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TEE08** – PR Podsedky; ○ **TEE09** – PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a CHKO Bílé Karpaty, přírodní park Strážnické Pomoraví; ○ **TEE10** – PP a EVL Bílý Kopec u Čejče, EVL Hovoranský Hájek, EVL Hodonínská Doubrava, PR Horky u Milotic a PO Hovoransko – Čejkovicko a PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví; ○ **TEE11** – PP Očovské louky, EVL Očov; ○ **TEE13** – PP Žabárník; ○ **TEE17** – EVL Meandry Dyje, PP Tasovické svahy; zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP), skladebné prvky ÚSES; ○ **TEE19** – EVL Moravský Kras a CHKO Moravský Kras; minimalizaci vlivů na režim podzemních vod; ○ **TEE21** – PO Hovoransko-Čejkovicko; ○ **TEE26** – EVL Božické rybníky a EVL Jevišovka.
c) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridorů vedení VVN 110 kV a ploch pro el. stanice v ÚPD dotčených obcí.

D.2.2. Plynárenství

(213) Koncepce plynárenství řeší propojení stávající přepravní soustavy zemního plynu mezi jednotlivými kraji (Kralice – Bezměrov, Tvrdonice – Libhošť) a propojení na plynárenskou soustavu Rakouska včetně nové předávací stanice Poštorná. V ZÚR JMK jsou navrženy koridory pro umístění podzemních vedení přepravní soustavy VTL plynovodů a plocha pro nový podzemní zásobník plynu. V rámci řešení místní soustavy přepravy zemního plynu (pouze v Jihomoravském kraji) jsou navrženy propojující VTL plynovody mezi podzemními zásobníky plynu a stávajícími trasami VTL plynovodů (Brumovice – Uherčice, Břeclav – Tvrdonice, Brumovice – Trkmanský dvůr).

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

VTL plynovody

(214) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEP03 – TEP05** pro vedení VTL plynovodů (veřejně prospěšné stavby):

Plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná

(215) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P2 pro VTL plynovod v Jihomoravském kraji, vedoucí z podzemního zásobníku v okolí obce Hrušky na Břeclavsku k hranici ČR – Rakousko vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEP03** **Plynovod přepravní soustavy v Jihomoravském kraji, vedoucí z okolí kompresní stanice Břeclav na hranici ČR / Rakousko a plocha pro novou hraniční předávací stanici Poštorná** takto:

- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 190 – 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Kostice, Tvrdonice, Lanžhot, Břeclav

Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod

(216) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P9 pro zdvojení VTL plynovodu vedoucí z okolí obce Tvrdonice v Jihomoravském kraji přes území Zlínského a Olomouckého kraje k obci Libhošť v Moravskoslezském kraji včetně plochy pro výstavbu nové kompresorové stanice u obce Libhošť, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEP04** **Plynovod přepravní soustavy s názvem Moravia – VTL plynovod** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Tvrdonice, Hrušky, Moravský Žižkov
Hustopeče	Kobylí
Hodonín	Prušánky, Nový Poddvorov, Starý Poddvorov, Čejkovice, Mutěnice, Čejč, Terezín, Karlín
Kyjov	Hovorany, Nenkovice, Šardice, Stavěšice, Strážovice, Svatobořice-Mistřín, Sobůlky, Kyjov, Bukovany
Bučovice	Brankovice, Kožušice

VTL plynovod Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna

(217) ZÚR JMK zpřesňují koridor technické infrastruktury P10 VTL plynovodu vedoucí z okolí obce Kralice nad Oslavou v Kraji Vysočina k obci Bezměrov ve Zlínském kraji, procházející severně od Brna, včetně výstavby nové kompresorovny Bezměrov, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TEP05** **VTL plynovod Kralice – Bezměrov; úsek severně od Brna** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Rosice	Újezd u Rosic, Stanoviště, Zbraslav, Litostrov, Rudka, Říčany, Rosice, Ostrovačice, Veverské Knínice
Brno	Brno
Kuřim	Hvozdec, Veverská Bítýška, Chudčice, Čebín
Tišnov	Sentice, Malhostovice
Blansko	Lažany, Újezd u Černé Hory, Malá Lhota, Lubě, Žernovník, Černá Hora, Bořitov, Býkovice
Boskovice	Voděrady, Sebranice, Skalice nad Svitavou, Svitávka, Chrudichromy, Boskovice, Sudice, Knínice, Vanovice, Šebetov, Světlá, Cetkovice, Lysice, Drnovice

(218) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech VTL plynovodů se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů vedení VTL plynovodů.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, rozsah záboru PUPFL, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ TEP03 – PO Soutok-Tvrdonicko a EVL Soutok-Podluží, PR Františkův rybník, zásoby nerostného bohatství, zpřesnit a vymezit koridor s ohledem na minimalizaci vlivů na památku UNESCO – KPZ LVA; ○ **TEP04** – PO Hovoransko-Čejkovicko a EVL Chřiby, EVL Hovoranské louky, PP Hovoranské louky, zásoby nerostného bohatství; ○ **TEP05** – PP Čtvrtky za Bořím, PP Na lesní horce a PP Zlobice, EVL Na lesní horce a EVL Zlobice, ochranné pásmo vodních zdrojů I. a II.a stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení VTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

Podzemní zásobník plynu

(219) ZÚR JMK vymezují níže uvedenou plochu **TEP02** pro umístění podzemního zásobníku plynu (veřejně prospěšná stavba):

Podzemní zásobník plynu Břeclav

(220) ZÚR JMK zpřesňují plochu technické infrastruktury P14 pro zásobník plynu v lokalitě Břeclav, vymezené v politice územního rozvoje, vymezením plochy **TEP02** **Podzemní zásobník plynu Břeclav** takto:

- Plocha: 5 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav

(221) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách podzemních zásobníků plynu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro umístění a rozšíření ploch podzemních zásobníků plynu
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy v součinnosti se správci sítí a s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u plochy: ○ **TEP02** – ochranné pásmo vodního zdroje II. stupně.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch podzemních zásobníků plynu včetně VTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

Plochy a koridory nadmístního významu

VTL plynovody

(222) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TEP07, TEP08** a **TEP09** pro VTL plynovody (veřejně prospěšné stavby):

VTL plynovod Brumovice – Uherčice

(223) ZÚR JMK vymezují koridor **TEP07** **VTL plynovod Brumovice – Uherčice** plynovodu takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Čejč
Hustopeče	Kobylí, Brumovice, Klobouky u Brna, Diváky, Šitbořice, Nikolčice, Křepice, Velké Němčice

VTL plynovod Brumovice – Trkmanský Dvůr

(224) ZÚR JMK vymezují koridor **TEP08** **VTL plynovod Brumovice – Trkmanský Dvůr** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Čejč, Čejkovice
Hustopeče	Kobylí, Bořetice, Velké Pavlovice
Břeclav	Rakvice

VTL plynovod Šardice – Milotice

(224a) ZÚR JMK vymezují koridor **TEP09** **VTL plynovod Šardice – Milotice** takto:

- Šířka koridoru:
  - 320 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Dubňany
Kyjov	Hovorany, Milotice, Svatobořice-Mistřín, Šardice

(225) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech VTL plynovodů se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridorů VTL plynovodů.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítě s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především u koridorů: ○ **TEP07** – EVL Ochůzky – Nedánov, EVL Kobylská skála, PO Hovoransko-Čejkovicko, PP Plácky; ○ **TEP08** – EVL Kobylská skála, PO Hovoransko-Čejkovicko; ○ **TEP09** – minimalizace rozsahu záboru ZPF a PUPFL, minimalizace vlivů na odtokové poměry a čistotu povrchových vod.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vedení VTL plynovodů v ÚPD dotčených obcí.

D.2.3. Ropovody

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

(226) Koncepce ropovodů řeší požadované parametry pro přepravu strategické suroviny. Je navržen koridor pro zdvojení stávajícího ropovodu Družba, který je veden podél stávajícího ropovodu od hranic se Slovenskem (oblast Hodonína) do prostoru Rajhradu.

Ropovod Družba

(227) ZÚR JMK zpřesňují koridor ropovodu DV1 pro zdvojení potrubí k ropovodu Družba ve střední ose řeky Moravy mezi Rohatcem a Holíčí – Klobouky, Klobouky – Rajhrad, Radostín – Kralupy – centrální tankoviště ropy (dále CTR) Nelahozeves, CTR Nelahozeves – Litvínov, vymezený v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TED01** **Zdvojení ropovodu Družba**, (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Mutěnice, Čejč
Hustopeče	Kobylí, Brumovice, Morkůvky, Klobouky u Brna, Šitbořice, Borkovany
Židlochovice	Těšany, Moutnice, Měnín, Blučina, Opatovice, Rajhrad, Holasice

(228) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru zdvojení ropovodu Družba se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V souladu s politikou územního rozvoje vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru **TED01** Zdvojení ropovodu Družba pro zabezpečení přepravy strategické suroviny pro ČR a tím zajištění navyšování přepravy ropy z Ruska do ČR (možné zvyšování zpracování ropy v rafinérii Litvínov a Kralupy). Zajistit podmínky pro nezávislou přepravu různých typů rop včetně diverzifikace přepravy ropy přes území ČR.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítí s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na obytnou a rekreační funkci území, přírodní hodnoty, krajinný ráz a minimalizaci střetů s limity využití území, především s ○ EVL Očov, Hodonínská Doubrava, Bílý kopec u Čejče, Ochůzky – Nedánov, PP Očovské louky, PP Bílý kopec u Čejče a PO Hovoransko – Čejkovicko, zachování skladebných prvků ÚSES a minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru zdvojení ropovodu v ÚPD dotčených obcí.

D.2.4. Teplovody

(229) Koncepce teplovodů řeší vyvedení odpadního tepla z JE Dukovany pro město Brno. Je navržen koridor z JE do předávací stanice v Brně-Bosonohách.

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Horkovod z elektrárny Dukovany

(230) ZÚR JMK zpřesňují koridor horkovodu E4a plocha pro rozšíření včetně koridorů pro vyvedení elektrického a tepelného výkonu včetně potřebné infrastruktury elektráren Temelín, Ledvice, Počerady, Prunéřov, Tušimice, Mělník a Dukovany, v politice územního rozvoje, vymezením koridoru **TET01** **(JE Dukovany –) hranice kraje – Brno, horkovod z elektrárny Dukovany** (veřejně prospěšná stavba) takto:

- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Střelice, Troubsko;
  - Střelice:
    - minimálně 60 m;
  - Troubsko:
    - minimálně: 90 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Moravský Krumlov	Horní Dubňany, Dolní Dubňany, Jamolice, Dobřínsko, Moravský Krumlov
Ivančice	Ivančice, Nová Ves, Oslavany, Neslovice
Rosice	Tetčice
Šlapanice	Omice, Střelice, Troubsko
Brno	Brno

(231) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru horkovodu z elektrárny Dukovany; hranice kraje – Brno se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru pro horkovod.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridor v součinnosti se správci sítě, s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území, s ohledem na minimalizaci rozsahu záboru PUPFL a minimalizaci vlivů na zásoby nerostného bohatství (CHLÚ, výhradní ložisko a DP).
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru horkovodu v ÚPD dotčených obcí.

D.2.5. Vodní hospodářství

(232) Koncepce vodního hospodářství řeší vodovodní řady nadmístního významu a protipovodňová opatření. Jsou navrženy koridory pro umístění páteřních vodovodních řadů. Jedná se o prodloužení Vírského oblastního vodovodu, a to z VDJ Čebín do prostoru obce Hvozdec a napojení skupinového vodovodu Vranovice z prostoru Židlochovic. Jsou navrženy plochy pro umístění protipovodňových opatření, která jsou rozdělena na opatření přírodě blízká a opatření technická. Opatření přírodě blízká jsou navržena v povodí vodních toků Svratka, Dyje, Litava, Kyjovka, Bobrava, Bobrůvka, Jevíčka, Trkmanka a hlavních brněnských toků. Opatření technická jsou navržena v povodí vodních toků Lubě, Loučka, Hodonínka, Jihlava, Svratka, Ivanovický potok, Dyje, Morava a Kyjovka.

Zásobování vodou

Plochy a koridory nadmístního významu

Vírský oblastní vodovod

(233) ZÚR JMK vymezují níže uvedené koridory **TV01**, **TV02** pro vodovodní řady (veřejně prospěšné stavby):

Vírský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec

(234) ZÚR JMK vymezují koridor **TV01** **Vírský oblastní vodovod, větev Čebín – Hvozdec** pro vedení vodovodního řadu takto:

- Šířka koridoru: 100 m

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Kuřim	Čebín, Moravské Knínice, Chudčice, Veverská Bítýška, Hvozdec
Brno	Brno

Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice

(235) ZÚR JMK vymezují koridor **TV02** **Vírský oblastní vodovod, napojení skupinového vodovodu Vranovice** pro vedení vodovodního řadu takto:

- Šířka koridoru: 100 m

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Hrušovany u Brna, Nosislav, Žabčice, Přísnotice
Pohořelice	Vranovice

(236) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech Vírského oblastního vodovodu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro vedení koridoru pro vodovodní řady.
b) Podporovat propojování skupinových vodovodů do vodárenských soustav s kapacitními a kvalitními vodními zdroji a zlepšovat tak i spolehlivost zajištění dodávek vody.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit koridory v součinnosti se správci sítě, s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci, rozsahu záboru PUPFL a minimalizaci střetů s limity využití území, především s ohledem na: ○ EVL Židlochovický zámecký park, EVL Přísnotický les, PP Přísnotický les a její ochranné pásmo, zejména eliminace přímého záboru těchto území.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu koridoru vodovodu v ÚPD dotčených obcí.

Protipovodňová opatření

Plochy a koridory nadmístního významu

Přírodě blízká protipovodňová opatření:

(237) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **POP01 – POP11** přírodě blízkých protipovodňových opatření (veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření):

Opatření na vodním toku Litava

(238) ZÚR JMK vymezují plochu **POP01** **Opatření na vodním toku Litava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Blučina, Opatovice, Měnín, Žatčany
Šlapanice	Újezd u Brna, Telnice
Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov, Šaratice, Zbýšov, Hrušky, Vážany nad Litavou, Křenovice, Slavkov u Brna

Opatření na vodním toku Svratka

(239) ZÚR JMK vymezují plochu **POP02** **Opatření na vodním toku Svratka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Hrušovany u Brna, Unkovice, Nosislav, Žabčice, Přísnotice
Hustopeče	Velké Němčice, Uherčice, Pouzdřany, Strachotín
Pohořelice	Vranovice, Ivaň, Pasohlávky
Mikulov	Dolní Věstonice

Opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava

(240) ZÚR JMK vymezují plochu **POP03** **Opatření společná na vodních tocích Svratka a Litava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Židlochovice, Vojkovice, Blučina, Opatovice, Holasice, Rajhrad, Rajhradice

Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka

(241) ZÚR JMK vymezují plochu **POP04** **Opatření společná na vodních tocích Dyje a Kyjovka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Lanžhot, Kostice, Tvrdonice, Týnec, Moravská Nová Ves, Břeclav, Ladná, Podivín, Lednice, Rakvice, Bulhary, Zaječí, Přítluky
Hodonín	Mikulčice, Hodonín, Lužice

Opatření na vodním toku Dyje

(242) ZÚR JMK vymezují plochu **POP05** **Opatření na vodním toku Dyje** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Mikulov	Drnholec, Novosedly, Jevišovka, Nový Přerov
Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Hrabětice, Hevlín

Opatření na vodním toku Bobrava

(243) ZÚR JMK vymezují plochu **POP06** **Opatření na vodním toku Bobrava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Rebešovice, Modřice
Židlochovice	Popovice

Opatření na vodním toku Bobrůvka

(244) ZÚR JMK vymezují plochu **POP07** **Opatření na vodním toku Bobrůvka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Dolní Loučky, Horní loučky, Újezd u Tišnova

Opatření na vodním toku Jevíčka

(245) ZÚR JMK vymezují plochu **POP08** **Opatření na vodním toku Jevíčka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Velké Opatovice, Malá Roudka, Uhřice

