

ÚZEMNÍ STUDIE SILNIC II. TŘÍDY V ÚZEMÍ OVLIVNĚNÉM ROZVODNOU 400/220/110 kV SOKOLNICE

ETAPA 2 – NÁVRH

DOKLADY



KNESL+KYNČL s.r.o.

architektonický ateliér

Šumavská 416/15

602 00 Brno

ÚNOR 2015

ÚZEMNÍ STUDIE SILNIC II. TŘÍDY V ÚZEMÍ OVLIVNĚNÉM ROZVODNOU 400/220/110 KV SOKOLNICE

OBJEDNATEL:

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

zastoupený:

JUDr. Michalem Haškem, hejtmánem Jihomoravského kraje

kontaktní osoba:

Ing. arch. Eva Hamrlová, vedoucí odboru územního plánování
a stavebního řádu KÚ JMK

ZHOTOVITEL:

KNESL+KYNČL s.r.o.

architektonický ateliér

Šumavská 416/15, 602 00 Brno

garant projektu:

doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.

číslo autorizace ČKA: 02 672

urbanistická část:

Ing. arch. Jiří Knesl

doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, Ph.D.

Ing. arch. Jan Špirit

Ing. arch. Bohuš Zoubek

Ing. arch. Jaroslava Soukupová

dopravní infrastruktura, odhad nákladů:

Ateliér DPK, s.r.o., Žižkova 506/5, 602 00 Brno

Ing. Petr Soldán

Ing. Jaromír Hájek

vodní hospodářství, zásobování plynem:

Ing. Vítězslav Vaněk

zásobování elektřinou, posouzení elektro:

ATELA spol. s r.o., Srbská 1784/9, 612 00 Brno

Ing. Karel Rychlý

vyhodnocení Natura 2000:

Ing. Pavel Koláček Ph.D.

vyhodnocení vlivu na životní prostředí:

INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno

Ing. Petr Mynář

OBSAH

1.	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ	1
1.1.	Záznam z jednání na KrÚ – představení zástupcům dotčených orgánů a organizací	1
2.	VYJÁDŘENÍ OBCÍ K VARIANTNÍMU ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE	4
2.1.	Obec Sokolnice	4
2.2.	Obec Telnice	5
2.3.	Město Újezd u Brna	7
2.4.	Obec Žatčany	8
2.5.	Obec Měnín	9
2.6.	Obec Hostěrádky-Rešov	10
2.7.	Obec Šaratice	11
3.	VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ K VARIANTNÍMU ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE	12
3.1.	Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor rozvoje dopravy	12
3.2.	Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí	14
3.3.	Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor regionálního rozvoje, odd. památkové péče	18
3.4.	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje	19
3.5.	Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, oddělení územního plánování a památkové péče	23
3.6.	Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, silniční správní úřad	24
3.7.	Městský úřad Židlochovice, odbor územního plánování a stavební úřad	26
3.8.	Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního a územně plánovacího řádu	27
4.	VYJÁDŘENÍ ORGANIZACÍ K VARIANTNÍMU ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE	28
4.1.	ČEPS, a.s., Oddělení Správa majetku Východ	28
4.2.	E.ON Česká republika, s.r.o., Rozvoj sítí východ	34
4.3.	Povodí Moravy s.p.	37
4.4.	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Brno	40
4.5.	SUDOP Brno, spol. s r.o.	41

1. ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ

1.1. Záznam z jednání na KrÚ – představení zástupcům dotčených orgánů a organizací

Záznam

z jednání ve věci Územní studie silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice konaného dne 8.1.2015 v 10.00 hod. v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5 v Brně, v zasedací místnosti č. 240

Přítomni: dle prezenční listiny

Cílem jednání bylo prezentovat dosavadní závěry řešení územní studie ve fázi po zahájení 2. etapy a prodiskutovat další postup prací.

Zhotovitelem územní studie je společnost KNESL+KYNČL s.r.o. Jednání vedla Ing. arch. Hamrlová.

Jednání zahájila Ing. arch. Hamrlová a předala slovo Ing. arch. Kynčlovi, zástupci zhotovitele.

Ing. arch. Kynčl prezentoval analytickou část a další výsledky řešení po zahájení 2. etapy územní studie. Předpokládané dopravní zatížení silnic v území, se kterým počítá územní studie pro rok 2035, zpracovala společnost HBH, dopravní zatížení vychází z oficiálních dopravních průzkumů ČR a jeho garantem je Ministerstvo dopravy. Představil rozvojové záměry jednotlivých obcí a stav jejich územně plánovací dokumentace. Prezentoval variantní řešení - variantu A, variantu A 1 (jako podvariantu var. A) a variantu B. Upozornil, že se nepodařilo se navrhnout křižovatky na silnicích II. třídy v souladu s ČSN. Shrнул problémy a limity v území, dosavadní postup práce, výsledky jednání s Povodím Moravy. Upozornil na nevyjasněnost záměru zdvojkolejnění železniční trati v řešeném území. Prezentace z jednání je přílohou tohoto záznamu.

Ing. arch. Hamrlová zahájila diskuzi, upozornila, že není přítomen zástupce ČEPS.

Ing. Trnavský z Oblastního ředitelství SŽDC komentoval problematiku zdvojkolejnění železniční trati. Odkázal na řešitele modernizace železniční trati pro vysoké rychlosti SUDOP Brno. Uvedl, že SŽDC preferuje var. B.

Ing. Franek upřesnil problematiku řešení železničních tratí v území s tím, že plánovaná trať vysokých rychlostí prochází územím Šlapanic a dále ve směru na Blažovice, do území řešeného studií nezasahuje. K diskutovanému zdvojkolejnění uvedl, že se zpracovává studie řešení, bude dokončena v roce 2015.

Zástupce společnosti EON uvedl, že v řešení není zahrnuta nová trasa, která bude zásobovat el. energií šlapanickou průmyslovou zónu.

Ing. Keprt upozornil na problematiku nových cyklostezek, je nutné problematiku cyklostezek koordinovat s Ing. Adolfem Jebavým, který se problematikou cyklistických stezek dlouhodobě zabývá.

Ing. Franek přislíbil předat kontakty na konkrétní osoby na SŽDC, které jsou kompetentní se vyjádřit ke studii proveditelnosti dotčené tratě.

Ing. arch. Houzarová připomenula, že kontakty na konkrétní zástupce ČEPS, se kterými se jednalo v předcházející Územní studii silnice II/380 Sokolnice – Čejč, jsou uvedeny v dokladové části této studie.

Ing. arch. Hamrlová se dotázala, kdo je kompetentní ve věci vzdálenosti křižovatek na silnicích II. třídy, Ing. Franek uvedl, že kompetentní je odbor dopravy ORP Šlapanice.

Ing. arch. Kynčl předal zástupcům společnosti EON 1. etapu územní studie tím, že EON uplatní svoje písemné vyjádření.

Závěr:

Bylo dohodnuto, že:

- Přítomní obdrží 1. etapu územní studie, svoje případné připomínky (také v souvislosti s provedenou prezentací) uplatní písemně. Předmětem připomínek bude především konstatování výhod a nevýhod řešení jednotlivých variant.
- Zhotovitel projedná dosavadní výsledky řešení v rozpracovanosti s ČEPS a se SŽDC a dalšími subjekty, uvedenými v zadání územní studie. Pokud se objeví rozpory, uvědomí pořizovatele, který svolá další společné jednání.

Kontaktní osoby pro komunikaci jsou

- za pořizovatele: Ing. arch. Hana Houzarová, tel: 541 651 317, e-mail: houzarova.hana@kr-jihomoravsky.cz;
Ing. Stanislav Lunga, tel: 54165 1350, e-mail: lunga.stanislav@kr-jihomoravsky.cz;
- za zhotovitele: doc. Ing. arch. Jakub Kynčl, tel: 603 197 470, e-mail: jakub.kyncl@knesl-kyncl.com

Přílohy:

- Prezenční listina
- Prezentace z jednání
- Územní studie silnice II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice – 1. etapa

Zaznamenala: Ing. arch. Houzarová, 09.01.2015

Prezenční listina

z jednání konaného ve věci „Územní studie silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice dne 8.01.2015, v 10.00 hod. v budově Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 3/5, v Brně, v zasedací místnosti č. 240.

Jméno	Organizace	Telefon	e-mail	Podpis
NEHREČOVÁ	KÚ JHK ORR	541 651 317	ADRESCOVA.JARUNA@KR-JIHOMORAVSKY.CZ	
KOZÁČEK M.	E.ON Distribuce a.s.	724289348	miroslav.kozacek@eou.cz	
KOLÁŘ Vlad.	E.ON Česká rep.	602 504 643	Vladimir.V.Kolar@eou.cz	
FRANKE	KÚ JHK ORR	541651311	frankova.wilma@kr-jihomoravsky.cz	
KYNČL	KNESL+KYNČL	603 197 470	KYNCL@KNEFL-KYNCL.CZ	
SOLDANOV	ATELIER DPK	604 23 60 70	SOLDANOV@ATELIER-DPK.CZ	
PACATA	KÚ JHK OÚPSB	541651374		
RYCHLÝ	Knešl-Kynčl	605532055	v.rychly.kyncl@gmail.com	
SMETANA	KÚ JHK OÚP	541652636	SMETANA.MIREK@KR-JIHOMORAVSKY.CZ	
DRECHSLEROVÁ HEJTIKOVÁ	MěÚ Starobou OÚPU	544 21 18 2	udrika.drechslerova@meustarbov.cz	
KARBANOVÁ	SÚS Jmk oblast Brno	739 383 892	marteka.karbanova@susjmk.cz	Karbanová
BÁBČÍKOVÁ	MÚ Člapanice	533 204 570	babcikova@clapanice.cz	
PAULÍKOVÁ	JHK ORR	541651317		
TRNAVSKÝ	JHK ORR	541651022		
TRNAVSKÝ	SZDC s.o. Brno	472626098	trnavsky@szdc.cz	
HURNÍKOVÁ	OÚPSB KÚ			
ČERNOŠEK	KÚ JHK ORR	541651324	ČERNOŠEK.MICHAL@KR-JIHOMORAVSKY.CZ	
LUNGA	KÚ JHK OÚPSB	541651350		
HAMPTOVÁ	-	541651365	HAMPTOVÁ, EVA@KR-JIHOMORAVSKY.CZ	
JANÍKOVÁ	-	541651375	JANIKOVA.JANA@KR-JIHOMORAVSKY.CZ	
HOUZAROVÁ	-	541651317	HOUZAROVA.HANA@KR-JIHOMORAVSKY.CZ	

2. VYJÁDŘENÍ OBCÍ K VARIANTNÍMU ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE

2.1. Obec Sokolnice



Obec SOKOLNICE

Komenského 435, PSČ 664 52

Ivanka Hamanová
26.02.2015 07:52:33 +0100

Signer:

CN=Ivanka Hamanová
C=cz
O=Obec Sokolnice [ČÚ 002825]

DN key:
RSA/2048 bit

KNESL + KYNČL s.r.o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne: 02.02.2015
Číslo jednací: OUSO/229/2015
Spisová značka:
Vyřizuje/linka: Ivanka Hamanová/515 553 848
E-mail: hamanova@sokolnice.cz
V Sokolnicích dne: 26.02.2015
Datová schránka: a2mbbe3

Vyjádření - „Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice“.

Rada obce na své schůzi, dne 19.02.2015, projednala „Územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice“.

Rada obce setrvává na svém stanovisku a nemá k této studii zásadní připomínky, ať už se jedná o variantu označenou písmenem „A“ nebo o variantu označenou písmenem „B“. Příklání se k variantě, která by mohla být dříve zrealizovaná, z důvodu odklonění dopravy z centra obce, neboť tato je pro obec Sokolnice již v současné době velkým problémem (praskání domů, velká prašnost, zvýšené nebezpečí v centru obce, celkové zatížení životního prostředí, zvyšující se počet negativních reakcí ze stran občanů).

