

ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ

Na základě provedených návrhů variantního řešení a následného vyhodnocení z hledisek vlivu na životní prostředí, vlivu na přilehlé obce, stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území a z ekonomického hlediska **doporučujeme pro další sledování variantu 1**, které se nejméně odchyluje od původní trasy německé dálnice. Tato varianta splňuje požadavky dotčených obcí, byť obec Chrudichromy s touto variantou nesouhlasí. Varianta je poměrně šetrná k zásahům do přírodních ploch a významných krajinných prvků. Z hlediska ekonomického porovnání je varianta 1 nejméně finančně nákladná. Jedním z důvodů je využití stávajícího zemního tělesa německé dálnice u Bačova, kde varianty 2 a 3 jsou vedeny odlišnou trasou a je zde navržen mostní objekt délky cca 500 m, která je finančně nákladný. Zároveň varianta 1 představuje nejmenší možný zásah do ZPF a pozemků v soukromém vlastnictví (německá dálnice je vykoupena), což může zrychlit projektovou přípravu.

Průchod varianty 1 okolo obce Chrudichromy je dle našeho názoru dostatečně oddálen od zastavěného území. Je pravdou, že hlukové posouzení navrhuje protihluková opatření (u variant 2 a 3 není potřeba), ale pro tato opatření je v území dostatečný prostor, a to i v rámci trasy R43. Nutno ovšem dodat, že provedené hlukové posouzení nenahrazuje hlukovou studii a nezohledňuje možné úpravy technického řešení trasy – jedná se po dohodě s pořizovatelem o pouze orientační výpočty. Trasa je v tomto dotčeném úseku v zářezu, což umožňuje použít technická řešení těsně vedle jízdního pásu. Dále je možné využít i stávající zemní těleso německé dálnice, které bude ozeleněno, což bude mít pozitivní vliv na životní prostředí v obci. Je tedy možné, že po provedení podrobnějších výpočtů nebude zastavěné území obce Chrudichromy ovlivněno hlukovou zátěží z rychlostní komunikace R43.