

EKONOMICKÉ POSOUZENÍ VARIANT

Do ekonomického posouzení jsou zahrnuty varianty 1, 2 a 3. Pro variantu HBH nejsou náklady vyčísleny, neboť jsou součástí jiných dokumentací. Lze ovšem konstatovat, že náklady na variantu HBH budou v řešeném úseku obdobné jako pro variantu 1.

Finanční nákladnost jednotlivých variant je vypočtena na základě cenových normativů, které jsou převzaty pro stavby financované Ředitelstvím silnic a dálnic.

Aby byly náklady pro všechny navržené varianty porovnatelné, je finanční náročnost vypočtena pro odpovídající délky všech variant, tedy nejen v úseku variantě vedených tras. Pro varianty 1 a 3 jsou tedy z hlediska porovnatelnosti s variantou 2 do nákladů zahrnuty i úseky, které jsou invariantní a vychází z varianty HBH. Objem finančních prostředků je tedy vypočten pro staničení cca 38,0 km do staničení cca 50,5 km původní varianty HBH. Ve variantách 1 a 3 jsou tyto invariantní úseky výpočtově odděleny od variantně řešených úseků.

V souladu s metodikou výpočtu finančních nákladů staveb, jsou procentuálně zohledněna rizika, která jsou převedena na finanční objemy, které navyšují základní cenu stavby. Jedná se o tato rizika:

- umístění stavby
- technologický vývoj
- prostředí
- externí
- legislativní
- ekonomická

Do ekonomického vyhodnocení variant nejsou zahrnuty další vlivy, jako je výkup pozemků, protihluková opatření a případné demolice stávající spodní stavby německé dálnice. U všech variant bude zlikvidován mostní objekt u obce Sudice. Ve variantách 2 a 3 by bylo zřejmě vhodné odstranit násypové těleso s přesýpaným mostním objektem u Bačova. Dále nejsou zohledněny přeložky inženýrských sítí, které je nutno prověřit podrobnější dokumentací. Rovněž není součástí odhadu nákladů doprovodná zeleň, která by byla doplněna mezi trasou R43 a přilehlými obcemi.

Tabulka 3 – investiční náročnost varianty 1

ZÁKLAD STAVBY

Dálnice	vozovka	751 425 000,00 Kč
	mosty	107 316 000,00 Kč
Přeložky	vozovka	6 270 000,00 Kč
	mosty	127 735 000,00 Kč
Celkem		992 746 000,00 Kč

RIZIKA

z umístění	160 664 450,00 Kč
technocogický vývoj	29 782 380,00 Kč
enviroment	49 637 300,00 Kč
externí	19 854 920,00 Kč
legislativní	9 927 460,00 Kč
ekonomická	9 927 460,00 Kč
Celkem	279 793 970,00 Kč

CELKEM	1 272 539 970,00 Kč
---------------	----------------------------

DOPOČET INVARIANTNÍ

TRASY

ZÁKLAD STAVBY

Dálnice	vozovka	554 700 000,00 Kč
	mosty	142 275 000,00 Kč
Přeložky	vozovka	170 688 900,00 Kč
	mosty	62 964 000,00 Kč
MÚK	45 000 000,00 Kč	
Celkem		975 627 900,00 Kč

RIZIKA

z umístění	149 856 135,00 Kč
technologický vývoj	29 268 837,00 Kč
enviroment	48 781 395,00 Kč
externí	19 512 558,00 Kč
legislativní	9 756 279,00 Kč
ekonomická	9 756 279,00 Kč
Celkem	266 931 483,00 Kč

CELKEM	1 242 559 383,00 Kč
---------------	----------------------------

CELKEM	2 515 099 353,00 Kč
---------------	----------------------------

Tabulka 4 – investiční náročnost varianty 2

ZÁKLAD STAVBY

Dálnice	vozovka	1 246 247 500,00 Kč
	mosty	668 286 000,00 Kč
Přeložky	vozovka	160 813 500,00 Kč
	mosty	164 728 000,00 Kč
MÚK		45 000 000,00 Kč
Celkem		2 285 075 000,00 Kč

RIZIKA

z umístění	384 411 950,00 Kč
technologický vývoj	68 552 250,00 Kč
enviroment	114 253 750,00 Kč
Externí	45 701 500,00 Kč
legislativní	22 850 750,00 Kč
ekonomická	22 850 750,00 Kč
Celkem	658 620 950,00 Kč

CELKEM 2 943 695 950,00 Kč

Tabulka 5 – investiční náročnost varianty 3

ZÁKLAD STAVBY

Dálnice	vozovka	833 125 000,00 Kč
	mosty	574 791 000,00 Kč
Přeložky	vozovka	40 170 000,00 Kč
	mosty	131 233 000,00 Kč
Celkem		1 579 319 000,00 Kč

RIZIKA

z umístění	272 199 050,00 Kč
technocogický vývoj	47 379 570,00 Kč
enviroment	78 965 950,00 Kč
externí	31 586 380,00 Kč
legislativní	15 793 190,00 Kč
ekonomická	15 793 190,00 Kč
Celkem	461 717 330,00 Kč

CELKEM 2 041 036 330,00 Kč

DOPOČET INVARIANTNÍ TRASY

ZÁKLAD STAVBY

Dálnice	vozovka	410 650 000,00 Kč
	mosty	101 625 000,00 Kč
Přeložky	vozovka	133 269 000,00 Kč
	mosty	62 964 000,00 Kč
MÚK		45 000 000,00 Kč

Celkem	753 508 000,00 Kč
---------------	--------------------------

RIZIKA

z umístění	114 505 650,00 Kč
technologický vývoj	22 605 240,00 Kč
enviroment	37 675 400,00 Kč
externí	15 070 160,00 Kč
legislativní	7 535 080,00 Kč
ekonomická	7 535 080,00 Kč
Celkem	204 926 610,00 Kč

CELKEM	958 434 610,00 Kč
---------------	--------------------------

CELKEM	2 999 470 940,00 Kč
---------------	----------------------------

Porovnáním finanční náročnosti jednotlivých variant docházíme k závěru, že **nejméně finančně náročná je varianta 1**. Je to dáno zejména tím, že v této variantě je trasa nejkratší a dále že využívá stávající násypové těleso přes údolí u Bačova. Varianty 2 a 3 jsou zde navrženy s novým mostním objektem, který je značně prodražuje.