S pozdravem

Ivanka Hamanová
referentka

2.2. Obec Telnice



OBEC TELNICE, okres Brno-venkov
Růžová 243, 664 59 Telnice

KNESL+KYNČL s.r.o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno

V Telnici, 10. února 2015

Naše ČJ: TEL-203/2015-Dr

Vyjádření k územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice

Vážení,

v souladu s usnesením Zastupitelstva obce Telnice se vyjadřujeme k návrhu variant územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice.

Obecně nelze žádnou z navržených variant považovat za ideální. Každá má svá specifika, která s sebou přinášejí jak pozitivní, tak i negativní dopad do území a životních podmínek našich obyvatel.

Nejprve tedy k jednotlivým variantám, v závěru pak shrneme svůj návrh na řešení situace v tomto území.

Varianta „A“ – s touto variantou obec Telnice nesouhlasí

- proti této variantě se postavili nakonec především zastupitelé, kteří žijí v nádražní čtvrti, neboť by touto variantou došlo k přiblížení rušené dopravní cesty ke stávající obytné zástavbě (východní rameno)
- naopak byla oceněna možnost svedení dopravy „Beton Brož“ od Otmarova mimo naši obec západním ramenem

Varianta „A1“ – s touto variantou obec Telnice nesouhlasí

- platí stejný důvod jako u varianty „A“
- naopak byla oceněna možnost svedení dopravy „Beton Brož“ od Otmarova mimo naši obec západním ramenem

tel: +420 544 224 410
fax: +420 544 224 787
E-mail: obec@telnice.cz
web: www.telnice.cz

IČ: 00282677
DIČ: CZ00282677
Komerční banka, a.s.
č.ú. 5821641/0100



OBEC TELNICE, okres Brno-venkov

Růžová 243, 664 59 Telnice

Varianta „B“ – s touto variantou obec Telnice nesouhlasí

- tato varianta neřeší problém s dopravou „Beton Brož“, navíc zřejmě může způsobit větší zatížení ulice Palackého
- příznivější je pro obec větší odklonění od nádražní čtvrti, resp. její zastavěné části (silnice vede mezi dráty)

Varianta „B1“ – s touto variantou obec Telnice nesouhlasí

- tato varianta zhoršuje využití rozvojového území v jižní části katastru obce – v oblasti průmyslové zóny. Vzhledem k tomu, že těchto rozvojových ploch obec příliš mnoho nemá, nesouhlasí s posunem silnice oproti variantě „B“

Obec Telnice navrhuje kombinovanou variantu:

- spojení řešení varianty „A“ – západní rameno a k tomu celého řešení varianty „B“
- důvodem je komplexnější řešení problému s dopravou „Beton Brož“ od Otmarova (odsměrování provozu na jih) a taktéž větší vzdálenost druhého ramene od zastavěné části obce v nádražní čtvrti.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem

František Kroutil
starosta obce

tel: +420 544 224 410
fax: +420 544 224 787
E-mail: obec@telnice.cz
web: www.telnice.cz

IČ: 00282677
DIČ: CZ00282677
Komerční banka, a.s.
č.ú. 5821641/0100

2.3. Město Újezd u Brna

Město Újezd u Brna

Komenského 107, 664 53 Újezd u Brna

☎ 544 224 218 IČO: 00282740

Fax: 544 224 778 e-mail: info@ujezdubrna.cz

ID datové schránky: iu3b65f



KNESL+KYNČL s.r.o.

Ing. arch. Jan Špirit

Šumavská 416/15

602 00 Brno

Vaše značka:	Naše značka:	Vyřizuje:	V Újezdě u Brna dne:
-	499/2015/UUB/ST	ThDr. Jan Hradil, Th.D.	04.02.2015

ús sokolnice - žádost vyjádření

Vážení,

dne 02.02.2015 jsme obdrželi přípis ve věci Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV v Sokolnicích.

Pokud bychom měli jednoznačně rozhodnout, tak můžeme zkonstatovat, že návrh řešení je v podstatě přínosem z pohledu provozu ve městě Újezd u Brna. Náš první požadavek vyvést z Újezdu u Brna průjezd těch vozidel, která nemají namířeno do Újezdu u Brna (kamiony, těžká doprava) všechny Vaše varianty svým návrhem řeší. Jediným problémem je řešení obchvatu Telnice, kdy ve variantě A1 vracíte vozy, které objíždí Telnici, zpět na přeloženou silnici II/418. Je to tedy: II/380 přechází na II/416 a poté pokračujete napojením na II/418. Tento návrh se nám zdá nejméně praktický, protože zvýší hluk na průtahu II/418. Tady ovšem musíte Vy sami rozhodnout, co je pro provoz optimální.

Varianta posunutí silnice II/416 z kruhového objezdu v Sokolnicích mezi Telnice a Měnin se nám zdá rozumnější. Vy však musíte vědět jako odborníci, co je z pohledu, nejen průjezdnosti, ale i hluku optimální.

S pozdravem

ThDr. Jan Hradil, Th.D.
starosta

2.4. Obec Žatčany

**OBEC ŽATČANY**
664 53 OKRES BRNO-VENKOV

KNESL + KYNČL s.r.o.

Šumavská 416/15

602 00 B r n o

Vaše značka:	Naše značka:	Vyřizuje:	V Žatčanech dne
	66/2015/ZTC	Ing. Poláček	13.2.2015

Vyjádření k Územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV/ Sokolnice

Zastupitelstvo obce Žatčany projednávalo na svém zasedání dne 11.2.2015 Vámi navrhované územní řešení. Názory na jednotlivé varianty vám posílám.

Zastupitelé diskutovali studii obchvatu Žatčan, které jsou zatíženy nákladní dopravou. Jsou navrženy 4 základní varianty:

Varianta A obchvat obce Telnice ze západu – nejméně zasáhne do katastru obce Žatčany, zrychlila by dopravu do Brna, ale neřeší obchvat Měnina směrem do Židlochovic.

Varianta A1: obchvat Telnice a Žatčan přes Písky, nejlépe odvádí dopravu ze směru Slavkov – Židlochovice, opět chybí obchvat Měnina a 2 křižovatky v blízkosti Újezdu u Brna, návrh spojit obě křižovatky do jednoho kruhového objezdu.

Varianta B – opět obchvat obou obcí přes Písky, ale problémem je zrušení silnice (od křižovatky za obcí směr Újezd + Sokolnice) k vlakovému nádraží, varianta by byla schůdná při současném zachování silnice v úseku od nově navrženého obchvatu a současně přidat omezení vjezdu nákladní dopravy do obce.

Varianta B1: obchvat obcí částečně po dosavadní 380, sjezd před obcí Telnice kolem Písků, nezabírá obecní pozemky, opět za současného omezení nákladní dopravy do obce.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. František Poláček
starosta

Obecní úřad Žatčany, čp. 125, 664 53 Újezd u Brna, okres Brno-venkov
Tel.: 544 229 526, e-mail: obec@obeczatcany.cz
IČO: 00282944, Bank. spoj.: KB Brno-venkov č.ú.: 9320641/0100
id. datové schránky: dxvb4gz

2.5. Obec Měnín

OBEC MĚNÍN**Měnín 34, 664 57, okres Brno-venkov****KNESL + KYNČL s.r.o.****Šumavská 416/15****602 00 Brno**

Vaše značka:

Naše značka:

Vyřizuje:

V Měnině dne:

00144/2015/MEN

Oldřich Odrážka

17.02.2015

Věc: Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice

Obec Měnín sděluje, že po posouzení jednotlivých variant řešení silniční sítě je pro obec Měnín nejvhodnější varianta „B“ s 6-ti ramenným objezdem a s obchvatem obce po levé straně Litavy.

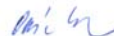
Varianta „B“ řeší východní obchvat obce Telnice a jižní obchvat obcí Sokolnice a Újezdu u Brna. Přeložka silnice II/380 prochází výrazným obloukem východně od Telnice. Umístění obchvatu obce Měnín je ovlivněno v zájmovém území nátokem povodňových průtoků do území – ÚAP Litava přírodně blízká protipovodňová opatření a obnova přirozené hydromorfologie a retenční kapacity toku a nivy v úseku ř.km 5,000(Měnín) a ř.km 16,000 (Slavkov u Brna), AgPol s.r.o., Olomouc.

Obec Měnín se nachází na okraji řešeného území a důležité je dopravně – technické vyřešení problematické křižovatky silnic (rozcestí) Měnín, Žatčany a Telnice navrženým kruhovým objezdem.

S pozdravem

Oldřich Odrážka

místostarosta obce



OBEC MĚNÍN 2
664 57 MĚNÍN č.p. 34
DIČ: CZ00282090
Tel./fax: 544 224 521
E-mail: obecni.urad@menin.cz

Obec Měnín, č. p. 34, 664 57, Měnín, okres Brno-venkov, tel.: 544 224 521, 544 229 077
e-mail: obecni.urad@menin.cz, DIČ: CZ00282090, bankovní spojení: ČS Brno, a.s. – č. ú.: 1349490369/0800

2.6. Obec Hostěrádky-Rešov



Obec Hostěrádky-Rešov

Hostěrádky-Rešov 212, 683 52 Křenovice u Slavkova
 tel.: 544229320, fax: 544254410, mob. 602 572 968
 e-mail: starosta@hosteradky-resov.cz
 IČO : 00372081, Č.ú. 17125731 / 0100

Věc: Vyjádření

KNESL+KYNČL s.r.o
 Šumavská 416/15
 602 00 BRNO

Zastupitelstvo obce Hostěrádky-Rešov projednalo dne 11.2.2015 žádost o vyjádření k územní studii řešení přeložek silnic a nemá k této studii námítky.

Hostěrádky-Rešov 2.3.2015

OBEC HOSTĚRÁDKY - REŠOV
 č.p. 212, PSČ 683 52
 okres Vyškov
 IČ: 00372081
 Tel.: 544 229 320


 Zdeněk Petráš

starosta

2.7. Obec Šaratice**Obecní úřad Šaratice**

Náves 83, Šaratice, 683 52 Křenovice u Slavkova, tel. 544 229 222,
podatelna@saratice.cz
ID DS: cetbbkq, www.saratice.cz

KNESL A KYNČL, s.r.o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno

SAR/48/2015-116/2015

V Šaraticích dne 20.02.2015

Věc: Vyjádření k územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice

Dle Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené územní studii řešení silnic Vám sdělujeme, že ze strany obce Šaratice nejsou žádné námítky k Vámi předložené územní studii.

S pozdravem za OÚ Šaratice


Karel Kalouda
starosta obce

OBECNÍ ÚŘAD
v Šaraticích, okres V, škov

otisk úředního razítka

Za správnost vyhotovení: Blanka Jiráčková

3. VYJÁDŘENÍ DOTČENÝCH ORGÁNŮ K VARIANTNÍMU ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE

3.1. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor rozvoje dopravy



JIHOMORAVSKÝ KRAJ
Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor rozvoje dopravy
Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:		KNESL+KYNČL s.r.o.,
Ze dne:	02. 02. 2015	Šumavská 416/15,
Č. j.:	JMK 14308/2015	602 00 BRNO
Sp. zn.:		IČ: 47912481
Vyřizuje:	Černošek	
Telefon:	541 651 324	
Počet listů:	1	
Počet příloh/listů:	0/0	
Datum:	20. 02. 2015	

Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice - vyjádření KrÚ JMK, Odboru rozvoje dopravy

Vážení,

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor rozvoje dopravy (dále jen KrÚ JMK ORD) obdržel dne 02.02.2015 žádost společnosti KNESL+KYNČL s.r.o. o vyjádření k předmětné územní studii, která byla doložena výtahem z projektové dokumentace územní studie v elektronické podobě.