Opatření na vodním toku Bobrava

(246) ZÚR JMK vymezují plochu **POP09** **Opatření na vodním toku Bobrava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Šlapanice	Střelice, Radostice, Omice
Rosice	Tetčice, Rosice

Opatření na hlavních brněnských tocích

(247) ZÚR JMK vymezují plochu **POP10** **Opatření na hlavních brněnských tocích** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Modřice, Ostopovice

Opatření na vodním toku Trkmanka

(248) ZÚR JMK vymezují plochu **POP11** **Opatření na vodním toku Trkmanka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Násedlovice
Hustopeče	Kobylí, Krumvíř
Hodonín	Terezín

Technická protipovodňová opatření:

(249) ZÚR JMK vymezují níže uvedené plochy **POT01 – POT06**, **POT08** a **POT09** technických protipovodňových opatření (veřejně prospěšné stavby):

Poldr Malhostovice na vodním toku Lubě

(250) ZÚR JMK vymezují plochu **POT01** **Poldr Malhostovice na vodním toku Lubě** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Drásov, Malhostovice, Všechovice, Skalička

Poldr Skryje na vodním toku Loučka

(251) ZÚR JMK vymezují plochu **POT02** **Poldr Skryje na vodním toku Loučka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Tišnov	Skryje, Tišnovská Nová Ves, Olší, Drahonín

Poldr Louka na vodním toku Hodonínka

(252) ZÚR JMK vymezují plochu **POT03** **Poldr Louka na vodním toku Hodonínka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Boskovice	Louka

Řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava

(253) ZÚR JMK vymezují plochu **POT04** **Řízená inundace Medlov na vodním toku Jihlava** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Medlov

Řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka

(254) ZÚR JMK vymezují plochu **POT05** **Řízené inundace Židlochovice a poldr Blučina na vodním toku Svratka včetně Ivanovického potoka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Židlochovice	Nosislav, Přísnotice, Žabčice, Unkovice, Hrušovany u Brna, Vojkovice, Rajhradice, Rajhrad, Blučina, Opatovice

Poldr Přítluky

(255) ZÚR JMK vymezují plochu **POT06** **Poldr Přítluky** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Přítluky, Zaječí, Bulhary, Rakvice, Lednice, Podivín

Poldry Čeložnice a Moravany

(256) ZÚR JMK vymezují plochu **POT08** **Poldry Čeložnice a Moravany** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Kyjov	Čeložnice, Moravany

Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka

(257) ZÚR JMK vymezují plochu **POT09** **Zkapacitnění odlehčovacího kanálu Morava – Kyjovka** pro protipovodňová opatření takto:

- Plocha: schématickým zobrazením v grafické části

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

(258) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje ploch protipovodňových opatření přírodě blízkých i technických nadmístního významu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro realizaci preventivních protipovodňových opatření stavebního i nestavebního charakteru vhodnou kombinací zásahů v krajině zvyšujících přirozenou akumulaci a zadržení vody v území s technickými opatřeními, snižujícími povodňové průtoky.
b) Snižovat odtok vody z povodí a omezit rizika povodní stavbou suchých nádrží (poldrů), významně srážejících povodňové špičky na menších tocích.
Úkoly pro územní plánování
a) Zpřesnit a vymezit plochy protipovodňových opatření v součinnosti se správci vodních toků, dopravní a technické infrastruktury s ohledem na minimalizaci vlivů na obytnou funkci a minimalizaci střetů s limity využití území, především u: ○ **POP01** – PP Písky a její ochranné pásmo; ○ **POP02** – NPR Pouzdřanská step – Kolby, EVL Přísnotický les, EVL Knížecí les, EVL Pouzdřanská step – Kolby, EVL Vranovický a Plačkův les, PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny, PP Nosislavská zátočina, PP Knížecí les, PP Přísnotický les, PR Plačkův les a říčka Šatava, PR Věstonická nádrž a jejich ochranná pásma, minimalizaci rozsahu vlivů na mokřady mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy Mokřady dolního Podyjí; ○ **POP03** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, EVL Židlochovický zámecký park, minimalizaci rozsahu vlivů na mokřady mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy – Mokřady dolního Podyjí; ○ **POP04** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na CHKO Pálava, NPR Křivé jezero, PP Jezírko Kutnar, PP Květné jezero, PO Pálava, PO Soutok-Tvrdonicko, EVL Niva Dyje, EVL Soutok-Podluží, minimalizaci rozsahu vlivů na mokřady mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy – Mokřady dolního Podyjí; ○ **POP05** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci vlivů na EVL Trávní dvůr, EVL Drnholecký luh a EVL Jevišovka, PP Trávní dvůr a její ochranné pásmo; ○ **POP06** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **POP07** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **POP08** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **POP09** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Střelická bažinka, PP Střelická bažinka a její ochranné pásmo; ○ **POP10** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Modřické rameno, vyloučení případně minimalizaci vlivů na PP Holásecká jezera, PP Rájecká tůň, PR Černovický hájek, PP Skalky u Přehrady a její ochranné pásmo, minimalizaci rozsahu záboru ZPF; ○ **POT02** – EVL Bobrůvka; ○ **POT04** – na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Meandry Jihlavy; ○ **POT05** – EVL Přísnotický les, EVL Knížecí les, EVL Židlochovický zámecký park, PP Knížecí les, PP Nosislavská zátočina, PP Přísnotický les a jejich ochranná pásma;

○ **POT06** – CHKO Pálava, NPP Pastvisko u Lednice, NPR Křivé jezero, NPR Lednické rybníky, PP Jezírko Kutnar, PP Květné jezero, EVL Niva Dyje, PO Lednické rybníky, PO Pálava, minimalizaci vlivů na mokřad mezinárodního významu dle Ramsarské úmluvy – Lednické rybníky, Mokřady dolního Podyjí a na zachování funkcí skladebných prvků ÚSES; ○ **POT09** – zachování funkcí skladebných prvků ÚSES, minimalizaci rozsahu vlivů na EVL Soutok-Podluží, PO Soutok-Tvrdonicko a minimalizaci vlivů na přírodní park Mikulčický luh; ○ **POP01**, **POP03**, **POT05** – koridor **DS32**.
b) Zajistit územní koordinaci a ochranu ploch v ÚPD dotčených obcí.
c) Zpřesnit a vymezit plochu **POP10** s ohledem na EVL Modřické rameno. Zajistit územní podmínky pro eliminaci příčné bariéry a technických objektů zasahující do průtočného profilu ramene na území EVL Modřické rameno.

D.2.6. Odpadové hospodářství

(259) ZÚR JMK nevymezují plochy a koridory pro odpadové hospodářství.

D.3. Územní systém ekologické stability

(260) Koncepce územního systému ekologické stability (dále ÚSES) je stanovena na základě potřeby uchování a reprodukce přírodního bohatství Jihomoravského kraje. Cílem je zajištění územních podmínek pro vymezení a koordinaci skladebných částí ÚSES nadregionální a regionální úrovně jako spojitého a funkčního systému, který tvoří zelenou páteř krajiny a příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří základy pro její mnohostranné využívání.

(261) ZÚR JMK vymezují plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability krajiny, kterými se rozumí plochy pro umístění nadregionálních a regionálních prvků ÚSES, takto:

- plochy pro nadregionální a regionální biocentra;
  - V plochách pro nadregionální a regionální biocentra je při upřesňování nadregionálních a regionální biocenter přípustné, pro zachování kontinuity ÚSES, vymezit i příslušný nadregionální nebo regionální biokoridor.
- koridory pro nadregionální a regionální biokoridory:
  - koridory jsou vymezeny šířkou 200 m, 400 m nebo proměnnou šířkou.

Plochy pro nadregionální biocentra:

identifi-kace	**název biocentra**	**rozmani-tost eko-systé-mů[1)]**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
NRBC 108	Černé bláto	(4.4)	2251	Hodonín	Dubňany, Hodonín, Mutěnice
NRBC 98	Čertoryje	(3.6)	1513	Veselí nad Moravou	Hroznová Lhota, Hrubá Vrbka, Kněždub, Malá Vrbka, Radějov, Tasov, Tvarožná Lhota

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
NRBC 2011	Hlohoveckéé rybníky	(4.2)	852	Břeclav	Břeclav, Hlohovec, Lednice, Valtice
				Mikulov	Sedlec
NRBC 29	Jankovec	(1.23)	1607	Znojmo	Bojanovice, Boskovštejn, Hluboké Mašůvky, Jevišovice, Kravsko, Olbramkostel, Pavlice, Plenkovice, Vranovská Ves
NRBC 99	Javořina	(3.6)	523	Veselí nad Moravou	Nová Lhota, Suchov
NRBC 2015	Ječmeniště	(4.1a)	264	Znojmo	Slup, Strachotice, Vrbovec
NRBC 31	Josefovské údolí	(1.25)	2124	Blansko	Adamov, Habrůvka, Jedovnice, Křtiny, Olomučany, Rudice
				Šlapanice	Babice nad Svitavou, Březina, Ochoz u Brna
NRBC 105	Karlov	(4.1a)	1479	Znojmo	Božice, Břežany, Hrušovany nad Jevišovkou, Pravice, Šanov, Velký Karlov
NRBC 106	Milovický les	(4.2)	1499	Mikulov	Mikulov, Milovice, Sedlec
				Břeclav	Bulhary, Přítluky
NRBC 2013	Pálava	(4.2)	633	Mikulov	Bavory, Dolní Věstonice, Horní Věstonice, Klentnice, Pavlov, Perná
NRBC 30	Podkomorské lesy	(1.24)	2312	Brno	Brno
				Kuřim	Čebín, Hvozdec, Chudčice, Moravské Knínice, Rozdrojovice, Veverská Bítýška
				Rosice	Veverské Knínice
NRBC 107	Přední kout	(4.3)	1326	Hustopeče	Boleradice, Diváky, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kurdějov, Nikolčice
NRBC 109	Soutok	(4.5)	8340	Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
				Hodonín	Hodonín, Mikulčice
NRBC 2012	Suchý a Pustý žleb	(1.25)	1671	Blansko	Blansko, Krasová, Olomučany, Ostrov u Macochy, Sloup, Šošůvka, Vavřinec, Vilémovice
NRBC 28	Údolí Dyje	(1.23)	7238	Znojmo	Havraníky, Hnanice, Horní Břečkov, Lesná, Lukov, Mašovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Onšov, Podmolí, Podmyče, Vranov nad Dyjí, Znojmo

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
NRBC 62	Údolí Hodonínky	(1.51)	654	Boskovice	Černovice, Hodonín
				Tišnov	Nedvědice, Osiky
NRBC 63	Vojenský (Repešský) Žleb	(1.52)	3284	Vyškov	Březina
NRBC 93	Ždánický les	(3.1)	3303	Bučovice	Nemotice, Nevojice, Snovídky
				Kyjov	Kyjov, Lovčice, Mouchnice, Nechvalín, Ždánice

[1)] (bioregiony) dle CULEK, Martin, a kol. Biogeografické členění České republiky II. díl. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 2005.

Koridory pro nadregionální biokoridory:

identifikace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
K 92MB	4BM, 4UM, 4VL, 4VM, 5BM, 5Dr (1.52)	400	Boskovice	Benešov, Cetkovice, Kořenec, Šebetov, Úsobrno
K 128MB	3BS, 3Nh, 3PQ, 3UQ, −3ZT (1.24) 4BS (1.50) 3SS, 3UQ, 3US, 4PQ, 4PS, 4SS, −4US, 4VS, 5PS, 5VS (1.51)	400	Kuřim	Veverská Bítýška
			Tišnov	Běleč, Borač, Deblín, Dolní Loučky, Doubravník, Kaly, Lažánky, Nelepeč-Žernůvka, Ochoz u Tišnova, Osiky, Předklášteří, Sentice, Synalov, Štěpánovice, Tišnov, Úsuší, Vohančice
K 128MH	2BE, 3BE, −3BL, 3Nh, 3PQ, 3UQ, −3VA (1.24) 3SS, 3UQ, 3US, 4SS, −4UQ, 4VS (1.51)	400	Brno	Brno
			Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška
			Tišnov	Borač, Březina, Černvír, Doubravník, Heroltice, Lažánky, Lomnice, Lomnička, Nedvědice, Nelepeč-Žernůvka, Ochoz u Tišnova, Předklášteří, Sentice, Štěpánovice, Tišnov, Vohančice
K 129MB	2BE, 2PJ, 3SP, 3UP, 3VP, −3ZT, 4VP (1.24)	400	Blansko	Adamov, Olomučany, Svinošice, Šebrov-Kateřina
			Brno	Brno
			Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Moravské Knínice, Rozdrojovice
			Šlapanice	Vranov

identifikace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
K 129MH	2BE, 2PJ, 2PP, 3BE, 3SP, 3UP, 3VP, −3ZT (1.24)	400	Blansko	Adamov, Blansko, Olomučany, Svinošice, Šebrov-Kateřina
			Brno	Brno
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Vranov
			Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim, Lelekovice, Rozdrojovice
K 130MB	3UP (1.24), 4BA, 4BN, 4RE, 4UA (1.25)	400	Blansko	Blansko, Olomučany
K 131MB	3BM, 3UM, 4BM, 4Do, 4UM (1.52)	400	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Křtiny
			Vyškov	Březina, Ježkovice, Krásensko, Podomí, Račice-Pístovice, Ruprechtov, Vyškov
K 132MH	2BE (1.11) 2BA, −3UA (1.25) 2SM, 3BE, 3BM, 3SM, 3UM, 4BM (1.52)	400	Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Pozořice, Sivice
			Vyškov	Březina, Drnovice, Luleč, Nemojany, Olšany, Podivice, Račice-Pístovice, Vyškov, Zelená Hora
K 132T	2BE, 2RE (1.11) 3VP (1.24) 2BA, 2UA (1.25) 2SM, 3BE, 3BM, 3UM (1.52) 2PC (3.1) 1Db, 1PB, 1PC, 1RB, 2BE, 2PC, 2VC (4.3) −2BE (4.1b)	400	Brno	Brno
			Hustopeče	Boleradice, Borkovany, Diváky, Klobouky u Brna
			Slavkov u Brna	Bošovice, Holubice, Hostěrádky-Rešov, Křenovice, Otnice, Zbýšov
			Šlapanice	Blažovice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna, Podolí, Pozořice, Prace, Sivice, Tvarožná, Újezd u Brna, Velatice, Viničné Šumice
			Vyškov	Březina, Drnovice, Habrovany, Luleč, Nemojany, Olšany, Pustiměř, Račice-Pístovice, Radslavice, Rousínov, Vyškov, Zelená Hora
			Židlochovice	Těšany
K 134MH	2BE, 2RE (1.11) 2SM (1.52) 2BE, 3BC, 3BE, 3BN, 3PB, 4BB (3.1) 3BA (1.25)	400	Bučovice	Kožušice
			Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Habrovany, Hlubočany, Hvězdlice, Komořany, Kozlany, Kučerov, Luleč, Nemojany, Olšany, Orlovice, Podbřežice, Prusy-Boškůvky, Rostěnice-Zvonovice, Švábenice, Tučapy, Vážany
K 135MH	3BA, −3UA (1.25)	400	Šlapanice	Březina, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
K 137MB	2PF, 3VC, 3VK, 4VC, 4VK (3.1)	400	Kyjov	Čeložnice, Kyjov, Moravany
K 138MH	3BC (3.1)	400	Bučovice	Bučovice, Mouřínov, Nevojice
			Hustopeče	Velké Hostěrádky
			Kyjov	Dambořice, Žarošice, Ždánice
			Slavkov u Brna	Bošovice, Heršpice, Kobeřice u Brna
K 138T	2PC, 3BC (3.1)	400	Bučovice	Mouřínov
			Hustopeče	Borkovany, Klobouky u Brna, Velké Hostěrádky
			Kyjov	Archlebov, Dambořice, Uhřice, Žarošice, Ždánice
			Slavkov u Brna	Bošovice
K 139MB	−2BE (1.23) 2BP, −3BL, 3UP, 3VP+ (1.24)	400	Brno	Brno
			Ivančice	Hlína, Ivančice, Moravské Bránice, Neslovice
			Rosice	Tetčice
			Šlapanice	Omice, Popůvky, Radostice, Střelice, Troubsko
K 139MH	−2BE, −2BS, −2RE, −2UL, −2UP, −2UR, −2US, −3BS, 3VP (1.23) 3BE, 3UP, 3VP (1.24) 1BE, 1BP, 1RE, 2Nh, −2UP (4.1a)	400	Brno	Brno
			Ivančice	Ivančice
			Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobřínsko, Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
			Rosice	Ostrovačice, Rosice
			Šlapanice	Omice, Střelice
			Znojmo	Dobšice, Dyje, Křepice, Kyjovice, Mikulovice, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov, Višňové, Znojmo
K 139T	−2BE, −2BQ, −2BR, −2BS, −2RE, −2UL, −2UP, −2UP, −2UR, −2US, −3BS (1.23) 2BP, 3UP, 3VP (1.24) 1BE, 1BP, 1RE,	400	Ivančice	Hlína, Ivančice, Moravské Bránice
			Moravský Krumlov	Čermákovice, Dobřínsko, Dolní Dubňany, Džbánice, Moravský Krumlov, Rybníky, Trstěnice, Tulešice, Vémyslice
			Rosice	Tetčice
			Šlapanice	Omice, Prštice, Radostice, Silůvky, Střelice

