

M. STANOVENÍ POŘADÍ ZMĚN V ÚZEMÍ (ETAPIZACE)

- (225) ZÚR stanovují podmínky přednostní realizace koridorů dopravní infrastruktury u navrhovaných ploch smíšených výrobních PZ1, PZ2 takto:

PZ1 - Tuřany, letiště Sever

Jako podmínku pro možnou realizaci plochy smíšené výrobní PZ1 ZÚR stanovují přednostní realizaci následujících veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury:

- D8: Dálnice D1 Kývalka – Holubice, rozšíření na 6ti-pruh včetně nových mimoúrovňových křižovatek (*prioritně MÚK Černovická terasa*)
- D41: II/380 Tuřany, obchvat (*úsek dálnice D1 – Tuřany-sever*)

PZ2 - Tuřany, letiště Jih

Jako podmínku pro možnou realizaci zóny smíšené výrobní PZ2 ZÚR stanovují přednostní realizaci následujících veřejně prospěšných staveb dopravní infrastruktury:

- D12: Jihovýchodní tangenta, včetně MÚK a všech souvisejících staveb (*úsek Chrlice/D2 – MÚK Tuřany s možností realizace v polovičním profilu*), *alternativně DR46: II/152 Modřice – Chrlice – Tuřany, prodloužení*
- D41: II/380 Tuřany, obchvat (*úsek Tuřany-sever – JVT MÚK Tuřany*)