KrÚ JMK ORD ve věci předložené územní studie uvádí:

Projektová dokumentace územní studie předkládá celkem 4 varianty řešení možného výhledového uspořádání a vedení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice, které se rozprostírá na správním území města Újezd u Brna a obcí Sokolnice, Telnice, Měnín, Žatčany, Šaratice a Hostěrádky-Rešov. Všechny předložené varianty řešení prověřily možné úpravy vedení silnic II/380, II/416 a II/418 mimo stávající zastavěné území obcí a rovněž s ohledem na rozvojové lokality obcí.

KrÚ JMK ORD doporučuje z hlediska výhledového uspořádání a vedení silnic II. třídy dále podrobněji prověřovat variantu B1 a ve 2. etapě věnovat pozornost mj. řešení křižovatky přeložek silnic II/380 a II/416 u Žatčan.

Ve výkresu č. 2 „Problémový výkres“ uvést do souladu označení jednotlivých problémových míst s popisem problémových míst v legendě výkresu.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Rostislav Snovický, v.r.
vedoucí odboru rozvoje dopravy

Za věcnou správnost: Ing. Michal Černošek

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 651 111	541 651 209	posta@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

Na vědomí: KrÚ JMK OÚPSŘ

Za správnost vyhotovení: Ing. Michal Černošek

3.2. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE****Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

Váš dopis zn.:		KNESL+KYNČL s.r.o.,
Ze dne:		Šumavská 416/15
Č. j.:	JMK 14 307/2015	602 00 BRNO
Sp. zn.:	S-JMK 14 307/2015/OŽP	
Vyřizuje:	Vodičková	
Telefon:	541 65 2331	
Datum:	2.3.2015	

„Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice“ okres Brno-venkov – vyjádření

Krajský úřad Jihomoravského kraje obdržel dne 2. 2. 2015 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice“ okres Brno-venkov

Stručná charakteristika záměru: Cílem územní studie je detailněji prověřit vedení přeložek silnic II/416, II/418 a II/380 v území limitovaném zejména trasami elektrických vedení VVN směřujícími do rozvodny Sokolnice. Předložená územní studie v rámci 1. etapy navrhla čtyři variantní řešení označené jako „A“, „A1“, „B“, „B1“. Investorem záměru je Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno.

Odbor životního prostředí Krajského úřadu Jihomoravského kraje prověřil uvedenou dokumentaci v rámci přenesené působnosti a v rozsahu své věcné příslušnosti s tímto závěrem:

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předložený záměr nespadá do působnosti vodoprávního úřadu Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

Z žádosti vyplývá, že předmětná územní studie bude sloužit jako podklad pro Zásady územního rozvoje JMK, územní plány obcí v řešeném území a případně pro projektovou přípravu realizace navrhovaných silnic. Stanovisko dle ust. § 5 odst. 2 zákona uplatní věcně a místně příslušný orgán ochrany ZPF při projednání územně plánovací (tj. v případě ZÚR JMK - orgán ochrany ZPF MŽP, v případě návrhů územních plánů obcí - orgán ochrany ZPF krajského úřadu) na základě vyhodnocení důsledků navrhovaného řešení na ZPF a to zpravidla s jiným možným řešením, zpracovaným v rozsahu přílohy č. 3 Vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.

(Ing. Krejzek, kl. 2638)

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí není dotčeným orgánem státní správy, kterým by byl pouze v případě, pokud by byly dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) v rozsahu větším než 1 ha. V případě menšího dotčení PUPFL a pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa je nutno požádat o vyjádření podle § 14 odst. 2 lesního zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává KrÚ JMK, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno n) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr (resp. všechny jeho projednávané varianty) nemůžou mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Současně orgán ochrany přírody upozorňuje, že při použití variant A1, B nebo B1 požadujeme důsledné respektování území Přírodní památky Písky a jejího 50 m ochranného pásma.

(Ing. Janka Čejková, kl. 1534)

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Z žádosti vyplývá, že předmětná územní studie bude sloužit jako podklad pro Zásady územního rozvoje JMK, územní plány obcí v řešeném území a následně pro projektovou přípravu realizace navrhovaných silnic. Stanovisko dle ust. § 11 odst. 1 odst. a) zákona uplatní věcně a místně příslušný orgán ochrany ovzduší při projednání ZÚR JMK - MŽP, v případě návrhů územních plánů obcí - orgán ochrany ovzduší KrÚ JMK, OŽP) na základě vyhodnocení důsledků navrhovaného řešení na kvalitu ovzduší.

Upozorňujeme na skutečnost, že údaje uvedené v ÚS – Etapa 1 - Průzkumy a rozbory neobsahují žádné údaje o stávající kvalitě ovzduší v dané lokalitě (byť je nepochybné, že se řeší právě dopady na životní prostředí a zdraví obyvatelstva) ani legislativní vývoj v oblasti ochrany vnějšího ovzduší a zejména hodnocení jeho kvality –

- spektrum znečišťujících látek produkovaných automobilovou dopravou musí obsahovat také suspendované částice PM_{2,5}, pro které je stanoven imisní limit i emisní faktory pro jednotlivé kategorie vozidel,
- nejsou uvedeny imisní charakteristiky uvedené lokality dle dlouhodobých průměrných hodnot zveřejněných ČHMÚ na webu - http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/13petileti/png/jihomoravsky_CZ.html nebo v mapách JMK –
- <http://up.kr-jihomoravsky.cz/itc/default.aspx?wmcid=1180&SID=&conf=162>,
- pro posouzení kvality ovzduší v dané lokalitě zohlednit také výsledky měření dle stanic automatického imisního monitoringu ovzduší blíže záměru – AIM Brno - Tuřany.

Z hlediska stávajících imisních charakteristik vycházejících z dlouhodobých (5 let – 2009 až 2013) průměrných hodnot nejsou v dané oblasti překročeny imisní limity dané přílohou č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší. Současně není ani předpoklad, že by navýšením intenzit dopravy došlo

k překročení dlouhodobých imisních charakteristik. Z hlediska eliminace počtu obyvatel zasažených emisemi z dopravy je nejméně vhodným řešením nulová varianta.

Posuzování vlivu jednotlivých rychlostních komunikací na kvalitu ovzduší probíhá systematicky formou odborných studií (ať už v rámci procesu EIA nebo jako samostatné rozptylové studie podle zákona o ochraně ovzduší). Obecně lze říci, že nejvyšší přínos ke zvýšení kvality ovzduší má výstavba nové komunikace v případě, kdy napomůže vymístění dopravy ze silně zatíženého průtahu hustě obydlenou oblastí na kapacitně lépe disponovanou komunikaci. Tím dojde ke snížení zátěže ovzduší emisemi z dopravy v tomto místě, s čímž je spojeno také snížení možných negativních dopadů škodlivin na zdraví obyvatel. Na druhou stranu je zřejmé, že dojde pouze k přesunu emisí do nové trasy, nikoliv k jejich eliminaci. Z pohledu kvality ovzduší v obytných oblastech je využití komunikací mimo souvisle zastavěná území přínosné, neboť by měly být budovány, pokud je to možné, v dostatečné odstupové vzdálenosti od zastavěných oblastí, anebo jsou u nich zavedena opatření pro snížení negativní zátěže na obyvatelstvo.

(Ing. Helán, kl. 2626)

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

K vyjádření v územním a stavebním řízení z hlediska nakládání s odpady je na základě § 79 odst. 4 zákona o odpadech, příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností. (

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. jsou „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“ (příloha č. 1 zákona, kategorie II, bod 9.1).

Z výše uvedeného je zřejmé, že jakákoliv z variant bude předmětem zjišťovacího řízení ve smyslu § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

(Mgr. Richterová, kl. 2684)

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Záměr nepodléhá povolovacímu řízení dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci.

Z hlediska zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), a prováděcích předpisů k tomuto zákonu:

Předmětný záměr investora nespadá do režimu zákona.

Z hlediska zákonů č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve zněních pozdějších předpisů a prováděcích předpisů k těmto zákonům:

Bez připomínek.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy, závazná stanoviska a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.

otisk razítka

Ing. Jiří Hájek, v.r.
pověřen vedením
odboru životního prostředí

Za správnost vyhotovení: Vodičková Hana

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 65 1111	541 65 1579	vodickova.hana@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

3.3. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor regionálního rozvoje, odd. památkové péče

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**Odbor regionálního rozvoje
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

Váš dopis zn.:		KNESL+KYNČL s.r.o.
Ze dne:	02. 02. 2015	Šumavská 416/15
Č. j.:	JMK 14312/2015	
Sp. zn.:		602 00 BRNO
Vyřizuje:	Němečková	
Telefon:	541652317	
Počet listů:	1	
Počet příloh/listů:	0/0	
Datum:	19. 02. 2015	

Vyjádření

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor regionálního rozvoje, obdržel Vaši žádost o vyjádření k **Územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice**. Jako dotčený orgán podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění, z hlediska požadavků vyplývajících ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, (především ustanovení § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění), Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor regionálního rozvoje, upřednostňuje ve vymezeném území variantní řešení „A“.

Odůvodnění:

Do řešeného území od severovýchodu zasahuje Památková zóna Bojiště bitvy u Slavkova. Varianta „A“ – (západní obchvat Telnice a jižní obchvat Újezdu u Brna), je z hlediska požadavků na ochranu památkově chráněného území akceptovatelná, protože silniční přeložky jsou převážně vedeny mimo krajinnou památkovou zónu.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Ivo Minařík, MPA
vedoucí odboruIČ
708 88 337DIČ
CZ70888337Telefon
541 651 111Fax
541 651 209E-mail
posta@kr-ijhomoravsky.czInternet
www.kr-ijhomoravsky.cz

3.4. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

telefon: 545113091

e-mail: sekretariat@khsbrno.cz

ID: jaaai36

Číslo jednací:	KHSJM 08080/2015/BM/HOK	V Brně dne 13. 03. 2015
Spisová značka:	S-KHSJM 04401/2015	
K podání:	KHSJM 04401/2015	
Č.j. odesílatele:	---	
Vyřizuje:	Ing. Veronika Jurečková	
tel:	545 113 059	
e-mail:	veronika.jureckova@khsbrno.cz	

KNESL+KYNČL s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno

„Územní studie řešení silnic II.třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice“ – žádost o vyjádření

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje (dále jen „KHS JmK“) obdržela dne 02. 02. 2015 žádost o vyjádření ke studii „Územní studie řešení silnic II.třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice“. Podatelem a zhotovitelem územní studie je společnost KNESL+KYNČL s.r.o., architektonický atelier, Šumavská 416/15, 602 00 Brno. Objednatelem územní studie je Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, pořizovatelem Krajský úřad JmK, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno.

Nejedná se o dokumentaci pro územní řízení, ale o územní studii dle § 30 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 183/2006 Sb.“). Součástí žádosti je proto pouze koncepční řešení, které prověřuje možné trasování silnic. Pokud by v budoucnu došlo k přípravám realizace těchto komunikací, budou jejich podrobné dokumentace projednávány standardní cestou dle zákona č. 183/2006 Sb.

Cílem předložené územní studie je detailněji prověřit vedení přeložek silnic II/416, II/418 a II/380 krajského významu v území limitovaném zejména trasami elektrických vedení VVN společnosti ČEPS směřujícími do rozvodny Sokolnice. Řešení navazuje na dříve zpracované územní studie řešící silniční síť v dotčeném území – Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč (Urbanismus, architektura, design – studio, spol. s r.o., 2012) a Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna (Urbanistické středisko Brno, spol. s r.o., 2012). Řešení těchto studií nebylo možné z důvodu složitých územních podmínek, které vyplývaly zejména z existence množství elektrických vedení VVN společnosti ČEPS, zkoordinovat. Proto byla pro prověření přeložek silnic ve vymezeném území zadána tato samostatná územní studie. Její výstup bude sloužit jako podklad pro Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, územní plány obcí v dotčeném území a případně pro projektovou přípravu realizace navrhovaných silnic.