identifikace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
	1RN (4.1a)		Znojmo	Dobšice, Křepice, Kuchařovice, Kyjovice, Medlice, Mikulovice, Němčičky, Plaveč, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov, Višňové, Výrovice
K 140MH	−2BE, −2BR, −2BS, 2Nh, 2RN, −2UH, −2UL, −2UP, −2US, 3VP (1.23) 1BE, 1BQ, 1PN, 1RE, 1RN, −2BE, −2PN (4.1a)	400	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Moravské Bránice, Nová Ves, Nové Bránice, Trboušany
			Moravský Krumlov	Bohutice, Hostěradice, Jamolice, Jezeřany-Maršovice, Kadov, Lesonice, Miroslav, Miroslavské Knínice, Moravský Krumlov, Olbramovice, Vedrovice
			Znojmo	Borotice, Čejkovice, Oleksovice
K 140T	−2BE, −2BS, −2UH, −2UL, −2US (1.23)	400	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
			Moravský Krumlov	Jamolice, Moravský Krumlov
K 142N	1Lh (4.5)	400	Hodonín	Hodonín, Petrov, Rohatec, Sudoměřice
			Kyjov	Bzenec, Vracov
			Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy
K 142V	1RN, 1RV (4.4) 1Lh (4.5)	200	Hodonín	Hodonín, Petrov, Rohatec
			Kyjov	Bzenec, Vracov
			Veselí nad Moravou	Strážnice, Veselí nad Moravou, Vnorovy
K 153MB	3Db, 3SC, 3VC, 4SK, 4VC, 5ZK (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Hrubá Vrbka, Javorník, Kuželov, Nová Lhota
K 154T	2Nh, 2PC, 2VC (3.3) 3SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Lipov, Louka, Malá Vrbka, Tasov, Velká nad Veličkou
K 155	3BC (3.6)	400	Hodonín	Sudoměřice
			Veselí nad Moravou	Radějov, Strážnice
K 155T	2VC (3.3) 3SC, 3VC (3.6)	400	Hodonín	Sudoměřice
			Veselí nad Moravou	Kněždub, Radějov, Strážnice, Tvarožná Lhota
K 157T	1BE, 1Db, 1PB, 1PF, 1RB, 2BE, 2PC, 2VC (4.3) 1RV, 2Nh (4.4)	400	Hodonín	Čejč, Čejkovice, Dolní Bojanovice, Hodonín, Mutěnice, Starý Poddvorov
			Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Horní Bojanovice, Kobylí, Morkůvky, Němčičky, Vrbice

identifikace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
K 158T	1Db, 1PC, 1PF, 1RB, 1RN (4.3) 1Le (4.5)	400	Břeclav	Bulhary, Přítluky, Zaječí
			Hustopeče	Bořetice, Horní Bojanovice, Hustopeče, Kobylí, Němčičky, Starovičky, Šakvice, Velké Pavlovice
			Mikulov	Milovice
K 159T	1Db, 1PB, 1PN (4.2)	400	Břeclav	Valtice
			Mikulov	Mikulov, Sedlec
K 160T	1BE, 1PF, 1SC (4.2)	400	Mikulov	Klentnice, Mikulov, Milovice, Pavlov
K 161N	1PN, 1RB, 1RE, 1RN, 1SC (4.2) 1Le, 1Lh (4.5) 1BE, 1BP, 1PB, 1RE, 1RN, 2Nh, −2UP (4.1a)	400	Břeclav	Břeclav, Bulhary, Lednice, Podivín, Přítluky, Zaječí
			Hustopeče	Strachotín
			Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
			Pohořelice	Pasohlávky
			Znojmo	Dyjákovice, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Slup, Strachotice, Tasovice, Valtrovice
K 161V	−2UR (1.23) 1BE, 1PF, 1RE, 1RN (4.2) 1RB, 1RN (4.3) 1Le, 1Lh (4.5) 1BE, 1RN, 2Nh, −2UP (4.1a)	200, proměnná šířka	Břeclav	Břeclav, Bulhary, Ladná, Lednice, Podivín, Přítluky
			Hustopeče	Strachotín
			Mikulov	Brod nad Dyjí, Dolní Dunajovice, Dolní Věstonice, Drnholec, Horní Věstonice, Jevišovka, Milovice, Novosedly, Nový Přerov, Pavlov
			Pohořelice	Pasohlávky
			Znojmo	Dobšice, Dyjákovice, Dyje, Hevlín, Hodonice, Hrabětice, Hrádek, Hrušovany nad Jevišovkou, Jaroslavice, Krhovice, Křídlůvky, Nový Šaldorf-Sedlešovice, Slup, Strachotice, Tasovice, Valtrovice, Znojmo
K 162T	−2UR (1.23) 1BE, 1BP, 1PB, 1PN, 1RE, 1RN, 2Nh, −2PN (4.1a)	400	Znojmo	Bantice, Borotice, Božice, Březany, Čejkovice, Kyjovice, Lechovice, Oleksovice, Práče, Prosiměřice, Stošíkovice na Louce, Suchohrdly, Těšetice, Tvořihráz

identifikace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
K 164MH	−3BQ, −3BS, −3UJ, −3UQ, −3US (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Starý Petřín, Uherčice, Vranov nad Dyjí, Vratěnín
K 164T	−3BQ, −3BS, −3UJ, −3UQ, −3US (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Korolupy, Lančov, Onšov, Oslnovice, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Starý Petřín, Štítary, Uherčice, Vratěnín, Vysočany
K 165MH	−3BS (1.23)	400	Znojmo	Lesná, Olbramkostel, Onšov, Šumná, Vracovice, Vranovská Ves
K JM01MB	4BA, 4UA (1.25) 4BM, 5BM (1.52)	400	Blansko	Sloup, Vavřinec, Vysočany, Žďár, Suchý, Žďárná
K JM02MH	−3BQ, −3BS (1.23)	400	Znojmo	Boskovštejn, Hostim, Rozkoš, Střelice
K JM03MH	−2BE, −2BR, −2BS, −2UR, −2US (1.23)	400	Znojmo	Bojanovice, Hluboké Mašůvky, Plaveč, Rudlice, Tvořihráz, Vevčice
K JM04T	1PB, 1PN, 1RB, 1RN, 1SC (4.2) 1Le (4.5) 1PB, 1RB, 1RN (4.1a)	400	Mikulov	Bavory, Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice, Drnholec, Jevišovka, Klentnice, Mikulov, Novosedly
			Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou, Litobratřice, Pravice
K JM05T	1RV, 2Do (4.4) 1Lh (4.5)	400	Hodonín	Hodonín, Ratíškovice, Rohatec
			Kyjov	Bzenec, Vracov
			Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou

Plochy pro regionální biocentra:

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 1808	Alexovice	−2UL, −2BE (1.23)	ano	58	Ivančice	Ivančice
RBC 231	Baba	2BE, 3VP, 2PJ, 2PP, 3SP (1.24)	ano	149	Brno	Brno
					Kuřim	Jinačovice, Kuřim
RBC 233	Babí lom	−3ZT (1.24)	ano	101	Blansko	Svinošice
					Kuřim	Lelekovice

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 13	Babí lom	3VC (3.1)	ne	172	Kyjov	Sobůlky, Strážovice, Věteřov
RBC 208	Bayerova	4BM (1.52)	ne	71	Blansko	Křtiny
RBC 52	Bohutický les	−2BR, −2BE (1.23)	ano	220	Moravský Krumlov	Bohutice, Lesonice, Miroslavské Knínice
RBC 215	Bosonožský hájek	2BP, 2BE (1.24)	ne	69	Brno	Brno
					Šlapanice	Popůvky, Troubsko
RBC 361	Bradlo	3VC, 4VK, 4VC, 3VK (3.2)	ano	627	Kyjov	Čeložnice, Hýsly, Moravany, Vřesovice
RBC 232	Březina	3BE, 2PJ (1.24)	ano	47	Kuřim	Kuřim, Lelekovice
RBC JM08	Březina	3Nh (1.24)	ne	33	Tišnov	Březina, Hradčany, Sentice
RBC 362	Bučín	3UP, 3VP (1.24)	ano	125	Rosice	Tetčice
RBC JM17	Buková	3VP, 3BA (1.24)	ne	59	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice, Ochoz u Brna
RBC 1537	Bukovice	4VJ, 4VP (1.24)	ne	78	Blansko	Černá Hora, Rájec-Jestřebí
RBC JM12	Bukovinky	4RE (1.25)	ne	52	Blansko	Ostrov u Macochy, Šošůvka
RBC 78	Búrová	3VC (3.6)	ne	743	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou
RBC 1963	Býnov	−3SB (3.1)	ano	62	Bučovice	Chvalkovice
					Vyškov	Hvězdlice
RBC 243	Cacovická Svitava	2Nh (1.24)	ne	35	Brno	Brno
RBC JM33	Cornštejn	−3US, −3UQ (1.23)	ano	91	Znojmo	Bítov, Chvalatice, Starý Petřín
RBC 27	Časkov	2PC (3.1)	ano	91	Hustopeče	Borkovany, Klobouky u Brna, Velké Hostěrádky
RBC 205	Černov	3UM, 4BM, 3BM (1.52)	ano	85	Vyškov	Ježkovice, Ruprechtov

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 210	Černovický hájek	1Lh (4.5)	ne	87	Brno	Brno
RBC 542	Černý les	−3BS, −3BQ (1.23)	ano	106	Znojmo	Hostim, Jiřice u Moravských Budějovic, Střelice
RBC 244	Červená	4BQ, −4UQ (1.5)	ne	90	Rosice	Přibyslavice
					Tišnov	Svatoslav
RBC 48	Červené vrchy	1RN (4.1a)	ne	95	Pohořelice	Pohořelice
					Židlochovice	Hrušovany u Brna, Ledce, Medlov
RBC 209	Čihadlo	3VP, 3BA (1.24)	ne	80	Šlapanice	Babice nad Svitavou
RBC 642	Daleká	−3RE, −3BP, −3RS (1.23)	ne	75	Znojmo	Hostim
RBC JM35	Deblinek	−2BR, −2UR (1.23)	ano	82	Znojmo	Kuchařovice, Suchohrdly, Tvořihráz, Únanov
RBC JM14	Dolní Lhota	3Nh (1.24)	ne	46	Blansko	Blansko, Ráječko
RBC 204	Doubrava	3UM, 3BM (1.52)	ne	412	Vyškov	Březina, Vyškov
RBC JM06	Doubravník	3UQ (1.51)	ne	50	Tišnov	Doubravník
RBC 32	Drnholecký luh	1Le, 1RN, 1Db (4.5)	ano	317	Mikulov	Drnholec, Jevišovka, Novosedly
RBC 31	Dunajovické vrchy	1RB, 1PB, 1PN (4.2)	ano	182	Mikulov	Brod nad Dyjí, Březí, Dobré Pole, Dolní Dunajovice
RBC 275	Duraně	4VM, 4BM, 4UM (1.52)	ano	69	Boskovice	Úsobrno
RBC JM37	Dvorská	−2PN (4.1a)	ano	61	Znojmo	Oleksovice
RBC 1984	Dyjákovice	1Lh (4.5)	ano	60	Znojmo	Dyjákovice, Hrádek
RBC JM26	Fitrale	2BE (4.3)	ano	50	Slavkov u Brna	Křenovice
RBC JM11	Gadišina	4BM (1.52)	ano	80	Blansko	Sloup, Vysočany
RBC 1820	Galaška	4BM (1.52)	ne	121	Vyškov	Olšany
RBC JM04	Habří	3BL (1.24)	ne	49	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy
RBC 1543	Hády	3VP, −2UP,	ne	228	Brno	Brno

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
		2BA (1.24)			Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Kanice
RBC 81	Háj	2Nh, 2PC (3.3)	ano	59	Veselí nad Moravou	Louka, Velká nad Veličkou
RBC 26	Hájek – Ochozy	1BE, 1PB, 2PC (4.3)	ano	142	Hodonín	Čejkovice
					Hustopeče	Vrbice
RBC 49	Hák	1Lh (4.5)	ne	96	Pohořelice	Pohořelice, Přibice
RBC 241	Hamerská	4BS, −4US (1.5)	ne	129	Rosice	Javůrek, Lesní Hluboké
					Tišnov	Maršov, Svatoslav
RBC JM16	Harbechy	4RE (1.25)	ne	74	Blansko	Blansko, Vilémovice
RBC 291	Havlov	4BS, 4UQ, 4BQ, −4UP, −4UQ (1.51)	ne	187	Tišnov	Drahonín, Žďárec
RBC 284	Hersica	5PS (1.51)	ne	86	Boskovice	Bedřichov, Černovice, Kunštát
RBC 36 A	Hevlín 1	1Lh (4.5)	ano	64	Znojmo	Hevlín
RBC 36 B	Hevlín 2	1Lh (4.5)	ne	54	Znojmo	Hevlín
RBC 230	Holedná	3VP, 3BE, 2BE (1.24)	ne	180	Brno	Brno
RBC 265	Holíkov	4SP, 4VQ, 4VP (1.52)	ne	170	Boskovice	Němčice, Újezd u Boskovic, Valchov
RBC JM13	Holštejn	4BM, 4UA (1.52)	ne	53	Blansko	Holštejn, Lipovec
RBC 1542	Hornek	2UA, 2BA (1.25)	ano	123	Brno	Brno
					Šlapanice	Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
RBC 235	Hořický hřbet	4VJ (1.24)	ne	274	Blansko	Blansko, Černá Hora, Lipůvka, Šebrov-Kateřina
RBC 280	Chlum	3BE, −3PD (1.24)	ne	138	Blansko	Bořitov
					Boskovice	Krhov, Obora
RBC JM29	Ivančice	2Nh (1.23)	ne	41	Ivančice	Ivančice

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 288	Jahodná	3US, 3BE, 3SS (1.24)	ano	200	Tišnov	Borač, Lomnice, Lomnička, Štěpánovice
RBC 38	Jaroslavický rybník	1Lh, 1RE (4.5)	ano	187	Znojmo	Jaroslavice, Křídlůvky, Slup
RBC 76	Jasenová	2PC (3.3)	ne	46	Veselí nad Moravou	Blatnička
RBC 79	Jazevčí	3VC, 4SC, 3SC (3.6)	ne	356	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou
RBC 363	Jelení skok	3UP, 3SP, 4VP (1.24)	ano	604	Blansko	Adamov, Blansko, Olomučany, Šebrov-Kateřina
					Šlapanice	Vranov
RBC JM53	Jezírka	1RV (4.4)	ne	60	Kyjov	Vracov
RBC 341	Kapánsko	1RV, 1PB, 1BE (4.4)	ano	809	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mutěnice, Starý Poddvorov
RBC 1806	Ketkovice	−2BS, −3BS, −2RE, −2US, −3UQ (1.23)	ne	640	Ivančice	Čučice, Ketkovice, Senorady
RBC 202	Klučenice	3BM, 3BE, 2SM (1.52)	ano	113	Vyškov	Luleč, Nemojany, Račice-Pístovice
RBC 75	Kobylí hlava	2PC (3.3)	ne	56	Veselí nad Moravou	Blatnička
RBC 229	Kocoury	−2BQ, −3BQ, −2US (1.23)	ne	127	Ivančice	Nová Ves, Oslavany
RBC 217	Kopaniny	2BP, −3BL, −2BE (1.24)	ano	57	Ivančice	Ivančice, Neslovice
RBC 543	Kopka	−3UQ (1.23)	ne	26	Znojmo	Lubnice
RBC 16	Koryto	1RV (4.4)	ano	119	Kyjov	Vracov
RBC 222	Koválov	−2US (1.23)	ano	89	Moravský Krumlov	Čermákovice, Tulešice, Vémyslice
RBC 1983	Krhovice	1Lh (4.5)	ano	59	Znojmo	Hodonice, Krhovice, Tasovice
RBC JM31	Krumlovský	−2BR, −2BE	ano	61	Ivančice	Trboušany