Řešeným územím jsou dotčeny tyto obce: ORP Šlapanice – Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna; ORP Židlochovice – Žatčany, Měnin; ORP Slavkov – Hostěrádky-Rešov (okrajově), Šaratice (okrajově).

Dopravní infrastruktura v řešeném území:

Silniční síť:

V řešeném území se nachází hustá silniční síť krajských silnic II. a III.třídy. Za hlavní páteřní komunikace lze považovat silnici II/380, která prochází řešeným územím v severojižním směru, a silnici II/416, která obsluhuje území ve směru západ východ. Tyto dvě silnice doplňuje silnice II/418 protínající území od rozvodny Sokolnice. Jedná se o křižovatku se silnicí II/380 a pokračuje v jihovýchodním směru přes Sokolnice, Újezd u Brna až k obci Krumvíř. V obci Újezd u Brna je v

částečně peáží se silnicí II/416. Tuto páteřní síť doplňují silnice III.třídy místního významu - III/4182, III/4184, III/4176, III/41610, III/4183, III/4167.

Silnice II/380: spojuje město Brno a Hodonín, směr sever – jih. Silnice prochází obcí Telnice a v těsné blízkosti máji obec Žatčany.

Silnice II/416: prochází krajem směr východ – západ ze směru Slavkov u Brna přes Újezd u Brna, Žatčany, Měnín a MUK s D2 západním směrem. Dotčenými obcemi prochází často stísněnými uličními profily s nevyhovujícími směrovými parametry.

Silnice II/418: hlavní dopravní tah od křižovatky se silnicí II/380 ve směru jihovýchod k obci Krumvíř. V řešeném území silnice 2x kříží železniční trať č. 300, jednou mimoúrovňově před obcí Sokolnice a jednou úrovňově na začátku obce Újezd u Brna. V obci Sokolnice silnice úrovňově kříží vlečku nechráněným přejezdem. V obci Újezd u Brna je v částečně peáží se silnicí II/416.

Železniční síť:

Severní částí řešeného území prochází elektrifikovaná jednokolejná celostátní železniční trať č. 300 (Brno - Přerov). Na tuto trať jsou v území napojeny 2 železniční vlečky - první směřuje do rozvodny Sokolnice, druhá obsluhuje průmyslové areály při ulici Kobylnická v Sokolnicích. V území se nacházejí 2 železniční stanice - nádraží Sokolnice -Telnice, zastávka Újezd u Brna.

Technická infrastruktura:

Řešené území je významně ovlivněno existencí elektrické rozvodny Sokolnice, která je součástí republikové přenosové sítě spravované společností ČEPS a.s. Rozvodna je napojena na tato elektrická vedení VVN, která jsou provozována společností ČEPS a.s. a E.ON Česká republika s.r.o. - 400 kV (ČEPS), 220 kV (ČEPS) a 110 kV (E.ON). Při návrhu komunikací je vhodné respektovat, že komunikaci navrhovanou v souběhu s elektrickým vedením je nutné umísťovat mimo ochranná pásma tohoto vedení a že trasu elektrického vedení je vhodné křížit, pokud možno poblíž sloupů z důvodu zajištění dostatečné vzdálenosti povrchu komunikace a provedených vodičů (tato vzdálenost musí být minimálně 7 m).

V průběhu roku 2014 se uskutečnilo na Krajském úřadu Jihomoravského kraje s dotčenými obcemi několik jednání ve věci předmětné územní studie. Součástí studie jsou záznamy z jednotlivých jednání (viz. kapitola 5. Doklady). Při jednáních byly jednotlivými zástupci dotčených obcí vzneseny požadavky. Jedná se zejména o tyto:

Obec Sokolnice – požadavek obchvatu obce Sokolnice z důvodu vysokých intenzit provozu na silnici II/418.

Obec Telnice – mj. požadavek na obchvat obce z důvodu vysokých intenzit provozu na silnici II/380. Dále průjezd těžkých nákladních vozidel společnosti Beton Brož Otnice (velmi významná dopravní zátěž) z důvodu zkrácení cesty klidnou částí obce po silnici III/41610.

Město Újezd u Brna – mj. požadavek na obchvat obce z důvodu vysokých intenzit provozu na silnicích II/418 a II/416, průjezd těžkých nákladních vozidel společnosti Beton Brož (Otnice) projíždějících zastavěným územím města po silnicích II/416 a II/418 směrem na Žatčany z důvodu zkrácení cesty.

Obec Žatčany – mj. požadavek na obchvat obce z důvodu vysokých intenzit provozu na silnici II/416, průjezd těžkých nákladních vozidel společnosti Beton Brož Otnice (velmi významná dopravní zátěž) po silnici II/416 zastavěným územím obce z důvodu zkrácení cesty z dálnice D2 na Slavkov.

Obec Měnín – mj. požadavek na obchvat obce z důvodu vysokých intenzit provozu na silnici II/416, průjezd těžkých nákladních vozidel společnosti Beton Brož Otnice (velmi významná dopravní zátěž) po silnici II/416 zastavěným územím obce z důvodu zkrácení cesty z dálnice D2 na Slavkov a na Hodonín.

Obec Hostěrádky-Rešov – obec leží na okraji řešeného území a návrh řešení se jí dotýká minimálně.

Obec Šaratice – obec zasahuje do řešeného území minimálně a návrh řešení se jí nedotýká.

Jak vyplývá z výše uvedeného, nejvíce dotčenými obcemi jsou Sokolnice, Telnice, Újezd u Brna, Žatčany a Měnín.

Územní studie v rámci 1. etapy ukončené v závěru loňského roku prověřila současný stav území (hodnoty, limity, záměry, problémy) a navrhla variantní řešení silniční sítě spočívající v přeložkách silnic II/416, II/418 a II/380. Výsledkem jsou 4 varianty silniční sítě označené jako „A“, „A1“, „B“ a „B1“.

Dle zpracovatele Územní studie je nejzatíženějším silničním průtahem silnice II/380 v Telnici (v roce 2010 zde projíždělo 5491 vozidel, z toho 1038 těžkých), následuje souběh silnic II/416 a II/418 v Újezdě u Brna (4396 vozidel, z toho 875 těžkých) a silnice II/418 v Telnici (4290 vozidel, z toho 823 těžkých). Výhledové intenzity dopravy zpracované v modelu dopravy Jihomoravského kraje (HBH Projekt, 2014) pro rok 2035 vykazují nejvyšší intenzity dopravy silnice II/380 v obci Telnice 9700 vozidel/24 hod., na silnici II/418 v obcích Sokolnice a Újezd u Brna vykazuje model nárůst dopravy na cca 6500 vozidel/24 hod.

Navržené varianty:

Varianta „A“

Jedná se o západní obchvat Telnice a jižní obchvat Sokolnic a Újezdu u Brna a plynulé vedení silnice II/380. Začátek obchvatu je situován do upravené okružní křižovatky se silnicí II/418, dále je veden západně od obce Telnice a do původní trasy se vrací na okružní křižovatce před mostem přes řeku Litavu (Cézavu). Obchvat obce Sokolnice silnicí II/418 je navržen v částečném souběhu s tratí č. 300 v jižním sektoru. Začátek obchvatu je situován do upravené okružní křižovatky se silnicí II/380 a pokračuje v souběhu s tratí č. 300, v místě křížení se silnicí III/4182 se k trati přimyká nejbližší (zde bude nutno prověřit, zda je dostatek prostoru pro případ zdvojkolejné trati). Obchvat obce Sokolnice po cca 3,4 km plynule navazuje na obchvat obce Újezd u Brna, silnicí II/418. Obchvat obce Újezd u Brna je navržen v koridoru definovaném ÚP a navazuje na trasu návrhu přeložky silnice II/416 definovanou Územní studií silnice II/416 Žatčany – Slavkov (Urbanistické středisko Bmo, spol. s r.o., 2012).

Potencionální problémy: mj. průjezd přes Žatčany zůstává v současném stavu, průjezd nákladní dopravy bude možné omezit dopravním značením (nákladní vozidla pojedou po delší trase přes křižovatku u rozvodny Sokolnice).

Varianta „A1“

Jedná se o doplnění varianty „A“ o severní obchvat obce Žatčany, resp. přeložka silnice II/416 územím mezi Žatčany a Telnici. Začátek přeložky je situován do jižní části obce Újezd u Brna, kde navazuje na stávající vedení silnice. Průsečnou křižovatkou se napojuje na obchvat Sokolnice (přeložka II/418) pokračující obchvatem Újezdu u Brna (přeložka II/416) a pokračuje západním směrem k obci Telnice, prochází polnicovou nivou a částečně v souběhu se stávající II/380 a je napojena do velké okružní křižovatky definované již ve variantě „A“. Tato varianta vznikla z popudu obce Žatčany z důvodu vysoké intenzity zejména těžké nákladní dopravy společností Beton Brož.

Potencionální problémy: mj. zástavba obce Telnice je obkroužena silnicemi II.třídy (II/380, II/416, II/418) ze všech stran.

Varianta „B“

Jedná se o východní obchvat Telnice, jižní obchvat Sokolnic a Újezdu u Brna (přeložka silnice II/380 prochází výrazným obloukem východně od Telnice), peáž II/380 a II/418. Vedení přeložky silnice II/380 je směřováno do prostoru mezi Telnicí a Sokolnicemi. Přeložka silnice začíná na stávající okružní křižovatce silnic II/380 a II/418 u rozvodny Sokolnice, dále pokračuje ve volném prostoru mezi ochrannými pásmy VVN ke křižovatce se stávající silnicí III/4182. V tomto místě bude obec Telnice ze severu napojena na II/380, přičemž stávající napojení od sokolnické rozvodny bude zrušeno. Dále vedení přeložky silnice II/380 pokračuje jihovýchodním směrem až k velké okružní křižovatce se stávající silnicí III/4184. Velká okružní křižovatka umožní tak další napojení obcí Telnice a Sokolnice na II/380, tak i napojení přeložky silnice II/418 (obchvat Sokolnic) v pokračování přeložky II/416 (obchvat Újezd u Brna).

Varianta „B1“

Jedná se o mírnou úpravu řešení varianty „B“, která spočívá ve zkrácení přeložky silnice II/380 jižně od Telnice. Ta je na stávající trasu silnice II/380 napojena dříve než ve variantě „B“, a to poblíž stávajícího objektu kovárny na jihu Telnice. (Pozn.: Tato varianta byla doplněna až v lednu 2015 po ukončení I. etapy.)

Na základě výše uvedeného a po zhodnocení a posouzení předloženého územní studie sděluji následující:

KHS JmK bere výše uvedenou studii „Územní studie řešení silnic II.třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice“ na vědomí. Po posouzení jednotlivých variant KHS JmK z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví doporučuje 2 varianty, a to variantu „B“ a variantu „B1“.

otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba
Ing. Veronika Jurečková, v.r.
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

1. KNESL+KYNČL s.r.o., Šumavská 416/15, 602 00 Brno, IČ: 479 12 481, ID: e37f2th
2. KHS JmK – odd. HOK (spis)

3.5. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, oddělení územního plánování a památkové péče**MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE**

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno

Odbor výstavby, oddělení územního plánování a památkové péče

Váš dopis značky/ze dne: /02.02.2015
Číslo jednací: OV-ČJ/7588-15/BAB
Spisová značka: OV/11840-2014/BAB
Vyřizuje/linka: Blanka Bábíčková/533304520
E-mail: babickova@slapanice.cz
V Brně dne: 11.02.2015
Datová schránka: 2xfbbgj

KNESL+KYNČL s.r.o.
Šumavská č.p.416/15
602 00 Brno

Vyjádření k Územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice

K Vaší žádosti o vyjádření k Územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice, jako úřad územního plánování, Vám sdělujeme:

Z hlediska územního plánování máme k předloženým variantám připomínky:

K.ú. Sokolnice – ve variantě „A“ a „A1“ pravděpodobně přeložka silnice II/418 může zasahovat v místě křížení silnice III/4182 Sokolnice – Telnice spojka u železnice na p.č. 3235 – rodinný dům. Jedná se o stávající plochu bydlení.

K.ú. Újezd u Brna – obchvat Újezdu u Brna v jižní části je trasován v převážné většině v souladu s ÚP.

K.ú. Telnice – vedení přeložek nezasahuje do zastavitelného území.

Digitálně podepsal
Blanka Bábíčková
Datum: 11.02.2015
07:54:30 +01:00

Blanka Bábíčková
vedoucí oddělení ÚPPP

3.6. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, silniční správní úřad**MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE**

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice
pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: OV-ČJ/7589-15/MAD
Spisová značka: OV/77-2015/MAD
Vyřizuje: Ing. Dušan Macháček/533 304 400
E-mail: machacek@slapanice.cz
V Brně dne: 10.02.2015
Datová schránka: 2xfbbgj

KNESL+KYNČL s.r.o., Šumavská č.p. 416/15, 602 00 Brno

Věc: Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice

Územní studie řeší vedení přeložek silnic č. II/416, II/418 a II/380 ve čtyřech variantách označených „A“, „A1“, „B“, „B1“.

var. „A“ – řeší západní obchvat obce Telnice přeložkou silnice č. II/380, jižní obchvat obce Sokolnice přeložkou silnice č. II/418 a města Újezd u Brna přeložkou silnice č. II/416

var. „A1“ – řeší doplnění varianty „A“ o přeložku silnice č. II/416 v území mezi obcemi Telnice a Žatčany

var. „B“ – řeší východní obchvat obce Telnice, jižní obchvat obce Sokolnice přeložkou silnice č. II/380 a města Újezd u Brna přeložkou silnice č. II/416, pozměněnou přeložkou silnice č. II/416 v úseku Litava – silnice č. III/4184 a přeložku silnice č. II/416 v úseku mezi obcemi Žatčany a Měnín

var. „B1“ – řeší úpravu přeložky silnice č. II/380 jižně od obce Telnice, která bude vedena částečně po stávající silnici č. II/380

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, je podle § 40 odst. (4) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pověřen výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy a spojů nebo orgán kraje v přenesené působnosti. MěÚ Šlapanice odbor výstavby návrh územní studie posoudil a k předmětnému návrhu územní studie uplatňuje toto

stanovisko.

Jako přijatelné řešení se jeví užití var. „A1“ s tím, že přeložka silnice č. II/416 bude vedena dle var. „B“ (v úseku Litava – silnice č. III/4184) a přeložka silnice č. II/418 bude vedena v trase přeložené silnice č. II/380 (v úseku od silnice č. III/4184 po křižovatku stávajících silnic č. II/380 a č. II/418). V úseku jižně od obce Telnice bude silnice č. II/416 částečně využívat stávající trasu silnice č. II/380 s napojením na navrženou okružní křižovatku přeložené silnice č. II/380 s přeloženou silnicí č. II/416 a stávající silnicí č. II/380 a silnicí č. II/416 u obce Žatčany.

Využitím výše uvedených variant je možné na stávající silnici č. II/416 jižně od města Újezd u Brna zřídit pouze jednu křižovatku, na silnici č. III/4184 místo navržené okružní křižovatky zřídit křižovatku průsečnou a navržená okružní křižovatka mezi obcemi Měnín a Žatčany bude mít pouze pět ramen.

Upozorňujeme:

- Nově navržené komunikace, křižovatky popř. jejich úpravy budou řešeny v souladu s platnými předpisy ČSN 736101, 736102.

Digitálně podepsal Ing. Hana Meitnerová
Datum: 12.02.2015 08:15:48 +01:00

Ing. Hana Meitnerová
vedoucí odboru výstavby

3.7. Městský úřad Židlochovice, odbor územního plánování a stavební úřad

Městský úřad Židlochovice

Masarykova 100

667 01 Židlochovice

SPIS. ZN.: OÚPSÚ/3007/2015/HI
Č.J.: OUPSU/3007/2015-3
VYŘIZUJE: Ing. Michaela Hlaváčková
TEL.: 547 428 771
E-MAIL: hlavackova@zidlochovice.cz
DATUM: 20.02.2015

VYJÁDRĚNÍ

Městský úřad Židlochovice, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 18.02.2015 podal:

KNESL a KYNČL s.r.o., IČO 47912481, Šumavská č.p. 415/5, Brno-Královo Pole, Ponava, 602 00 Brno 2

ve věci: vyjádření k územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném
rozvodnou 400/220/110 kV Sokolnice s d ě l u j e

následující k jednotlivým variantám přeložek:

Varianta A – tato varianta nemá pro dopad průjezdné dopravy v obcích Měnin a Žatčany ani pozitivní a ani negativní dopad, pouze se touto variantou může upravit stávající křižovatka silnice II/380 a II/416, která je rozhodně k dnešnímu dni nepřehledná a dochází na ní k dopravním nehodám. Není zcela jisté, z jakých podkladů a statistik čerpali zpracovatelé ÚS při hodnocení, které je popsáno v bodě 2.2.5. *Dopravní infrastruktura – zhodnocení současného stavu*, ve které je uvedeno, že z hlediska dopravní nehodovosti se v řešeném území nenachází konkrétní místo, které by vykazovalo nadměrný výskyt dopravních nehod. Neboť na křižovatce silnic II/380 a II/416 mezi obcemi Měnin a Žatčany dochází k vážným dopravním nehodám. Přejezd je v těchto místech značně nebezpečný také pro cyklisty.

Varianta A1 – tato varianta má pozitivní dopad pro obec Žatčany, pro obec Měnin se upraví stávající křižovatka silnice II/380 a II/416. Finanční náročnost této varianty s ohledem na umístění v záplavovém území v k.ú. Žatčany nebude zanedbatelná.

Varianta B – tato varianta má pozitivní dopad pro obec Měnin i obec Žatčany. Finanční náročnost této varianty s ohledem na umístění v záplavovém území v k.ú. Měnin a k.ú. Žatčany nebude zanedbatelná.

Varianta B1 – tato varianta má pozitivní dopad pro obec Měnin, nicméně pro obec Žatčany tato varianta neřeší průjezdnou dopravu. Finanční náročnost této varianty s ohledem na umístění v záplavovém území v k.ú. Měnin není sice vyčíslena, ale nebude zanedbatelná.

Vzhledem k charakteru stávající zástavby v obci Žatčany, je nepříznivým vlivem průjezdné dopravy ovlivněno značné množství obyvatel žijící v této obci. Široká uliční náves v převažující části obce Měnin neovlivňuje tak zásadním způsobem občany bydlící v zástavbě u silnice II.třídy.

Varianta A pro území k.ú. Měnin a Žatčany nic neřeší, až na upravení křižovatky silnic II/380 a II/416 mezi těmito obcemi.

Varianta A1 – přeložka silnice II/416 na k.ú. Žatčany řeší problém s průjezdnou dopravou v obci Žatčany.

OTISK RAZÍTKA
Ing. Karel Suchánek
vedoucí OÚPSÚ

Obdrží: KNESL a KYNČL s.r.o., sídlo: Šumavská č.p. 415/5, Brno-Královo Pole, Ponava, 602 00 Brno 2

3.8. Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního a územně plánovacího řádu

MĚSTSKÝ ÚŘAD SLAVKOV U BRNA
Odbor stavebního a územně plánovacího úřadu
Palackého náměstí 65, 684 01 Slavkov u Brna

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 2.2.2015

Č.J.: SU/2717-15/ 120-2015/Dre

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. arch. Hedvika Drechslerová

TEL.: 544 121 182

FAX: 544 121 171

EMAIL: hedvika.drechslerova@meuslavkov.cz

DATUM: 16. února 2015

**Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice
- žádost vyjádření**

K Vaší žádosti ze dne 2.2.2015 vydáváme toto stanovisko:

Územní studie se dotýká katastrálních území obcí Hostěrádky – Rešov a Šaratice. Neshledali jsme nesoulad s územně plánovací dokumentací obou obcí a konstatujeme, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování v dotčené lokalitě. Varianty A i B jsou v tomto prostoru totožné.

S pozdravem

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor stavebního a územně
plánovacího úřadu
SLAVKOV U BRNA



Ing. Hana Postránecká, v.r.
vedoucí odboru stavebního
a územně plánovacího úřadu

v.z. Ing. arch. Hedvika Drechslerová

Rozdělovník

KNESL+KYNČL s.r.o., Šumavská č.p.416, 602 00 Brno 2

IČ: 00292311
Č.ú.: 729731/0100Tel.: +420 544 121 111
Fax.: +420 544 121 171www.slavkov.cz
podatelna@meuslavkov.cz

4. VYJÁDRĚNÍ ORGANIZACÍ K VARIANTNÍMU ŘEŠENÍ ÚZEMNÍ STUDIE

4.1. ČEPS, a.s., Oddělení Správa majetku Východ



KNESL + KYN4L, s.r.o.
 Šumavská 416/15
 602 00 Brno

Váš dopis značka / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Místo odeslání / dne
7528/6.2.2015	19/BRN/2/15/16530/Dv	DvoracekP/+420 511 1 01 635	Brno, 26.2. 2015

Věc: Územní studie řešení silnic II tř. v území ovlivněném rozvodnou 400/200/110kV Sokolnice

Toto vyjádření slouží pouze pro potřeby podání informací žadateli a není souhlasem s umístěním stavby a ani souhlasem s činností v ochranném pásmu vedení 220kV a 400kV dle § 46 odst. 11 zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění.

Vážený žadateli,

Přes zájmové řešené území prochází nadzemní vedení v naší správě. Jedná se o vedení přenosové soustavy 400 kV s provozním označením V435/V436, V497, V424, V417 a 220kV s provozním označením V243/V244, V251/V252, V280 (viz situace). Tato vedení požívá právní ochrany jako obecně prospěšné zařízení zřizované a provozované ve veřejném zájmu. K jeho ochraně je zákonem stanovené ochranné pásmo. Celková šíře V435/V436 je 78m, V497 je 64m, V417 je 78m, V424 je 78m a 220kV s provozním označením V243/V244 je 56m, V251/V252 je 56m, V280 je 58 m. Při bližším plánování komunikace je nutné objednat projektanta (viz. níže). Všechny křížení je nutné nechat tímto projektantem přepočítat a posoudit, aby nedošlo stavbou nebo provozem komunikace ke škodě na majetku nebo životech. Dále Vás upozorňujeme, že zájmovým územím prochází trasa přepravy transformátorů (nadměrný náklad) do TR Sokolnice R420/245 kV, kde je nutno dodržet průjezdné profily přílehlých komunikací k pozemkům dotčených stavbou.