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
	les	(1.23)			Moravský Krumlov	Jezeřany-Maršovice, Moravský Krumlov
RBC 1895	Křepice	2PC (4.3)	ne	37	Hustopeče	Křepice
RBC 1540	Křetín	4SQ (1.51)	ne	58	Boskovice	Křetín
RBC 7	Křivé jezero – Pastvisko	1Le, 1RE (4.5)	ano	1327	Břeclav	Bulhary, Lednice, Přítluky, Rakvice, Zaječí
					Mikulov	Milovice
RBC 282	Křižánek	3BL, 3BL (1.24)	ne	65	Boskovice	Letovice, Míchov, Svitávka
RBC 24	Kuntínov	2BE, 2PC, 1PF (4.3)	ano	716	Hustopeče	Boleradice, Bořetice, Brumovice, Kobylí, Morkůvky, Němčičky
RBC 58	Kútky	3SC, 3VC (3.6)	ne	219	Veselí nad Moravou	Radějov
RBC 242	Květnice	−3VA, 3Nh (1.24)	ano	151	Tišnov	Tišnov, Lomnička, Předklášteří
RBC 281	Lebeďák	3Nh, 3BL (1.24)	ne	141	Boskovice	Boskovice, Jabloňany, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou
RBC JM24	Letonické Hájky	−2PB, −2PN (4.3)	ne	138	Bučovice	Dražovice, Letonice
RBC 1962	Lidunka	−2BR, −2BE (1.23)	ano	81	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Vedrovice
RBC 216	Líchy	2BP, 3UP, 3VP (1.24)	ano	290	Šlapanice	Omice, Popůvky, Střelice, Troubsko
RBC 62	Liščí bouda	3SC, 4VC (3.6)	ano	233	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota
RBC 53	Litobratřice	1RB, 1RN (4.1a)	ne	64	Znojmo	Břežany, Litobratřice
RBC 1564	Loučky	−4US, 3US (1.51)	ano	84	Tišnov	Dolní Loučky, Nelepeč-Žernůvka
RBC 61	Machová	3Db, 4VC, 3SC (3.6)	ano	293	Veselí nad Moravou	Javorník
RBC 33	Malá lada	1RB, 1PB (4.1a)	ano	69	Mikulov	Drnholec, Jevišovka

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 234	Malužín	3VP, 3UP (1.24)	ne	220	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou
RBC 1539	Meandry Svitavy	3UQ, 1Lh (1.39)	ne	20	Boskovice	Letovice, Skrchov
RBC 219	Medlovský mlýn	1Lh (4.1a)	ne	82	Židlochovice	Medlov
RBC 51A	Mezi rybníky	1RE, 1RB (4.1a)	ne	128	Pohořelice	Šumice
RBC 539	Mezižlebí	−3BS, −3US (1.23)	ano	101	Znojmo	Lančov
RBC 188	Milonický les	1PF , 2BE, 1PC (4.3)	ne	255	Bučovice	Bučovice, Kojátky, Milonice, Nesovice, Nevojice
RBC 12	Mistřín	1RV, 1RB (4.4)	ne	165	Hodonín	Dubňany
					Kyjov	Svatobořice-Mistřín, Hovorany, Šardice
RBC 5	Mlýnky	3BC, 3VC, 2PC (3.6)	ano	142	Hodonín	Sudoměřice
					Veselí nad Moravou	Radějov, Strážnice
RBC JM30	Moravské Bránice	2Nh (1.23)	ne	36	Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice, Nové Bránice
RBC JM49	Na Hradisku	3BC (3.1)	ano	76	Bučovice	Mouřínov
					Slavkov u Brna	Heršpice
RBC 276	Na kopaninách	4VD (1.39)	ne	44	Boskovice	Vanovice
RBC JM02	Nad Amerikou	4VW, 4VD (1.39)	ne	57	Boskovice	Letovice, Pamětice
RBC JM05	Nad horou	−4UQ, 3UQ, 3US (1.51)	ano	71	Tišnov	Černvír, Nedvědice
RBC JM51	Nad Jarohněvickým rybníkem	1RV, 1BE (4.4)	ne	77	Hodonín	Dubňany, Mutěnice
					Kyjov	Hovorany
RBC JM20	Nad Mokerskou nádrží	3BM, 2SM (1.52)	ano	76	Šlapanice	Sivice, Tvarožná

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 51B	Nad Šumickým potokem	1RB, 1RE (4.1a)	ne	52	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice
					Pohořelice	Šumice
RBC 1869	Němčičky	−2UR, −2BR (1.23)	ano	63	Znojmo	Výrovice
RBC JM45	Neugrund	−2RE (4.1a)	ne	43	Židlochovice	Holasice, Vojkovice
RBC 6	Niva Dyje	1Le (4.5)	ano	1320	Břeclav	Břeclav, Ladná, Lednice, Podivín
RBC 1880	Nivky	3BM, 3UM (1.52)	ano	96	Vyškov	Březina
RBC 47	Nosislav	1Lh (4.5)	ne	97	Židlochovice	Nosislav, Židlochovice
RBC 1535	Nový rybník	1PN, 1Db (4.2)	ne	132	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RBC 1885	Oběšený	4UM (1.52)	ano	59	Vyškov	Krásensko, Podomí, Vyškov
RBC 3	Očovský les	1Lh (4.5)	ano	224	Hodonín	Hodonín
RBC JM01	Ochoz	−3PD, 4RE, 4VD (1.39)	ne	43	Boskovice	Lazinov, Letovice
RBC JM18	Ochoz	3BM, 4BM, 3BA (1.52)	ano	57	Šlapanice	Ochoz u Brna
RBC 60	Ochoza	3VC, 3Db (3.6)	ano	277	Veselí nad Moravou	Javorník, Kuželov
RBC 18	Olšiny	1RV, 2Do (4.4)	ano	91	Kyjov	Bzenec
RBC JM27	Omický les	3UP, 3VP (1.24)	ano	93	Šlapanice	Omice
RBC 1821	Opatovické stráně	3UM, 2SM (1.52)	ano	26	Vyškov	Vyškov
RBC 20	Oskovec	1Lh (4.5)	ano	249	Hodonín	Petrov
					Kyjov	Bzenec, Vracov
					Veselí nad Moravou	Strážnice
RBC 1960	Ostrá	3UQ (1.24)	ne	119	Kuřim	Veverská Bítýška
					Rosice	Javůrek
					Tišnov	Lažánky
RBC JM46	Otnice	1RB, 2BE (4.3)	ano	46	Slavkov u Brna	Otnice
					Šlapanice	Újezd u Brna

identifikace	název biocentra	rozmanitost ekosystémů[1)]	vložené do nadregionálního biokoridoru	prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]	SO ORP	obec
					Židlochovice	Těšany
RBC 197	Oupaly	4BB (3.1)	ano	83	Bučovice	Nemochovice
					Vyškov	Švábenice
RBC JM50	Padělky	3BC (3.1)	ne	119	Bučovice	Brankovice, Kožušice
					Kyjov	Mouchnice
RBC 37	Palice	−2UP, 1BP, 2Nh (4.1a)	ano	107	Znojmo	Dobšice, Dyje, Znojmo
RBC 15	Pánov	1RV, 1RN (4.4)	ano	112	Hodonín	Hodonín, Rohatec
RBC 299	Panský les	−4UQ, 4SQ (1.51)	ne	64	Boskovice	Kněževes
RBC 196	Pavlovice	3PB (3.1)	ne	161	Vyškov	Bohdalice-Pavlovice, Hvězdlice, Orlovice
RBC 263	Pavlovský dvůr	5Dr, 5BM (1.52)	ano	198	Boskovice	Benešov
RBC JM34	Peksův Mlýn	−3UQ, −3BQ (1.23)	ne	83	Znojmo	Vysočany, Zblovice
RBC 292	Pernštejn	−4UQ (1.51)	ne	69	Tišnov	Nedvědice
RBC 1728	Petrovy skály	−3US, −3BS (1.23)	ano	82	Znojmo	Chvalatice, Štítary
RBC 221	Pipele	−2BS, −2BE (1.23)	ano	118	Moravský Krumlov	Dolní Dubňany, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
RBC 214	Pisárky	3VP, −2UP (1.24)	ne	94	Brno	Brno
RBC JM52	Písky	1RV (4.4)	ne	156	Kyjov	Milotice, Svatobořice-Mistřín
RBC 45	Plačkův les	1Le, 1RN (4.5)	ne	371	Hustopeče	Pouzdřany
					Pohořelice	Ivaň, Vranovice
RBC 279	Pod Hamrem	3Nh (1.24)	ne	50	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
RBC 1886	Pod Švancarkou	4BM, 5BM (1.52)	ano	40	Boskovice	Kořenec, Šebetov
RBC JM23	Podbřežice	2BE 1.11	ano	40	Vyškov	Podbřežice
RBC JM22	Podhora	3UM, 3SM (1.52)	ne	46	Vyškov	Račice-Pístovice

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC JM15	Pokojná	4UA, 4BN (1.25)	ano	91	Blansko	Blansko, Olomučany, Rudice
RBC 54	Poštovna	1PN, 1RN (4.1a)	ano	108	Znojmo	Borotice, Čejkovice, Oleksovice
RBC 46	Pouzdřany	1PF, 1Lh, 1Le (4.5)	ne	216	Hustopeče	Pouzdřany, Uherčice
					Pohořelice	Vranovice
RBC 193	Prácký kopec	1PB (4.3)	ano	52	Slavkov u Brna	Hostěrádky-Rešov
					Šlapanice	Kobylnice, Prace, Sokolnice
					Ivančice	Kupařovice, Němčičky, Pravlov
RBC JM44	Pravlov	2Nh (4.1a)	ne	31	Znojmo	Prosiměřice, Vítonice, Žerotice
RBC JM36	Prosiměřice	2Nh (4.1a)	ne	40	Hustopeče	Velké Hostěrádky
RBC 190	Prostřední vrch	2PC, 3BC (3.1)	ano	137	Kyjov	Dambořice
					Mikulov	Novosedly, Nový Přerov
RBC JM38	Přerovský vrch	1PN (4.2)	ne	53	Znojmo	Újezd
RBC 1804	Přešovice	−3US (1.23)	ne	32	Znojmo	Rozkoš
RBC 643	Pulkov	−3BS (1.23)	ano	98	Moravský Krumlov	Trstěnice
RBC 886	Pustý hrad	−2BQ, −2BS (1.23)	ano	46	Znojmo	Medlice, Višňové
					Šlapanice	Rebešovice
RBC 211	Rajhradská bažantnice	1Lh (4.5)	ne	124	Židlochovice	Popovice, Rajhrad, Rajhradice
					Mikulov	Brod nad Dyjí, Drnholec
RBC 50	Rákosinky	1Le (4.5)	ano	94	Blansko	Jedovnice
RBC 207	Rakovec	4BM, 4UM (1.52)	ano	58	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Senetářov
RBC 206	Rakovecké údolí	4UM, 3UM, 4BM (1.52)	ano	358	Vyškov	Račice-Pístovice, Ruprechtov
					Ivančice	Ivančice
RBC 218	Réna	−2UP (1.23)	ano	63	Hustopeče	Nikolčice, Velké Němčice

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 28	Rumunská bažantnice	1Db, 1RB (4.3)	ne	309	Židlochovice	Blučina, Měnín, Nosislav
					Znojmo	Chvalatice, Lančov
RBC 1726	Růžový vrch	−3US, −3BS (1.23)	ano	66	Šlapanice	Tvarožná, Velatice
RBC 194	Santon	−2BE 4.1b	ano	58	Ivančice	Hlína
RBC JM28	Silůvky	2BP (1.24)	ano	96	Šlapanice	Prštice, Silůvky
					Mikulov	Brod nad Dyjí
RBC 14	Sinaj	1Le, 1RN (4.5)	ano	30	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RBC 10	Skalky	1PB, 1Db (4.2)	ano	108	Židlochovice	Blučina, Holasice, Vojkovice
RBC 1961	Slámová	1Lh, −2RE (4.5)	ne	80	Pohořelice	Ivaň, Přibice, Vranovice
RBC JM41	Slaniskový kopec	1RN (4.1a)	ne	84	Moravský Krumlov	Lesonice, Moravský Krumlov, Rybníky
RBC JM32	Slatina	−2BE, 2Nh (1.23)	ne	105	Slavkov u Brna	Slavkov u Brna, Velešovice
RBC JM25	Slavkov	1PB, 1RE (4.3)	ne	125	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RBC 1805	Slepencové stráně	−2UL (1.23)	ano	107	Tišnov	Braníškov, Heroltice, Lažánky, Maršov, Tišnov
RBC 1563	Slunečná	3UQ, 3PQ, 3BS (1.24)	ano	274	Pohořelice	Pohořelice
RBC 1894	Smolín	1PN, 1RN (4.1a)	ano	34	Židlochovice	Medlov
					Boskovice	Velké Opatovice
RBC 1819	Smržovec	4BD (1.39)	ne	38	Tišnov	Běleč, Borač, Doubravník, Ochoz u Tišnova
RBC 287	Sokolí skála	3US, 3SS (1.51)	ano	194	Brno	Brno
RBC 238	Soutok Svratky a Svitavy	1Lh (4.5)	ne	107	Šlapanice	Modřice
					Hustopeče	Hustopeče, Starovičky
RBC 23	Starovičky	1PC, 1Db (4.3)	ano	49	Bučovice	Brankovice, Kožušice

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 187	Strabišov	3BC, 2PC (3.1)	ano	255	Boskovice	Kunštát, Nýrov
RBC 283	Strážný	4VW (1.39)	ne	33	Šlapanice	Ořechov, Střelice
RBC 213	Střelický les	−2UP, 2BP (1.24)	ne	152	Hodonín	Sudoměřice
RBC 22	Sudoměřický potok	2RN (3.3)	ne	39	Znojmo	Bítov, Oslnovice
RBC 1727	Suchá	−3UQ, −3BQ (1.23)	ano	49	Moravský Krumlov	Jiřice u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi
RBC 30	Suchý potok	1Db, 1RE (4.1a)	ne	68	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem
RBC 74	Sv. Antonínek	2PC (3.3)	ano	81	Mikulov	Mikulov
RBC 29	Svatý kopeček	−2IA (4.2)	ne	62	Brno	Brno
RBC JM09	Sychrov	2PJ, 3VP (1.24)	ano	75	Kuřim	Česká, Jinačovice, Kuřim
					Tišnov	Osiky, Synalov
RBC 286	Sýkoř	5PS, 4SS, 5VS (1.51)	ano	134	Židlochovice	Těšany
RBC 1545	Šinkvický dvůr	2PC (4.3)	ano	66	Vyškov	Březina
RBC 1823	Široká	3BM (1.52)	ne	76	Tišnov	Borač, Štěpánovice
RBC JM07	Štěpánovice	3UQ, 3BE (1.24)	ne	34	Hustopeče	Klobouky u Brna
RBC JM47	Štureň	2PC, 1PC (4.3)	ano	99	Znojmo	Šumná
RBC 540	Šumenský hvozd	−3BS (1.23)	ano	93	Ivančice	Ivančice
RBC 220	Tábor	−2UL, −2BE (1.23)	ano	160	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
					Hustopeče	Horní Bojanovice, Velké Pavlovice
RBC JM48	Tabulka	1PF, 1BE (4.3)	ano	50	Ivančice	Biskoupky
RBC 228	Templštejn	−2US, −2UH (1.23)	ano	240	Moravský Krumlov	Jamolice
					Vyškov	Hlubočany, Vyškov