Doporučené firmy na přepočet:

SAG Elektrovod, a. s. Ing. Miroslav Bindzár P.O.BOX 52 ,828 56 Bratislava 24
 Mobil: +421 917 400 298 , Tel.: +421 2 502 51 604 , E-mail: miroslav.bindzar@sag.eu

ELEKTROTRANS, a.s. Ringhofferova 115/1, 155 21 Praha 5
 tel.: +420 251 091 445 e-mail: www.elektrotrans.cz

ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10, tel.: +420 211 044 111, fax.: +420 211 044 568, IČ: 257 02 556, DIČ: CZ25702556
 bankovní spojení: Komerční banka, Praha 1, č.ú. 19-3312670277/0100, www.ceps.cz
 společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5597



GA ENERGO TECHNIK, s.r.o. Orlík – Na Střilně AB 330 11 Plzeň – Třemošná
telefon: 373 303 111, mail: info@gaenergo.cz

EGEM s.r.o. Starochodovská 41/68 149 00 Praha 4 tel. 267 199 160, 267 199 200, fax 267 199 210, ing. Beladová te.:602367206 e-mail: egevd@egvd.cz

Vyjádření z hlediska rozvojových zájmů:

Z hlediska rozvoje přenosové soustavy, sítí zvláště vysokého a velmi vysokého napětí (tj. 400 a 220 kV), Vám sdělujeme, že v místě uvažované akce / stavby se nachází koridor pro výstavbu kritické technické infrastruktury státu. V daném koridoru plánuje společnost ČEPS, a. s. přestavbu stávajícího vedení 400 kV s provozním označením V 417 z TR Sokolnice do TR Otrokovice na vedení 2x400 kV. Přestavba bude probíhat ve stávající trase se snahou o minimalizaci záboru nových pozemků, s její realizací se počítá kolem roku 2029. Záměr zdvojení stávajícího vedení V417 je uplatněn v připravované Aktualizaci č. 1 Politiky územního rozvoje ČR.

Z hlediska rozvoje přenosové soustavy, sítí zvláště vysokého a velmi vysokého napětí (tj. 400 a 220 kV), Vám sdělujeme, že v místě uvažované akce / stavby se nachází koridor pro výstavbu kritické technické infrastruktury státu. V daném koridoru plánuje společnost ČEPS, a. s. výstavbu nového vedení 400 kV s provozním označením V 439/440 z TR Slavětice do TR Sokolnice. Výstavba bude probíhat v souběhu se stávajícími vedeními a s její realizací se počítá kolem roku 2029. Záměr výstavby nového vedení V 439/440 je uplatněn v připravované Aktualizaci č. 1 Politiky územního rozvoje ČR.

Z hlediska rozvoje přenosové soustavy, sítí zvláště vysokého a velmi vysokého napětí (tj. 400 a 220 kV), Vám sdělujeme, že v místě uvažované akce / stavby se nachází koridor pro výstavbu kritické technické infrastruktury státu. V daném koridoru plánuje společnost ČEPS, a. s. výstavbu nového vedení 2x400 kV, které plánujeme vybudovat jako náhradu stávajícího vedení 2x 200 kV s provozním označením V 243/244 z TR Sokolnice do TR Bisamberg.

Přesná specifikace trasy není dosud stanovena. V příloze posílám zákres trasy v mapě. Rozvoj požádal o zařazení záměru do aktualizace PÚR, která by měla být schválena během tohoto roku.

- Přenosová soustava je dle § 432 občanského zákoníku provozem zvláště nebezpečným a zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu. K zajištění jejich spolehlivého a bezpečného provozu, je zákonem zaveden institut zvláštní ochrany spočívající v definici tzv. ochranného pásma. Ochranné pásmo tohoto vedení je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb., energetickým zákonem v platném znění (dále jen energetický zákon) a je definováno jako souvislý prostor vymezený svíslými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 15 m (pro 220 kV) a 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (pro vedení vystavěná po 1.1.1995). Vzhledem k tomu, že stávající vedení bylo postaveno před nabytím účinností výše uvedeného zákona, šířka jeho ochranného pásma je ve smyslu § 98, odst. 2 energetického

ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10, tel.: +420 211 044 111, fax.: +420 211 044 568, IČ: 257 02 556, DIČ: CZ25702556
bankovní spojení: Komerční banka, Praha 1, č.ú. 19-3312670277/0100, www.ceps.cz
společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5597



zákona stanovena dle původního právního předpisu, tj. zákona č. 79/57 Sb., elektrizační zákon, **na 20 m (pro 220 kV) a 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřeno kolmo na vedení.**

- Činnost v ochranném pásmu vedení velmi vysokého napětí (vvn) a zvláště vysokého napětí (zvn) je omezena v rozsahu § 46 odst. 8 až 10 energetického zákona. Činnost a záměry v ochranném pásmu nesmí ztížit přístup energetických provozovatelů k těmto zařízením. V ochranném pásmu elektrického vedení je zakázáno zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé nebo výbušné látky, provádět zemní práce apod., jakož i **vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.**

Dále je v ochranném pásmu zakázáno zejména:

1. Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umísťovat konstrukce či jiná zařízení nebo provádět zemní práce, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.
2. Vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, nářadím nebo strojem blíže k fázovým vodičům, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1. Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost a provozu venkovního vedení, nebo ohrožení osob, zvířat a majetku např. parkoviště, odstavné plochy atd.
3. V ochranném pásmu je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porost nad výšku 3m.
4. Pojíždět pod elektrickým vedením tak vysokými vozidly, náklady nebo stroji, že by mohlo dojít k přiblížení fázovým vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1.
5. Používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění při jejich přetržení .
6. Používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku s fázovými vodiči vedení.
7. Pod vedením 220 kV a 400 kV se zdržovat se stroji a dopravními prostředky dobu delší než nezbytně nutnou – ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy.
8. Sklápění automobilů, používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m.
9. Další ovlivňující faktory jsou zajištění mechanické bezpečnosti zařízení umístěného přímo pod vodiči, tj. ochrana před pádem námrazy z vodičů v zimních měsících nebo havarijního stavu při přetržení vodiče či izolátorových závěsů nebo destrukce stožáru. V neposlední řadě se jedná o bezpečnost osob, kteří se budou pohybovat pod fázovými vodiči.
10. Při stavbě silnice, úpravě terénu nesmí být navýšena niveleta - musí být zachována stávající výška v místě křížení s el. vedením a jejich ochranných pásmech. Při zvýšení je nutné přepočítat dané křížení, aby vyhovovalo daným normám.

ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10, tel.: +420 211 044 111, fax.: +420 211 044 568, IČ: 257 02 556, DIČ: CZ25702556
bankovní spojení: Komerční banka, Praha 1, č.ú. 19-3312670277/0100, www.ceps.cz
společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5597



11. Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.
12. Vodivé ploty, drátěné vinice, svodidla v ochranném pásmu el. vedení je nutno uzemnit s odporem uzemnění do 500 Ω .
13. Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup zařízením ČEPS, a.s.
14. Upozorňujeme Vás, že ČEPS, a.s. nepřijímá žádnou odpovědnost v případě porušení výše uvedených zákonů a předpisů.
15. Při změně v projektu, je nutné provedenou změnu z hlediska spolehlivého provozu el. vedení a bezpečnosti při pracích v ochranném pásmu vedení konzultovat s ČEPS, a.s.

V ochranném pásmu stávajících vedení není možné bez písemného souhlasu zřizovat žádné nadzemní objekty. Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, majetku nebo bezpečnosti osob, může fyzická či právnická osoba provozující příslušné části elektrizační soustavy nebo provozovatel přímého vedení udělit dle § 46 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu. Souhlas, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen, se připojuje k návrhu na územní rozhodnutí nebo k žádosti o stavební povolení; stavební úřad podmínky souhlasu nepřezkoumává. Bez uděleného souhlasu není možné v ochranném pásmu elektrického vedení provádět zákonem zakázané činnosti.

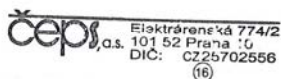


Dovolujeme si v této souvislosti upozornit na ust. § 98 odst. 4 energetického zákona, podle kterého „oprávnění k cizím nemovitostem, jakož i omezení jejich užívání, která vznikla před účinností tohoto zákona, zůstávají nedotčena“.

Případné přeložky nebo úpravy vedení přenosové soustavy je nutné realizovat v souladu § 47 energetického zákona.

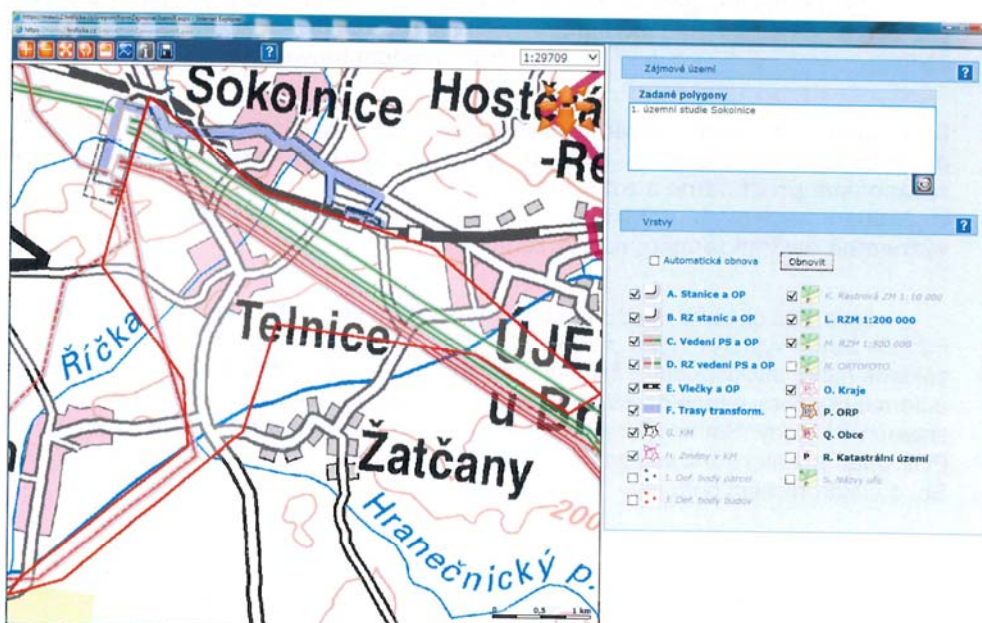
Upozorňujeme na výskyt el. pole a magnetické indukce vedení 220 kV a 400 kV, která mají vliv na ocelová potrubí, na zabezpečovací vedení a zařízení drah, na telekomunikační obvody a další objekty v blízkosti vedení např. ocelové ploty, svodidla atd.

S pozdravem



Ing. Ladislav Paul
Vedoucí odboru
Správa majetku a dokumentace Východ

Přílohy: situace



ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10, tel.: +420 211 044 111, fax: +420 211 044 568, IČ: 257 02 556, DIČ: CZ25702556
bankovní spojení: Komerční banka, Praha 1, č.ú. 19-3312670277/0100, www.ceps.cz
společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5597



„Žádejte o vyjádření k existenci sítí elektronicky“

Vážený pane/ Vážená paní,

společnost ČEPS, a.s. je jediným provozovatelem a správcem přenosové soustavy v České republice. Jejím posláním je zajistit spolehlivé provozování a rozvoj přenosové soustavy. Jako správce technické infrastruktury má také povinnost podávat o svém zařízení potřebné informace.

Již od roku 2011 společnost ČEPS přijímá žádosti o vyjádření k existenci inženýrských sítí elektronicky, službou „e-UtilityReport“, prostřednictvím webového formuláře. V roce 2012 došlo k zásadním změnám, které vedly k významnému zjednodušení a urychlení této služby. Podání žádosti se tak stalo uživatelsky příjemnější.

Pro podání žádosti naší společností využijte přístup z našeho webu www.ceps.cz a příslušného odkazu v sekci Činnosti → Technická infrastruktura → Žádost – existence sítí <http://cz.mawis.eu/ceps/>

Pro hromadné podání žádosti více subjektům technické infrastruktury (včetně ČEPS a.s.) můžete využít přístup přes web provozovatele služby elektronického podání žádosti. <http://zadost.mawis.eu/>

Dovolujeme si Vám oznámit skutečnost, že vyjádření vydaná na základě preferované elektronické žádosti podané službou „e-UtilityReport“ budou zpracována přednostně a zdarma.

U žádostí zaslanych v klasické písemné podobě je naopak nutné počítat s významně delšími termíny na vyřízení.

Dále Vás chceme upozornit, že v oblastech mimo naši územní působnost můžete získat vyjádření typu „nedojde ke střetu“ obratem (do 30 minut), a to na základě elektronicky podané žádosti přes aplikaci „e-UtilityReport“. Jedná se o automaticky zpracované oficiální „Vyjádření k existenci sítí“, které je uznáváno stavebními úřady. Stanovisko je vystaveno jako elektronický dokument ve formátu PDF opatřený elektronickou značkou ve smyslu zákonů č. 227/2000 Sb. a 440/2004 Sb. o elektronickém podpisu.

V rámci zlepšování služby bychom Vás chtěli požádat o sdělení případných negativních zkušeností nebo návrhů na úpravy aplikace na e-mailovou adresu hajny@ceps.cz

Děkujeme za Váš čas, který jste tomuto oznámení věnovali a budeme se těšit na další spolupráci.

ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10, tel.: +420 211 044 111, fax.: +420 211 044 568, IČ: 257 02 556, DIČ: CZ25702556
bankovní spojení: Komerční banka, Praha 1, č.ú. 19-3312670277/0100, www.ceps.cz
společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 5597

4.2. E.ON Česká republika, s.r.o., Rozvoj sítí východ



E.ON Česká republika, s.r.o. - Cejl 42/44 - 656 54 Brno

KNESL+KYNČL s.r.o.,
Ing. Arch. Jan Špirit
Šumavská 416/15
602 00 Brno

E.ON Česká republika, s.r.o.

Rozvoj sítí východ
Cejl 42/44
656 54 Brno
www.eon.cz

Ing. Vladimír Kolář
T +4 20-45-14 2283
F +4 20--
vladimir1.kolar@eon.cz

Kol/19215/KK/1

Brno, 19.02.2015

Vyjádření k akci „Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice“

Dobrý den,

Dne 20.1.2015 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k Územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice.

K Vámi předloženému návrhu Vám sdělujeme:

V řešeném území dochází v jednotlivých návrzích ke křížení či krátkým souběhům s těmito vedeními DS v majetku E.ON Distribuce a.s. :

- dvojitě vedení 110 kV č VVN 537 a VVN 538
- dvojitě vedení 110 kV č VVN 535 a VVN 536
- jednoduché vedení 110 kV č VVN 518
- dvojitě vedení 110 kV č VVN 530 a VVN 531
- dvojitě vedení 110 kV č VVN 517
- vedení VN č.137, VN 4 a VN 821
- rozvody NN – dotknuto v minimální míře

V předkládaných výkresech není zahrnuta nová trasa vedení 2x110 kV pro napojení uvažované TR110/22 kV v k.ú. Kobylnice – řešené varianty se jí v předkládané podobě nedotýkají.

Požadujeme v maximální míře respektovat tato zařízení, jejich trasy, včetně ochranných pásem. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.

V opačném případě, kdy je nezbytná změna trasy, či úprava na stávajícím vedení VVN, VN i NN je třeba vyvolat přeložku tohoto zařízení.

Pro práce v ochranném pásmu (OP) je pak nezbytné vydání souhlasu s činnostmi v ochranném pásmu.

1 / 3

Jednatelé:
Michael Fehn
Radek Lucký
Lorenz Pronnet

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
370 49 České Budějovice
Společnost je zapsána v
Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v
Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 15066
IČ: 25733591

Vyjádření Územní studie silnic II třídy v území 400_220_110kV Sokolnice.docx



V OP nadzemních nebo kabelových musí být dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno:

- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

v OP zařízení je dále zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce.

Jako Provozovatel DS se obecně v důvodných případech nebráníme změně trasy vedení 110kV, 22kV i zařízení NN, avšak pouze za předpokladu, že je takováto změna řešena žádostí a následně smlouvou o přeložce uzavřenou s vyvolavatelem přeložky.

Pokud se nepodaří ani za součinnosti žadatele o přeložku, přeložku úspěšně z jakéhokoliv důvodu projednat, vedení nadále existuje a je provozováno ve stávající trase.

V případě zájmu o přeložku je nutné podat oficiální žádost o přeložku zařízení distribuční soustavy, včetně nezbytných příloh. Žadatel o přeložku pak hradí 100% souvisejících nákladů na přeložku.

Formulář této žádosti je ke stažení na našem webu:

http://www.eon-distribuce.cz/file/cs/electricity/forms/EON-Zadost_o_prelozku.pdf

Podrobné podmínky souběhů a křížení, podmínky provádění zemních prací v blízkosti našeho zařízení, zabezpečení našeho zařízení, atd., budou vždy upřesněny na základě předložené projektové dokumentace konkrétní stavby k našemu posouzení.

Máme-li posoudit jednotlivé předkládané varianty v kontextu zájmů a dotčení zařízení v majetku a ve správě provozovatele distribučních soustav EON, pak se nám jeví jako nejvhodnější varianta B. Následně pak var. B1. Varianty A a A1 jsou z důvodů delších souběhů vhodné méně, ovšem budou-li upřednostněny nebudou v rozporu se zájmy E.ON a budou v kontextu výše uvedených pravidel akceptovány.



Upozorňujeme, že toto vyjádření nenahrazuje vyjádření k existenci sítí, souhlas s činností v OP, ani vyjádření k případnému územnímu řízení či k jiným řízením dle stavebního zákona.

S přátelským pozdravem

Ing. Vladimír Kolář
Rozvoj sítí východ
E.ON Česká republika, s.r.o.

E.ON Česká republika, s.r.o.
Rozvoj sítí východ
Brno

001

Vyjádření Územní studie silnic II třídy v území 400_220_110KV Sokolnice.docx

4.3. Povodí Moravy s.p.



strana 1/3

KNESL + KYNČL s.r.o.
Šumavská 416/15
602 00 BRNO

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
3. 2. 2015

NAŠE ZNAČKA
PM006722/2015-203/Ho

VYŘIZUJE
Ivana Horáková
+420 541 637 412
horakova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
12. 3. 2015

Územní studie řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice

(k. ú. Sokolnice, Telnice, Žatčany, Újezd u Brna; obecní úřad obce s rozšířenou působností Šlapanice; kraj Jihomoravský; ČHP 4-15-03)

Charakteristika akce:

Dopisem ze dne 3. 2. 2015 jste nám předložili k vyjádření "Územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice", zpracovanou společností KNESL+KYNČL s.r.o., Brno, v listopadu 2014. Objednatelem studie je Jihomoravský kraj a pořizovatelem Krajský úřad JmK, odbor územního plánování a stavebního řádu.

Cílem studie je detailněji prověřit vedení přeložek silnic II/416, II/418 a II/380 krajského významu v území limitovaném zejména trasami el. vedení VVN směřujícími do rozvodny Sokolnice. Řešení navazuje na dříve zpracované územní studie řešící silniční síť v dotčeném území – Územní studie silnice II/380 Sokolnice – Čejč u Brna (2012) a Územní studie silnice II/416 Žatčany – Slavkov u Brna (2012). Řešení těchto studií nebylo možné z důvodu složitých územních podmínek (vyplývajících zejména z existence množství elektrických vedení VVN společnosti ČEPS) zkoordinovat, proto byla pro prověření přeložek silnic ve vymezeném území zadána tato samostatná studie. Její výstup bude sloužit jako podklad pro Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, územní plány obcí a případně pro projektovou přípravu realizace navrhovaných silnic. Výsledkem jsou čtyři varianty řešení silniční sítě:

- Varianta „A“ - jedná se o západní obchvat Telnice a jižní obchvat Sokolnic a Újezdu u Brna
- Varianta „A1“ - jedná se o doplnění varianty „A“ o přeložku silnice II/416 územím mezi Žatčany a Telnicí
- Varianta „B“ - jedná se o východní obchvat Telnice a jižní obchvat Sokolnic a Újezdu u Brna; přeložka silnice II/380 prochází výrazným obloukem východně od Telnice
- Varianta „B1“ - jedná se o mírnou úpravu řešení varianty „B“, která spočívá ve zkrácení přeložky silnice II/380 jižně od Telnice; ta je na stávající trasu silnice II/380 napojena dříve než ve variantě B, a to poblíž stávajícího výrobního objektu kovárny na jihu Telnice, kde je také navržena křižovatka pro jižní napojení Telnice; navržena kruhová křižovatka mezi Měninem a Žatčany má pouze pět ramen.

Dle situací variantního řešení přeložek uvedených silnic budou dotčeny vodní toky ve správě Povodí Moravy, s.p.:

- významné vodní toky (VVT) Litava IDVT 10100046 a Říčka IDVT 10100107,
- drobné vodní toky (DVT) Dunávka, IDVT 10188746, Hranečnický potok, IDVT 10206367, Hostěrádský potok IDVT 10200720 a Mlýnský náhon IDVT 10200411.

Vodní toky Říčka a Litava mají stanovenou záplavové území včetně aktivní zóny.

www.pmo.cz

Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11, 60200 Brno

T +420 541 637 111
E info@pmo.cz

IČ 70 89 00 13
DIČ CZ 70 89 00 13

Stanovisko správce povodí a správce vodních toků k územní studii

Z hlediska odtokových poměrů:

Všechny varianty se dotýkají významných vodních toků Říčky a Litavy, přetínají tok i inundaci.

V případě křížení inundace budou muset být navrženy kapacitní mosty, propustky, případně estakády, které nezhorší odtokové poměry v území. Musí být provedeno podrobné hydrotechnické posouzení kapacity navržených mostních profilů a inundačních mostů. Na vyžádání (e-mail: jelinkovai@pmo.cz) zašleme projektantovi platné záplavové území.

Z hlediska koncepce přírodě blízkých protipovodňových opatření:

V dotčené oblasti je na vodním toku Litava řešena koncepce přírodě blízkých protipovodňových opatření studií „Litava - přírodě blízká protipovodňová opatření a obnova přirozené hydromorfologie a retenční kapacity toku a nivy v úseku ř. km 5,000 (Měnin) až ř. km 16,000 (Újezd u Brna)“. Tato studie je součástí územně analytických podkladů Jihomoravského kraje a slouží také jako podklad pro územně plánovací dokumentaci Jihomoravského kraje.

Ke střetu plánovaných opatření této studie a navržených přeložek silnic dochází v místech křížení s tokem. Dopad všech variant je srovnatelný.

Z hlediska střetu je nejméně problematické křížení s tokem v místě stávajícího mostu Žatčany – Měnin.

Výrazně problematická je lokalita křížení nad městem Újezd u Brna a zejména křížení s tokem pod tímto městem.

Trasováním přeložky silnic jsou dotčeny či ovlivněny soubory opatření SOp 10 Nové louky (km 12,275 až 13,792) a SOp 11 Pasoňky (km 11,524 až 14,146) a SOp 12 Za Mlýnem. Tyto soubory opatření počítají mimo jiné s uvolněním říčního koridoru, rozvolněním koryta a umožnění rozlivů a transformace průtoku v nivě.

Další rozpracování studie řešení silnic je třeba koordinovat s uvedenou studií přírodě blízkých protipovodňových opatření. Dimenzování mostních objektů nesmí omezit možnosti rozvolnění koryta a silniční těleso nesmí bránit rozlivům vody ani způsobovat vzduť hladiny směrem do obce.