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 195	Terešov	2BE (3.1)	ano	97	Veselí nad Moravou	Radějov, Tvarožná Lhota
RBC 80	Travičná	2VC, 3VC (3.6)	ano	172	Znojmo	Hevlín, Hrabětice, Hrušovany nad Jevišovkou
RBC 35	Trávní dvůr	1Lh, 1RN (4.5)	ano	412	Znojmo	Hrádek, Křídlůvky
RBC 41	U Hrádku	1RN, 1Lh (4.5)	ne	73	Blansko	Lubě, Újezd u Černé Hory
RBC 290	U Krkaté báby	3UL (1.24)	ne	64	Tišnov	Hluboké Dvory
					Kyjov	Dambořice, Uhřice, Žarošice
RBC 189	U Lednice	3BC, 2PC (3.1)	ne	135	Znojmo	Borotice, Božice
RBC 43	U Náhonu	2Nh, −2PN, 1PN (4.1a)	ne	247	Tišnov	Lomnička, Rašov, Šerkovice, Tišnov
RBC 289	U tabule	3SS, 4PS (1.51)	ne	82	Vyškov	Březina, Podivice
RBC 1822	Údolí Ferdinandského potoka	3BM (1.52)	ano	79	Kyjov	Dambořice
RBC 227	Údolí Horácka	3BC (3.1)	ano	59	Slavkov u Brna	Kobeřice u Brna
					Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
RBC 1807	Údolí Jihlavy	−2UL, −2UH (1.23)	ano	71	Šlapanice	Hostěnice, Mokrá-Horákov, Ochoz u Brna
RBC 200	Údolí Říčky	−3UA, 2UA, 2BA (1.25)	ano	178	Vyškov	Březina, Nové Sady
RBC 258	Údolí Velké Hané	4UM, 4BM (1.52)	ano	238	Hustopeče	Uherčice, Velké Němčice
RBC JM40	Uherčická bažantnice	1Lh (4.5)	ne	54	Pohořelice	Pohořelice, Přibice
RBC JM42	Úlehla	1Lh, 1PN, 1RN (4.5)	ne	48	Židlochovice	Žabčice
					Znojmo	Kyjovice, Suchohrdly, Těšetice, Tvořihráz

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 56	Únanovka	–2UR, –2BR (1.23) 1BE, 1BP, –2BE (4.1a)	ano	235	Boskovice	Úsobrno
RBC 1892	Úsobrnské údolí	4UM, 4BM (1.52)	ano	95	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice
RBC 223	Valův mlýn	–2US, –2RE (1.23)	ne	135	Kyjov	Bzenec
RBC 17	Váté písky u Bzence	1RV (4.4)	ano	64	Boskovice	Okrouhlá, Velenov
RBC JM03	Velenov	4VM, 5BM (1.52)	ne	44	Vyškov	Březina, Vyškov
RBC 203	Velká Haná	3UM, 3BM (1.52)	ano	167	Znojmo	Hluboké Mašůvky, Plaveč, Únanov
RBC 57	Venclov	–2BE, –2BS (1.23)	ano	58	Hustopeče	Pouzdřany, Strachotín
RBC 44	Věstonická nádrž	1PB, 1RN, 1Le (4.5)	ano	1072	Mikulov	Dolní Věstonice, Horní Věstonice
					Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky
					Moravský Krumlov	Tavíkovice
RBC 224	Vilímkův mlýn	–2US (1.23)	ne	59	Znojmo	Křepice, Mikulovice, Višňové
RBC 42	Višňové	–2US, –2BS (1.23)	ano	157	Šlapanice	Pozořice
RBC 201	Vítovické údolí 1	2SM, 3BM (1.52)	ano	63	Vyškov	Rousínov
					Šlapanice	Pozořice
RBC JM21	Vítovické údolí 2	3BM, 4BM (1.52)	ano	91	Vyškov	Olšany
					Vyškov	Březina, Drysice
RBC 199	Vojenská	3BM, 2SM (1.52)	ano	65	Tišnov	Horní Loučky, Kaly, Pernštejnské Jestřabí, Skryje
RBC 1956	Vrbka	3US, 4PQ, 4PS (1.51)	ne	166	Hustopeče	Pouzdřany
RBC 342	Vrkoč	1Le, 1Lh, 1PB, 1RN (4.5)	ne	1302	Pohořelice	Ivaň, Pasohlávky, Pohořelice, Přibice
					Moravský Krumlov	Hostěradice

identifikace	**název biocentra**	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**vložené do nadregionálního biokoridoru**	**prostorový ukazatel – výměra plochy pro upřesnění biocentra [ha]**	**SO ORP**	**obec**
RBC 55	Vyhlídka	−3BQ, −3UJ, (1.23)	ano	96	Znojmo	Korolupy, Podhradí nad Dyjí, Starý Petřín
RBC 536	Vyhlídka	1BE, 1BQ (4.1a)	ano	138	Židlochovice	Židlochovice
RBC 191	Výhon	1PB (4.3)	ne	50	Kuřim	Veverská Bítýška
RBC 240	Výří skály	3UQ, −3BL (1.24)	ano	76	Tišnov	Lažánky, Sentice
					Pohořelice	Cvrčovice, Loděnice, Odrovice
RBC JM43	Za Hrabalem	1RE (4.1a)	ne	51	Brno	Brno
RBC JM19	Zadní Hády	2BA, 3VP (1.24)	ne	59	Šlapanice	Kanice, Ochoz u Brna
					Znojmo	Lechovice, Oleksovice, Stošíkovice na Louce
RBC 1985	Zámecký vrch	1PN, 1RN, 2Nh (4.1a)	ano	91	Kyjov	Bzenec
RBC 19	Zarazický výkaz	1Lh (4.5)	ano	257	Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou, Vnorovy
					Hodonín	Rohatec, Hodonín
RBC 21	Zásada – Gebart	1Lh, 1RN (4.5)	ano	80	Boskovice	Letovice, Nýrov
RBC 1538	Zboněk	3UQ (1.39)	ne	52	Kuřim	Kuřim
RBC 236	Zlobice	2PP, 2RE (1.24)	ne	98	Tišnov	Malhostovice
					Veselí nad Moravou	Radějov
RBC 59	Zrubenec	3SC, 4VC (3.6)	ne	69	Brno	Brno
RBC JM10	Žabovřesky	2Nh (1.24)	ne	45	Tišnov	Doubravník
RBC 1536	Žďárná	3US, 4VS (1.51)	ano	80	Šlapanice	Modřice, Želešice
RBC 212	Želešický hájek	2BE, 2Nh (1.24)	ne	78	Hustopeče	Popice, Uherčice
RBC JM39	Žlutý kopec	1PC (4.3)	ne	61		

Koridory pro regionální biokoridory:

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
RK 91	−3BQ, −3UQ (1.23)	400	Znojmo	Korolupy, Lubnice
RK 92A	−3BQ, −3UQ (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Vysočany, Zblovice
RK 92B	−3BQ, −3UQ (1.23)	400	Znojmo	Vysočany, Zblovice
RK 97	−3BQ, −3BS, −3US, −4PS (1.23)	400	Znojmo	Bítov, Chvalatice
RK 106	1Db, 1PB, 1RB, 2PC(4.3)	400	Hustopeče	Křepice, Velké Němčice
			Židlochovice	Nosislav, Židlochovice
RK 106A	1RB(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice
			Pohořelice	Branišovice, Šumice
RK 106B	−2BR(1.23) 1PN, 1RB, 1RE, −2BE(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Kubšice, Olbramovice, Vedrovice
RK 107	1Db, 1RB, 1RE(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Jiřice u Miroslavi, Našiměřice, Olbramovice, Suchohrdly u Miroslavi, Trnové Pole
			Pohořelice	Branišovice, Šumice
RK 108	1Db, 1RE, 1RN, −2PB(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Damnice, Jiřice u Miroslavi, Suchohrdly u Miroslavi
			Znojmo	Litobratřice
RK 111A	1Lh(4.5) 1PN, 1RE(4.1a)	400	Pohořelice	Loděnice, Odrovice, Pohořelice
			Židlochovice	Medlov
RK 111B	1RE(4.1a)	400	Pohořelice	Cvrčovice, Loděnice, Šumice
RK 112A	1PB, 1RN(4.1a)	400	Moravský Krumlov	Damnice
			Znojmo	Březany, Litobratřice, Pravice
RK 112B	1PB, 1RB, 1RE, 1RN(4.1a)	400	Mikulov	Drnholec, Jevišovka
			Znojmo	Litobratřice
RK 113	1PB (4.3) 1Lh (4.5)	400	Židlochovice	Nosislav, Vojkovice, Židlochovice
RK 114A	1Lh (4.5)	400	Hustopeče	Velké Němčice
			Židlochovice	Nosislav, Přísnotice
RK 114B	1Le, 1Lh (4.5)	400	Hustopeče	Uherčice, Velké Němčice
			Pohořelice	Vranovice
RK 114C	1Le, 1Lh (4.5)	200	Hustopeče	Pouzdřany, Uherčice
			Pohořelice	Vranovice
RK 114D	1RB (4.3) 1Lh (4.5)	200	Hustopeče	Velké Němčice
			Židlochovice	Nosislav
RK 115A	1Le (4.5)	400	Pohořelice	Ivaň
RK 115B	1Le (4.5)	200	Pohořelice	Ivaň

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
			Hustopeče	Pouzdřany
RK 116A	1BE, 1Db, 1PC, 1RB (4.3)	400	Hustopeče	Hustopeče, Popice, Starovice, Uherčice
RK 116B	1PC, 1PF (4.3)	400	Hustopeče	Popice, Pouzdřany, Uherčice
RK 117	1RN (4.1a)	400	Pohořelice	Pohořelice
			Židlochovice	Medlov
RK 118	1RN, 2Nh (4.1a)	200	Znojmo	Božice
RK 119	1RN (4.1a)	400	Znojmo	Božice, Hrádek, Křídlůvky
RK 120	1Lh (4.5) 1RN (4.1a)	400	Znojmo	Hrádek, Křídlůvky, Slup
RK 121	1BE, 1Db, 1RE (4.1a)	400	Znojmo	Jaroslavice, Slup
RK 122	1Lh (4.5) 2Nh (4.1a)	200	Mikulov	Jevišovka
			Znojmo	Hrušovany nad Jevišovkou
RK 124	1BE, 1PF, 1SC, −2IA (4.2)	400	Mikulov	Bavory, Mikulov
RK 127	1PC, 2PC (4.3)	400	Hustopeče	Křepice, Nikolčice, Velké Němčice
RK 129	2PC, 2PF, 3BC, 3VC (3.1)	400	Kyjov	Bukovany, Kyjov, Nechvalín, Ostrovánky, Sobůlky, Věteřov
RK 130	2VC, 3VC (3.1) 1PB, 1RB (4.3) 1RV (4.4)	400	Kyjov	Stavěšice, Strážovice, Sobůlky, Svatobořice-Mistřín, Šardice, Věteřov
RK 131A	1RB (4.3) 1RV (4.4)	400	Kyjov	Hovorany
RK 131B	1BE (4.3) 1RV, 2Nh (4.4)	400	Hodonín	Dolní Bojanovice, Mutěnice, Hovorany
RK 138	2RN (3.3) 1Lh (4.5)	400	Hodonín	Rohatec, Sudoměřice
RK 139	1Db, 1RU (4.2) 1Le (4.5)	200	Břeclav	Břeclav, Lednice
RK 141	2PC (3.3) 2RN (3.3)	400	Hodonín	Sudoměřice
			Veselí nad Moravou	Strážnice
RK 143	1Lh (4.5)	400	Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Veselí nad Moravou
RK 149	2PC (3.3)	400	Veselí nad Moravou	Blatnice pod Svatým Antonínkem, Blatnička
RK 150	2Db, 2PC (3.3)	400	Veselí nad Moravou	Blatnička
RK 151	2PC (3.3) 3BC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Blatnička, Suchov, Velká nad Veličkou
RK 152	3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Suchov, Velká nad Veličkou

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
RK 153	3SC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník, Velká nad Veličkou
RK 154	3SC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Nová Lhota, Suchov
RK 155	3SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník
RK 167	3SC, 3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov
RK 168	3SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov
RK 169	3SC, 4VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov, Tvarožná Lhota
RK 530	−3RE, −3RS (1.23)	400	Znojmo	Hostim
RK 533	−3BS, −3US (1.23)	400	Znojmo	Rozkoš, Slatina, Újezd
RK 1383	3UQ (1.39)	200	Boskovice	Letovice, Skrchov, Stvolová
RK 1384	3UQ (1.39)	200	Boskovice	Letovice
RK 1387	4SQ, −4UQ (1.51)	400	Boskovice	Horní Poříčí, Kněževes, Křetín, Prostřední Poříčí
RK 1388	3BQ, 4BQ, 4VW (1.39) 4SQ, 4VQ (1.51)	400	Boskovice	Křetín, Kunštát, Letovice, Nýrov, Petrov, Sulíkov, Vranová
RK 1391	3BL, 4BD (1.39)	400	Boskovice	Velké Opatovice
RK 1392	3BL, 4BD, 4VD (1.39)	400	Boskovice	Borotín, Malá Roudka, Vanovice, Velké Opatovice
RK 1393A	3BL, 3UQ, 4VD, 4VW (1.39)	400	Boskovice	Letovice, Míchov, Pamětice, Vísky
RK 1393B	4BL, 4VD, 4VW (1.39)	400	Boskovice	Letovice, Pamětice, Vanovice, Velké Opatovice
RK 1397	4UQ (1.51)	400	Tišnov	Drahonín
RK 1398	3US, 4PS, −4UP, −4UQ (1.51)	400	Tišnov	Drahonín, Horní Loučky, Olší, Pernštejnské Jestřabí, Skryje, Tišnovská Nová Ves, Žďárec
RK 1399	3PQ (1.24) 3UQ, 3US, 4PQ (1.51)	400	Tišnov	Dolní Loučky, Horní Loučky, Kaly, Pernštejnské Jestřabí, Štěpánovice
RK 1403	3UQ, 3UQ, 4PS, −4UQ (1.51)	400	Tišnov	Černvír, Doubravník, Nedvědice
RK 1408	4VW (1.39) 4SQ, 4SS, 4VQ, 5PS, 5VS (1.51)	400	Boskovice	Černovice, Kunštát, Makov, Nýrov, Rozseč nad Kunštátem, Tasovice
RK 1409	4PS, 5Do, 5PS, 5VS (1.51)	400	Boskovice	Bedřichov, Černovice
			Tišnov	Brumov, Osiky

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
RK 1410	3SS, 4BQ, 4BS, 4PS, 4SS, 4UQ, −4US, 4VQ, 4VS (1.51)	400	Tišnov	Lomnice, Rašov, Strhaře, Synalov, Šerkovice
RK 1411	3BL, 3UL (1.24) 3SS, 4BS, 4PS (1.51)	400	Blansko	Brťov-Jeneč, Lubě
			Tišnov	Bukovice, Hluboké Dvory, Rohozec, Šerkovice, Tišnov, Unín
RK 1412	3BE, 3BL, −3BP, 3UL, 4VJ, 4VP (1.24)	400	Blansko	Černá Hora, Lubě, Malá Lhota, Újezd u Černé Hory
RK 1413	3BL (1.24) 3BL, 3UQ, 4BQ (1.39)	400	Boskovice	Letovice, Míchov, Nýrov, Svitávka
RK 1414	3BL, 3Nh (1.24) 3BL (1.39)	200	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy, Letovice, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou, Svitávka
RK 1415	3BD, 3BL, 3Nh (1.24) 3SP (1.52)	200	Blansko	Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
			Boskovice	Lhota Rapotina, Obora
RK 1416A	3BD, 3Nh, 3SP, 3UP, (1.24) 3SP (1.52)	200	Blansko	Blansko, Olomučany
RK 1416B	3Nh (1.24)	400	Blansko	Rájec-Jestřebí, Ráječko, Spešov
RK 1417A	3BE, 3BL (1.24) 3BL, 3RE (1.39)	400	Boskovice	Boskovice, Chrudichromy, Letovice, Míchov, Svitávka
RK 1417B	3BL, 3Nh (1.24)	400	Boskovice	Boskovice, Lhota Rapotina, Skalice nad Svitavou
RK 1418	3BE, 3BL, 3Nh, −3PD (1.24)	400	Blansko	Bořitov, Doubravice nad Svitavou
			Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lhota Rapotina, Obora
RK 1419	3BD, 3BE, 3BL, 4VJ, 4VP (1.24)	400	Blansko	Bořitov, Černá Hora, Doubravice nad Svitavou, Rájec-Jestřebí
RK 1420	3BE, 3SP, 4VJ, 4VP (1.24)	400	Blansko	Černá Hora, Milonice, Závist
RK 1421	2PP, 3BE, 3BL, −3BP, 3UL (1.24)	400	Blansko	Lažany, Lipůvka, Újezd u Černé Hory
			Tišnov	Hluboké Dvory, Malhostovice, Skalička
RK 1422	3BL (1.24) 3UM, 4SP, 4VP (1.52)	400	Boskovice	Boskovice, Újezd u Boskovic
RK 1432	4BM, 4UM (1.52)	400	Boskovice	Úsobrno
RK 1433A	4SP, 4VM, 4VP, 4VQ, 4VW (1.52)	400	Boskovice	Boskovice, Újezd u Boskovic, Velenov
RK 1433B	5BM (1.52)	400	Boskovice	Benešov, Okrouhlá, Suchý, Velenov

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
RK 1437	5BM, 5Dr (1.52)	400	Boskovice	Benešov
RK 1448	2BE (1.11) 2SM (1.52)	400	Vyškov	Březina, Drysice
RK 1456	4BQ, 4BS, −4UQ (1.50)	400	Rosice	Přibyslavice
RK 1457	4BQ, 4BS, −4UQ, −4US (1.50)	400	Rosice	Lesní Hluboké, Přibyslavice
			Tišnov	Svatoslav
RK 1458	4BQ, 4BS, −4UQ (1.50)	400	Rosice	Přibyslavice
RK 1459	4BS (1.50)	400	Rosice	Újezd u Rosic
RK 1463	3Nh, 3PQ, 3UQ (1.24) 3SS, 3US (1.51)	400	Tišnov	Dolní Loučky, Předklášteří
RK 1464	3BQ, 3BS, 3UQ (1.24) 4BS, −4US (1.50)	400	Rosice	Javůrek, Lesní Hluboké
			Tišnov	Lažánky, Maršov, Svatoslav
RK 1465	3Nh, 3PQ, 3UQ (1.24)	400	Kuřim	Veverská Bítýška
			Tišnov	Lažánky, Sentice
RK 1466	−2IA, 2PP, 2RE, 3BE (1.24)	400	Kuřim	Čebín, Kuřim, Moravské Knínice
			Tišnov	Malhostovice
RK 1467	4VJ, 4VP, 3SP (1.24)	400	Blansko	Blansko, Šebrov-Kateřina
RK 1468A	3UP, 3VP (1.24)	400	Blansko	Adamov
			Šlapanice	Bílovice nad Svitavou, Vranov
RK 1468B	−2UP, 3UP, 3VP (1.24)	200	Blansko	Adamov, Olomučany
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Vranov
RK 1468C	−2UP, 3UP, (1.24)	400	Blansko	Adamov
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou
RK 1469	2BE, 2Nh, 2RE, −2UP (1.24)	200	Brno	Brno
			Šlapanice	Kanice
RK 1470	2BP, 2Nh (1.24) 1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
RK 1471	2BE, 2PP, 3BE, 3VP (1.24)	400	Brno	Brno
			Kuřim	Jinačovice, Rozdrojovice
RK 1472	2BE, 2PP, 3BE, 3VP (1.24)	400	Brno	Brno
RK 1473	2BE, 2Nh, 2PP, 3VP (1.24)	200	Brno	Brno
RK 1474	2BP, 2BP, 3BE, 3VP, 3VP (1.24)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Popůvky

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
RK 1479	−2BE, −2BQ, −2BS, −2US, −3BQ (1.23)	200 a 400	Ivančice	Čučice, Nová Ves, Oslavany, Senorady
RK 1480A	−2BE, −2BQ, 2Nh, −2UL (1.23)	200	Ivančice	Ivančice, Oslavany
RK 1480B	2Nh, −2UP (1.23)	200	Ivančice	Ivančice, Moravské Bránice
RK 1481	−2BS, −2US, −3BS, −3US (1.23)	400	Moravský Krumlov	Tavíkovice
			Znojmo	Újezd
RK 1482	−2BS, −2US (1.23)	400	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice, Tavíkovice
RK 1483	−2BS, −2RE, −2US (1.23)	200 a 400	Moravský Krumlov	Čermákovice, Horní Kounice, Rešice, Tulešice
RK 1484	2BE, 2PP, 2PP, 3VP, 3VP (1.24)	200	Brno	Brno
RK 1485	2Nh, −2UP (1.24) 1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
RK 1486	1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
			Šlapanice	Modřice, Rebešovice
			Židlochovice	Popovice
RK 1487	1Lh (4.5) −2RE (4.1a)	200	Židlochovice	Blučina, Holasice, Rajhrad, Rajhradice, Vojkovice
RK 1488	2BP, −2UP, 3UP (1.24)	400	Šlapanice	Ořechov, Radostice, Střelice
RK 1489	2BE, 2BP, 2PJ, 2PP, −2UP (1.24)	400	Šlapanice	Hajany, Moravany, Nebovidy, Ořechov, Střelice, Želešice
RK 1491A	2BE (1.24) −2BE, −2RE (4.1a)	400	Šlapanice	Želešice
			Židlochovice	Holasice, Popovice, Rajhrad, Syrovice, Vojkovice
RK 1491B	1RN, −2BE, −2RE (4.1a)	400	Židlochovice	Holasice, Hrušovany u Brna, Ledce, Vojkovice
RK 1492	−2RE (4.1a)	400	Židlochovice	Blučina, Holasice, Vojkovice
RK 1493	−2BE, −2BR, −2UL, 3VP (1.23)	400	Ivančice	Ivančice
			Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RK 1494	1Lh (4.5)	200	Brno	Brno
RK 1495	4BM (1.52)	400	Blansko	Habrůvka, Křtiny
RK 1496	4BM (1.52)	400	Blansko	Bukovinka, Jedovnice, Křtiny
RK 1497	3BM, 3UM (1.52)	400	Vyškov	Březina, Vyškov
RK 1498A	3BM, 3UM (1.52)	400	Vyškov	Ježkovice, Račice-Pístovice
RK 1498B	3BE, 3BM, 3SM (1.52)	400	Vyškov	Drnovice, Račice-Pístovice
RK 1499	4BM, 3UM (1.52)	400	Blansko	Bukovinka

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
			Šlapanice	Hostěnice
			Vyškov	Olšany, Račice-Pístovice
RK 1500	2BA, −3UA (1.25) 4BM, 3BM, 3UM (1.52)	400	Šlapanice	Hostěnice, Ochoz u Brna
			Vyškov	Olšany
RK 1501	−2UP, 3UP, 3VP (1.24)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Říčmanice
RK 1502	3BA (1.25)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Březina
RK 1503A	3VP (1.24) 2BA (1.25)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Kanice
RK 1503B	3VP (1.24) 2BA, 2UA (1.25)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Kanice, Ochoz u Brna
RK 1504A	−2UP, 3VP (1.24)	200	Brno	Brno
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice
RK 1504B	−2UP (1.24)	400	Brno	Brno
			Šlapanice	Babice nad Svitavou, Bílovice nad Svitavou, Kanice, Říčmanice
RK 1505	3BM, 3UM (1.52)	400	Vyškov	Březina, Vyškov
RK 1506	3BM (1.52)	400	Vyškov	Březina
RK 1508	3PB, 4BB (3.1)	400	Vyškov	Švábenice
RK 1509	−3SB, 4BB (3.1)	400	Bučovice	Chvalkovice, Nemochovice
			Vyškov	Hvězdlice, Švábenice
RK 1510	1PB, 1RB, −2PB (4.3)	400	Židlochovice	Blučina, Měnín, Nosislav, Židlochovice
RK 1511	1PC, 1RB, 2PC (4.3)	400	Hustopeče	Nikolčice, Šitbořice
			Židlochovice	Moutnice, Těšany
RK 1513	2BE, 2PC, −3SB (3.1) 1PF (4.3)	400	Bučovice	Dobročkovice, Chvalkovice, Milonice, Nesovice, Nevojice, Uhřice
			Vyškov	Hvězdlice
RK 1514	3BC (3.1) 1PC, 2Nh (4.3)	400	Bučovice	Bučovice, Nevojice
RK JM001	−2BE, −2BQ, −2UL (1.23)	400	Ivančice	Ivančice, Nová Ves, Oslavany
RK JM002	−2BE, 2Nh, −2UL (1.23)	200	Ivančice	Ivančice, Nová Ves
RK JM003	−2UH (1.23)	200	Ivančice	Biskoupky, Ivančice, Nová Ves
RK JM004	1Lh (4.5) 1PN (4.1a)	200	Pohořelice	Cvrčovice, Pohořelice
			Židlochovice	Medlov
RK JM005	1Lh (4.5) 1RN (4.1a)	200	Pohořelice	Ivaň, Pohořelice, Přibice

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
RK JM006	2Nh, −2UP (1.23) 2Nh (4.1a)	200	Ivančice	Dolní Kounice, Moravské Bránice, Nové Bránice, Pravlov
RK JM007	1Lh (4.5) 1RE, 2Nh (4.1a)	200	Ivančice	Kupařovice, Němčičky, Pravlov
			Pohořelice	Malešovice
			Židlochovice	Medlov
RK JM008	1Lh (4.5) 1PN, 1RN (4.1a)	400	Pohořelice	Pohořelice
			Židlochovice	Medlov, Žabčice
RK JM009	1Lh (4.5) 1RN (4.1a)	400	Pohořelice	Pohořelice, Přibice, Vranovice
RK JM010	1Le (4.5) 1RN (4.1a)	400	Hustopeče	Pouzdřany
			Pohořelice	Vranovice
RK JM011	1PB, −2PB, 1Lh (4.3)	400	Židlochovice	Blučina, Vojkovice, Židlochovice
RK JM012	−2BE, 2Nh, −2UL, −2UP (1.23)	200	Ivančice	Ivančice
RK JM013	−2BE, −2UL (1.23)	200	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov
RK JM014	−2BE, 2Nh, −2UL (1.23)	200	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Rybníky
RK JM015	−2BE, −2BS, 2Nh (1.23)	200	Moravský Krumlov	Moravský Krumlov, Rybníky, Tulešice, Vémyslice
RK JM016	3VP (1.24)	400	Brno	Brno
RK JM017	3Nh, 3PQ, 3UQ (1.24)	200	Tišnov	Březina, Heroltice, Hradčany, Lažánky, Sentice
RK JM018	3BE, 3Nh, 3PQ (1.24)	200	Tišnov	Březina, Hradčany, Předklášteří, Štěpánovice, Tišnov
RK JM019	3UQ, 3US (1.51)	200	Tišnov	Borač, Doubravník, Ochoz u Tišnova, Štěpánovice
RK JM020	3UQ, 3US (1.51)	200	Tišnov	Doubravník
RK JM021	3UQ, 3US, −4UQ (1.51)	200	Tišnov	Černvír, Doubravník, Nedvědice
RK JM022	3BL, 3BQ, −3PD, 3UQ (1.39)	400	Boskovice	Lazinov, Letovice, Nýrov, Svitávka
RK JM023	4RE, 4UD, 4VD (1.39)	400	Boskovice	Křetín, Lazinov, Letovice, Prostřední Poříčí, Skrchov, Stvolová
RK JM024	3BE, 3BL, 3Nh,−3PD (1.24)	400	Boskovice	Jabloňany, Krhov, Lhota Rapotina, Obora, Voděrady
RK JM025	4RE, 4UA, 4BM (1.25)	400	Blansko	Holštejn, Sloup, Šošůvka, Vysočany
RK JM026	4RE, 4UA (1.25)	400	Blansko	Holštejn, Lipovec, Ostrov u Macochy, Šošůvka
RK JM027	4RE (1.25)	400	Blansko	Ostrov u Macochy
RK JM028	4RE (1.25)	400	Blansko	Blansko, Vilémovice

identifi-kace	**rozmanitost ekosystémů[1)]**	**prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]**	**SO ORP**	**obec**
RK JM029	4BA, 4RE, 4BM (1.25)	400	Blansko	Blansko, Jedovnice, Rudice, Vilémovice
RK JM030	3VP, 3BA (1.24)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice
RK JM031	3VP (1.24) 3BA (1.25)	400	Šlapanice	Babice nad Svitavou, Kanice, Ochoz u Brna
RK JM032	2BE, 3Nh, 3UQ (1.24)	200	Brno	Brno
			Kuřim	Chudčice, Veverská Bítýška
			Tišnov	Sentice
RK JM033	−3UQ (1.23)	200	Znojmo	Korolupy, Podhradí nad Dyjí, Stálky, Uherčice, Vratěnín
RK JM034	−2UR (1.23) 1BE, 1BP, −2BE, 2Nh (4.1a)	200	Znojmo	Kyjovice, Tvořihráz, Výrovice, Žerotice
RK JM035	2Nh, −2PN (4.1a)	200, proměnná šířka	Znojmo	Borotice, Božice, Lechovice, Práče, Prosiměřice, Stošíkovice na Louce
RK JM036	1Lh (4.5)	400	Znojmo	Hevlín
RK JM037	1Db, 1PN, 1RB (4.2)	400	Mikulov	Novosedly
RK JM038	1Db, 1PN, 1RB (4.2)	400	Mikulov	Novosedly, Nový Přerov
RK JM039	1BE, 1PB, −2IA (4.2)	400	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RK JM040	1Db, 1PN (4.2)	200	Mikulov	Mikulov, Sedlec
RK JM041	1PB, 2BE, −2PB (4.3)	400	Slavkov u Brna	Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Velešovice
RK JM042	1PB, −2PB, −2PN (4.3)	400	Bučovice	Dražovice, Letonice
			Slavkov u Brna	Němčany, Slavkov u Brna
			Vyškov	Rousínov
RK JM043	2BE (1.11) 2BE, −2PB, −2PN (4.3)	400	Bučovice	Dražovice
			Vyškov	Komořany, Podbřežice, Rousínov
RK JM044	2BE, −2PB (4.3)	400	Bučovice	Bučovice, Kojátky, Letonice
RK JM045	2PF, 3BC, 3VC (3.1)	400	Bučovice	Brankovice, Nemotice, Nesovice, Nevojice, Snovídky
			Kyjov	Mouchnice
RK JM046	2PC, 3BC (3.1)	400	Bučovice	Brankovice, Kožušice, Malínky
RK JM047	1RV, 2Nh (4.4)	400	Hodonín	Dubňany
			Kyjov	Svatobořice-Mistřín
RK JM048	1RN, 1RV, 2Do, 2Nh (4.4)	400	Kyjov	Milotice, Skoronice, Vacenovice, Vracov
RK JM049	1RV, 2Do (4.4)	400	Kyjov	Bzenec, Vracov
RK JM050	3SC, 3VC, 4VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Radějov

identifikace	rozmanitost ekosystémů[1)]	prostorový ukazatel – šířka koridoru pro upřesnění [m]	SO ORP	obec
RK JM051	3SC, 4SC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota
RK JM052	3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Suchov
RK JM053	3VC (3.6)	400	Veselí nad Moravou	Javorník, Nová Lhota, Suchov, Velká nad Veličkou