Bližší informace ke studii přírodě blízkých protipovodňových opatření je možno získat na úseku investičním Povodí Moravy, s.p., kontaktní osoba Ing. David Veselý, vesely@pmo.cz, tel. 541 637 278.

Z hlediska výkonu správy vodních toků:

Povodí Moravy, s.p., provoz Brno a provoz Koryčany, jako přímý správce vodních toků doporučuje jako nejvhodnější **varianty „A“ a „A1“** návrhu územní studie s následujícími připomínkami:

- Požadujeme prověřit možnost ponechání pouze jednoho mostu přes VVT Litava v k. ú. Žatčany, tj. na okružní křižovatce OK2 spojit výjezdy směr Žatčany a Hodonín v jeden. Tento společný výjezd povede po stávající silnici II/380 bez nutnosti vybudování přeložky silnice směr Žatčany (vjezd do obce zůstane zachován ze současné křižovatky, kterou varianta „A“ ruší).
- V místě, kde přeložka silnice II/416 dvakrát kříží DVT Mlýnský náhon (k. ú. Újezd u Brna) prověřit možnost jejího posunu JV směrem a vedení mezi VVT Litava a DVT Mlýnský náhon (min. vzdálenost mezi toky činí cca 110 m) bez nutnosti budování mostních objektů.

PM006722/2015-203/Ho

strana 3/3

- Veškeré mosty přes významné vodní toky i drobné vodní toky představují překážku v jejich pravidelné údržbě. Požadujeme v další etapě dopracovat návrhy přístupů k vodním tokům formou vhodného umístění sjezdů z vozovky nebo umožnění průjezdu pod mostními konstrukcemi.

Upozorňujeme, že Povodí Moravy, s.p. nebude při případné realizaci stavby přebírat do své správy ani vlastnictví žádný majetek.

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevořská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013
-13-



Ing. Pavel Biza
vedoucí útvaru správy povodí

Příloha:
dokumentace

Na vědomí:
Povodí Moravy, s.p., provoz Brno
Povodí Moravy, s.p., provoz Koryčany

4.4. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Brno

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
oblast Brno
Ořechovská 35
619 64 Brno

KNESL+KYNČL s.r.o.**Šumavská 416/15****602 00 Brno**Váš dopis ze dne
3.2.2015


Vaše značka

Naše značka
1852/2015Vyřizuje /linka
Ing. Karbanová
tel: 547 120 423, 739 383 892
email: karbanova.marketa@susjmk.czV Brně dne
12.2.2015

Věc: „Územní studie řešení silnic II.třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice“

Dobrý den,
k vaší žádosti o vyjádření ze dne 3.2.2015 Vám sdělujeme, že k řešení výhledové silniční sítě se z pohledu silniční dopravy se vyjadřuje Odbor rozvoje dopravy - oddělení rozvoje dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

S pozdravem



Ing. Pavel Krejčí
vedoucí oblasti Brno, SUS JMK

Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje (20)
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO
DIČ: CZ70932581

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje ☎ 547 120 311 fax 547 120 402
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně v oddílu Pr, vložka číslo 287
Bankovní spojení: KB Brno-venkov, č.ú.:28732641/0100 IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581

4.5. SUDOP BRNO, spol. s r.o.



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

KNESL+KYNČL, s.r.o.
Ing. arch. Jan Špíř
Šumavská 416/15
602 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně, dne
	10 350 /15	Beňák/972 625 813 lbenak@sudop-brno.cz	11. 03. 2015

VĚC: **Vyjádření k Územní studii řešení silnic II. třídy v území ovlivněném rozvodnou 400/220/110kV Sokolnice.**

SUDOP BRNO, spol. s r.o. v současné době zpracovává Studii proveditelnosti tratí Veselí nad Moravou – Blažovice (- Brno). Byli jsme požádáni o vyjádření, zda vámi navržené řešení v územní studii silnic II. třídy není v kolizi s naším návrhem investičních opatření na železniční infrastrukturu v naší studii proveditelnosti. Termín definitivního odevzdání naší studie proveditelnosti je 4. 10. 2015.

Ve vaší územní studii ve variantě A se dostává přeložka silnice II/418 do souběhu se stávající tratí č. 300 v mezistaničním úseku Brno-Chrlice – Sokolnice-Telnice. V této lokalitě navrhujeme v naší studii proveditelnosti pouze vybudování nové železniční zastávky Sokolnice obec v km 14,015 stávající tratě a kompletní rekonstrukci železniční stanice Sokolnice-Telnice. Mimo vybudování zastávky Sokolnice obec v mezistaničním úseku Brno-Chrlice – Sokolnice-Telnice souvislou rekonstrukci koleje nenavrhujeme. Nová železniční zastávka je situována ve směru jízdy od Brna před silničním nadjezdem místní komunikace ulice Telnická. V této fázi návrhu prověřujeme především účelnost vybudování nové železniční zastávky. O tom, zda bude nová zastávka skutečně zahrnuta do investičních opatření v definitivní verzi studie proveditelnosti, bude teprve rozhodováno.

Souběh silnice a stávající železnice při osové vzdálenosti 30 m dle vašeho návrhu A je technický proveditelný. Bez podrobnějšího návrhu silnice, který se nebude vymezovat pouze na osu v situaci, však nejsme schopni posoudit rozsah dodatečných technických opatření při eventuálním zdvoukolejňování tratě oproti stavu bez silniční přeložky. Samotné zdvoukolejňování tratě v naší studii proveditelnosti nenavrhujeme, je předpokládáno až v dlouhodobém časovém horizontu a ve stavbě Severojižního kolejového diametru.

Bude-li zastávka Sokolnice obec zahrnuta do investičních opatření v naší studii proveditelnosti, bude nutné řešit koordinaci silniční a železniční stavby v místě nadjezdu místní komunikace ulice Telnická a navazující křižovatky s přeloženou silnicí.

Rovněž cca v km 1,830 vzniká ve variantě A nové křížení přeložky silnice s místní komunikací ulice K nádraží. Zde je nutné dodržet vzdálenost 30 m mezi hranicí nové křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu místní komunikace ulice K nádraží.

S úctou

Ing. Jiří Molák
jedenatel
SUDOP BRNO spol. s r.o.

J. Molák
SUDOP BRNO, spol.
Kounicova 26
611 36 BRNO
3

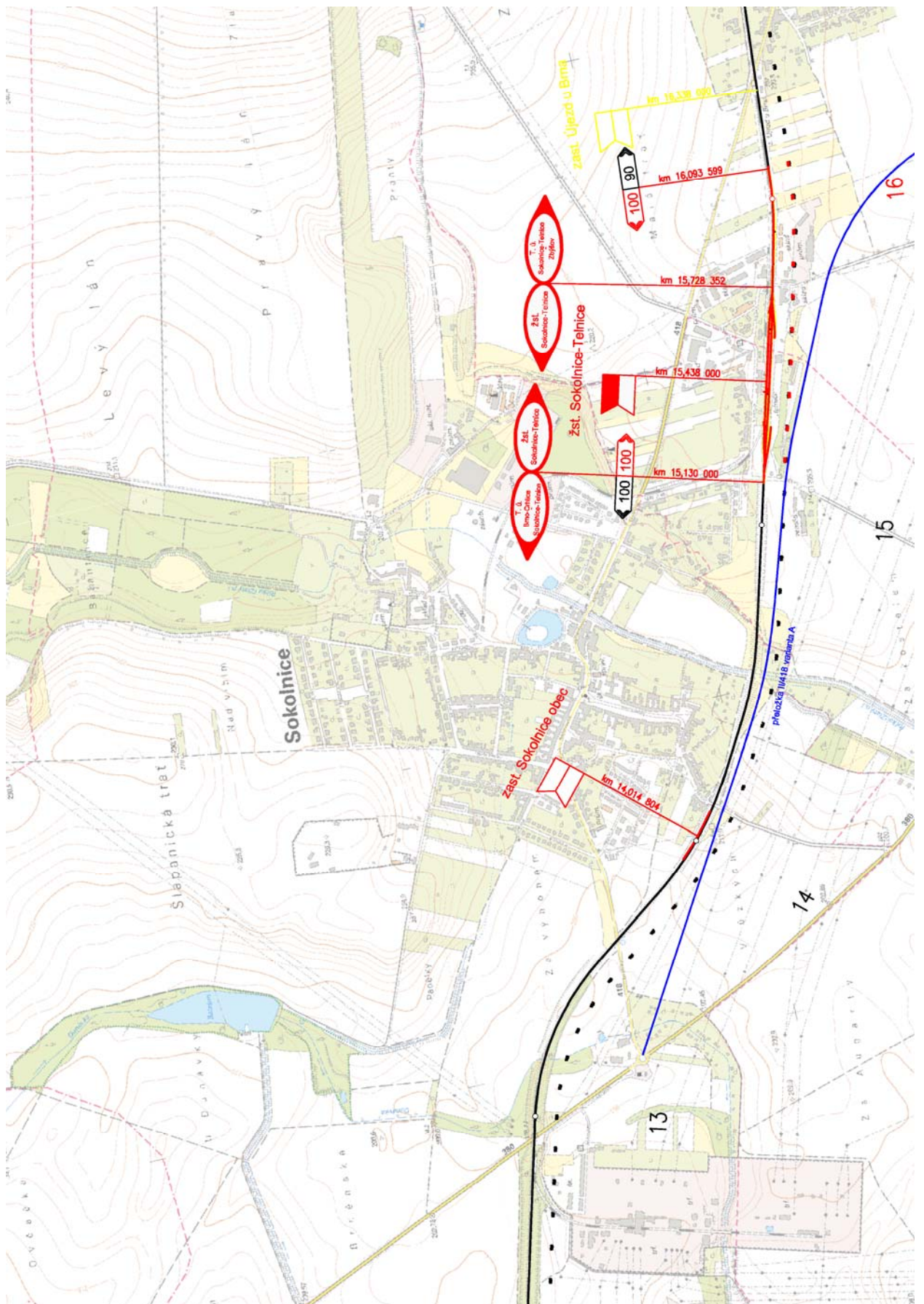
Příloha: Situace v základní rastrové mapě – Část 2 – Varianty K (Pracovní verze)

TEL.: 972625804
TEL./FAX: 541211310
E-MAIL: sudop@sudop-brno.cz
WEB: www.sudop-brno.cz

BANK. SPOJENÍ: KB BRNO – VENKOV
Č. Ú.: 631 08-641/0100
IČO: 44960417
DIČ: CZ44960417

Společnost je registrována v OR KS v Brně, oddíl C, vložka 3803







LEGENDA



KOLEJE

-  Varianty K, A a B
-  Varianta C
-  Navazující stavby
-  Přímou související stavby před realizací investičních opatření navržených v této studii proveditelnosti
-  Stávající



NOVÁ NÁSTUPIŠTĚ, KOMUNIKACE A JINÉ PLOCHY



RYCHLOSTNÍKY

-  Navržená rychlost V130 (l=130mm)
-  Navržená rychlost V (l=100mm)

MÍSTA NA TRATI

-  Dopravná s kolejovým rozvětvením železniční stanice, odbočka, výhybna
-  Převážní stanoviště zastávka

Pracovní výkres



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Lubomír Beňák <i>Beňák</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Lubomír Beňák <i>Beňák</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Lubomír Beňák <i>Beňák</i>	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Brno, Veselí nad Moravou	STUPEŇ: STUDIE PROV.	
Studie proveditelnosti tratí Veselí nad Moravou - Blažovice (- Brno)		ZAK. ČÍSLO 14051-01-1015	ARCH. ČÍSLO 2014110782
		MĚŘÍTKO 1:10 000	POČET FORMÁTŮ 5xA4
Situace v základní rastrové mapě – Část 2 – Varianty K		DATUM: 02/2015	
		ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA 2.2