(262) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech nadregionálního a regionálního ÚSES se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Plochy a koridory pro nadregionální a regionální ÚSES chránit před změnou ve využití území, která by znemožnila založení vymezené skladebné části ÚSES v budoucnosti. Zejména chránit území koridorů před zástavbou či změnami ve využití území, které by v budoucnosti znemožnily souvislé propojení biokoridoru, ačkoliv v současnosti územní předpoklady pro souvislé propojení existují.
b) Skladebné části ÚSES je nutno prioritně vymezovat mimo plochy stanovených DP, CHLÚ, výhradních a významných ložisek nevyhrazeného nerostu do doby jejich využití. Tam, kde to nebude výjimečně možné řešit např. dočasným stanovením skladebné části ÚSES a jejím finálním vytvořením až po skončení těžby, stanovením podmínek rekultivace. Vymezení biocenter a biokoridorů v rámci DP, CHLÚ nebo ložisek nerostných surovin se schváleným územním rozhodnutím se vzájemně nevylučuje, protože skladebné části ÚSES nejsou překážkou využívání ložisek nerostů takovým způsobem, který zajistí vzájemnou koexistenci těžby ložisek nerostů a funkce ÚSES při probíhající těžbě, nebo zajistí budoucí obnovu dočasně omezené funkce ÚSES. Střety mezi ložisky nerostných zdrojů a stávajícím ÚSES řešit v rámci zohlednění vzájemných potřeb využití území, a to jak pro ÚSES, tak i pro těžbu, při kvalifikovaném zpracování postupu rekultivace území po ukončení těžby v rámci povolení hornické činnosti nebo plánu dobývaní. Plochy po těžbě nerostných surovin v území určeném pro ÚSES rekultivovat prioritně v souladu se zájmy ochrany přírody a krajiny. Vymezení skladebných částí ÚSES v území ložisek není překážkou k případnému využití ložiska za podmínky, že pokud budou funkce ÚSES využitím ložiska nerostů dočasně omezeny, budou po ukončení těžby obnoveny v potřebném rozsahu. Při řešení střetů (překryvů) ochrany nerostných surovin se skladebnými částmi ÚSES, tj. s obecnou ochranou přírody a krajiny, zohlednit podmínku akceptace charakteru částí ÚSES a podpory jeho funkce v cílovém stavu, a to jak při samotné těžbě, tak i při ukončování těžby a rekultivaci těžbou dotčeného území ve prospěch ÚSES.
Úkoly pro územní plánování
a) Vytvářet územní podmínky pro koordinaci vymezení prvků ÚSES všech hierarchických úrovní (nadregionální, regionální, lokální – místní) tak, aby byla zajištěna potřebná návaznost a spojitost ÚSES a bylo podporováno zvyšování ekologické stability a druhové rozmanitosti v území.
b) V územních plánech upřesnit vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES a doplnit ho o místní úroveň ÚSES zahrnující vložení lokálních biocenter do biokoridorů vyšší hierarchické úrovně k posílení jejich migrační funkce; hranice vložených lokálních biocenter přitom nejsou vázány hranicemi koridorů dle ZÚR.
c) Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat řešení, které bude minimalizovat střety s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury.

d) Při upřesňování skladebných částí ÚSES preferovat při křížení s liniovými stavbami dopravní a technické infrastruktury území s existující přirozenou prostupností (např. souběh s vodotečí, přemostění terénní nerovnosti apod.). V případech, kdy nebude možné vymezit skladebnou část ÚSES v přímé kontinuitě bez přerušení, není toto přerušení stávající stavbou liniového charakteru dopravní nebo technické infrastruktury důvodem pro nefunkčnost skladebné části. Křížení biocentra s návrhovou stavbou liniového charakteru je podmíněně přípustné pouze v těch případech, kdy bude zachována vzájemná přirozená návaznost jeho částí a nebude narušena jeho funkčnost nebo minimální výměra.
e) S výjimkou koridorů vázaných na vodní toky a údolní nivy upřesňovat biokoridory nadregionálního a regionálního ÚSES při dodržení metodických postupů přednostně mimo zastavěné a zastavitelné plochy.

D.4. Územní rezervy

(263) ZÚR JMK vymezují v souladu s § 36 stavebního zákona územní rezervy veřejné infrastruktury a stanovují jejich využití, jehož potřebu a plošné nároky je nutno prověřit. V územní rezervě jsou zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit. Vymezené územní rezervy jsou označeny identifikačním kódem (např. **RDS..**, **RTEE..**) a promítnuty do *výkresu č. I.2. grafické části ZÚR JMK*.

D.4.1. Dopravní infrastruktura

Silniční doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

(264) *vypuštěno*

(265) *vypuštěno*

(266) *vypuštěno*

(267) *vypuštěno*

D55 MÚK Hodonín, východ

(268) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D55 **RDS02** **D55 MÚK Hodonín, východ** takto:

- Plocha MÚK Hodonín-východ:
  - kruh o poloměru 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Hodonín;
  - minimální poloměr kruhu 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Hodonín, Rohatec

(269) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D55 MÚK Hodonín, východ se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků komunikačního napojení severní části Hodonína včetně jeho rozvojových ploch na dálnice D55 a podmínek zkvalitnění obsluhy přilehlého území v koridoru D55 a v OS11 rozvojové ose Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Hodonína vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D55 MÚK Hodonín, východ a stanovit podmínky pro její využití.

Plochy a koridory nadmístního významu

(270) *vypuštěno*

(271) *vypuštěno*

(272) *vypuštěno*

(273) *vypuštěno*

D2 MÚK Velké Němčice

(274) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 **RDS06** **D2 MÚK Velké Němčice** takto:

- Plocha MÚK Velké Němčice:
  - kruh o poloměru 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hustopeče	Velké Němčice

(275) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D2 MÚK Velké Němčice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků mimoúrovňové křižovatky na dálnici D2 MÚK Velké Němčice s cílem zkvalitnění dostupnosti sídel v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a v navazujícím severozápadním prostoru SO ORP Hustopeče.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Velké Němčice vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 MÚK Velké Němčice a stanovit podmínky pro její využití.

D2 MÚK Lanžhot

(276) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 **RDS07** **D2 MÚK Lanžhot** takto:

- Plocha MÚK Lanžhot:

- kruhová výseč o poloměru 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Lanžhot.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Kostice, Lanžhot

(277) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro mimoúrovňovou křižovatku na D2 MÚK Lanžhot se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků mimoúrovňové křižovatky na dálnici D2 MÚK Lanžhot s cílem zkvalitnění dostupnosti sídel v OS10 rozvojové ose (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) a v okrajovém příhraničním prostoru SO ORP Břeclav.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro mimoúrovňovou křižovatku na dálnici D2 MÚK Lanžhot a stanovit podmínky pro její využití.

(278) *vypuštěno*

(279) *vypuštěno*

(280) *vypuštěno*

(281) *vypuštěno*

I/40 Sedlec

(282) ZÚR JMK vymezují územní rezervu silnice I. třídy **RDS10** **I/40 Sedlec, obchvat** ve variantách takto:

RDS10-A *Varianta severní*

- Vedení koridoru: Sedlec – severně v souběhu s železniční tratí.
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo EVL Slanisko u Nesytu a zastavěná území a zastavitelné plochy obce Sedlec;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

RDS10-B *Varianta jižní*

- Vedení koridoru: Sedlec – jižně od železniční tratě s dvojnásobným křížením.
- Šířka koridoru:

- 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obce Sedlec;
- minimálně 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Valtice
Mikulov	Mikulov, Sedlec

(283) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/40 Sedlec, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/40 Sedlec, obchvat s cílem zkvalitnění silničního propojení Mikulov – Břeclav, zpřístupnění a obsluhy příhraniční části JMK s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
e) Vlivy na památkovou ochranu území památky UNESCO – KPZ LVA.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Sedlce vymezit územní rezervu pro silnici I/40 Sedlec, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.

(284) *vypuštěno*

(285) *vypuštěno*

(286) *vypuštěno*

(287) *vypuštěno*

I/50 Brankovice – Kožušice

(288) ZÚR JMK vymezují územní rezervu silnice I. třídy **RDS14** **I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat** ve variantách takto:

RDS14-A *Varianta střed*

- Vedení koridoru: Brankovice (jih) – Malínky (jih) – Kožušice (západ).
- Šířka koridoru:
  - 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Brankovice, Kožušice, Malínky

RDS14-B *Varianta jižní*

- Vedení koridoru: Brankovice, jih – Kožušice, jih – hranice kraje
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha MÚK Kožušice-jih:
  - kruh o poloměru 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Brankovice, Kožušice

(289) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách a koridorech územní rezervy pro silnici I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat s cílem zkvalitnění silničního tahu Holubice (D1) – Slavkov u Brna – Uherské Hradiště (D55) s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro silnici I/50 Brankovice – Kožušice, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.

(290) *vypuštěno*

(291) *vypuštěno*

I/54 Kyjov

(292) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS16** **I/54 Kyjov, obchvat** takto:

- Vedení koridoru: Kyjov, jižní obchvat.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Kyjov, Svatobořice-Mistřín;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Kyjov	Kyjov, Sobůlky, Svatobořice-Mistřín, Vlkoš

(293) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/54 Kyjov, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/54 Kyjov, obchvat s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytné území Kyjova v návaznosti na přeložku silnice I/54 ve spojení Bzenec (D55) – Vracov – Vlkoš (dále ve směru na Slavkov u Brna a dálnici D1) pro zpřístupnění a obsluhu sídel v N-OS3 rozvojové ose Kyjovské v návaznosti na dálnici D55 (MÚK Bzenec).
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Kyjova vymezit územní rezervu pro silnici I/54 Kyjov, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.

I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš

(294) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS17** **I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka** takto:

- Vedení koridoru: Bzenec (východ) – Bzenec (jih) – Vracov (jihozápad) – Vlkoš (severovýchod).
- Šířka koridoru:
  - Bzenec – Vracov, východ:
    - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Bzenec;
    - minimálně 100 m;
  - Vracov, východ – Vlkoš:
    - 400 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Vracov, Vlkoš;
    - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Kyjov	Bzenec, Vlkoš, Vracov

(295) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/54 v úseku Bzenec – Vracov – Vlkoš s cílem odvedení průjezdné dopravy mimo obytná území Bzence, Vracova Vlkoše v návaznosti na přeložku silnice I/54 s jižním obchvatem Kyjova pro zpřístupnění a obsluhu sídel v N-OS3 rozvojové ose Kyjovské v návaznosti na dálnici D55.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro silnici I/54 Bzenec – Vracov – Vlkoš, přeložka a stanovit podmínky pro její využití.

I/55 Petrov

(296) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS18** **I/55 Petrov, obchvat** takto:

RDS18-A *Varianta A jižně Petrova*

- Vedení koridoru: Petrov (jih) – Strážnice, obchvat.
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha ÚK / MÚK:
  - Petrov, západ (I/70) – půlkruh o poloměru 150 m;
  - Strážnice, západ (I/55) – rozšíření v délce 700 m v proměnlivé šířce 200 – 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Petrov, Sudoměřice
Veselí nad Moravou	Strážnice

RDS18-B *Varianta B severně Petrova*

- Vedení koridoru: Petrov (sever) – Strážnice, obchvat.
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha ÚK / MÚK:
  - Petrov, západ (I/55) – součást koridoru.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Petrov
Veselí nad Moravou	Strážnice

(297) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy pro silnici I/55 Petrov, obchvat se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silničních obchvatů obcí Strážnice a Petrov“ vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/55 Petrov, obchvat s návazností na obchvat Strážnice. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území Rohatec – Petrov – Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci OS11 rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.

e) Vlivy na památkovou ochranu území vesnické památkové rezervace (VPR) Petrov-Plže.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/55 Petrov, obchvat a stanovit podmínky pro její využití.

I/55 Strážnice – Vnorovy

(297a) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS37** **I/55 Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice** takto:

- Vedení koridoru: Strážnice, obchvat (II/426) – Vnorovy (I/55)
- Šířka koridoru:
  - 100 m.
- Plocha ÚK / MÚK:
  - Strážnice, sever (II/426) – rozšíření v délce 600 m v proměnlivé šířce 200 – 300 m;
  - Vnorovy (I/55) – rozšíření na 230 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Veselí nad Moravou	Strážnice, Vnorovy

(297b) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I. třídy I/55 Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V koordinaci s územně plánovacím podkladem „Územní studie silničních obchvatů obcí Strážnice a Petrov“ vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků silnice I/55 Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice s návazností na přeložku silnice II/426 Strážnice, obchvat a přeložku silnice I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou s obchvaty sídel. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci OS11 rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/55 Strážnice – Vnorovy, přeložka s obchvatem Strážnice a stanovit podmínky pro její využití.

I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou

(298) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro silnici I. třídy **RDS19** **I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel** takto:

- Vedení koridoru: Vnorovy (jih) – Veselí nad Moravou (východ) – hranice JMK.
- Šířka koridoru:
  - 200 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Veselí nad Moravou, Vnorovy;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou, Vnorovy

(299) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro silnici I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V návaznosti na přeložku silnice II/426 Strážnice, obchvat a přeložku silnice I/55 Strážnice – Vnorovy s obchvatem Strážnice vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků přeložky silnice I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou. Podporovat zajištění bezkolizního komunikačního propojení urbanizovaného území Strážnice – Veselí nad Moravou (I/54) v rámci OS11 rozvojové osy Lipník nad Bečvou – Přerov – Uherské Hradiště – Břeclav – hranice ČR / Rakousko pro zpřístupnění a obsluhu území s vyloučením průtahů obytnými územími dotčených sídel.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro I/55 Vnorovy – Veselí nad Moravou, přeložka s obchvaty sídel a stanovit podmínky pro její využití.

Silnice II. a III. třídy

(300) ZÚR JMK vymezují územní rezervy **RDS27 – RDS30**, **RDS32**, a **RDS35** pro přestavbu silnic II. a III. třídy takto:

id. kód	**číslo silnice, název**
RDS27	II/416 Křenovice – Slavkov u Brna, přeložka
RDS28	II/419 Terezín – Násedlovice, přeložka
RDS29	II/419 Násedlovice – Uhřice, přeložka
RDS30	II/422 (II/431), Svatobořice-Mistřín, přeložka (v závislosti na řešení obchvatu Kyjova a jeho napojení na nižší silniční síť)
RDS32	Tuřany – Kobylnice, prodloužení II/152
RDS35	III/4171 Šlapanice, obchvat

(301) ZÚR JMK vymezují územní rezervy silniční dopravy **RDS27 – RDS30**, **RDS32** a **RDS35** takto:

- Šířka koridoru:
  - silnice II. třídy RDS28, RDS29, RDS30, RDS32:
    - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Brno, Kobylnice, Krumvíř, Kyjov, Milotice, Násedlovice, Svatobořice-Mistřín, Terezín, Uhřice;
    - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích;
  - silnice III. třídy **RDS35**:
    - 200 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Kobylnice, Šlapanice;

- minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích;

- silnice II. třídy **RDS27**:
  - proměnlivá šířka 40 – 550 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Hrušky, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou;
  - minimálně 30 m, pouze ve výjimečných a konkrétními místními podmínkami daných úsecích.

Územní identifikace:

id. kód	SO ORP	obec
RDS27	Slavkov u Brna	Hrušky, Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou
RDS28	Hodonín	Terezín
	Hustopeče	Krumvíř
	Kyjov	Násedlovice
RDS29	Kyjov	Násedlovice, Uhřice
RDS30	Kyjov	Kyjov, Milotice, Svatobořice-Mistřín
RDS32	Brno	Brno
	Šlapanice	Kobylnice, Sokolnice
RDS35	Šlapanice	Kobylnice, Šlapanice

(302) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v územních rezervách **RDS27 – RDS30**, **RDS32** a **RDS35** pro silniční dopravu nadmístního významu – přestavby silnic II. a III. třídy se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků územních rezerv pro silniční dopravu nadmístního významu **RDS27 – RDS30**, **RDS32** a **RDS35** pro zkvalitnění silniční infrastruktury krajského významu k zajištění potřebné obsluhy území a návaznosti na nadřazenou silniční síť.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy pro silniční dopravu nadmístního významu zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a lidské zdraví.
b) V souladu s *kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii Jihovýchod“, ve vztahu k prodloužení silnice II/152 Tuřany – Kobylnice (**RDS32**) a ve vztahu k obchvatu Šlapanic po silnici III/4171 (**RDS35**) s komplexním prověřením dle stanovených kritérií a zadání územní studie. V souladu *s kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii Terezín/Násedlovice“, ve vztahu k přeložkám silnice II/419 (**RDS28**, **RDS29**), k lokalitě vhodné pro akumulaci povrchových vod Terezín (**RLAPV07**) a k dalším záměrům v území s komplexním prověřením dle stanovených kritérií a zadání územní studie.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervy pro přestavbu silnic II. a III. třídy a stanovit podmínky pro jejich využití. V rámci územní rezervy **RDS27** připustit možnost dílčí přeložky silnice II/416 s novým napojením na silnici I/50 ve Slavkově u Brna.

Železniční doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Terminál VRT Brno

(303) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD3 RS2 úsek Brno – Šakvice – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, Slovensko (– Wien/Bratislava) z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ11** **Terminál VRT Brno** takto:

- Vedení koridoru: Starý Lískovec – Bohunice – Horní Heršpice.
- Šířka koridoru:
  - část přiléhající severně ke koridoru DZ13:
    - proměnlivá šířka 50–240 m.
  - část přiléhající jižně ke koridoru DZ13:
    - proměnlivá šířka 180–260 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Moravany

(304) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati Terminál VRT Brno, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V koordinaci s koncepcí vedení tras rychlých spojení v ČR vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného terminálu VRT Brno včetně všech souvisejících staveb (zejména podmínky pro zajištění kvalitní obsluhy hromadnou a individuální dopravou a pro zajištění vhodných funkčních a prostorových vazeb na okolí).
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro Terminál VRT Brno včetně všech souvisejících staveb a stanovit podmínky pro její využití.

(305) *vypuštěno*

(306) *vypuštěno*

VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)

(307) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice SRN / ČR – Lovosice / Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha – Brno, Brno – (Přerov) – Ostrava – hranice ČR / Polsko z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ03** **VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava)**;

- Vedení koridoru: Ponětovice – Vyškov – Chvalkovice – hranice kraje.

- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Blažovice, Holubice, Ivanovice na Hané, Křižanovice u Vyškova, Ponětovice, Rousínov, Topolany;
  - minimálně 210 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Bučovice	Dražovice
Slavkov u Brna	Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Velešovice
Šlapanice	Blažovice, Jiříkovice, Ponětovice, Prace
Vyškov	Drysice, Hlubočany, Hoštice-Heroltice, Ivanovice na Hané, Komořany, Křižanovice u Vyškova, Lysovice, Podbřežice, Pustiměř, Rostěnice-Zvonovice, Rousínov, Topolany, Vyškov

(308) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) se na území JMK stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a podmínkami průchodu rychlých spojení (jejichž součástí jsou i trasy VRT) územím Brna, OB3 metropolitní rozvojovou oblastí Brno a OS10 rozvojovou osou (Katowice –) hranice Polsko / ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR / Slovensko (– Bratislava) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení zaústění koridoru VRT a napojení na ostatní koridory v ŽUB.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) Minimalizovat vlivy na památkovou ochranu území památkových zón KPZ Bojiště u Slavkova, VPZ Lysovice, VPZ Zvonovice a VPZ Rostěnice.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Ponětovice – Vyškov – hranice kraje (– Ostrava) a stanovit podmínky pro její využití.

(309) *vypuštěno*

(310) *vypuštěno*

VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)

(311) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy ŽD3 RS2 úsek Brno – Šakvice – Břeclav – hranice ČR/Rakousko, Slovensko (– Wien/Bratislava) z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ05** **VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien)** takto:

- Vedení koridoru: Rakvice – Břeclav – Poštorná – hranice ČR / Rakousko.
- Šířka koridoru:
  - při předpokládaném vedení po povrchu:
    - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Podivín, Rakvice;

- minimálně 210 m;
- 100 m v zastavěném území obce Břeclav a východně od Břeclavi.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Ladná, Podivín, Rakvice, Velké Bílovice

(312) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) včetně všech souvisejících staveb.
b) *vypuštěno*.
Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) Minimalizovat vlivy na památkovou ochranu území památky UNESCO – KPZ LVA.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Rakvice – Břeclav – hranice ČR / Rakousko (– Wien) a stanovit podmínky pro její využití.

VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)

(313) ZÚR JMK zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy VR1 (Dresden –) hranice SRN / ČR – Lovosice / Litoměřice – Praha, Plzeň – Praha, Brno – Vranovice – Břeclav – hranice ČR, Praha – Brno, Brno – (Přerov) – Ostrava – hranice ČR / Polsko z politiky územního rozvoje vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati **RDZ06** **VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava)** takto:

- Vedení koridoru: Břeclav – Lanžhot – hranice ČR / Slovensko.
- Šířka koridoru:
  - 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Břeclav, Kostice, Lanžhot;
  - minimálně 210 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Břeclav, Kostice, Lanžhot

(314) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy vysokorychlostní trati VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) na území JMK, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí vedení tras rychlých spojení v ČR vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního řešení.

Úkoly pro územní plánování
a) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
b) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro VRT Břeclav – hranice ČR / SR (– Bratislava) a stanovit podmínky pro její využití.

Plochy a koridory nadmístního významu

(315) *vypuštěno*

(316) *vypuštěno*

Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“)

(317) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro regionální železniční trať **RDZ08** **Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“)** ve variantách takto:

RDZ08-A *Varianta Jižní*

- Vedení koridoru: Zbýšov – Slavkov u Brna.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 150 – 400 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Křenovice, Slavkov u Brna, Vážany nad Litavou, Zbýšov

RDZ08-B *Varianta Severní*

- Vedení koridoru: Křenovice.
- Šířka koridoru:
  - proměnlivá šířka 150 – 200 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Slavkov u Brna	Křenovice

(318) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy Trať č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“), se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratí č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD včetně Výhybny Zbýšov (**RDZ09**) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního vedení nové spojky tratí a tím umožnění lepší obsluhy Slavkova u Brna kolejovou dopravou a odlehčení dálnici D1.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy železniční trati zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro tratě č. 300 a 340 Zbýšov – Slavkov u Brna („Křenovická spojka“) a stanovit podmínky pro její využití.

Výhybna Zbýšov

(319) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro dopravnu s kolejovým rozvětvením **RDZ09** **Výhybna Zbýšov** takto:

- Vedení koridoru: Zbýšov.
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obce Zbýšov;
  - minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Slavkov u Brna	Zbýšov

(320) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy pro Výhybnu Zbýšov se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků výhybny Zbýšov včetně všech souvisejících staveb.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD včetně tzv. Křenovické spojky (koridory **RDZ08-A** a **RDZ08-B**) vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního provedení výhybny a tím umožnění lepší obsluhy Slavkova u Brna kolejovou dopravou a odlehčení dálnici D1.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy pro výhybnu Zbýšov zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) Minimalizovat vlivy na památkovou ochranu území KPZ Bojiště u Slavkova.
d) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro výhybnu Zbýšov a stanovit podmínky pro její využití.

Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice

(321) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro konvenční celostátní železniční trať **RDZ10** **Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice** takto:

- Vedení koridoru: Chrlice – Sokolnice.
- Šířka koridoru:
  - 150 m mimo zastavěné území a zastavitelné plochy obcí Brno, Sokolnice, Telnice;
  - minimálně 120 m.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Brno	Brno
Šlapanice	Sokolnice, Telnice

(322) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridoru územní rezervy Trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků tratě č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice včetně všech souvisejících staveb a objektů.
b) V koordinaci s koncepcí přestavby ŽUB a přípravou SJKD vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků dopravně účinného a ekonomicky rentabilního provedení optimalizace a zkapacitnění trati za účelem příznivějšího vývoje modal splitu ve prospěch kolejové dopravy v OB3 rozvojové oblasti Brno a jejím jádrovém území.
Úkoly pro územní plánování
a) Při prověřování možnosti budoucího využití územní rezervy železniční trati č. 300 zohledňovat podmínku minimalizace vlivů na obytnou funkci a minimalizace střetů s limity využití území.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
c) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro trať č. 300, optimalizace a zkapacitnění v úseku Chrlice – Sokolnice a stanovit podmínky pro její využití.

Vodní doprava

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe

(323) ZÚR JMK vymezují územní rezervy průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, podchycené v politice územního rozvoje, na území JMK ve dvou na sebe navazujících úsecích **RDV01** **Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín** a **RDV02** **Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR** v koridoru a variantách koridoru takto:

(324) **RDV01** Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín

- Vedení koridoru: Veselí nad Moravou, západ – Rohatec – Hodonín, jih.

- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Bzenec, Hodonín, Rohatec, Vracov;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Hodonín	Hodonín, Rohatec
Kyjov	Bzenec, Vracov
Veselí nad Moravou	Moravský Písek, Strážnice, Veselí nad Moravou

(325) **RDV02** Průplavní spojení Dunaj – Odra – Labe; úsek Hodonín – hranice ČR

RDV02-A *var. A Hodonín – hranice ČR / SR*

- Vedení koridoru: Hodonín, jih – státní hranice – soutok Moravy a Dyje – hranice ČR / SR.
- Šířka koridoru:
  - 300 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Lanžhot, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

RDV02-B *var. B Hodonín – hranice ČR / Rakousko*

- Vedení koridoru: Hodonín, jih – Moravská Nová Ves, východ – Tvrdonice, jih – Břeclav, východ – Břeclav, Poštorná – hranice ČR / Rakousko
- Šířka koridoru:
  - 300 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy obcí Břeclav, Kostice, Tvrdonice, Týnec;
  - minimálně 100 m.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Břeclav	Břeclav, Kostice, Moravská Nová Ves, Tvrdonice, Týnec
Hodonín	Hodonín, Mikulčice

(326) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v koridorech územní rezervy průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, na území JMK ve spojení Veselí nad Moravou (hranice kraje) – Hodonín – hranice ČR / SR, variantně hranice ČR / Rakousko, se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území, tato kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) V souladu s UV ČR č. 959/2009 Sb. a UV ČR č. 49/20011 Sb. respektovat územní ochranu variant koridorů průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, úsek Hodonín – hranice ČR a vytvořit územní předpoklady pro dokončení základní sítě vodních cest.
b) V souladu se zákonem č. 44/1998 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství („horní zákon“), ve znění pozdějších předpisů a Vyhláškou č. 364/1992 Sb. o chráněných ložiskových územích, ve znění pozdějších předpisů respektovat podmínky chráněných území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a zohledňovat stávající a související záměry s činností provozovatele podzemního zásobníku plynu Tvrdonice.
Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách využití území
a) Dopravně inženýrské hodnocení včetně širších souvislostí.
b) Územní podmínky a průchodnost územím.
c) Vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
d) Socioekonomické důsledky záměru na územní podmínky a změnu v území.
e) Vlivy na památkovou ochranu území památky UNESCO – KPZ LVA.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro varianty průplavního spojení Dunaj – Odra – Labe, úsek Hodonín – hranice ČR a stanovit podmínky pro její využití.

Letecká doprava

Plochy a koridory nadmístního významu

(327) ZÚR JMK vymezují územní rezervu pro prověření možnosti budoucího využití a umístění plochy dopravní infrastruktury nadmístního významu **RDL01** **Mezinárodní letiště Brno-Tuřany, rozvoj** takto:

- Plocha: 28 ha.

Územní identifikace:

SO ORP	**obec**
Šlapanice	Šlapanice

(328) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro rozvoj veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků rozvoje veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany.
b) Minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí, obyvatelstvo a lidské zdraví.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro rozvoj veřejného mezinárodního letiště Brno-Tuřany (**RDL01**) a stanovit podmínky pro její využití.

D.4.2. Technická infrastruktura

Plynárenství

(329) Koncepce plynárenství vymezuje plochu územní rezervy pro umístění nového zásobníku plynu, který doplňuje stávající systém uskladňování zemního plynu na území Jihomoravského kraje v místech stávající těžby zemního plynu. Je navržena jedna plocha územní rezervy pro umístění tohoto podzemního zásobníku plynu, a to mezi obcemi Moravský Žižkov a Prušánky.

Plochy a koridory nadmístního významu

Podzemní zásobníky plynu

(330) ZÚR JMK vymezují níže uvedenou územní rezervu **RTEP01** pro umístění podzemního zásobníku plynu:

Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín – Prušánky

(331) ZÚR JMK vymezují územní rezervu **RTEP01** Rozšíření uskladňovací kapacity podzemního zásobníku plynu Podivín – Prušánky takto:

- Plocha:
  - schématickým zobrazením v grafické části.

Územní identifikace:

SO ORP	obec
Břeclav	Moravský Žižkov

(332) *vypuštěno*

(333) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v ploše územní rezervy pro podzemní zásobník plynu se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění podzemního zásobníku plynu.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD Moravského Žižkova vymezit územní rezervu pro umístění podzemního zásobníku plynu a stanovit podmínky pro její využití.

Vodní hospodářství

(334) Koncepce vodního hospodářství řeší plochy územních rezerv pro umístění území pro akumulaci povrchových vod v lokalitách, které jsou vhodné pro rozvoj vodních zdrojů a snížení nepříznivých účinků povodní. V ZÚR JMK jsou navrženy plochy územních rezerv v povodí vodních toků Oslava, Želetavka, Libochovka, Brodečka, Jevišovka, Velká Haná, Trkmanka, Úsobrnka, Rokytná a Bobrava.

Území pro akumulaci povrchových vod

Plochy a koridory podle politiky územního rozvoje

(335) ZÚR JMK zpřesňují plochy územních rezerv morfologicky, geologicky a hydrogeologicky vhodné pro akumulaci povrchových vod (LAPV), vymezené v politice územního rozvoje (článek 167), vymezením územní rezervy pro prověření budoucího využití a umístění ploch ve smyslu § 28a zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů takto:

RLAPV01 lokalita Čučice

RLAPV02 lokalita Vysočany

RLAPV03 lokalita Kuřimské Jestřabí

RLAPV04 lokalita Otaslavice

RLAPV05 lokalita Plaveč

RLAPV06 lokalita Rychtářov

RLAPV07 lokalita Terezín

RLAPV08 lokalita Úsobrno

RLAPV09 lokalita Horní Kounice

RLAPV10 lokalita Želešice

(336) ZÚR JMK vymezují plochy lokalit akumulace povrchových vod takto:

- Plocha:
  - schématickým zobrazením v grafické části.

Územní identifikace:

označení	název	SO ORP	obec
RLAPV01	lokalita Čučice	Ivančice	Čučice, Senorady, Ketkovice, Nová Ves
RLAPV02	lokalita Vysočany	Znojmo	Lubnice, Vysočany, Zblovice
RLAPV03	lokalita Kuřimské Jestřabí	Tišnov	Dolní Loučky, Deblín, Kuřimské Jestřabí, Újezd u Tišnova, Řikonín
RLAPV04	lokalita Otaslavice	Vyškov	Březina
RLAPV05	lokalita Plaveč	Znojmo	Plaveč, Rudlice, Vevčice
RLAPV06	lokalita Rychtářov	Vyškov	Březina, Vyškov
RLAPV07	lokalita Terezín	Hustopeče	Krumvíř
		Hodonín	Terezín, Karlín
		Kyjov	Násedlovice, Nenkovice, Želetice
RLAPV08	lokalita Úsobrno	Boskovice	Úsobrno
RLAPV09	lokalita Horní Kounice	Moravský Krumlov	Horní Kounice, Rešice
RLAPV10	lokalita Želešice	Šlapanice	Střelice, Ořechov, Radostice

(337) Pro plánování a usměrňování územního rozvoje v plochách územní rezervy pro LAPV se stanovují tyto požadavky na uspořádání a využití území a tyto úkoly pro územní plánování:

Požadavky na uspořádání a využití území
a) Vytvořit územní podmínky pro prověření potřeb a plošných nároků pro umístění lokality akumulace povrchových vod – LAPV.
b) V souladu s § 36 stavebního zákona jsou v plochách územní rezervy zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit.
Úkoly pro územní plánování
a) V ÚPD dotčených obcí vymezit územní rezervu pro umístění lokality akumulace povrchových vod – LAPV a stanovit podmínky pro její využití.
b) Prověřit a vymezit v ÚPD obcí územní rezervu pro vyvolané přeložky veřejné infrastruktury.
c) V souladu s *kap. I. textové části ZÚR JMK* zpracovat „Územní studii Terezín/Násedlovice“ ve vztahu k lokalitě vhodné pro akumulaci povrchových vod Terezín (**RLAPV07**), přeložkám silnice II/419 (**RDS28**, **RDS29**) a k dalším záměrům v území s komplexním prověřením dle stanovených kritérií a zadání územní studie.